



5

INTERVENTION DES ENTREPRISES EXTERIEURES

DÉCRET 92-158 du 20 Février 1992

N°: / 2 2 0 8 0 4

CONSIGNES

DATE: 4 Août 2022

CONSIGNES GENERALES

IMPORTANT: tout constat de manquement à l'une des consignes de sécurité transmises à l'entreprise intervenante entraînera un arrêt du chantier, dont les conséquences ne pourront en aucun cas être imputées au GPMB.

Circulation

Le code de la route s'applique sur l'ensemble des sites du GPMB

Les accès, voies de circulation, voies de grue ou portique, voies de chemin de fer, caniveaux électrique doivent être dégagés de tout obstacle.

Bâtiments

Il est interdit de fumer dans l'ensemble des bâtiments du GPMB

Balisage des zones de chantier

Tout chantier réalisé en extérieur doit faire l'objet d'un balisage visible de jour et de nuit.

Ce balisage est adapté au type de travail réalisé et à la durée du chantier :

- Au minimum, un balisage par quilles et rubalise est mis en place autour du périmètre du chantier
- Un balisage par barrières type « Heras » est mis en place en fonction de la nature du chantier et de sa durée.

Une consigne sera clairement affichée concernant le port des éventuels EPI (casque, chaussures de sécurité, ...).

Utilisation d'une nacelle PEMP

Une personne habilitée à la conduite est obligatoirement présente au sol lors de toute utilisation d'une nacelle PEMP.

Les autorisations de conduite délivrée par l'employeur sont présentés au coordonnateur des travaux du GPMB.

La zone d'évolution de la nacelle doit être balisée.

Toute intervention avec une nacelle à proximité immédiate d'équipements mobiles (grues, trémies, installation de transport en continu – bandes transporteuses, ...) doit être précédée d'une consignation des mouvements de l'équipement concerné (afin d'éviter tout risque de collision).

Utilisation d'une grue mobile (type PPM) ou d'autres équipements de manutention

Systématiquement, un périmètre comprenant la grue et la zone de manutention est balisé.

Une attention particulière est portée à l'interférence possible entre la grue mobile d'une part, les grues portuaires et les trains d'autre part.

Afin de prévenir tout risque de poinçonnement du quai ou basculement de la grue des plaques de répartition sont au besoin mises en place afin de ne pas dépasser la résistance du terrain (par défaut 5T/m² pour les quai).

Toute intervention avec une grue mobile à proximité immédiate d'équipements mobiles (grues, trémies, installation de transport en continu – bandes transporteuses, ...) doit être précédée d'une consignation des mouvements de l'équipement concerné (afin d'éviter tout risque de collision).

Les autorisations de conduite délivrée par l'employeur sont présentés au coordonnateur des travaux du GPMB.

Travaux de terrassement/fouille/pieux

Un contrôle de la présence de réseaux de gaz, d'eau ou de câbles électriques enfouis sous tension situés dans la zone de travaux doit être réalisé, en partenariat avec les services du GPMB.

Suivant la nature et la localisation des travaux, la position présumée des câbles et suivant les possibilités de consignation, une consignation des câbles électrique suivi de la remise d'une attestation de consignation au chargé de travaux est effectuée par le GPMB.

Travaux de nuit

Le port du gilet haute visibilité est obligatoire. L'éclairage de chantier doit être suffisant

Fin de chantier

On prendra soin à la fin du chantier de ne laisser aucun matériel risquant de chuter ou de gêner la remise en service de l'équipement (outillage, déchets, pièces détachées, autres éléments mobiles ...)

Permis de feu

Tous les travaux générant des flammes, des étincelles ou des arcs électriques doivent faire l'objet d'un permis de feu préalable. Ce permis de feu est délivré quotidiennement par le coordonnateur des travaux du GPMB ou par tout autre personne spécifiée sur le plan de prévention.

Travaux bord à quai

A chaque fois que cela sera possible, le mode opératoire permettant de ne pas intervenir à moins de 1,50m du bord d'un quai sera favorisé. Dans les cas où une intervention à moins de 1,50m du bord d'un quai est impérative, l'entreprise favorisera la mise en place d'une protection collective pour son personnel. Par défaut, elle mettra en œuvre des moyens individuels de protection anti-chute.

Au minimum, les intervenants seront équipés d'une brassière de sécurité gonflable 150daN et une bouée couronne munie d'une ligne de jet d'au moins 30m sera conservé à proximité immédiate du lieu de l'intervention.

