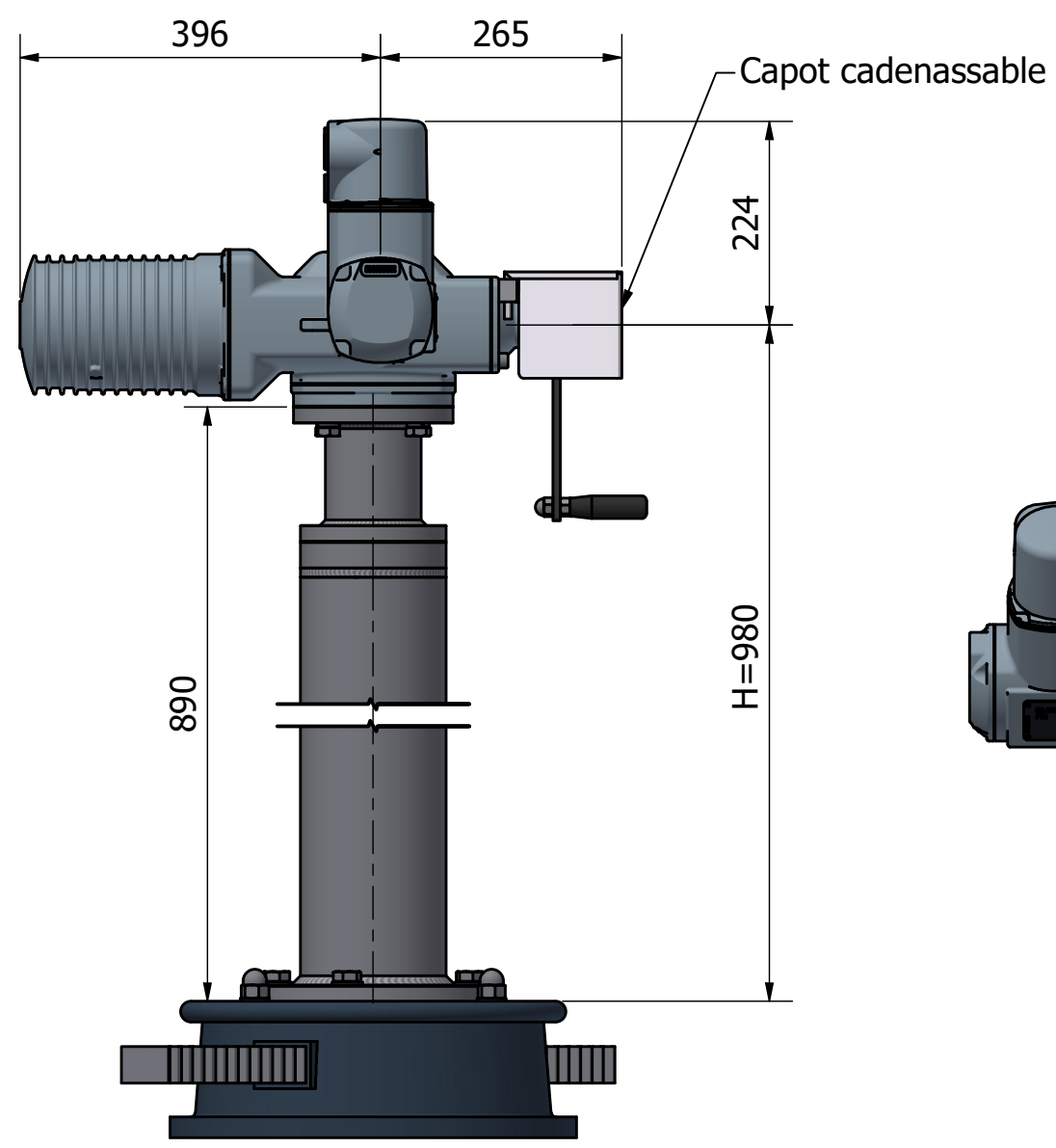


Qté : 4

Servomoteur AUMA
SA14.6 (22tr/min)

