

**MINISTÈRE CHARGÉ DU BUDGET ET DES COMPTES PUBLICS**

Direction Générale Des Douanes Et Droits Indirects

Sous-Direction Des Finances Et Des Achats

Bureau Achats (FIN 2)

11, Rue Des Deux Communes

93 558 MONTREUIL CEDEX

**Consultation n° 2024-04**

**ACQUISITION DE VEGETES GARDE-COTES  
(VGC) POUR LA DIRECTION GÉNÉRALE DES  
DOUANES ET DROITS INDIRECTS (DGDDI)**

---

**CADRE DE RÉPONSE TECHNIQUE  
(CRT)**

**Procédure de passation :** Procédure avec négociation

**IDENTIFICATION DU CANDIDAT**

**Raison sociale :**

**SIRET :**

**Adresse du siège social :**

**Téléphone :**

**Personne habilitée à représenter la société et coordonnées :**

## Table des matières

<b>Article 1-</b>	<b>Présentation.....</b>	<b>3</b>
<b>Article 2-</b>	<b>Rappel des critères de sélection des offres .....</b>	<b>3</b>
<b>Article 3-</b>	<b>Présentation générale de la vedette et de son annexe.....</b>	<b>5</b>
<b>Article 4-</b>	<b>Coût d'utilisation .....</b>	<b>5</b>
4.1	Coût du carburant .....	5
4.2	Coût de l'huile.....	6
<b>Article 5-</b>	<b>Précisions sur la performance et l'utilisation de la vedette.....</b>	<b>6</b>
5.1	Précision sur la performance de la vedette .....	6
5.1.1	Vitesse.....	6
5.1.2	Autonomie .....	6
5.1.3	Stabilisation.....	7
5.2	Précision sur l'habitabilité et les systèmes de communication, de navigation et de surveillance de la vedette .....	7
5.2.1	Agencement et adaptation des surfaces et volumes .....	7
5.2.2	Systèmes de communication et de navigation et de surveillance de la vedette.....	8
<b>Article 6-</b>	<b>Précisions sur la performance et l'utilisation de l'annexe et du LARS.....</b>	<b>9</b>
6.1	Précisions sur la performance de l'annexe et du LARS.....	9
6.1.1	Précision sur la performance de l'annexe .....	9
6.1.2	Performances du LARS.....	9
6.2	Précision sur l'habitabilité et les systèmes de communication et de navigation de l'annexe	9
6.2.1	Aménagement.....	9
6.2.2	Systèmes de communication et de navigation de l'annexe.....	10
<b>Article 7-</b>	<b>Durée d'indisponibilité opérationnelle prévisionnelle des moyens du fait des opérations de maintenance.....</b>	<b>10</b>
<b>Article 8-</b>	<b>Critère environnemental .....</b>	<b>11</b>
8.1	Action environnementale.....	11
8.2	Eco-conception.....	11

## Article 1 - Présentation

Pour la présentation de sa proposition technique et dans le but d'en assurer une meilleure lisibilité, il est demandé au candidat d'utiliser le présent cadre de réponse, sans apporter de modification à sa structure.

Le candidat peut y joindre tout document de nature à permettre une meilleure appréciation des renseignements fournis dans le présent cadre de réponse.

Tout renvoi à un autre document joint au dossier, devra préciser le nom du document, la page concernée et la section concernée.

Le présent cadre de réponse technique permet l'appréciation de la valeur technique de l'offre de chaque candidat.

Dans la mesure où la réponse du soumissionnaire sert à l'analyse et la comparaison des offres, il est de son intérêt d'y répondre de la manière la plus claire et la plus exhaustive possible.

Les réponses apportées engagent le titulaire de façon contractuelle.

**Les éléments et les exigences décrits dans le CCTP et le CCAP sont à prendre en compte dans leur intégralité.**

## Article 2 - Rappel des critères de sélection des offres

Critère	Pondération	Sous-critère et pondération	Support de réponse
1. Critère prix	50 %	<b>Sous-critère 1.1 - Prix (80 points)</b> - ce sous-critère est apprécié sur la base des éléments d'appréciation suivants : ⇒ <b>Élément d'appréciation 1 : Montant total des TF et TO1 (50 points)</b> ⇒ <b>Élément d'appréciation 2 : Montant total des TO2 et TO3 (30 points)</b>	Ces éléments d'appréciation sont appréciés au regard des montants résultant de la DPGF.
		<b>Sous-critère 1.2 Coût d'utilisation de la VGC lié à la consommation de : (20 points)</b> ⇒ <b>Carburant</b> ⇒ <b>Huile</b>	Ce sous-critère est apprécié au regard des éléments et précisions apportés à l'article 4 du cadre de réponse technique (CRT).
2. Valeur technique	40 %	<b>Sous-critère 2.1 – Performances et utilisation de la vedette (50 points)</b> - ce sous-critère est apprécié sur la base des éléments d'appréciation suivants :	

