****

|  |
| --- |
| **CAHIER DES CHARGES** |

|  |
| --- |
| **Acheteur Public** |
| EXPERTISE FRANCE |
| **Représentant du Pouvoir Adjudicateur** |
| Monsieur Jérémie PELLET, Directeur Général d’Expertise France |
| **Objet du marché** |
| Fourniture et livraison d’un LAND CRUISER 76 ou similaire le projet PMSAN II / Expertise France Haïti |
| **Remise des offres** |
| **Date limite de réception** : 13/01/2024 – 12 h heure de Port –Au – Prince et 17 h (heure de Paris) |
| **Marché Public** | | |
| Procédure adaptée en application des articles L. 2123-1 et R. 2123-1 au R. 2123-7 du CCP | | |

**Index**

**1.**

[**INFORMATIONS GENERALES** 3](#_Toc185860891)

[1.1. Expertise France 3](#_Toc185860892)

[**1.** **OBJET DE LA CONSULTATION** 4](#_Toc185860893)

[**2.** **PROCESSUS DE LA CONSULTATION** 4](#_Toc185860894)

[a. Echéances 4](#_Toc185860895)

[b. Exécution 4](#_Toc185860896)

[c. Inspection et contrôle 4](#_Toc185860897)

[d. Livraison 4](#_Toc185860898)

[e. Garantie 4](#_Toc185860899)

[f. Offres techniques 4](#_Toc185860900)

[**3.** **DESCRIPTION DES BIENS ET DES SERVICES A FOURNIR** 5](#_Toc185860901)

# 

# **INFORMATIONS GENERALES**

## **Expertise France**

Créée fin 2014 sous la tutelle du ministère des Affaires étrangères et du ministère de l’Économie et des Finances et lancée début 2015, **Expertise France** est l’agence française d’expertise technique internationale. Il s’agit d’un établissement public à caractère industriel et commercial (EPIC). Elle représentait en 2022 un volume d’activité de 341 millions d’euros, 625 salariés au siège et plus de 1 000 collaborateurs sur le terrain, 145 pays d’intervention, avec des implantations dans 145 pays, plus de 380 projets en cours et plus de 100 000 jours d’expertise délivrés.

Dans le cadre des orientations stratégiques définies par l’État, Expertise France concourt à la promotion de l’assistance technique et de l’expertise internationale, notamment l’expertise publique française à l’étranger, pour la mise en œuvre de projets de coopération internationale. L’agence développe également des offres intégrées, assemblant expertise publique et savoir-faire privé, afin de répondre aux besoins de pays partenaires.

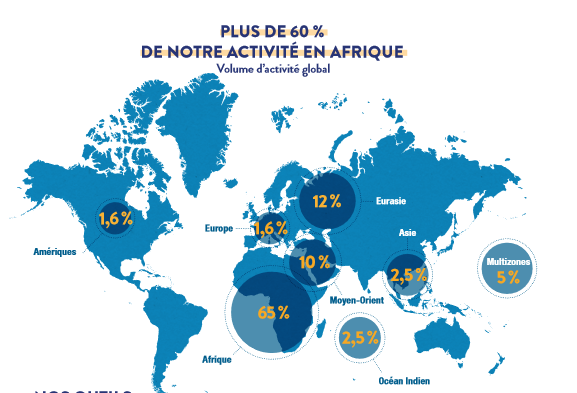
Les thématiques d'intervention de l’Agence sont les suivantes :

* Gouvernance démocratique, économique et financière ;
* Lutte contre le dérèglement climatique et développement urbain ;
* Santé, cohésion sociale, éducation et emploi ;
* Stabilisation des états en crise et sécurité ;
* Entreprenariat, secteur privé et développement inclusif.

Pour mener à bien les projets de coopération dont elle a la charge, Expertise France intervient à la fois :

* Dans la mise en œuvre de fonds, qu’ils soient bilatéraux ou multilatéraux, avec :
  + Des projets d’assistance technique moyen ou long terme auprès des pays partenaires nécessitant de l’ingénierie de projet, de la mobilisation d’expertise ;
  + La mobilisation et gestion d’assistance technique individuelle.
* Dans la gestion de fonds, que ce soit en gestion indirecte pour la Commission européenne ou le Fonds européen de développement, ou en gestion déléguée de fonds bilatéraux ou multi bailleurs.

Expertise France intervient sur l’ensemble des continents :



# **OBJET DE LA CONSULTATION**

La présente consultation a pour objet la passation d’un contrat de fourniture et de livraison d’un Land cruiser 76 ou similaire pour le projet PMSAN II / Expertise France Haïti dont les locaux sont situés à Pétion-Ville.

# **PROCESSUS DE LA CONSULTATION**

## **Echéances**

Le véhicule devra être livré dans **un délai maximum de 75 jours** à compter de la date de notification du contrat sous réserve de la mise à disposition de la franchise par EXPERTISE France.

