




Carte du réseau de la DIR Est avec ses implantations

Préambule :

"Dans le cadre de la Loi n° 2022-217 du 21 février 2022 relative à la différenciation, la décentralisation, la déconcentration et portant diverses mesures de simplification de l'action publique locale, une partie du réseau routier national géré par la DIR Est sera mise à disposition de la région Grand Est à compter du 1er janvier 2025. Les routes concernées sont les suivantes : A30, A31, A33, A313, RN4, RN44, RN431 et la RN52 entre l'autoroute A30 et la frontière belge. Dans ce cadre, le présent marché public pourrait être transféré et / ou partagé avec la région Grand Est pour les prestations qui s'exécuteront sur les routes concernées."

Voir carte au verso

Gestion et responsabilités des routes

-  Gestion et responsabilité DIR
-  Transfert au Conseil Départemental au 01/01/2024
-  Mise à disposition de la région Grand Est au 01/01/2025










SREX-GE

service régional d'exploitation
Grand Est

SREI-FC

service régional d'exploitation et
d'ingénierie Franche-Comté

Légende

réseau	réseau DIR Est
	Siège de la DIR Est
	SOA (Service Ouvrages d'Art)
	SIR (Service d'Ingénierie Routière)
	UIR (Unité d'Ingénierie Routière)
	SRE (Service Régional d'Exploitation)
	District
	CISGT (Centre d'Ingénierie de Sécurité et de Gestion du Trafic)
	CEI (Centre d'Entretien et d'Intervention)
	Point d'appui

