



CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES (CCTP)

APPEL D'OFFRES OUVERT

**ARTICLES L. 2124-2, R. 2124-2 1° et R. 2161-2 à R. 2161-5
DU CODE DE LA COMMANDE PUBLIQUE**

**ACQUISITION, AMENAGEMENT, MISE EN SERVICE ET ENTRETIEN
DE VEHICULE LEGER MEDICALISE POUR LES STRUCTURES
MOBILES D'URGENCE ET DE REANIMATION (SMUR) DU CENTRE
HOSPITALIER DE DOUAI**

<p>CENTRE HOSPITALIER DE DOUAI Route de Cambrai B.P. 10740 59507 DOUAI Cedex</p>

SOMMAIRE

Article 1 – Dispositions générales de l'accord-cadre	3
1.1 - Objet de l'accord-cadre	3
1.2 - Lieu d'exécution	Erreur ! Signet non défini.
1.3 – Décomposition de l'accord-cadre.....	Erreur ! Signet non défini.
1.4 – Type de contrat	Erreur ! Signet non défini.
1.5 – Options au sens du droit communautaire	Erreur ! Signet non défini.
Article 2 – Durée de l'accord-cadre.....	Erreur ! Signet non défini.
2.1 – Période initiale.....	Erreur ! Signet non défini.
2.2 – Reconduction	Erreur ! Signet non défini.
Article 3 - Pièces contractuelles.....	Erreur ! Signet non défini.
Article 4 - Modalités d'exécution.....	3
4.1 – Délai de livraison et adresse de livraison	3
4.2 – Garantie et service Après-Vente	3
4.3 – Maintenance préventive.....	4
4.4 – Maintenance corrective.....	4
4.5 – Implantation/localisation	4
4.6 – Documentation et formation.....	5
Article 5 – Normes et réglementations à respecter.....	Erreur ! Signet non défini.
Article 6 – Description de la prestation.....	5
6.1 – Caractéristiques du véhicule – descriptif général	5
6.2 – Caractéristiques du véhicule – équipement intérieur.....	6
6.3 – Caractéristiques du véhicule – aménagement.....	7
6.4 – Variante non obligatoire.....	12
6.5 – Essais.....	12
Article 7 – Prix	12
7.2 – Caractéristiques des prix pratiqués.....	12
7.3 – Modalités de variation des prix	Erreur ! Signet non défini.
Article 8 – Obligations du titulaire.....	Erreur ! Signet non défini.
Article 9 – Modalités de règlement des comptes	Erreur ! Signet non défini.
9.1 – Acomptes et paiements partiels définitifs	Erreur ! Signet non défini.
9.2 – Présentation des demandes de paiement	Erreur ! Signet non défini.
9.3 – Délai global de paiement.....	Erreur ! Signet non défini.
9.4 - Paiement des cotraitants	Erreur ! Signet non défini.
Article 10 – Pénalités.....	Erreur ! Signet non défini.
Article 11 – Constatation de l'exécution des prestations.....	Erreur ! Signet non défini.
14.1 - Vérifications.....	Erreur ! Signet non défini.
14.2 - Décision après vérification	Erreur ! Signet non défini.
Article 12 – Résiliation du contrat.....	Erreur ! Signet non défini.
12.1 - Conditions de résiliation du marché public	Erreur ! Signet non défini.
12.2 – Redressement ou liquidation judiciaire	Erreur ! Signet non défini.
Article 13 – Règlement des litiges et langues	Erreur ! Signet non défini.
Article 14 – Dérogations	Erreur ! Signet non défini.

Article 1 – Dispositions générales de l'accord-cadre






1.1 - Objet de l'accord-cadre

Les stipulations du présent Cahier des Clauses Techniques Particulières (CCTP) concernent :

« Acquisition, aménagement, mise en service et entretien de véhicule neuf léger médicalisé pour les structures mobiles d'urgence et de réanimation (SMUR) du Centre Hospitalier de Douai ».