Si le titulaire du contrat a proposé des délais inférieurs à ces délais maximums, la proposition du titulaire devient le nouveau délai contractuel.

## **Exécution**

Le titulaire précisera les modalités pour **l’organisation des visites de mise en route** effectuées par ses services à la réception du véhicule avec la remise de l’attestation de garantie.

A la livraison du véhicule, Expertise France prononcera la réception des fournitures après contrôles quantitatifs et qualitatifs par ses représentants, adossés à un inventaire des biens livrés.

## **Inspection et contrôle**

Le pouvoir Adjudicateur se réserve le droit de faire une inspection et contrôle technique chez le fournisseur avant la livraison du véhicule.

## **Livraison**

La livraison du véhicule sera réalisée en Haïti dans l’une des villes suivantes :

* Port-au-Prince / Pétion-Ville
* Cap Haïtien

Le véhicule sera livré en HT et doit par conséquent être franchissable. La demande de franchise sera à la charge du pouvoir adjudicateur.

## **Garantie**

Le véhicule doit être garantie pour une durée minimale de 3 ans ou 100 000 km le 1er terme échu. Le contractant devra fournir l’attestation de cette garantie.

## **Offres techniques**

Le soumissionnaire fournit un dossier technique établi en français dans lequel il précisera :

* Aptitude du candidat à répondre au besoin
  + Il précisera ses expériences récentes dans la vente de véhicule ;
* Véhicule proposé
* Le soumissionnaire devra transmettre une documentation commerciale complète sur le véhicule proposé et rédigée en français ou en anglais. Cette documentation doit donner un descriptif complet du véhicule proposé : configurations, dimensions, équipements selon les versions, motorisation, transmissions, performances, options disponibles, etc avec des images à l’appui.
* Fournitures
  + L’offre du soumissionnaire devra préciser clairement l’origine des biens et fournitures proposés afin de démontrer leur conformité avec la règle d’origine applicable décrite dans le document annexé au règlement de consultation.
  + Il fournira les certificats d’origine et de conformité du véhicule.
  + Il fournira une attestation garantissant la compatibilité du moteur du véhicule proposé avec l’utilisation des carburants locaux sans occasionner de dommages ou usures prématurées sur les éléments moteurs.
  + Il fournira une attestation d’engagement du soumissionnaire à fournir des pièces détachées pour une durée minimale de 6 ans après livraison du véhicule.
  + Il fournira une attestation de garantie d’un an de pièces détachées et main d’œuvre

# **DESCRIPTION DES BIENS ET DES SERVICES A FOURNIR**

**3.1 Caractéristiques techniques**

La commande devra comprendre les biens et services suivants :

* LC 76 ou similaire ;
* Kit d’outillage ;
* Documentation technique utilisateur ;
* Attestations et Certificats mentionnés ci-dessus.

CF

|  |  |
| --- | --- |
| **CARACTERISTIQUES TECHNIQUES** | **LC76 4.2L Standard 5-MT 4x4** |
| Code constructeur | HZJ76L-RKMRS H0 |
| **MOTEUR** |  |
| Nombre de cylindres | 6 |
| Type de moteur | En ligne |
| Carburant | Diesel |
| Cylindrée (cm3) | 4164 |
| Puissance maxi (kW) à tr/mn | 96/3800 |
| Puissance maxi (ch) à tr/mn | 131/3800 |
| Couple maxi Nm/(tr/min) | 285/2200 |
| **CARROSSERIE** |  |
| Silhouette | Station wagon |
| Nombre de portes | 04 latérales |
| **DIMENSIONS** |  |
| Dimensions (Lxlxh) en mm | 4720 x 1770 x 1955 |
| Empattement (mm) | 2730 |
| Garde au sol (mm) | 230 |
| **TRANSMISSION** |  |
| Transmission | 4X4 enclenchable manuellement |
| Boite de vitesses | Manuelle |
| Différentiel Avant | Avec blocage mécanique |
| Différentiel Arrière | Avec blocage mécanique |
| **POIDS/CAPACITES** |  |
| Capacité réservoir carburant (L) | 130 |
| Poids à vide (kg) | place2475 |
| Poids total autorisé en charge (kg) | 3060 |
| Nombre de places | 10 |
| **FREINS** |  |
| Frein avant | Disques ventilés |
| Frein arrière | Tambours |
| Frein de parking | Manuel |
| **SUSPENSIONS** |  |
| Suspensions avant | Amortisseurs avec ressorts hélicoidaux |
| Suspensions arrière | Lames |
| **PNEUS** |  |
| Dimension pneu | 225/95 R16 |
| **EXTERIEUR** | **LC76 4.2L Standard 5-MT 4x4** |
| Suspension | Standard |
| Galerie | ✓ |
| Crochet d''attelage | Avant , Arrière |
| Schnorkel | ✓ |

