

## DESCRIPTIF DE LA PRESTATION

### Table des matières

Equipements Divers.....	2
Balisage et marquage .....	2
Marquage d'identification :.....	2
Balisage de sécurité :.....	2
Menuiserie.....	2
Aménagement de la zone passager arrière :.....	2
Aménagement du coffre arrière :.....	2
Electricité.....	3
Signalisation Lumineuse Et Sonore .....	3
Installation Electrique.....	3
Eclairage intérieur .....	4
Equipement Radio .....	4

## Equipements Divers

- 1 grille de séparation positionné entre la banquette arrière et le coffre aménagé permettant de protéger les passagers d'éventuels projections venues du coffre arrière.
- 1 démontage, remontage du capitonnage
- 1 extincteur de 2kg poudre ABC facilement accessible
- Supports divers pour matériel électrique dans zone technique (batterie, chargeur ...)

## Balisage et marquage

### Marquage d'identification :

Lettrage de couleur bleue rétro réfléchissant conforme à la norme NFX 08002 n° 1540, taille à définir et police de caractère sans serif (ou selon chartre graphique du SMUR de MELUN)

- Sur le capot : (SAMU XX) en écriture inversée centrés dans la largeur du capot au-dessus des chevrons
- Sur les faces latérales droite et gauche : (SMUR XXXXX) + logo 15 + une double bande bleue
- Sur le hayon arrière : (SAMU XX) centré sur la vitre avec identification du véhicule
- Sur le pare-brise avant et lunette arrière sur fond jaune "MEDECIN"
- Sur le pavillon : (SAMU XX)

### Balisage de sécurité :

Pose d'un balisage de sécurité par chevrons rétro réfléchissants JAUNE/ROUGE type nid d'abeille classe II visible à 250m selon homologation UTAC et de marque 3M :

- Sur le capot avant
- Sur la totalité de la carrosserie du hayon arrière
- Sur le parechoc avant et arrière

## Menuiserie

### Aménagement de la zone passager arrière :

Installation d'un réfrigérateur à compresseur de 11 litres au centre de la banquette arrière (entre les 2 sièges principaux). Il est raccordé à une prise 12V pour son alimentation et sanglé afin d'éviter sa projection en cas de choc.

### Aménagement du coffre arrière :

Réalisation d'un meuble aménagé sur mesure fixe et/ou avec système coulissant (facilement démontable et évolutif) dans le coffre arrière du véhicule permettant le rangement des différents équipements et matériels d'urgence listés par le SMUR. L'arrimage de ces équipements sera sécurisé (sangle adapté homologué 10g type ceinture de sécurité ou autres) et d'accessibilité rapide grâce à des ancrages divers et multiples.

# Electricité

## Signalisation Lumineuse Et Sonore

- 1 rampe de signalisation prioritaire extraplate équipée de 4 feux d'angle à éclats LED bleus (2 à chaque extrémité), de 6 feux à éclats LED bleus sur la face avant, de 6 feux de balisage LED orange à l'arrière et de 2 feux latéraux LED blanc (un de chaque côté) centrés sur la largeur de la rampe. Cette rampe est fixée sur le toit du véhicule entre les 2 portes latérales via des silentblochs. Longueur 1100mm/ Hauteur 58 mm
- 1 sirène à tonalité SAMU additionné à un Haut-parleur 100W installé sous le capot du véhicule.
- Le bouton de déclenchement de l'avertisseur sonore UMH sera déporté au klaxon via un bouton switch.
- 1 sirène à tonalité américaine (couplé au 2 tons SAMU) additionné à un Haut-Parleur 100W installé sous le capot du véhicule.
- 2 feux de pénétration bleus haute intensité à led
- 1 feu de pare-brise double de type VIPER
- 2 feux de balisage à LED haute intensité de couleur bleu / orange installés dans le montant intérieur bas du hayon du véhicule. Visibles lorsque le hayon est ouvert, ils s'enclenchent automatique à son ouverture.
- 2 feux de pénétration à LED haute intensité de couleur bleue VERTEX omnidirectionnelle Bleu sur les côtés du parechoc avant.

## Installation Electrique

Le circuit électrique du véhicule se compose de quatre sous-systèmes indépendants :

- Circuit d'alimentation 12V du véhicule
- Circuit d'alimentation 12V des dispositifs spécifiques fixés sur la carrosserie
- Circuit d'alimentation 220V pour aménagement du coffre arrière
- Circuit d'alimentation 12v pour les communications (radio)
- 1 système de commande centralisé programmable de marque SCHEIBER par micro-ordinateur de type Gestion électronique multiplexée avec une façade de commande rétro éclairée tactile positionnée sur le tableau de bord, permettant de contrôler :
  - L'avertisseur sonore SAMU et International
  - La rampe de signalisation prioritaire bleue AV + les 2 feux de pénétration en calandre AV + les 2 feux de pénétration latéraux
  - . Les feux de balisage orange AR (dans la rampe et dans le hayon)
  - . L'éclairage du coffre arrière
  - . Le réfrigérateur à compresseur
- 1 batterie auxiliaire AGM étanche marine (à électrolyte gélifiée) de 12V/90A
- 1 coupe batterie général de type interrupteur ON/OFF installé sur le tableau de bord et accessible au conducteur
- 1 chargeur 25A 12V 3 sorties type floating
- 1 chargeur de type booster de batterie-VICTRON Orion DC-DCde 30A
- 1 relai séparateur 12V de batterie (relai de puissance)

- 1 prise extérieure 220V "garage" étanche type DEFA signalisée par un voyant lumineux de couleur rouge placé au-dessus de la prise + 1 voyant de connexion au niveau du tableau de bord + rallonge de 10 mètres
- Faisceaux pour câblage électrique
- Un tableau de distribution (boîtier installation électrique en PVC) avec :
  - . 1 disjoncteur de 06A pour chargeur
  - . 1 disjoncteur différentiel 10A-30ml pour protection secteur 220V avec contacteur anti-démarrage lorsque le véhicule est branché
  - . 2 disjoncteurs de 10A pour prises 220V
  - 8 Prises encastrées 220V avec voyant (dans meuble)
  - 3 Prises 12V
  - Goulottes électriques

### Eclairage intérieur

- 1 éclairage type "lecteur de carte" à faisceaux concentrés LED (2 couleur blanc et rouge pour lecture nocturne) sur bras flexible généralement fixé sur le montant AV Droit proche du passager
- 1 éclairage large et puissant du coffre arrière constitué par l'installation de 2 spots d'éclairage à LED à forte intensité positionnés dans le hayon permettant d'éclairer le coffre et la zone de travail lorsque le hayon est relevé. La mise sous tension est commandée automatiquement à l'ouverture du hayon et par un interrupteur fixé sur le montant arrière du coffre.
- 1 glacière à compresseur de type "WAECO CDF 11 de capacité 11L avec ouverture vers le haut et affichage et réglage led de la température (+ alimentation 230V/12V)

### Equipeement Radio

- 1 Pré équipement pour radio SAMU avec fourniture et pose d'une antenne tri-bande (radio/antares et GPS) sur le toit + alimentation 12V en attente dans la console centrale entre les deux sièges avant dans habitacle véhicule
- Démontage d'un poste radio SAMU sur les anciens VLM et pose sur le véhicule neuf suivant vos directives (*emplacement à définir*)