Le Centre Hospitalier de Douai souhaite acquérir un Véhicule Léger Médicalisé (VLM) destiné à sa Structure Mobile d'Urgence et de Réanimation (SMUR). Ce véhicule est destiné au transport logistique des moyens humains et matériels sur le site d'intervention. Il n'est pas destiné au transport de patients.

Le marché est composé d'un lot unique comportant :

-  La fourniture et livraison du véhicule
-  L'aménagement du véhicule
-  La mise en service du véhicule et la formation des utilisateurs
-  L'entretien et la garantie du véhicule
-  L'entretien et la garantie de ses aménagements (intérieurs et extérieurs)

Article 2 - Modalités d'exécution

2.1 – Délai de livraison et adresse de livraison

Le délai de livraison du véhicule aménagé sera proposé par le titulaire dans son offre et ne devra pas dépasser un délai maximal de 1 an.

Ce délai débutera à compter de la réception de la commande passée par le Centre Hospitalier de Douai au titulaire du marché.

Le délai proposé dans l'offre du titulaire deviendra contractuel à la notification du marché.

L'adresse de livraison est la suivante :



<p style="text-align: center;">CENTRE HOSPITALIER DE DOUAI Route de Cambrai B.P. 10740 59507 DOUAI Cedex</p>

2.2 – Garantie et service Après-Vente

Compte tenu de l'affectation du véhicule à des missions d'urgence, le titulaire s'engage à prendre en charge le véhicule en priorité, lors des entretiens et réparations éventuelles.

A ce titre, le candidat présentera et détaillera dans son offre les conditions préférentielles de prise en charge du véhicule.

Les candidats indiqueront dans leur offre la durée de la garantie pièces et main d'œuvre proposée pour les éléments suivants :

-  Le véhicule seul ;
-  L'ensemble des aménagements réalisés.

La durée minimum de garantie exigée par le Centre Hospitalier de Douai est de vingt-quatre (24) mois minimum avec kilométrage illimité. Le délai de garantie court à compter de la date de réception du véhicule.

Le délai de garantie peut être prolongé par le candidat.

Les pièces de rechange, ou de sous-ensembles adaptables, pour le châssis et l'équipement devront être disponibles durant 10 ans au minimum à compter de la livraison, et être livrables sous 5 jours ouvrés maximum.

La garantie et le service après-vente engagent le titulaire pendant le délai fixé, à faire effectuer dans un délai de 3 jours ouvrés maxi, sur demande écrite du Centre Hospitalier de Douai, toutes les réparations nécessaires pour remédier aux défauts qui seraient constatés, que ceux-ci proviennent d'une défectuosité des matières employées ou de vices de construction ou de conception.

2.3 – Maintenance préventive

Pendant la période de garantie, le titulaire assure à ses frais la maintenance préventive et/ou curative, la mise à jour des logiciels du véhicule, du GPS, ainsi que la réparation ou le remplacement des pièces défectueuses, main d'œuvre comprise.

Elle couvre notamment :

- ✚ Les frais liés au remplacement de pièces défectueuses (pièces et main d'œuvre);
- ✚ Les frais de mise à jour des logiciels du véhicule, GPS embarqué, ...
- ✚ Les frais annexes.

A la fin du 1^{er} mois, le véhicule devra faire l'objet d'une visite de contrôle pour vérifier le bon fonctionnement général (compris composants).

De même, selon la disponibilité du véhicule, une visite de contrôle mensuelle sera prévue afin de procéder aux contrôles visuels de bon état et fonctionnement (notamment organes de sécurité : trains roulants, freins, pneumatiques ...) ainsi qu'aux appoints nécessaires en fluides et lubrifiants (hors carburant).

Ces éléments (durée de garantie et service après-vente) seront pris en compte dans le choix du titulaire.

La garantie ne s'applique pas pour les cas imputables à :

- ✚ La mauvaise utilisation (manipulation ou entretien non conforme aux instructions du titulaire) ;
- ✚ La modification du matériel (réparation effectuée sans l'accord préalable du titulaire) ;

2.4 – Maintenance corrective

La demande d'intervention est adressée par bon de commande au titulaire.