		⇒ <b>Élément d'appréciation 1 : Performances (vitesses, autonomie, stabilisation) (25 points)</b>	L'élément d'appréciation 1 est apprécié au regard des éléments et précisions apportés à l'article 5.1 du cadre de réponse technique ainsi que dans la présentation générale du moyen (Article 3 du CRT).
		⇒ <b>Élément d'appréciation 2 : Habitabilité et systèmes de communication, de navigation et de surveillance (25 points)</b>	L'élément d'appréciation 2 est apprécié au regard des éléments et précisions apportés à l'article 5.2 du cadre de réponse technique ainsi que dans la présentation générale du moyen (Article 3 du CRT).
		<b>Sous-critère 2.2 – Performances et utilisation de l'annexe et du LARS (40 points)</b> - ce sous-critère est apprécié sur la base des éléments d'appréciation suivants :	
		⇒ <b>Élément d'appréciation 1 : Performances (vitesse, autonomie) de l'annexe et performance du LARS (20 points)</b>	L'élément d'appréciation 1 est apprécié au regard des éléments et précisions apportés à l'article 6.1 du cadre de réponse technique ainsi que dans la présentation générale du moyen (Article 3 du CRT).
		⇒ <b>Élément d'appréciation 2 : Habitabilité et systèmes de communication et de navigation (20 points)</b>	L'élément d'appréciation 2 est apprécié au regard des éléments et précisions apportés à l'article 6.2 du cadre de réponse technique ainsi que dans la présentation générale du moyen (Article 3 du CRT).
		<b>Sous-critère 2.3 - Durée d'indisponibilité opérationnelle prévisionnelle des moyens du fait des opérations de maintenance (10 points)</b>	Ce sous-critère est apprécié au regard du nombre de jours d'indisponibilité liés aux maintenances préventives tel que défini à l'article 7 du cadre de réponse technique.
<b>3. Critère environnemental</b>	<b>10 %</b>	<b>Sous-critère 3.1: Action environnementale (50 points)</b>	Ce sous-critère est apprécié au regard des éléments et précisions apportés à l'article 8.1 du cadre de réponse technique ainsi que dans la présentation générale du moyen (Article 3 du CRT).
		<b>Sous-critère 3.2: Eco-conception d'une vedette de la construction à la déconstruction (50 points)</b>	Ce sous-critère est apprécié au regard des éléments et précisions apportés à l'article 8.2 du cadre de réponse technique ainsi que dans la présentation générale du moyen (Article 3 du CRT).

## Article 3 - Présentation générale de la vedette et de son annexe

Le titulaire fait une présentation de la vedette et de l'annexe qu'il propose conformément à l'ensemble des exigences formulées à l'article 7 du CCTP.

Le candidat précise :

- La conception générale et les caractéristiques principales du navire ;
- Un planning prévisionnel de réalisation de la construction ;
- Les garanties techniques proposées (à ce titre il précise les durées de garantie sur lesquels il s'engage dans le strict respect des dispositions de l'article 8.1 du CCAP) ;
- Le profil de coque retenu ;
- Le choix des matériaux ;
- Le confort et la tenue à la mer ;
- Le choix de la motorisation ;
- Le choix du LARS ;
- Le choix du système de stabilisation ;
- Une présentation de la passerelle ;
- La plateforme pour le drone ;
- Une présentation des volumes à bord.

## Article 4 - Coût d'utilisation

Cet article permet à l'administration de connaître le coût d'utilisation de son nouveau moyen en termes de consommation en carburant et en l'huile.

Ces hypothèses de consommation sont calculées selon les temps et conditions d'utilisation suivants :

- La durée d'utilisation annuelle de la VGC est de 1500 h pour les groupes électrogènes par an pour 700 heures moteurs principaux ;
- La base de calcul est pour une vitesse de croisière de 18 nœuds.

### 4.1 Coût du carburant

Il est demandé au candidat d'exposer les prévisions du coût de consommation de carburant de la vedette dans son ensemble selon les hypothèses retenues ci-dessus.

