

## ANNEXE N°2 au RC - DAF\_2024\_001959

### METHODOLOGIE D'ANALYSE DES OFFRES DU LOT N°1

Pour le lot n° 1, l'accord-cadre sera attribué, au maximum, aux cinq (5) soumissionnaires ayant présenté l'offre économiquement la plus avantageuse, appréciée selon les critères pondérés suivants :

- 1 – Critère prix : 60 points
- 2 – Critère technique : 25 points
- 3 – Critère de développement durable : 15 points.

Le classement des soumissionnaires est effectué par addition des points obtenus pour les trois (3) critères précités, et détaillés ci-dessous.

Le soumissionnaire qui obtient le plus grand nombre de points est considéré comme présentant l'offre économiquement la plus avantageuse.

Dans les formules de calcul prévues dans les critères, sous-critères et sous-sous-critères de jugement ci-après définis, le nombre de points attribués est arrondi au centième supérieur.

#### I. Analyse du critère prix

L'appréciation de ce critère est jugée en fonction des prix unitaires TTC renseignés aux document(s) relatif(s) à l'offre (DRO).

Le critère prix est décomposé en sous-critères et sous-sous-critères, ci-après détaillés.

Le présent document indique les points affectés à chaque sous-critère et sous-sous-critère.

Au titre de l'analyse du critère prix, en cas de prix à zéro (0) euro, il sera remplacé par 0,1 euro.

#### ➤ TECHNIQUE D'ANALYSE :

##### ☞ Analyse des sous-sous-critères pour les sous-critères 1, 5 et 6

- L'analyse s'effectue ligne par ligne ;
- Pour chaque prix proposé, le prix le moins-disant obtient le maximum de points. La cotation des autres soumissionnaires est évaluée par le rapport entre l'offre la plus basse (moins disante) et l'offre analysée, multiplié par le nombre de points de la ligne analysée. Soit par la formule suivante :

**Nombre de points attribués = (offre la plus basse/offre analysée) x nombre de points de la ligne analysée.**

- Les points obtenus par les soumissionnaires à chaque ligne sont additionnés par sous-sous-critère ;
- Les points obtenus par les soumissionnaires à un sous-sous-critère à 2 colonnes sont additionnés (sous-sous-critère 1.2 ; 1.4 et 5.2) ;
- Les points obtenus par les soumissionnaires à un sous-sous-critère à deux postes sont additionnés (sous-sous-critère 1.3 et 1.4) ;
- Le soumissionnaire totalisant le plus grand nombre de points obtient la note maximale du sous-sous-critère associé.
- La cotation des offres des autres soumissionnaires est évaluée proportionnellement à l'offre ayant obtenu le plus de points, selon la formule ci-après :

**(Nombre de points offre analysée / nombre de points le plus élevé) x Nombre de points du sous-sous-critère analysé.**

## ☞ Analyse des sous-critères

### **Pour les sous-critères 1, 5 et 6**

- Les points obtenus aux sous-sous-critères d'un même sous-critère par les soumissionnaires sont additionnés ;
- Le soumissionnaire totalisant le plus grand nombre de points obtient la note maximale du sous-critère associé ;
- La cotation des offres des autres soumissionnaires est évaluée proportionnellement à l'offre ayant obtenu le plus de points, selon la formule suivante :

**$$(\text{Nombre de points offre analysée} / \text{Nombre de points le plus élevé}) \times \text{Nombre de points du sous-critère analysé}$$**

### **Pour les sous-critères 2,3,4 et 7**

- L'analyse s'effectue ligne par ligne ;
- Pour chaque prix proposé, le prix le moins-disant obtient le maximum de points. La cotation des autres soumissionnaires est évaluée par le rapport entre l'offre la plus basse (moins disante) et l'offre analysée, multiplié par le nombre de points de la ligne analysée. Soit par la formule suivante :

**$$\text{Nombre de points attribués} = (\text{offre la plus basse} / \text{offre analysée}) \times \text{nombre de points de la ligne analysée.}$$**