Le titulaire dispose d'un délai de 5 jours calendaires pour prendre en charge le véhicule à compter de la réception de la demande d'intervention et préciser une date de restitution du véhicule au Centre Hospitalier de Douai.

Le titulaire proposera un contrat de maintenance tous risques.

2.5 – Implantation/localisation

Le titulaire indiquera dans son offre la localisation de l'atelier où devra être acheminé le véhicule pour les opérations d'entretien et dépannages. Cette localisation (proximité avec le Centre Hospitalier de Douai) sera prise en compte dans le choix du titulaire.

2.6 – Documentation et formation

2.6.1 – Documentation

Au moment de la livraison, le fournisseur devra remettre aux utilisateurs tous documents et renseignements en langue française permettant d'obtenir un fonctionnement correct.

La fourniture des documents fait partie intégrante de la prestation due par le titulaire du marché et est un préalable à la Réception.

2.6.2 - Formation

La formation des personnels utilisateurs du véhicule est requise. La ou les formation(s) se dérouleront obligatoirement au Centre Hospitalier de Douai.

Elle comprend notamment l'apprentissage de l'utilisation et de l'exploitation des matériels et accessoires fournis.

La formation des utilisateurs est obligatoirement et entièrement prise en charge et assurée par le titulaire.

Compte-tenu du nombre de personnes à former (environ 35), il sera prévu un minimum de 3 sessions de formation à assurer.

La qualité de la formation proposée entrera dans les critères d'appréciation de la valeur technique.

Article 3 – Description de la prestation

3.1 – Caractéristiques du véhicule – descriptif général

Le Véhicule Léger Médicalisé (VLM) doit être de couleur jaune RAL 1016 comportant les inscriptions et balisages prévus par la réglementation européenne en vigueur et d'aménagement intérieur destiné au rangement et au transport du matériel nécessaire lors des interventions du SMUR.

Ce véhicule aménagé doit permettre la réalisation des premiers soins d'urgence et de réanimation. L'aménagement du véhicule doit être conforme aux normes actuelles concernant les véhicules d'intervention et notamment aux normes NF, norme anti-pollution, aux dispositions du code de la route.

Les spécifications techniques énumérées ci-dessous viennent en complément des normes obligatoires en vigueur.

Le fournisseur proposera un modèle standard comportant l'ensemble des aménagements et équipements décrits dans le présent CCTP.

Le véhicule sera de type SUV 4x4 – 5 portes, avec quatre sièges. Il doit être adapté au transport de 4 personnes adultes (1m80 – 80 kg en moyenne). Il devra prévoir un espace suffisant et confortable pour l'ensemble de l'équipe d'intervention et proposer une assise et vision « surélevées ».

Ce véhicule est destiné au transport logistique des moyens humains et matériels sur le site d'intervention. Il n'est pas destiné au transport de patients.

Le véhicule devra avoir obtenu 5 étoiles au test du crash-test EURO NCAP.

Le véhicule doit répondre aux dimensions (hors tout) ci-dessous :

- ✚ Longueur comprise entre 4m70 et 4m95 maximum
- ✚ Largeur inférieure à 2m00 (hors rétroviseurs extérieurs)
- ✚ Hauteur inférieure à 2m10 (hors rampe de gyrophares et avertisseurs sonores)

Le volume du coffre devra offrir une capacité minimale de 600 l et être accessible par un hayon ouverture verticale ou latérale.

La charge utile maximum du véhicule devra être à minima de 780 kg.

La motorisation devra offrir une puissance d'environ 200 chevaux minimum. La motorisation doit permettre d'assurer, en toute sécurité aux vitesses réglementaires, le transport de 4 personnes adultes et de l'ensemble du matériel médical. La puissance devra permettre d'atteindre les limites de vitesse en vigueur quelle que soit la topographie (montée / descente) et assurer des dépassements en toute sécurité. Les candidats proposeront la motorisation thermique la plus adaptée à un mode de conduite nécessitant une forte sollicitation du moteur à froid.

