

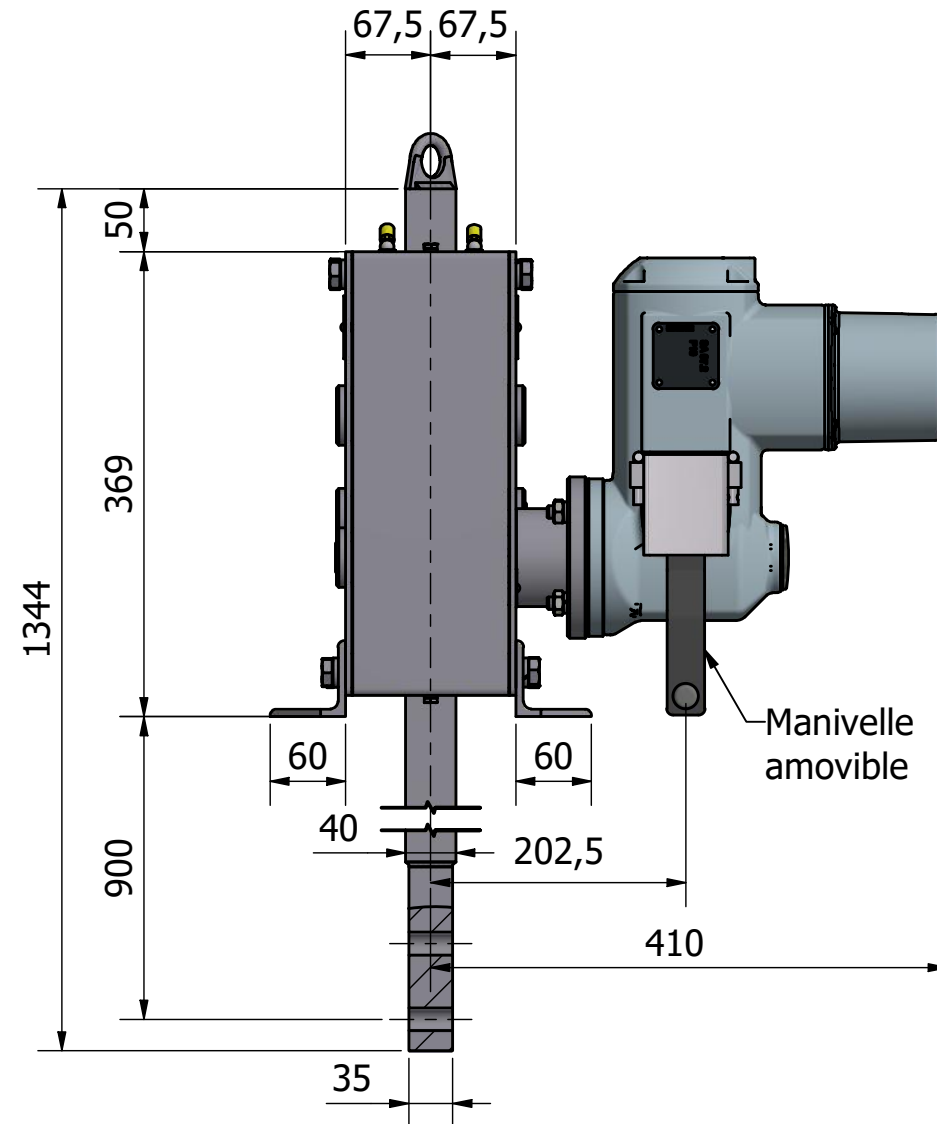
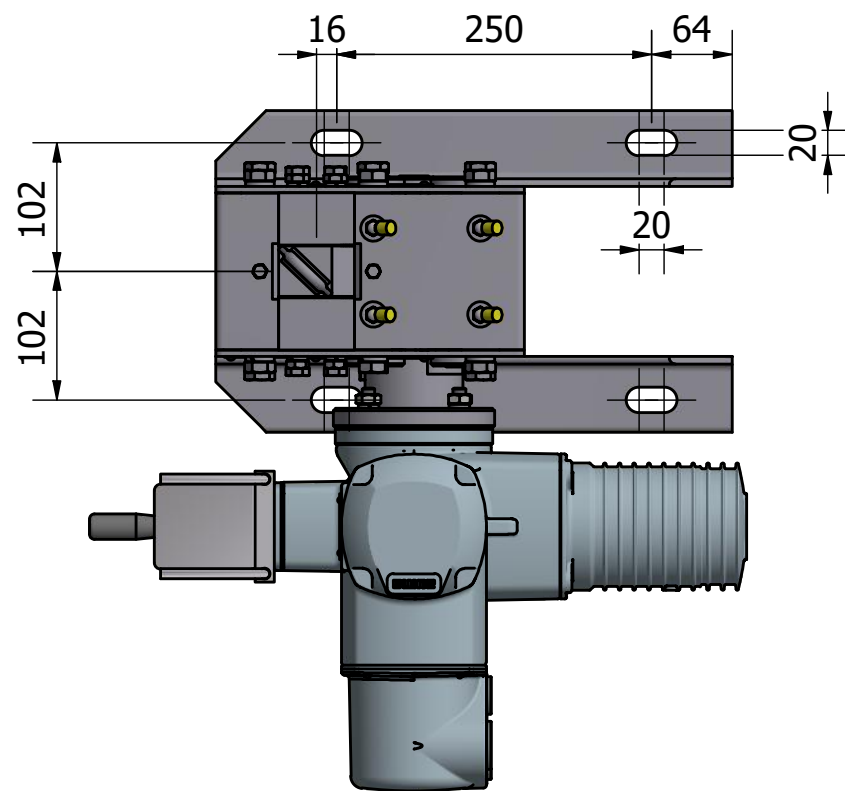