- Les points obtenus par les soumissionnaires à chaque ligne sont additionnés par sous-critère ;
- Les points obtenus par les soumissionnaires à un sous-critère à deux postes sont additionnés (sous-critère 2,3 et 4) ;
- Le soumissionnaire totalisant le plus grand nombre de points obtient la note maximale du sous-critère associé.
- La cotation des offres des autres soumissionnaires est évaluée proportionnellement à l'offre ayant obtenu le plus de points, selon la formule ci-après :

**$$(\text{Nombre de points offre analysée} / \text{nombre de points le plus élevé}) \times \text{Nombre de points du sous-critère analysé.}$$**

## ☞ Synthèse du critère prix

- Les points obtenus par les soumissionnaires aux sept (7) sous-critères sont additionnés ;
- Le soumissionnaire totalisant le plus grand nombre de points obtient la note maximale du critère, soit 60 points.
- La cotation des offres des autres soumissionnaires est évaluée proportionnellement à l'offre ayant obtenu le plus de points, selon la formule ci-après :

**$$(\text{Nombre de points offre analysée} / \text{Nombre de points le plus élevé}) \times 60 \text{ points.}$$**

➤ **REPARTITION DES POINTS DU CRITERE PRIX LOT N°1 (1 130 POINTS)**

☞ **Sous-critère 1 : Déménagement des effets vers l'outre-mer (491 points)**

⇒ Sous-sous-critère 1.1: Prix de la prestation de déménagement au départ du domicile en métropole (66 points)

Volume déménagé	Points
< ou = 2,5 m <sup>3</sup>	<b>12</b>
> 2,5 m <sup>3</sup> et < ou = 5 m <sup>3</sup>	<b>16</b>
> 5 m <sup>3</sup> et < ou = 6,5 m <sup>3</sup>	<b>16</b>
> 6,5 m <sup>3</sup> et < ou = 8 m <sup>3</sup>	<b>8</b>
> 8 m <sup>3</sup> et < ou = 10 m <sup>3</sup>	<b>8</b>
> 10 m <sup>3</sup> et < ou = 15 m <sup>3</sup>	<b>4</b>
> 15 m <sup>3</sup>	<b>2</b>

⇒ Sous-sous-critère 1.2: Prix du transport du domicile vers le lieu de départ en métropole (port d'embarquement et/ou aéroport) (51 points):

Volume déménagé	Distance < ou = 350 km	Distance > 350 km
	Points	Points
< ou = 2,5 m <sup>3</sup>	<b>3</b>	<b>6</b>
> 2,5 m <sup>3</sup> et < ou = 5 m <sup>3</sup>	<b>4</b>	<b>8</b>
> 5 m <sup>3</sup> et < ou = 6,5 m <sup>3</sup>	<b>4</b>	<b>8</b>
> 6,5 m <sup>3</sup> et < ou = 8 m <sup>3</sup>	<b>2</b>	<b>4</b>
> 8 m <sup>3</sup> et < ou = 10 m <sup>3</sup>	<b>2</b>	<b>4</b>
> 10 m <sup>3</sup> et < ou = 15 m <sup>3</sup>	<b>1</b>	<b>2</b>
> 15 m <sup>3</sup>	<b>1</b>	<b>2</b>

⇒ Sous-sous-critère 1.3: Prix de la prestation d'emménagement à l'arrivé sur le territoire (264 points):

Volume déménagé	Poste 1 La Réunion	Poste 2 Mayotte
	Points	Points
< ou = 2,5 m <sup>3</sup>	<b>36</b>	<b>12</b>
> 2,5 m <sup>3</sup> et < ou = 5 m <sup>3</sup>	<b>48</b>	<b>16</b>
> 5 m <sup>3</sup> et < ou = 6,5 m <sup>3</sup>	<b>48</b>	<b>16</b>
> 6,5 m <sup>3</sup> et < ou = 8 m <sup>3</sup>	<b>24</b>	<b>8</b>
> 8 m <sup>3</sup> et < ou = 10 m <sup>3</sup>	<b>24</b>	<b>8</b>
> 10 m <sup>3</sup> et < ou = 15 m <sup>3</sup>	<b>12</b>	<b>4</b>
> 15 m <sup>3</sup>	<b>6</b>	<b>2</b>