Commenté [ZV1]: recherches

Le titulaire devra proposer une transmission intégrale (aux quatre roues) afin d'assurer la meilleure tenue de route, quelles que soient les conditions climatiques ou du terrain. Celle-ci peut éventuellement être débrayable.

La boîte de vitesse proposée dans l'offre de base sera une boîte automatique.

La batterie et l'alternateur du véhicule devront être suffisamment dimensionnés par rapport à la consommation électrique totale du véhicule après aménagement. Il est de la responsabilité du titulaire de s'assurer que le véhicule et tous les équipements qui y sont ajoutés disposeront du matériel adapté à leur fonctionnement nominal.

Le véhicule sera également équipé, *a minima* :

- ✚ D'une direction assistée
- ✚ D'un système de contrôle du freinage – antiblocage et anti-patinage des roues (type ABS et ASR) – disques renforcés
- ✚ D'un système de maintien dans la file (débrayable)
- ✚ De pneus 4 saisons + 1 roue de secours (de mêmes taille et caractéristique)

Le poids total autorisé en charge (PTAC) devra être d'au minimum 2,9T (permis B).

Les suspensions renforcées du véhicule devront permettre de supporter la charge de l'aménagement, de 4 personnes adultes et de l'ensemble de l'équipement supplémentaire (cf. article 4).

Les émissions du CO2 du véhicule ne devront pas dépasser les 220g/Km et répondre à minima aux exigences environnementales de la vignette Crit'Air 2














Les véhicules hybrides ou hybrides rechargeables répondant aux caractéristiques techniques souhaitées peuvent être proposés par les candidats.

Il est souhaitable que le véhicule soit équipé de barres de toit ou de tout autre système, qui permettra d'éviter de percer la carrosserie pour fixer les rampes sonores et lumineuses.







3.2 – Caractéristiques du véhicule – équipement intérieur

Concernant les équipements intérieurs, le véhicule sera obligatoirement et *a minima* équipé des éléments et équipements suivants :

- ✚ Quatre sièges d'origine – une attention particulière sera portée au confort des sièges ;
- ✚ Des appui-têtes sur les quatre sièges ;
- ✚ Les 4 sièges sont munis de ceintures de sécurité renforcées et réglables en hauteur (ceinture trois points) ;
- ✚ Des poignées de maintien sont installées pour les deux passagers arrière ainsi que pour le passager avant ;
- ✚ 1 boîte à gants condamnable à clé d'une contenance mini de 10 l
- ✚ Feux antibrouillards avant et arrière

-  Un GPS intégré dont la mise à jour sera aisée (en ligne)
-  2 prises USB
-  1 prise 12V
-  4 vitres électriques
-  La climatisation ;
-  Un autoradio ;
-  La fermeture centralisée des portes ;
-  Minimum 2 clés à commande de fermeture centralisée des portes ;
-  La sécurité anti-démarrage ;
-  Des airbags conducteur et passagers ;
-  Deux rétroviseurs panoramiques (droite et gauche) ;
-  Une caméra de recul et si possible 360°, des radars avant
-  Vitres arrières et du hayon surteintées



Les équipements suivants devront être fournis avec le véhicule :

-  1 boîte d'ampoules de rechange de l'ensemble des modèles d'ampoules présent sur le véhicule
-  1 boîte contenant un exemplaire de chaque modèle de fusible présent sur le véhicule
-  1 lot de bord complet adapté au type de véhicule (cric, ...)
-  1 triangle de signalisation normalisé + 1 gilet jaune
-  4 tapis de sol en caoutchouc
-  1 kit anti-crevaisson complet (cric, ...) y compris mini-compresseur 12V

3.3 – Caractéristiques du véhicule – aménagement

3.3.1 - Tenue de route

Le Centre Hospitalier de Douai a évalué le poids du matériel transporté à 130kg (hors aménagement intérieur). Le titulaire tiendra compte de cette donnée ainsi que du fait que les équipes d'intervention du SMUR sont composées de 4 personnes adultes (poids moyen estimé à 80Kg) pour :

-  D'une part veiller à ce que l'ensemble des aménagements ne dépasse pas le poids maximum autorisé par le véhicule choisi (plein de carburant compris).
-  D'autre part proposer, si nécessaire, une solution de suspensions renforcées afin d'assurer la meilleure tenue de route possible compte tenu du poids du véhicule une fois chargé.