|  |  |
| --- | --- |
| Garde-boue | Avant , Arrière |
| Marchepieds | Marche pieds arrière , Marche pieds lateral |
| Calandre | Noire |
| Jantes | Tôle |
| Rétroviseurs extérieurs | Noirs |
| Pare chocs AV/ARR | Noirs |
| **INTERIEUR & CONFORT** | **LC76 4.2L Standard 5-MT 4x4** |
| Radio | Radio CD |
| Connectique | USB |
| Haut-parleurs | 2 |
| Climatisation | Manuelle |
| Accoudoir central | - |
| Porte gobelet(s) | Avant |
| Boite à gants verrouillable | ✓ |
| Vitres électriques | Avant , Arrière |
| Fermeture centralisée | Oui |
| Volant | Uréthane |
| Volant réglable | En hauteur et en profondeur |
| Prise 12V | 1 |
| Sièges avant | 3 |
| Siège conducteur réglable | En profondeur |
| Sellerie et Garnissage | Vinyl |
| Repose pied conducteur | ✓ |
| Plafonnier | ✓ |
| Direction assistée | ✓ |
| Tapis de sol | ✓ |
| Levier de vitesse et frein à main | Uréthane |
| **SECURITE PASSIVE** | **LC76 4.2L Standard 5-MT 4x4** |
| Airbags | Conducteur , Passager |
| Ceintures de sécurité avant | 2 x 3 points + 1 x 2 points |
| Ceintures de sécurité 2ème rangée | 2 x 3 points + 1 x 2 points |
| Appui-têtes | Avant , Arrière |
| Nombre roue de secours | 1 |
| Extincteur | ✓ |
| **SECURITE ACTIVE** | **LC76 4.2L Standard 5-MT 4x4** |
| Alerte de porte mal fermée | ✓ |
| Phares | Halogène |
| 3ème feu stop | ✓ |
| Projecteurs antibrouillard | - |
| ABS | ✓ |
| Triangle de pré-signalisation | ✓ |
| Désembuage | Lunette arrière |

**NB :**

* le double tank serait un atout
* la préférence de la couleur extérieur est le blanc (la couleur sable / beige est acceptable en fonction de la disponibilité)

**3.2 Service (MCO)**

Le fournisseur devra fournir un mode d’emploi détaillé pour assurer le maintien en condition opérationnelle (MCO) du véhicule. Ce document devra spécifier les procédures d’entretien et de maintenance nécessaires pour garantir la performance et la fiabilité du véhicule dans des conditions d’utilisation variées, y compris dans des environnements difficiles. Le fournisseur devra également démontrer sa capacité à assurer le suivi technique du véhicule, incluant la gestion des réparations, la disponibilité des pièces de rechange, et les compétences spécifiques requises pour intervenir sur un véhicule blindé.   
  
Enfin, le mode d’emploi devra inclure les fréquences de maintenance, les inspections de sécurité obligatoires, et toute information relative à la formation des personnels utilisateurs et des équipes de maintenance locales pour un entretien optimal du véhicule en fonction des contraintes opérationnelles.

**3.3 Kit d’outillage spécifique**

Le véhicule sera livré avec :

* Un « lot d’outillages de bord » qui permettra d’effectuer l’ensemble des opérations de vérifications ou de maintenance de son niveau décrites dans le manuel utilisateur (vérifications avant le départ, échange de roue, échange d’ampoules, resserrage de roue, manomètre pour vérification de la pression des pneus, compresseur électrique pour gonfler les pneus, etc.) ;

Ce kit comprendra au minimum :

* une clé démonte-roue,
* un cric et barre de cric adaptés au véhicule blindé,
* un jeu de tournevis plats et cruciformes,
* un jeu de pinces : pince coupante, pince multiprise, pince à bec demi-rond long, pince universelle,
* un marteau,
* une trousse ou mallette de rangement.
* Un triangle de pré-signalisation en cas d’accident sur voie routière et 6 gilets fluorescents ;
* Une roue de secours de type RUNFLAT ;
* Un jerrycan carburant de 20 litres avec bec verseur ;
* Une boite d’ampoules et des fusibles de rechanges ;
* Un dispositif antivol efficace type canne de blocage de volant ;
* Un extincteur poudre de type ABC de 2 ou 3 kg avec support de fixation dans le véhicule ;
* Un lot pionnier (pelle, hache, pioche) avec outils pliables/démontables et conditionnés en sac

**3.4 Documentation technique**

Le véhicule sera livré avec :

* Un guide utilisateur sur version papier écrit impérativement en langue française. Ce guide décrit l’ensemble des opérations de mise en œuvre et d’entretien du niveau conducteur. Ce guide devra prendra en compte les transformations subies par le véhicule ;
* L’ensemble des documents officiels, douaniers et techniques, permettant aux destinataires de faire immatriculer le véhicule dans leur propre pays.