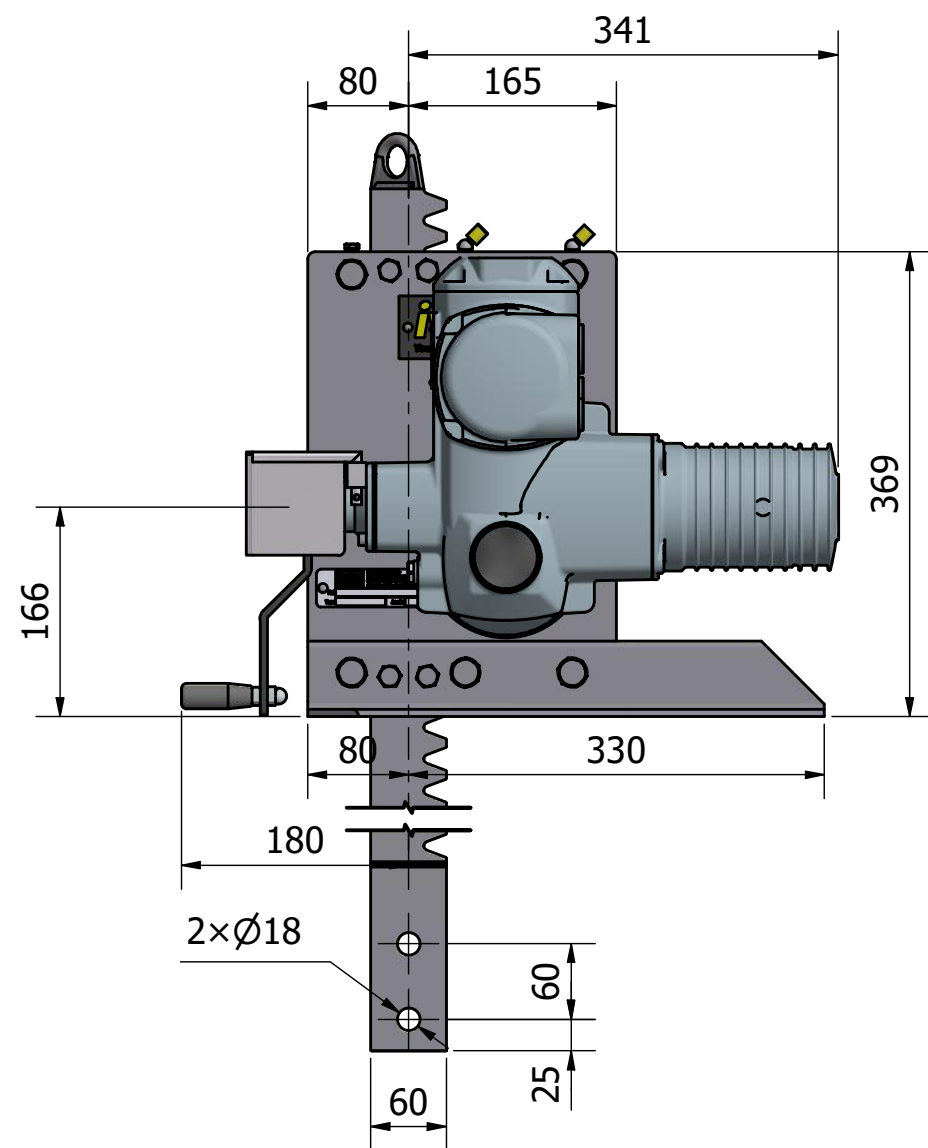
Qté : 2