⇒ Sous-sous-critère 1.4: Prix du transport du lieu d'arrivée sur le territoire (port de débarquement et/ou aéroport) vers l'adresse déclarée par l'administré (110 points) :

Volume déménagé	Poste 1 : La Réunion	Poste 2 : Mayotte
	Points	Points
< ou = 2,5 m <sup>3</sup>	<b>9</b>	<b>9</b>
> 2,5 m <sup>3</sup> et < ou = 5 m <sup>3</sup>	<b>12</b>	<b>12</b>
> 5 m <sup>3</sup> et < ou = 6,5 m <sup>3</sup>	<b>12</b>	<b>12</b>
> 6,5 m <sup>3</sup> et < ou = 8 m <sup>3</sup>	<b>9</b>	<b>9</b>
> 8 m <sup>3</sup> et < ou = 10 m <sup>3</sup>	<b>9</b>	<b>9</b>
> 10 m <sup>3</sup> et < ou = 15 m <sup>3</sup>	<b>3</b>	<b>3</b>
> 15 m <sup>3</sup>	<b>1</b>	<b>1</b>

☞ **Sous-critère 2 : Transport maritime (264 points)**

Volume déménagé	Poste 1 : La Réunion	Poste 2 : Mayotte
	Points	Points
< ou = 2,5 m <sup>3</sup>	<b>36</b>	<b>12</b>
> 2,5 m <sup>3</sup> et < ou = 5 m <sup>3</sup>	<b>48</b>	<b>16</b>
> 5 m <sup>3</sup> et < ou = 6,5 m <sup>3</sup>	<b>48</b>	<b>16</b>
> 6,5 m <sup>3</sup> et < ou = 8 m <sup>3</sup>	<b>24</b>	<b>8</b>
> 8 m <sup>3</sup> et < ou = 10 m <sup>3</sup>	<b>24</b>	<b>8</b>
> 10 m <sup>3</sup> et < ou = 15 m <sup>3</sup>	<b>12</b>	<b>4</b>
> 15 m <sup>3</sup>	<b>6</b>	<b>2</b>

☞ **Sous-critère 3 : Transport aérien (56 points)**

Volume déménagé	Poste 1 : La Réunion	Poste 2 : Mayotte
	Points	Points
< ou = 2,5 m <sup>3</sup>	<b>12</b>	<b>4</b>
> 2,5 m <sup>3</sup> et < ou = 5 m <sup>3</sup>	<b>12</b>	<b>4</b>
> 5 m <sup>3</sup> et < ou = 6,5 m <sup>3</sup>	<b>6</b>	<b>2</b>
> 6,5 m <sup>3</sup> et < ou = 8 m <sup>3</sup>	<b>3</b>	<b>1</b>
> 8 m <sup>3</sup> et < ou = 10 m <sup>3</sup>	<b>3</b>	<b>1</b>
> 10 m <sup>3</sup> et < ou = 15 m <sup>3</sup>	<b>3</b>	<b>1</b>
> 15 m <sup>3</sup>	<b>3</b>	<b>1</b>

☞ **Sous-critère 4 : Transport du véhicule (160 points)**

Transport de véhicule		Poste 1 : La Réunion	Poste 2 : Mayotte
		Points	Points
Voiture transport individuel	Forfait 12 m <sup>3</sup>	<b>39</b>	<b>13</b>
	Coût du m <sup>3</sup> supplémentaire	<b>6</b>	<b>2</b>
Voiture transport en groupage	Forfait 12 m <sup>3</sup>	<b>24</b>	<b>8</b>
	Coût du m <sup>3</sup> supplémentaire	<b>6</b>	<b>2</b>
Moto ou Deux-roues motorisés	Forfait	<b>30</b>	<b>10</b>
Quad	Forfait	<b>15</b>	<b>5</b>

☞ **Sous-critère 5 : Déménagement du repli (100 points)**

⇒ **Sous-sous-critère 5.1 : Prix de la prestation de déménagement ou d'emménagement du repli (58 points) :**