3.3.2 - Mobilier

Le mobilier sera en matériaux légers, résistants dans le temps, étanches, faciles d'entretien, ne présentant pas d'aspérités dangereuses, parties tranchantes, pointues ou de nature à blesser les membres de l'équipe d'intervention. Il sera également résistant aux produits de détergence et désinfection. Conforme aux normes d'hygiène en vigueur pour ce type d'équipement.


















Les fermetures de tiroirs et placards seront particulièrement résistantes, ne provoquant pas d'ouverture intempestive notamment lors du déplacement du véhicule.

De manière générale l'aménagement intérieur devra être réalisé de façon à garantir la sécurité des personnels pendant le transport et notamment en cas de choc ou de freinage d'urgence selon les normes en vigueur. Dans cette optique, il sera prévu l'installation d'une paroi de séparation pleine entre les équipements du coffre et les sièges arrière.

L'ensemble des aménagements arrière sera placé sur 2 planchers. L'aménagement devra permettre un accès facile, ergonomique et rapide à tous dispositifs médicaux stockés dans le

véhicule, quel que soit leur poids ou leur encombrement (cf. liste ci-dessous).

Les principaux équipements amenés à être stockés dans le véhicule pour les interventions sont :






-  Scope défibrillateur multiparamétrique
-  Respirateur de transport
-  Sac primaire d'intervention
-  1 bouteille d'oxygène de type B5
-  1 bouteille d'air de type B5
-  1 aspirateur de mucosités
-  8 sacoches de matériel *a minima* ~ 40x25x10 cm
-  1 sacoche cathétérisation intra-osseuse
-  1 sacoche matériel CPAP
-  1 sacoche matériel VNI
-  1 sacoche matériel pour l'intubation Difficile
-  4 moteurs de seringues auto-pulsées avec leurs sacs de transport
-  1 sacoche porte-documents
-  10 sacoches de matériel de réserve
-  Emplacement pour les solutés de perfusion de réserve
-  Emplacement pour 2 ceintures pelviennes
-  1 petit réfrigérateur pour les thérapeutiques thermo-sensibles

-
Cette liste est non limitative. Elle pourra encore être complétée lors de la phase de conception du véhicule.

Un plan de principe est joint en annexe : il est précisé que ce plan est fourni à titre indicatif et qu'il appartient au titulaire de proposer un plan d'aménagement qui devra être soumis pour approbation aux équipes du SMUR avant fabrication et installation. Une réunion technique sera organisée avec le titulaire afin de valider la commande définitive.

3.3.3 - Accessoires

Les accessoires suivants devront obligatoirement être fournis et installés dans le véhicule :

-  Une glacière amovible à compression type WAECO d'environ 10 litres (dont la partie compresseur doit être aérée), devant permettre d'assurer le maintien des médicaments thermosensibles à une température entre 2 et 8° ;
-  Un rangement pour de la documentation,
-  Des supports avec plusieurs points d'ancrage et sangles de fixation des sacs et du matériel medicotechnique ;
-  D'un extincteur à poudre ABC de 6 kg (P6) fixé au véhicule
-  D'un coffre-fort ou compartiment fermant à clé

De manière générale, tout effort ou proposition visant à optimiser l'ergonomie de l'aménagement du véhicule sera pris en compte dans le choix du titulaire.

3.3.4 - Equipements électriques

L'autonomie énergétique du véhicule est assurée par une ou plusieurs batteries additionnelles de type étanche dans l'habitacle. Ces batteries devront accepter des décharges profondes ainsi que de nombreux cycles de décharges/recharges. Un contrôle ampère-métrique et de tension devront être effectués au niveau de la batterie pour vérifier sa bonne charge par l'alternateur, malgré une consommation maximale de courant sur le véhicule ou l'engin. Si le véhicule est équipé de plusieurs batteries, le contrôle sera effectué sur chaque batterie.