Travailleur isolé

Sont notamment interdits les travaux réalisés seuls en hauteur ou en bord à quai

VISA	ENTREPRISES EXTERIEURES (EE)							
	ENTREPRISES EXTERIEURES (EE)				SERVICES GPMB			CSSCT

SITE DE BASSENS

IMPORTANT: tout constat de manquement à l'une des consignes de sécurité transmises à l'entreprise intervenante entraînera un arrêt du chantier, dont les conséquences ne pourront en aucun cas être imputées au GPMB.

Intervention dans un équipement portuaire

Toute intervention dans un équipement portuaire (grue, trémie ou installation de transport en continu - bandes transporteuses) doit être précédée d'une mise à disposition de l'équipement.

Cette mise à disposition de l'équipement consiste en :

- La réservation préalable de l'équipement auprès de l'exploitant ;
- La mise en place d'affiches informant le personnel exploitant de travaux en cours sur l'équipement concerné;
- La consignation éventuelle des mouvements de l'équipement (en fonction de la nature des travaux);
- La consignation éventuelle électrique avec fourniture d'une attestation de consignation (en fonction de la nature des travaux);
- La mise en place de mesures de prévention des risques complémentaires (balisage, mise à disposition de matériel de Protection, ...);

Tout équipement non consigné doit être considéré comme potentiellement dangereux, car pouvant être mis en marche à n'importe quel moment.

Aucune intervention dans un équipement portuaire ne doit être exécutée par une personne seule (travail en binôme au minimum).

Toute ouverture de trappe de palan doit être réalisée **APRES** avoir mis en place les barrières amovibles autour de la trappe et un balisage adapté au sol.

A aucun moment, une trappe palan ne doit rester ouverte sans les barrières amovibles en place et le balisage au sol.

Mouvement des navires

Tout mouvement de navire à proximité d'outillages portuaires (grues/trémies) doit être précédé de l'évacuation des personnels présents à l'intérieur de ces outillages, le risque principal étant un choc entre le navire et un outillage lors de la manœuvre d'accostage ou d'appareillage.

L'accès à l'outillage est autorisé une fois la manœuvre terminée (navire accosté ou appareillé).

Risque lié au caniveau électrique 440V

Il est formellement interdit de rouler ou de stationner sur les plaques de caniveau électrique situées en bord à quai.

Toute plaque déformée ou sortie de son logement être signalée sans délai à la section maintenance de Bassens

Travail à proximité des amarres de navire

Tout travail à proximité immédiate des amarres de navire est proscrit (risque de rupture d'une amarre).

Risque lié à la translation des grues

Si on souhaite absolument se prémunir contre un risque de translation d'une grue dans la zone de chantier, on placera sur les rails de roulement de grue côté eau un obstacle de poids suffisant (5T par exemple) précédé d'une barrière signalant l'obstacle de jour comme de nuit

interférence avec le trafic ferroviaire

Avant toute intervention à moins de 2,00m d'une voie ferrée, information obligatoire du GDIP, Gestionnaire Délégué de l'Installation Portuaire (coordonnées ci-dessous). La fiche annexe n°10 "Risques ferroviaires" sera alors utilisée.

Pollution des sols

Des traces d'hydrocarbures et de métaux lourds ayant été trouvées en certains points du terre plein entourant la forme n°3 de Bassens, le personnel intervenant pour des travaux de fouilles ou de terrassement sur cette zone devra porter des gants et des vêtements à manche longue pour éviter tout contact cutané avec la terre. Afin d'éviter tout risque d'ingestion, un lavage des mains est obligatoire avant de manger, de boire, de fumer ou de porter les mains à la bouche.

Contacts utiles GPMB

Gestionnaire du site

M. PRAT Xavier - 06.20.25.20.73

M. ELMAGROUD Samir - 06.64.49.92.51

Maintenance des équipements

M. BOULERIS Alain - 06.14.96.61.79

M. SIERRA Alexandre - 07.77.95.40.29

M. THEZE Stéphane - 06.03.55.51.74

Entretien des quais et terre-pleins

Atelier Entretien - 06.64.49.92.64

Capitainerie de Port

BCM - 05.56.90.59.34 ou 05.56.31.58.64

Sécurité & Santé au Travail :

M. VIEILLEFOSSE Alexandre - 06.64.49.92.62

M. LUCUGARAY Rudy - 06.03.10.77.57

Voies ferrées portuaires (PUCM) :

M. GRANDON Emmanuel - 05.56.83.19.33 / 06.20.25.48.80

M. WEICKMANN Boris - 05.56.83.19.33 / 06.84.41.93.26

M. GOSSELIN Adrien - 05.56.83.19.33 / 06.17.26.31.57

VISA

ENTREPRISES EXTERIEURES (EE)

ENTREPRISES EXTERIEURES (EE)

SERVICES GPMB

CSSCT

SITE DU VERDON

IMPORTANT: tout constat de manquement à l'une des consignes de sécurité transmises à l'entreprise intervenante entraînera un arrêt du chantier, dont les conséquences ne pourront en aucun cas être imputées au GPMB.