Volume déménagé	Points
< ou = 5 m <sup>3</sup>	<b>2</b>
> 5 m <sup>3</sup> et < ou = 10 m <sup>3</sup>	<b>6</b>
> 10 m <sup>3</sup> et < ou = 15 m <sup>3</sup>	<b>8</b>
> 15 m <sup>3</sup> et < ou = 20 m <sup>3</sup>	<b>8</b>
> 20 m <sup>3</sup> et < ou = 25 m <sup>3</sup>	<b>10</b>
> 25 m <sup>3</sup> et < ou = 30 m <sup>3</sup>	<b>10</b>
> 30 m <sup>3</sup> et < ou = 40 m <sup>3</sup>	<b>8</b>
> 40 m <sup>3</sup> et < ou = 50 m <sup>3</sup>	<b>4</b>
> 50 m <sup>3</sup>	<b>2</b>

⇒ **Sous-sous-critère 5.2 : Prix du transport du domicile au lieu de gardiennage/repli ou du lieu de gardiennage/repli au domicile de l'administré (42 points)**

Volume déménagé	Distance < ou = 350 km	Distance > 350 km
	Points	Points
< ou = 5 m <sup>3</sup>	<b>1</b>	<b>1</b>
> 5 m <sup>3</sup> et < ou = 10 m <sup>3</sup>	<b>2</b>	<b>2</b>
> 10 m <sup>3</sup> et < ou = 15 m <sup>3</sup>	<b>2</b>	<b>2</b>
> 15 m <sup>3</sup> et < ou = 20 m <sup>3</sup>	<b>3</b>	<b>3</b>
> 20 m <sup>3</sup> et < ou = 25 m <sup>3</sup>	<b>4</b>	<b>4</b>
> 25 m <sup>3</sup> et < ou = 30 m <sup>3</sup>	<b>4</b>	<b>4</b>
> 30 m <sup>3</sup> et < ou = 40 m <sup>3</sup>	<b>2</b>	<b>2</b>
> 40 m <sup>3</sup> et < ou = 50 m <sup>3</sup>	<b>2</b>	<b>2</b>
> 50 m <sup>3</sup>	<b>1</b>	<b>1</b>

☞ **Sous-critère 6 : Suppléments (30 points)**

⇒ **Sous-sous-critère 6.1 : Prix du portage au-delà de 25 m (10 points)**

Supplément	Points
Portage/transbordement par tranche de 25m au-delà de 25m	<b>10</b>

⇒ **Sous-sous-critère 6.2 : Frais de mise en œuvre de monte-meubles (10 points)**

Supplément	Points
Monte-meubles	<b>10</b>

⇒ **Sous-sous-critère 6.3 : Prix par étages au-delà de 4 étages cumulés (10 points)**

Supplément	Points
Supplément par étage (au-delà de 4 étages) non desservi par un ascenseur	<b>5</b>
Supplément par étage (au-delà de 4 étages) desservi par un ascenseur	<b>5</b>

☞ **Sous-critère 7 : Prix du garde-meubles (29 points)**

Volume déménagé	Points
entre 0 et < ou = 5 m <sup>3</sup>	2
> 5 m <sup>3</sup> et < ou = 10 m <sup>3</sup>	3
> 10 m <sup>3</sup> et < ou = 15 m <sup>3</sup>	3
> 15 m <sup>3</sup> et < ou = 20 m <sup>3</sup>	4
> 20 m <sup>3</sup> et < ou = 25 m <sup>3</sup>	5
> 25 m <sup>3</sup> et < ou = 30 m <sup>3</sup>	4
> 30 m <sup>3</sup> et < ou = 40 m <sup>3</sup>	4
> 40 m <sup>3</sup> et < ou = 50 m <sup>3</sup>	2
> 50 m <sup>3</sup>	2

## II. Analyse du critère technique

Le critère technique est analysé sur la base des éléments de réponse apportés par les soumissionnaires aux sous-critères listés ci-dessous.