Manivelle amovible

Ø160



Crémaillère existante

Embase existante

Teinte de finition RAL 7003
Masse : 109kg

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS				Date	Visa	Verif	Ind
Dessiné par : B.Montassier	Le : 11/09/2014	Ce plan est la propriété exclusive de IVEA s.a.s. et ne doit être ni reproduit ni communiqué à des tiers sans notre autorisation écrite					
Client : VNF STRASBOURG	Ref client : Ecluses n° 84	Désignation : CRIC DE VANTAIL CANAL DU RHÔNE AU RHIN					
Ech : 1/8	A3		N° dossier : 1409510		N° plan : 1409510E		Ind



27/08/2020 09:42

1409510 - VANTAIL Ecluse N° 84



Cric VNF	VNF
Course de travail en mm	3500
Course par tour de servomoteur en mm	109
Fabricant servomoteur	AUMA
Type	SA14.6
Forme d'accouplement	B3
Vitesse rotation servomoteur en tr/min	22
Vitesse ouverture ou fermeture vantail en mm / mn	2398
Temps pour une fermeture ou ouverture en s	88
Niveau de protection	IP68
Puissance électrique absorbée à puissance maxi en watts	2470
Puissance électrique absorbée à puissance requise en watts	988
Cosinus Phi φ	0,51
Courant de démarrage en A	18
Courant maximum en fonctionnement en A	7
Alimentation électrique	tri
Tension alimentation en Volts	400
Fréquence en Hz	50
Facteur de marche maximum en minutes	15
Facteur de service	S2
Résistance chauffage anti-condensation 22.1 (110/250 V)	OUI
Capacité couple maxi servomoteur en Nm	500
Capacité couple mini servomoteuren Nm	200
Valeurs de réglage à livraison sens ouverture en Nm	200
Valeurs de réglage à livraison sens fermeture en Nm	200
Contacts limiteur de couple (1 NC + 1 NO)	OUI
Contacts fin de course (1 NC + 1 NO)	OUI
Nombre de tours servomoteur pour course 3500 mm	32
Option indicateur mécanique de position	NON
Recopie de positon (4 à 20 mA) Précision 1 % de la course	NON
Option sens anti-horaire code LH	NON
Températures mini / maxi en °C	- 40 à 70
Nombre de tours volant secours pour un tour sortie réducteur	11
Hauteur de levée par tour volant secours en mm	9,91
Diamètre volant secours en mm	400
Option volant avec cadenas	NON
Effort au volant en daN	23
Option coffret de commande électrique type AUMAMATIC	NON
Option frein à manque de courant	NON



AUMA Riester GmbH & Co. KG

Version fermeture horaire

S1	DSR	Limiteur de couple, fermeture sens horaire
S2	DOEL	Limiteur de couple, ouverture, sens anti-horaire
S1/2 S2/2	DSR 1 DOEL1	Limiteur de couple, en tandem avec DSR/DOEL
S3	WSR	Contact fin de course, fermeture sens horaire
S4	WOEL	Contact fin de course, ouverture sens anti-horaire
S3/2 S4/2	WSR 1 WOEL 1	Contact fin de course, en tandem avec WSR/WOEL
S6 S7	WDR WDL	Contact fin de course, DUO pour 2 positions intermédiaires, réglage en continu
S6/2 S7/2	WDR 1 WDL 1	Contact fin de course, DUO pour 2 positions intermédiaires en tandem avec WDR/WDL, réglage en continu
S5	BL	Contact clignotant
S17	HA	Contact pour activation volant
F1	TH	Thermo-contact (protection moteur)
B1	IWG	Capteur de course inductif, système à 3 ou 4 fils
B2	RWG	Transmetteur de position, système à 3 ou 4 fils
B3	IWG	Capteur de course inductif, système à 2 fils
B4	RWG	Transmetteur de position, système à 2 fils
R1	H	Résistance de chauffage du boîtier de commande
R2	f1	Potentiomètre
R2/2	f2	Potentiomètre en tandem avec R2
R3	PTC1	Sonde PTC (protection moteur)
R4	H	Chauffage moteur

	Zu Closed Fermé
	Auf Open Ouvert