Intervention dans un portique portuaire

Toute intervention dans portique doit être précédée d'une mise à disposition de l'équipement.

Cette mise à disposition de l'équipement consiste en :

- La réservation préalable de l'équipement auprès de l'exploitant ;
- La mise en place d'affiches informant le personnel exploitant de travaux en cours sur l'équipement concerné;
- La consignation éventuelle des mouvements de l'équipement (en fonction de la nature des travaux);
- La consignation éventuelle électrique avec fourniture d'une attestation de consignation (en fonction de la nature des travaux);
- La mise en place de mesures de prévention des risques complémentaires (balisage, mise à disposition de matériel de Protection, ..) ;

Tout équipement non consigné doit être considéré comme potentiellement dangereux, car pouvant être mis en marche à n'importe quel moment.

Aucune intervention dans un portique ne doit être exécutée par une personne seule (travail en binôme au minimum).

Toute ouverture de trappe de palan doit être réalisée **APRES** avoir mis en place les barrières amovibles autour de la trappe et un balisage adapté au sol.

A aucun moment, une trappe palan ne doit rester ouverte sans les barrières amovibles en place et le balisage au sol.

Mouvement des navires

Tout mouvement de navire à proximité d'un portique doit être précédé de l'évacuation des personnels présents à l'intérieur de ce dernier, le risque principal étant un choc entre le navire et un outillage lors de la manœuvre d'accostage ou d'appareillage.

L'accès au portique est autorisé une fois la manœuvre terminée (navire accosté ou appareillé).

interférence avec le trafic ferroviaire

Avant toute intervention à moins de 2,00m d'une voie ferrée, information obligatoire du GDIP, Gestionnaire Délégué de l'Installation Portuaire (coordonnées ci-dessous). La fiche annexe n°10 "Risques ferroviaires" sera alors utilisée.

Travail à proximité des amarres de navire

Tout travail à proximité immédiate des amarres de navire est proscrit (risque de rupture d'une amarre).

Risque lié à la translation des portiques

Si on souhaite absolument se prémunir contre un risque de translation d'un portique dans la zone de chantier, on placera sur les rails de roulement de grue côté eau un obstacle de poids suffisant (5T par exemple) précédé d'une barrière signalant l'obstacle de jour comme de nuit

Contacts utiles GPMB

Gestionnaire du site

M. PRAT Xavier - 06.20.25.20.73

M. TEJERO David - 06.29.62.71.44

Sécurité & Santé au Travail :

M. VIEILLEFOSSE Alexandre - 06.64.49.92.62

M. LUCUGARAY Rudy - 06.03.10.77.57

Capitainerie de Port

Officier Le Verdon Pauillac - 05.56.09.63.91 / 06.64.49.92.48

Voies ferrées portuaires (PUCM) :

M. GRANDON Emmanuel - 05.56.83.19.33 / 06.20.25.48.80

M. WEICKMANN Boris - 05.56.83.19.33 / 06.84.41.93.26

M. GOSSELIN Adrien - 05.56.83.19.33 / 06.17.26.31.57

VISA

ENTREPRISES EXTERIEURES (EE)

ENTREPRISES EXTERIEURES (EE)

SERVICES GPMB

CSSCT

SITE DE BACALAN

IMPORTANT: tout constat de manquement à l'une des consignes de sécurité transmises à l'entreprise intervenante entraînera un arrêt du chantier, dont les conséquences ne pourront en aucun cas être imputées au GPMB.

Accès au site

Pour tout accès au site, l'arrêt au poste de garde est obligatoire. Un badge visiteur sera remis à chaque intervenant en échange d'une pièce d'identité.

La vitesse de circulation sur le site est limitée à 30km/h.

Intervention sur une zone de réparation navale (slip way)

Le port du casque et des chaussures de sécurité est obligatoire sur la zone de réparation navale.

L'entreprise intervenante est responsable des déchets qu'elle génère. Elle prendra à sa charge l'évacuation et l'élimination de ces déchets.

Dans la mesure où l'intervention générerait des dégradations et/ou des pollutions du terre-plein, l'entreprise s'engage à le remettre en état à la fin de l'intervention.

Intervention sur un bâtiment.