Pour l'analyse comparative des offres, le prix du gazole marin est défini à 1,5€ / litre.

**Réponse du candidat :**

## 4.2 Coût de l'huile

Il est demandé au candidat d'exposer les prévisions du coût de consommation en huile moteur de la vedette dans son ensemble selon les hypothèses retenues ci-dessus.

Pour l'analyse comparative des offres, le prix de l'huile moteur est défini à 10€ / litre.

**Réponse du candidat :**

## Article 5 - Précisions sur la performance et l'utilisation de la vedette

### 5.1 Précision sur la performance de la vedette

#### 5.1.1 Vitesse

Il est demandé au candidat d'indiquer les données suivantes concernant :

- La vitesse maximale dans une mer de force 3 ;
- La vitesse de croisière dans une mer de force 3 ;
- La vitesse de la vedette, moteur juste embrayé.

Si la propulsion peut être effectuée en mode tout électrique, il est également demandé la vitesse maximale possible dans ce mode.

De plus, il est demandé de préciser les solutions techniques utilisées afin d'atteindre ces performances (marques, modèles, puissance des moteurs de propulsion, des groupes électrogènes ainsi que des inverseurs-réducteurs).

**Réponse du candidat :**

#### 5.1.2 Autonomie

Le candidat indique les autonomies de la vedette, à savoir :

- L'autonomie en carburant (à la vitesse de 18 nœuds) ;
- L'autonomie en mode électrique ;
- Le nombre de jours consécutifs atteignables (sans escale) pour tous les consommables (huiles, vivres, eau douce, stockage des eaux usées) hors carburant ainsi que pour les déchets non relargables à la mer pour un équipage à 14 personnels ;
- Le nombre de jours consécutifs à quai avec un équipage de quatorze (14) personnes sans rejet vers l'extérieur.

Dans ce cadre, il est demandé de préciser les capacités des caisses à eau douce, eaux grises et eaux noires, eaux mazouteuses, les caisses à huile neuve et usée, les caisses à gazole ainsi que des performances de la production d'eau.

**Réponse du candidat :**

### 5.1.3 Stabilisation

Il est demandé au candidat d'indiquer à l'administration les solutions apportées concernant le système de stabilisation de la vedette (à l'arrêt, à vitesse de manœuvre et de croisière) concernant notamment :

- La coque (forme, appendices) ;
- Le système de stabilisation (Anti-roulis).

Le candidat précise également les données mesurées (angle de roulis, accélération latérale).

**Réponse du candidat :**

## 5.2 *Précision sur l'habitabilité et les systèmes de communication, de navigation et de surveillance de la vedette*

### 5.2.1 Agencement et adaptation des surfaces et volumes

#### 5.2.1.1 **Dimensions**

Il est demandé au candidat de spécifier les dimensions générales de la vedette (longueur, largeur, tirant d'eau, tirant d'air, poids...).

**Réponse du candidat :**

### 5.2.1.2 *Surface de travail sur les plages*

Concernant les plages, il est demandé au candidat de préciser :

- La surface utile de la plage avant et de la plage arrière ;
- Le type d'appareils de levage et de manœuvre (grue, guindeau, cabestan, etc...) en précisant leur puissance, marque et modèle.

**Réponse du candidat :**

### 5.2.1.3 *Aménagements*

Le candidat présente un plan 2D du navire sur lequel il indique le positionnement et les surfaces :

- Des différents postes ;
- Des sanitaires ;
- Du carré ;
- Des bureaux ;
- De la cambuse ;
- De l'infirmerie ;
- De la buanderie ;
- Du local informatique ;
- Des locaux techniques ;
- De la timonerie ;
- Des locaux machines.

Il précise également les aménagements proposés (tables, chaises, banquettes, etc...).

**Réponse du candidat :**

## 5.2.2 *Systèmes de communication et de navigation et de surveillance de la vedette*

Ce point d'appréciation prend en compte les équipements installés sur la vedette, c'est-à-dire :

- Les éléments de navigations (radar, sondeur, etc...);
- Les équipements de communication (VHF, intercom, etc...);
- La disposition des éléments de la douane (armoires fortes, armement, etc...);
- La caméra IR gyrostabilisée bi-senseur proposée.

Il est ainsi demandé de préciser la marque et le modèle des équipements, ainsi qu'une présentation concise donnant les principales caractéristiques (portée, puissance, type d'écran, etc.), notamment concernant la caméra bi-senseur.