La gestion électrique est automatisée pour assurer une sécurité et un confort au niveau de l'autonomie.

L'ensemble de l'installation sera géré et sécurisé par un tableau électrique protégé et facilement accessible.

L'équipement comporte :

- ✚ Une prise d'alimentation extérieure étanche de 220 V qui sera équipée d'un système d'éjection pneumatique de la prise, d'un témoin lumineux intégré indiquant la présence de courant 220V. La prise sera montée avec un système anti-démarrage ;
- ✚ Les circuits 220 V, qui alimenteront en continu sans intervention des utilisateurs les différents appareils médicaux et le réfrigérateur (cf. articles 5.3.2 et 5.3.3 du CCTP) ;
- ✚ L'éclairage intérieur :
- ✚ L'éclairage dans l'habitacle ;
- ✚ L'éclairage au niveau du mobilier arrière et du hayon arrière ;
- ✚ Un spot multidirectionnel au niveau du passager avant de type lectrice
- ✚ Une possibilité d'éclairage de l'environnement extérieure sans fil (rechargeable dans le véhicule) est requise
- ✚ Le pré câblage nécessaire à l'installation de l'équipement radio (cf. article 5.3.5 du CCTP) ;
- ✚ Le pré câblage nécessaire à l'installation d'une boîte noire enregistrant au moins la vitesse et l'activation des accessoires tels que gyrophares et sirènes (compatibilité avec exercice SMUR selon le règlement (UE) 2019/2144 du 06 juillet 2024)

Un dossier technique d'installation électrique devra être fourni à la livraison du véhicule.

Il comprendra au minimum :

- ✚ Un plan de l'installation électrique complet et détaillé sous format papier (et numérique si possible). Ce plan précisera le diamètre et la couleur et le repérage spécifique des câbles, l'emplacement et le calibrage des fusibles-disjoncteurs, le cheminement des câbles, les références des terminaux installés, dans le véhicule ou l'engin.
- ✚ Dans le cas d'installation complémentaire sur une installation électrique existante, un plan partiel avec le détail du câblage du nouveau matériel sous format papier (et numérique si possible). Ce plan précisera le diamètre et la couleur et le repérage spécifique des câbles, l'emplacement et le calibrage des fusibles-disjoncteurs, le cheminement des câbles dans le véhicule ou l'engin.
- ✚ Les documentations, références techniques et mode d'emploi de l'ensemble des équipements électriques installés.

3.3.5 - Equipements radio

A l'avant, le véhicule sera équipé d'un postes mobiles protégés et antiparasités (alimentation et coaxiaux VHF-UHF

L'équipement radio qui sera installé:

- ✚ Fréquence 150 MHz
- ✚ Fréquence Antares 380 à 400 MHz

Pour cet équipement le prestataire réalisera donc la fourniture et la pose de :

- ✚ 1 antenne 150MHz et une antenne Antares (incluant l'antenne GPS) fixées sur le toit du véhicule (le plan de sol sera respecté) ;
- ✚ Une alimentation 12V ;

- ✚ Une protection par fusible ;
- ✚ De façon générale l'ensemble des pré-câblages nécessaires ;
- ✚ La réalisation d'un support pour les postes (emplacement défini par les utilisateurs)
- ✚ Un émetteur/récepteur mobile 150 MHz
- ✚ Un B.E.R. Antares
- ✚ Un haut-parleur ;
- ✚ Les câbles et connecteurs de raccordement de l'ensemble
- ✚ Toute pièce nécessaire à la fixation des équipements ci-dessus.

3.3.6 - Signalisations du véhicule

➔ Marquage

Le marquage du véhicule (détails, dimensions, polices et emplacement exacte) sera défini par le Centre Hospitalier de Douai et communiqué au titulaire avant la transmission du bon de commande, selon la réglementation en vigueur concernant la signalisation et le balisage des véhicules de secours d'urgences.