Toute intervention sur un bâtiment doit être précédée de :

- la définition précise de la zone d'intervention
- la coupure et de la consignation des énergies présentes dans la zone d'intervention
- la mise en place de mesures de prévention des risques complémentaires (balisage, mise à disposition de matériel de protection...)

Contacts utiles GPMB

Ateliers portuaires

M. MONGE Roger - 06.35.10.57.51

Gestionnaire du site

M. PHU Henri - 06.64.49.92.67

Radoub & Assèchements :

M. ADER Fabien - 06.64.49.92.23

Atelier - 05.56.90.58.58

Sécurité & Santé au Travail :

M. VIEILLEFOSSE Alexandre - 06.64.49.92.62

M. LUCUGARAY Rudy - 06.03.10.77.57

VISA

ENTREPRISES EXTERIEURES (EE)

ENTREPRISES EXTERIEURES (EE)

SERVICES GPMB

CSSCT

REPARATION NAVALE

IMPORTANT: tout constat de manquement à l'une des consignes de sécurité transmises à l'entreprise intervenante entraînera un arrêt du chantier, dont les conséquences ne pourront en aucun cas être imputées au GPMB.

CONSIGNES GENERALES DE SECURITE

Port des EPI

Le port du casque et des chaussures de sécurité est obligatoire pour tous sur le chantier.

Levage des charges

Le levage des charges est soumis notamment à :

- une vérification d'adéquation charge/engin/accessoire
- un guidage visuel du grutier par un chef de manœuvre désigné
- une vérification systématique des élingages
- l'interdiction de faire circuler les charges au-dessus des personnes

Échafaudages

Les échafaudages sont montés par des personnes formées et habilitées. Ils sont réceptionnés et vérifiés au minimum toutes les 24h par une personne formée et habilitée, représentant l'utilisateur (décret n°2004-924 du 01/09/04 précisé par l'arrêté du 21/12/04).

Installations électriques

Les installations électriques temporaires de chantier sont conçues par des personnes habilitées et respectent la réglementation qui leur est applicable. Elles sont vérifiées avant leur mise en service (CT, R.4226-21) par des personnes compétentes et organisées selon les modalités de l'arrêté du 26/12/11.

Espaces confinés

Tout accès dans un espace confiné est soumis au préalable à la mise en ventilation de l'espace, au nettoyage et dégazage de celui-ci et à la vérification d'un taux d'oxygène suffisant et de l'absence de produits toxiques ou susceptibles de présenter une atmosphère explosible.

L'accès à un espace confiné est soumis à l'autorisation préalable de l'encadrement.

Chaque intervention dans un espace confiné met en œuvre au minimum deux personnes dont l'une reste toujours en surveillance à l'extérieur de l'espace et cela quelles que soient les circonstances. Si le surveillant ne peut pas voir en permanence l'intervenant, une radio est utilisée.

Les intervenants en espaces confinés sont équipés de détecteurs portables multi-gaz, adaptés à la nature des lieux et des travaux réalisés, présentant au moins une fonction d'oxygénomètre. Dans la mesure où les travaux sont susceptibles de venir polluer l'espace confiné (soudure...), des dispositifs de ventilation, d'aspiration à la source et de protection individuelle du personnel sont mis en œuvre.

Circulation

Les accès et voies de circulation doivent être dégagées de tout obstacle.

Les dénivellations créées pour le besoin des travaux et les trous d'homme qui ne sont pas mécaniquement fermés doivent être signalés par un balisage adapté.

CONSIGNES INCENDIE

Avant les travaux

Le bord procède au raccordement du circuit incendie du bord sur une bouche incendie. Il effectue un déclenchement des sirènes d'évacuation des salles des machines en présence du personnel.

En prévision de travaux de découpage, soudage ou meulage, il nettoie les cales machine, dégaze les capacités combustibles et huile et fait contrôler le dégazage par une entreprise agréée.

Toute opération générant des flammes, étincelles ou points chauds doit faire l'objet d'une demande préalable de permis de feu auprès du chef mécanicien ou du représentant désigné par l'armateur. Un permis de feu est valable pour un seul lieu et pour une durée maximale de 24h.

Pendant les travaux

Les intervenants réalisant des travaux de découpage, soudage ou meulage doivent disposer de leurs propres extincteurs. Dans le cas où un extincteur du bord venait à être utilisé, le chef mécanicien ou le représentant de l'armateur en est immédiatement informé.

Toute modification, même temporaire de la configuration initiale du dispositif de prévention incendie (permis de feu, raccordement incendie) doit être signalée sans délais au chef mécanicien ou au représentant de l'armateur.

Le système d'extinction automatique du bord (FM200, CO2,...) ne peut être actionné que par le chef mécanicien ou le représentant de l'armateur.