- Chaque sous-critère sera noté en fonction des propositions les plus adaptées pour répondre au besoin.
- Les points obtenus pour chaque sous-critère seront additionnés. L'offre obtenant le plus grand nombre de points obtiendra 25 points.
- La cotation des offres des autres soumissionnaires sera évaluée par le rapport entre l'offre analysée et l'offre la mieux disante, multiplié par 25.

**Nombre de points attribués = (note analysée /meilleure note) x 25**

Sous-critères	Points	Logique d'évaluation / Classement
<b><u>Plan d'organisation et procédés mis en œuvre pour la réalisation des prestations en outre-mer :</u></b> Description détaillée des moyens humains, du matériel et des équipements technique, interne (ses moyens propres) et externe (ses sous-traitants et partenaires), dont disposent les soumissionnaires sur le territoire OM et qu'ils mobiliseront pour exécuter les prestations, objet de l'accord-cadre.	9	L'appréciation est faite en fonction des propositions les plus adaptées pour répondre au besoin.
<b><u>Plan d'organisation et procédés mis en œuvre pour la réalisation des prestations en métropole :</u></b> Description détaillée des moyens humains, du matériel et des équipements technique, interne (ses moyens propres) et externe (ses sous-traitants et partenaires), dont disposent les soumissionnaires sur le territoire métropolitain et qu'ils mobiliseront pour exécuter les prestations, objet de l'accord-cadre.	9	L'appréciation est faite en fonction des propositions les plus adaptées pour répondre au besoin.
<b><u>Relation administré :</u></b> Processus mis en place pour assurer l'accompagnement et la relation avec l'administré, assurer les prestations objet de l'accord-cadre et la gestion des réserves, incidents et litiges.	7	L'appréciation est faite en fonction des propositions les plus adaptées pour répondre au besoin.

### III. Analyse du critère achat responsable

Le critère achat responsable est analysé sur la base des éléments de réponse apportés par les soumissionnaires aux sous-critère listés ci-dessous.

- Les points obtenus pour chaque sous-critère environnemental et social seront additionnés. L'offre obtenant le plus grand nombre de points au critère achat public responsable obtiendra 15 points.
- La cotation des offres des autres soumissionnaires sera évaluée par le rapport entre l'offre analysée et l'offre la mieux disante, multiplié par 15 :

**Nombre de points attribués = (nombre de points additionnés analysé/ nombre de points additionnés le plus élevé) x 15**

Sous-critères	Points	Logique d'évaluation / Classement
<b><u>Sous-critère environnemental :</u></b> Descriptif du matériel et des procédés mis en œuvre par le soumissionnaire en faveur de l'environnement dans le cadre de l'exécution des prestations, objet de l'accord-cadre.		
Fournir le taux d'utilisation de contenants réutilisables et/ou de contenants ou emballages à usage unique provenant du recyclage. Préciser la filières utilisée.	3	L'appréciation est faite en fonction des propositions les plus complètes en faveur de la protection de l'environnement.
Fournir le taux de véhicules « propres » (véhicules qui fonctionnent à l'énergie verte, type énergie électrique, hydrogène ou équivalent) de la flotte du soumissionnaire.	3	
Référence à des écolabels ou équivalents mis en œuvre par le candidat: fournir les certificats et décrire les procédures mises en place dans ce cadre.	2	
Formation des salariés aux exigences environnementales: taux de formation à la conduite écoresponsable par exemple.	2	
Autres moyens mis en œuvre en faveur de l'environnement.	2	
<b><u>Sous-critère social :</u></b> Dans le cadre de la clause incitative d'insertion par l'activité économique prévue à l'article 9.9.1 du CCAP, le titulaire s'engage à réaliser un nombre d'heures d'insertion. Le soumissionnaire proposant le plus grand nombre d'heures sur la durée totale du marché obtient 10 points. La cotation des offres des autres soumissionnaires sera évaluée par le rapport entre l'offre analysée et l'offre la mieux disante, multiplié par 10 :  <b>Nombre de points attribués = (Nombre d'heures de l'offre analysée /nombre d'heures le plus élevé) x 10</b>  Tout soumissionnaire proposant zéro (0) heure d'insertion sur la durée totale de l'accord-cadre, se verra attribuer la note de zéro sur ce sous-critère.		