L'ensemble du balisage sera prédécoupé selon les formes de la carrosserie du véhicule et posé de façon à garantir la meilleure adhérence possible et le maximum de longévité de marquage. Un vernis de scellement sera posé a minima au niveau des coupes.

Le titulaire réalisera un balisage :

- ✚ Sur l'ensemble du véhicule : peinture jaune RAL 1016
- ✚ Sur les côtés du véhicule : un marquage en damiers jaune RAL 1016 et vert RAL 6038 (selon la réglementation de la norme européenne), associé à un marquage de contour rétro réfléchissant ;
- ✚ Sur la face arrière (coffre) du véhicule : un marquage de type chevrons rétro réfléchissant rouge RAL 3024 sera apposé sur une surface aussi vaste que possible ;
- ✚ D'identification : sérigraphie de couleur bleu vif RAL 1540, police ARIAL Black, disposé de la façon suivante :
 - « SMUR DOUAI » sur le capot, la lunette arrière et le toit du véhicule ;
 - « Structure Mobile d'Urgence et de Réanimation SMUR DOUAI » sur chaque côté du véhicule ;
 - Le logo du numéro de téléphone du SAMU sur chaque aile du véhicule (15 et 112) ;
 - La croix de vie bleue avec le caducée blanc soulignée de l'inscription « SAMU 59 » sur chaque vitre latérale de coffre du véhicule ;
 - Marquage : numérotation « 1 » sur les ailes et coffre (si second véhicule numéroté « 2 ») ;
 - Les inscriptions sur les surfaces vitrées seront entourées d'un contour jaune RAL 1016.

Enfin, selon la charte graphique qui sera transmise par le Centre Hospitalier de Douai au titulaire après notification du marché le logo du Centre Hospitalier de Douai de part et d'autre du véhicule.

L'ensemble du marquage du véhicule fera l'objet d'une approbation des utilisateurs lors de la réunion technique avant l'envoi de la commande.

➔ Signalisations, optiques

Le montage d'éclairage à diode électroluminescence (LED) sera privilégié par rapport aux ampoules à incandescence. Les signalisations et les optiques répondront aux normes en vigueur pour ce type de véhicule et correspondront aux descriptions suivantes :

🔧 Sur le toit du véhicule :

- Visible de l'avant et de l'arrière, une rampe lumineuse à feux bleus (minimum 4) permettant une visualisation à 3600m, avec défilement arrière orange et feux blancs de travail sur l'avant et les côtés ;
- L'emplacement du boîtier de commande sera défini par les utilisateurs ;
- La rampe disposera en partie basse d'un minimum de 4 LED oranges clignotantes dont la mise en marche sera asservie au fonctionnement des feux prioritaires et au frein à main.
- Enfin, elle devra être d'une hauteur de 15cm maximum.
- Intégrés derrière le pare-brise deux feux de pénétration bleus ;
- Intégrés aux phares avant, quatre flasheurs blanc stroboscopiques ;
- 4 petits feux de pénétration bleus intégrés au pare-chocs ou calandre avant ;
- 2 petits feux de pénétration bleus intégrés dans les ailes avant, et au-dessus du haut des roues avant ;
- 2 petits feux de pénétration bleus intégrés dans les rétroviseurs ;
- Toutes les commandes doivent être asservies à la rampe (bouton de coupure par temps de brouillard à prévoir) ;
- Dans le hayon deux feux à LED orange clignotants, visibles lorsque le hayon est ouvert et à allumage automatique à l'ouverture.

La rampe disposera en partie basse d'un minimum de 4 LED oranges clignotantes dont la mise en marche sera asservie au fonctionnement des feux prioritaires et au frein à main.

La rampe de pavillon sera équipée de projecteur latéraux permettant l'éclairage de la voirie, notamment les façades des habitations.

➔ Signalisation sonore

Elle répondra aux normes en vigueur pour ce type de véhicule.