**Réponse du candidat :**



## Article 6 - Précisions sur la performance et l'utilisation de l'annexe et du LARS

La VGC est considérée comme un vecteur dont le rôle principal est de projeter l'annexe sur les lieux des missions.

L'annexe et son système LARS sont ainsi des éléments opérationnels de la vedette. Leurs performances sont donc primordiales pour le bon déroulé des missions de la douane.

### 6.1 *Précisions sur la performance de l'annexe et du LARS*

#### 6.1.1 Précision sur la performance de l'annexe

Le candidat indique dans sa réponse :

- La vitesse maximale (en nœuds) ;
- L'autonomie (à la vitesse de 40 nœuds et à pleine charge).

Le candidat indique les solutions techniques proposés (type de moteur, puissance) afin de parvenir aux attendus de l'administration.

**Réponse du candidat :**

#### 6.1.2 Performances du LARS

Le candidat indique :

- Le temps nécessaire à la mise à l'eau de l'annexe ;
- Le nombre de personnel nécessaire pour la mise à l'eau de celle-ci en toute sécurité.

**Réponse du candidat :**

### 6.2 *Précision sur l'habitabilité et les systèmes de communication et de navigation de l'annexe*

#### 6.2.1 Aménagement

Il est attendu du candidat qu'il décrive l'annexe, notamment en ce qui concerne :

- Les dimensions de l'annexe, son poids ainsi que sa capacité d'emport (en kg) ;
- La surface de la zone dégagée sur l'avant de la console de pilotage ;
- Le système proposé facilitant la mise à l'eau des plongeurs et la récupération de naufragés ainsi que son lieu d'implantation sur l'annexe.

Réponse du candidat :

## 6.2.2 Systèmes de communication et de navigation de l'annexe

Le candidat décrit *a minima* :

- Les éléments de navigations (radar, sondeur, etc...);
- Les équipements de communication (VHF, intercom, etc...).

Il est ainsi demandé de préciser la marque et le modèle des équipements, ainsi qu'une présentation concise donnant les principales caractéristiques (marque, modèle, portée, puissance, type d'écran, etc)

Réponse du candidat :

## Article 7 - Durée d'indisponibilité opérationnelle prévisionnelle des moyens du fait des opérations de maintenance

Les installations prises en compte dans l'analyse de cette indisponibilité opérationnelle sont :

- Les moteurs de propulsion ;
- Les générateurs d'électricité (groupes électrogènes, panneaux photovoltaïques) ;
- L'annexe (coque et moteurs) ;
- Le système de mise à l'eau (LARS) ;
- La grue de bord ;
- Le système de caméra IR.

Le candidat précise les échéanciers de maintenance pour chacune de ces installations.

Le candidat introduit sa proposition sous forme de tableau mettant notamment en avant les éléments de détails de son calcul en prenant en compte chaque installation (MP Td, MP Bd, GE 1, GE 2, etc.). Il utilise à ce titre le modèle proposé en exemple ci-dessous.

Exemple :

Installation	Type de maintenance (Calendaire, horaire)	Périodicité	Durée d'indisponibilité pour la maintenance (en heure)
MP Bd	Calendaire	6 mois	0,75
MP Bd	Horaire	250 h	1

## Article 8 - Critère environnemental

### 8.1 *Action environnementale*

Le titulaire et ses éventuels sous-traitants s'inscrivent dans le cadre d'actions de développement durable.

Le titulaire présente notamment les actions mises en œuvre afin de maîtriser les rejets et optimiser la gestion de déchets pour une élimination contrôlée lors de la construction des bateaux.

**Réponse du candidat :**

### 8.2 *Eco-conception*

Dans l'optique d'améliorer son empreinte carbone, l'administration demande au candidat de préciser les actions qu'il met en œuvre dans le cadre de cet axe environnemental, à savoir :

- Utilisation de matériaux recyclés et/ou recyclable pour la construction de la vedette et de son annexe ;
- Conception de profil opérationnel et d'architecture énergétique (profil de coque, aileron horizontal type hull vane, etc) ;
- Conception et intégration de systèmes plus frugaux sans réduction des performances opérationnelles (propulsion hybride, électrique, panneaux photovoltaïques, etc) ;
- Optimisation de la consommation énergétique ainsi que des différentes pollutions sur toute la gamme de vitesses.

**Réponse du candidat :**