D

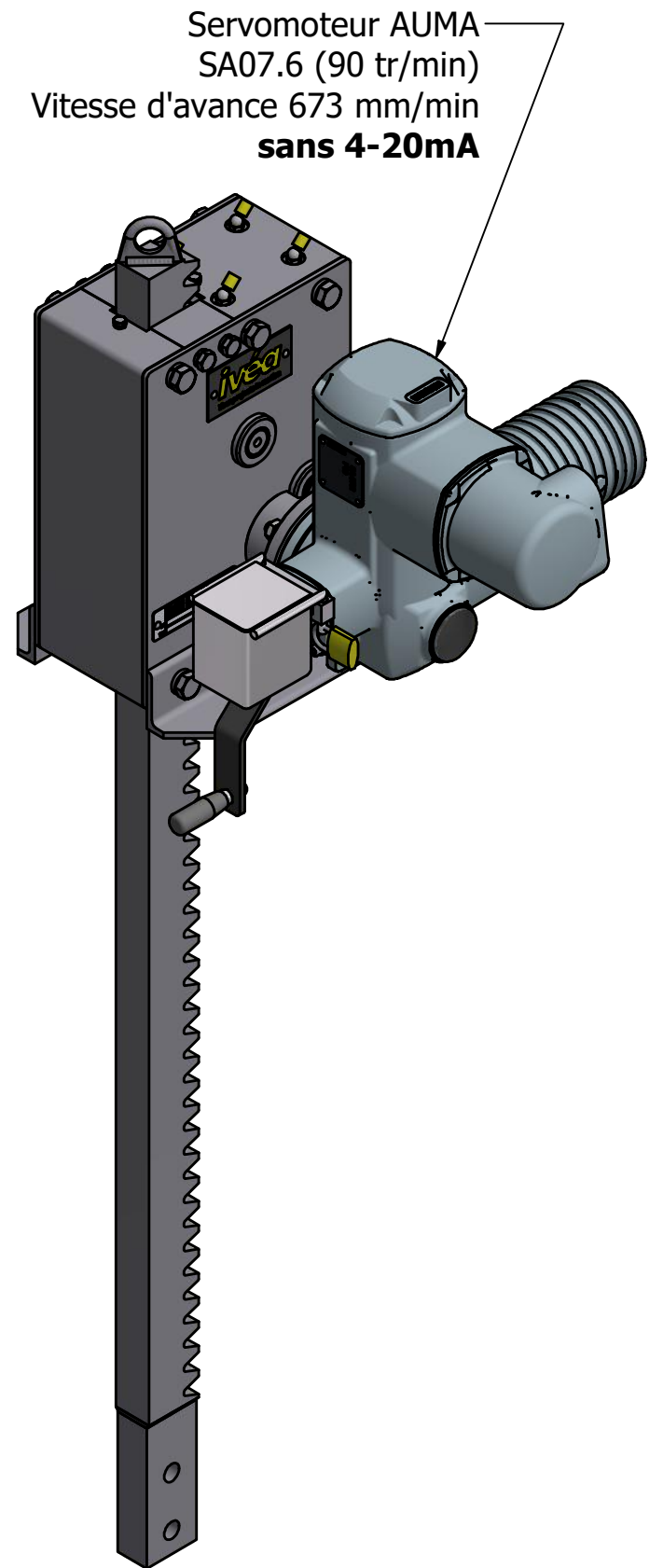
C

B

A



Manivelle
amovible



Servomoteur AUMA
SA07.6 (90 tr/min)
Vitesse d'avance 673 mm/min
sans 4-20mA

Teinte de finition : RAL 7003

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS				Date	Visa	Verif	Ind
Dessiné par : B. Montassier	Le : 11/09/2014	Ce plan est la propriété exclusive de IVEA s.a.s. et ne doit être ni reproduit ni communiqué à des tiers sans notre autorisation écrite					
Client : VNF STRASBOURG	Ref client : Ecluses N°84	Désignation : CRIC DE VANTELLE					
Ech : 1/6	ivea Rue Ferdinand Pottier Zone Acti-Est - Parc Eco 85 85000 LA ROCHE-SUR-YON		Tel : 02.51.40.86.10 Fax : 02.51.40.86.11 contact@ivea-sas.fr www.ivea-sas.fr		CANAL DU RHÔNE AU RHIN		
A3	N° dossier : 1409520		N° plan : 1409520E		Ind		