Deux tons :

La puissance sera commutable jour/nuit. Le titulaire validera le choix de la tonalité de la sirène sera défini avec les utilisateurs lors de la réunion technique (type de sirène souhaitée : « MARTINHORN » 105dB à 1m, type SMUR, avec option deux-tons américain à utilisation concomitante). L'emplacement des commandes au niveau du poste de conduite sera également défini avec les utilisateurs.

L'avertisseur sonore sera implanté au niveau du compartiment moteur, derrière la calandre.

Avertisseur sonore :

Une signalisation sonore de recul avec interrupteur de coupure au tableau de bord est requise.

3.3.7 - Documents du véhicule

Le véhicule sera livré avec l'ensemble de sa documentation, dont :

- 🔧 L'ensemble de la documentation de bord (manuels d'utilisation et d'entretien ...) ;
- 🔧 Le carnet d'entretien du véhicule ;
- 🔧 Le certificat de garantie
- 🔧 Plans et schémas des aménagements réalisés notamment les plans des circuits et électriques ;
- 🔧 Tout autre document fourni par le concessionnaire ou constructeur.
- 🔧 Le certificat d'immatriculation au nom du Centre Hospitalier de Douai
- 🔧 Le bulletin de livraison

Les frais d'immatriculation du véhicule ainsi que les éventuelles taxes sont inclus dans l'offre du titulaire. Si une immatriculation temporaire éventuelle est nécessaire elle sera également prise en charge par le titulaire du marché. La carte grise sera remise au Centre Hospitalier de Douai lors de la livraison du véhicule. Le véhicule fourni par le titulaire devra également avoir reçu l'agrément du service des mines et/ou de la DREAL après transformations (à charge du titulaire).

Le véhicule sera assuré par le Centre Hospitalier de Douai. Le titulaire devra remettre une copie de la carte grise au Centre Hospitalier de Douai au minimum 8 jours ouvrés avant la date de livraison du véhicule afin que l'assurance puisse être souscrite.

3.4 – Variante

Sans objet.

3.5 – Essais

Les candidats organiseront à leurs frais un test du ou des véhicules (non équipé ni aménagé mais reprenant les caractéristiques techniques de base décrites dans le CCTP) proposés dans leur offre dans les deux semaines avant la date limite de remise des offres par les équipes du SMUR du Centre Hospitalier de Douai.

Lors de cet essai, la qualité globale du véhicule choisi par le titulaire sera notée en fonction du confort, tenue de route, puissance moteur (etc.).

La note attribuée lors de cet essai sera prise en compte dans l'attribution de la note technique globale.






La prise de rendez-vous s'effectue uniquement via l'adresse électronique suivante :

marchespublics@ch-douai.fr

Article 4 – Prix

4.1 – Caractéristiques des prix pratiqués

Les fournitures font l'objet d'un coût unitaire comprenant les éléments suivants :

-  L'ensemble des matériels décrits ;
-  La fourniture, livraison, installation, aménagement intérieur, la mise en service et le contrôle initial des performances des équipements ;
-  La fourniture des documentations utilisateurs ;
-  La formation des utilisateurs ;
-  La garantie minimum de 24 mois de l'ensemble du véhicule (compris aménagement).

Le prix unitaire de la fourniture est un prix « clés en mains », véhicule neuf équipé et livré immatriculé au Centre Hospitalier de Douai. La carte grise, les frais d'immatriculation, les plaques, la réception à titre isolé et le passage au Service des Mines sont inclus.

La maintenance préventive et curative fait l'objet d'un prix global et forfaitaire.

L'unité monétaire est l'Euro.

Les prix sont également réputés comprendre toutes les charges fiscales, parafiscales ou autres frappant obligatoirement les prestations faisant l'objet du présent accord-cadre ainsi que tous les frais afférents à la manutention, à l'assurance, au transport jusqu'au lieu de livraison et toutes les autres dépenses nécessaires à l'exécution des prestations.

Les prix pratiqués sont donc franco de port et d'assurance.