Contacts utiles GPMB

Dragages et HydrographieChef(s) mécanicien(s) :

Nom : _____ Tel. : _____

Nom : _____ Tel. : _____

M. GUILLERMIN Jean-Marc - 06.29.87.10.81

Capitainerie de Port

BCM - 05.56.90.59.34 ou 05.56.31.58.64

Ateliers portuaires

M. MONGE Roger - 06.35.10.57.51

Sécurité & Santé au Travail :

M. VIEILLEFOSSE Alexandre - 06.64.49.92.62

M. LUCUGARAY Rudy - 06.03.10.77.57

VISA

ENTREPRISES EXTERIEURES (EE)

ENTREPRISES EXTERIEURES (EE)

SERVICES GPMB

CSSCT

RISQUES FERROVIAIRES

IMPORTANT: tout constat de manquement à l'une des consignes de sécurité transmises à l'entreprise intervenante entraînera un arrêt du chantier, dont les conséquences ne pourront en aucun cas être imputées au GPMB.

Pour toute opération d'une entreprise extérieure venant à interférer avec le gabarit ferroviaire (voir ci-dessous), convier obligatoirement le GDIP au plan de prévention.

RISQUE: Heurt par un véhicule ferroviaire, écrasement, chute de plain pied

1- Le déplacement routier

- ➔ Respecter le code de la route notamment au voisinage des traversées des voies ferrées.
- ➔ **Priorité aux trains!**
- ➔ Il est interdit de stationner sur les voies ferrées avec un véhicule routier ou un engin.
- ➔ Ne pas encombrer les voies ferrées et aires d'évolution par des dépôts ou obstacles.



2- Déplacement à pied le long de la voie

- ▶ Porter un vêtement rétro réfléchissant de haute visibilité (norme EN 471).
- ▶ Ne pas porter des vêtements flottants.
- ▶ Pas de sac ou objet en bandoulière qui ne permettent pas un dégagement rapide en cas d'accrochage par un véhicule en mouvement.
- ▶ Ne pas porter des vêtements pouvant gêner la visibilité: parapluie, charges...
- ▶ Ne pas se couvrir les oreilles pour ne pas gêner la perception du bruit.
- ▶ porter des chaussures de sécurité.
- ▶ Attention permanente aux obstacles. Les obstacles fixes susceptibles de gêner les déplacements dans l'emprise ferroviaire, sont peints en blanc.
- ▶ Utiliser les pistes et itinéraires qui doivent être maintenus dégagés.



- ▶ Il est interdit de déposer quoi que ce soit dans le **gabarit ferroviaire** : 1,50 mètre du bord du rail extérieur



3- Déplacement à pied dans la voie

- ▶ Avant de s'engager dans la zone dangereuse, il faut marquer un temps d'arrêt, regarder attentivement dans les 2 directions
- ▶ A l'arrivée d'une circulation dégager immédiatement la zone dangereuse (voir chap 2) et rester immobile jusqu'à ce que qu'elle soit complètement passée.
- ▶ Dans un emplacement de garage analyser le gabarit ou tout obstacle dans le convoi pouvant vous heurter au passage.
- ▶ Traverser perpendiculairement les voies.
- ▶ Ne pas poser le pied sur le rail ou l'aiguille.
- ▶ Ne pas toucher aux panneaux ou drapeaux se trouvant sur les voies ferrées.
- ▶ Ne pas téléphoner sur les voies.



4- Traversée devant ou derrière un véhicule à l'arrêt

- ▶ Tout véhicule arrêté est susceptible d'être remis en mouvement à tout moment.
- ▶ Traverser à une distance d'au moins 3 mètres de l'extrémité de chaque véhicule.
- ▶ Ne pas traverser la voie sous un wagon ou entre des wagons accouplés.

Contacts utiles

Voies ferrées portuaires (PUCM) :

M. GRANDON Emmanuel - 05.56.83.19.33 / 06.20.25.48.80
M. WEICKMANN Boris - 05.56.83.19.33 / 06.84.41.93.26
M. GOSSELIN Adrien - 05.56.83.19.33 / 06.17.26.31.57

Sécurité & Santé au Travail :

M. VIEILLEFOSSE Alexandre - 06.64.49.92.62
M. LUCUGARAY Rudy - 06.03.10.77.57

Capitainerie de Port

BCM - 05.56.90.59.34 ou 05.56.31.58.64

VISA	ENTREPRISES EXTERIEURES (EE)							
	ENTREPRISES EXTERIEURES (EE)				SERVICES GPMB			CSSCT