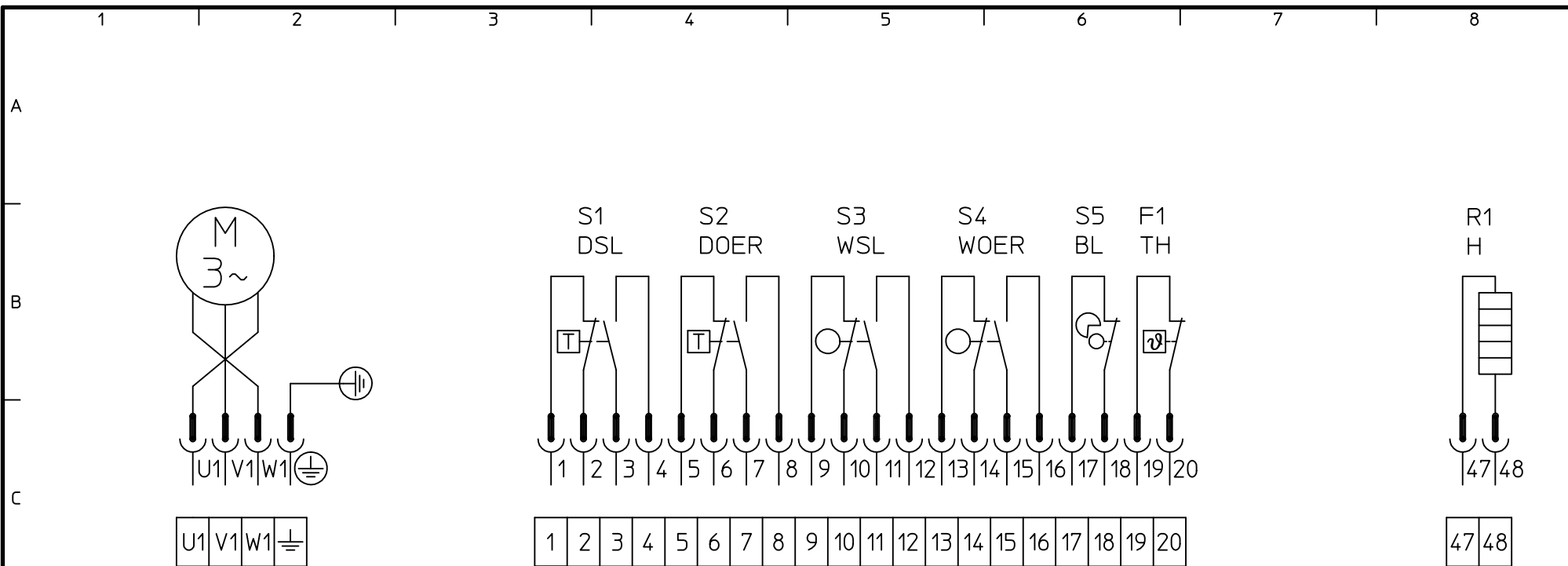


27/08/2020 09:45

1409520 - VANTELLE Ecluse N°84

Cric IVEA isolé	CI04
Course de travail en mm	750
Course par tour de servomoteur en mm	7,48
Fabricant servomoteur	AUMA
Type	SA07.6
Forme d'accouplement	B3
Vitesse rotation servomoteur en tr/min	90
Vitesse ouverture ou fermeture vantail en mm / mn	673
Temps pour une fermeture ou ouverture en s	67
Niveau de protection	IP68
Puissance électrique absorbée à puissance maxi en watts	954
Puissance électrique absorbée à puissance requise en watts	318
Cosinus Phi φ	0,53
Courant de démarrage en A	9
Courant maximum en fonctionnement en A	2,6
Alimentation électrique	tri
Tension alimentation en Volts	400
Fréquence en Hz	50
Facteur de marche maximum en minutes	15
Facteur de service	S2
Résistance chauffage anti-condensation 22.1 (110/250 V)	OUI
Capacité couple maxi servomoteur en Nm	60
Capacité couple mini servomoteuren Nm	20
Valeurs de réglage à livraison sens ouverture en Nm	20
Valeurs de réglage à livraison sens fermeture en Nm	20
Valeurs couple maxi à ne pas dépasser	40
Contacts limiteur de couple (1 NC + 1 NO)	OUI
Contacts fin de course (1 NC + 1 NO)	OUI
Nombre de tours servomoteur pour course 750 mm	100
Option indicateur mécanique de position	NON
Recopie de positon (4 à 20 mA) Précision 1 % de la course	NON
Option sens anti-horaire code LH	OUI
Températures mini / maxi en °C	- 40 à 70
Nombre de tours volant secours pour un tour sortie réducteur	8
Hauteur de levée par tour volant secours en mm	0,94
Diamètre volant secours en mm	160
Option volant avec cadenas	NON
Effort au volant en daN	18
Option coffret de commande électrique type AUMAMATIC	NON
Option frein à manque de courant	NON

Für diese Zeichnung gelten die Bestimmungen über den Schutz für Urheberrecht.



