**CADRE DE MEMOIRE TECHNIQUE**

**№ 2024\_12**

**REALISATION D’ACTES DE BIOLOGIE MEDICALE ET ANATOMOPATHOLOGIE PRESCRITS AUX USAGERS ET SALARIES DE L’INSTITUTION NATIONALE DES INVALIDES (INI)**

**(Trame à la rédaction du mémoire technique qui doit être obligatoirement remis dans l’offre sous peine de nullité)**

**Critère n°1 : Valeur technique de l’offre (85 points) :**

Sous-critère 1.1: Quelle procédure est mise en place par le répondant pour assurer la continuité de la prestation ? Les jours ouvrés ? Les jours fériés ? La nuit ? les urgences ? (25 points).

Sous-critère 1.2 : Organisation par le répondant pour que l’ensemble des chauffeurs assurent un retrait des prélèvements dans tous les lieux de collecte identifiés (10 points).

Sous critère 1.3 : Explications du mode dégradé proposé en cas de coupure informatique pour la communication de résultats (30 points).

Sous critère 1.4 : Organisation proposée pour : (30 points).

* La communication systématique des résultats de bactériologie positive à l’EOH
* La possibilité de communiquer un tableau de bord ciblé au regard des BMR ciblées par le CLIN de l’établissement

**Critère n°2 : Valeur environnementale de l’offre (10 points) :**

Sous-critère 2.1 : Qualité environnementale des véhicules utilisés pour l’exécution des prestations (5 points).

Sous-critère 2.2 : Quelles modalités sont mises en œuvre pour favoriser l’écoconduite ? (5 points).

**Sous-critère 1.1 : Quelle procédure est mise en place sur le plateau technique pour assurer la continuité de la prestation ? Les jours ouvres ? Les jours fériés ? La nuit ? Les urgences ? (25 points).**

#### **CE DOCUMENT EST A REMPLIR PAR LE CANDIDAT, DE LA FAÇON LA PLUS PRECISE POSSIBLE**

|  |
| --- |
| **Réponse du candidat** |
|  |

**Sous-critère 1.2 : Organisation par le répondant pour que l’ensemble des chauffeurs assurent un retrait des prélèvements dans tous les lieux de collecte identifiés (10 points).**

#### **CE DOCUMENT EST A REMPLIR PAR LE CANDIDAT, DE LA FAÇON LA PLUS PRECISE POSSIBLE**

|  |
| --- |
| **Réponse du candidat** |
|  |

**Sous-critère 1.3 : Explications du mode dégradé proposé en cas de coupure informatique pour la communication de résultats (30 points).**

#### **CE DOCUMENT EST A REMPLIR PAR LE CANDIDAT, DE LA FAÇON LA PLUS PRECISE POSSIBLE**

|  |
| --- |
| **Réponse du candidat** |
|  |

**Sous critère 1.4 : Organisation proposée pour : (20 points)**

**- La communication systématique des résultats de bactériologie positive a l’EOH.**

**- La possibilité de communiquer un tableau de bord cible au regard des BMR ciblées par le CLIN de l’établissement.**

#### **CE DOCUMENT EST A REMPLIR PAR LE CANDIDAT, DE LA FAÇON LA PLUS PRECISE POSSIBLE**

|  |
| --- |
| **Réponse du candidat** |
|  |

**Sous-critère 2.1 : Qualité environnementale des véhicules utilisés pour l’exécution des PRESTATIONS (5 POINTS).**

#### **CE DOCUMENT EST A REMPLIR PAR LE CANDIDAT, DE LA FAÇON LA PLUS PRECISE POSSIBLE**

Le tableau ci-dessous est à compléter, que le soumissionnaire possède sa propre flotte ou qu’il fasse appel à une autre société.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Réponse du candidat | | | | |
| Type et caractéristiques des véhicules susceptibles d’être utilisés pour l’exécution du marché | | | | |
| nombre de véhicules répondant à la norme euro 5 | nombre de véhicules répondant à la norme euro 6 | nombre de véhicules hybrides (mixtes et thermiques) | nombre de véhicules GPL ou GNV | nombre de véhicules électriques |
|  |  |  |  |  |
| Caractéristiques | | | | |
|  |  |  |  |  |

France_road_sign_A14Conformément à l’article 3.1 du CCTP, les véhicules dont les prescriptions seront inférieures à la norme EURO 5 sont interdits. L’utilisation de tels véhicules rendra l’offre irrégulière.

**SOUS-CRITERES 2.2 : Quelles modalités sont mises en œuvre pour favoriser l’écoconduite ? (5 points).**

#### **CE DOCUMENT EST A REMPLIR PAR LE CANDIDAT, de la façon la plus précise possible**

|  |
| --- |
| **Réponse du candidat** |
|  |