ZU wegabhängig abschalten
CLOSED stop by limit switch

AUF wegababhängig abschalten
OPEN stop by limit switch

ZU drehmomentabhängig abschalten
CLOSED stop by torque switch (torque seating)

AUF wegabhängig abschalten
OPEN stop by limit switch

Schalterabwicklung / Switch development				
Schalter/ Switch	Kontakt/ Contact	0% ZU CLOSE		100% AUF OPEN
S1 DSL	Öffner / NC Schließer / NO			
		-----	-----	-----
S2 DOER	Öffner / NC Schließer / NO			
		-----	-----	-----
S3 WSL	Öffner / NC Schließer / NO			
		-----	-----	-----
S4 WOER	Öffner / NC Schließer / NO			
		-----	-----	-----

Schalterabwicklung / Switch development				
Schalter/ Switch	Kontakt/ Contact	0% ZU CLOSE	100% AUF OPEN	
S1 DSL	Öffner / NC Schließer / NO	—	—	
		—	—	
S2 D0ER	Öffner / NC Schließer / NO	—	—	
		—	—	
S3 WSL	Öffner / NC Schließer / NO	—	—	
		—	—	
S4 WOER	Öffner / NC Schließer / NO	—	—	
		—	—	

———— = Kontakt geschlossen / Contact closed
 — — — = Kontakt offen / Contact open

S1	DSL	Drehmomentschalter, Schließen, Linkslauf / Torque switch, closing, counter-clockwise rotation
S2	DOER	Drehmomentschalter, Öffnen, Rechtslauf / Torque switch, opening, clockwise rotation
S3	WSL	Wegschalter, Schließen, Linkslauf / Limit switch, closing, counter-clockwise rotation
S4	WOER	Wegschalter, Öffnen, Rechtslauf / Limit switch, opening, clockwise rotation
S5	BL	Blinkgeber / Blinker transmitter
F1	TH	Thermoschalter / Thermoswitches
R1	H	Heizung / Heater

Anschlußplan zeigt den Stellantrieb in Zwischenstellung, Schalter sind nicht betätigt.
Terminal plan shows the actuator in intermediate position, switches are not actuated.

Bei Ex-Antrieben werden an Stelle der Stecker Schraubklemmen/Käfigzugfederklemmen verwendet !
For explosion-proof actuators terminals/cage clamps are used instead of plug/socket connector !

				Datum	2010-04-13	<div> AUMA Riester GmbH & Co. KG</div>	TPA00L1AA-101-000		
				Bearb.	Montoire		Legende	Auftragsnummer	Bestellnummer
01	733/09	2010-04-13	Mon	Gepr.	Montoire				
Zust.	Änderung	Datum	Name	Norm	Montoire				



AUMA Riester GmbH & Co. KG

Version fermeture anti-horaire

S1	DSL	Limiteur de couple, fermeture sens anti-horaire
S2	DOER	Limiteur de couple, ouverture, sens horaire
S1/2 S2/2	DSL 1 DOER1	Limiteur de couple, en tandem avec DSR/DOEL
S3	WSL	Contact fin de course, fermeture sens anti-horaire
S4	WOER	Contact fin de course, ouverture sens horaire
S3/2 S4/2	WSL 1 WOER 1	Contact fin de course, en tandem avec WSR/WOEL
S6 S7	WDR WDL	Contact fin de course, DUO pour 2 positions intermédiaires, réglage en continu
S6/2 S7/2	WDR 1 WDL 1	Contact fin de course, DUO pour 2 positions intermédiaires en tandem avec WDR/WDL, réglage en continu
S5	BL	Contact clignotant
S17	HA	Contact pour activation volant
F1	TH	Thermo-contact (protection moteur)
B1	IWG	Capteur de course inductif, système à 3 ou 4 fils
B2	RWG	Transmetteur de position, système à 3 ou 4 fils
B3	IWG	Capteur de course inductif, système à 2 fils
B4	RWG	Transmetteur de position, système à 2 fils
R1	H	Résistance de chauffage du boîtier de commande
R2	f1	Potentiomètre
R2/2	f2	Potentiomètre en tandem avec R2
R3	PTC1	Sonde PTC (protection moteur)
R4	H	Chauffage moteur

	Zu Closed Fermé
	Auf Open Ouvert