



MINISTÈRE DE LA JUSTICE- DISP BORDEAU RESTRUCTURATION ET EXTENSION DE LA MAISON D'ARRET DE TULLE



PHASE: DCE V3

EXPÉDITEUR: TECHNIQUES ET CHANTIERS SUD OUEST

DESTINATEUR : DISP BORDEAUX

OBJET : DOSSIER DE CONSULTATION DES ENTREPRISES

CCTP Lot N°12 ASCENSEURS

SOMMAIRE DU LOT

Lot N°13 ASCENSEURS.....	2
12.00 SPECIFICATIONS GENERALES.....	2
12.00.01 OBJET DU MARCHE	2
12.00.02 NORMES - DTU - REGLEMENTATIONS.....	2
12.00.03 PRESCRIPTIONS TECHNIQUES.....	3
12.00.04 PRESCRIPTIONS COMMUNES A TOUS LES CORPS D'ETAT	4
12.00.05 P.G.C.S.P.S.....	4
12.00.06 EXIGENCES THERMIQUES ET ENVIRONNEMENTALES.....	4
12.00.07 DOSSIER D'EXECUTION.....	4
12.00.08 D.O.E. et D.U.E.M.	5
12.00.09 DPGF.....	5
12.00.10 PRORATA.....	5
12.01 ASCENSEURS.....	5
12.01.01 Ascenseur 630 kg - 2 niveaux simple face - EXTENSION	5
12.01.02 Ascenseur 500 kg et son pylône - 3 niveaux double face - EXISTANT	8
12.02 APPAREIL ELEVATEUR	11
12.02.01 Plateforme élévatrice PMR - EXTENSION.....	11

Lot N°12 ASCENSEURS

12.00 SPECIFICATIONS GENERALES

12.00.01 OBJET DU MARCHE

Le présent document a pour objet de définir les prestations incombant au **Lot N°13 ASCENSEURS** pour le projet de **Restructuration et extension de la maison d'arrêt de TULLE** et de permettre aux entreprises consultées d'établir leur proposition sans restriction ni réserve.

Objet et description sommaire du projet suivant paragraphe "Objet et description du projet" des prescriptions générales communes à tous les corps d'état.

L'entrepreneur devra obligatoirement prendre connaissance des prescriptions générales communes à tous les corps d'état et des C.C.T.P. des autres corps d'état.

Il ne pourra donc se prévaloir d'une méconnaissance de ces ouvrages.

L'ensemble des travaux faisant intervenir des corps de spécialistes différents, il convient que ces travaux soient exécutés par des personnels qualifiés dans leur spécialité ; dans le respect des règles professionnelles et conformément aux réglementes et prescriptions des documents généraux (D.T.U. - C.C.T.G.) en vigueur (lors des travaux) concernant chaque type d'ouvrage.

Le C.C.T.P. et la série de plans donnent les caractéristiques des travaux à prévoir pour une parfaite exécution et complète finition. En cas d'incertitude ou s'il apparaissait sur les documents susmentionnés des omissions ou des erreurs, les entrepreneurs devront compléter leurs renseignements auprès du Maître d'œuvre ou parfaire et suppléer à un manque d'indications et aux omissions.

En conséquence, le prix souscrit dans l'acte d'engagement correspond à des ouvrages livrés au complet et en parfait état de finition.

Il est formellement stipulé que le prix forfaitaire comprendra tous les ouvrages utiles à l'exécution convenable et complète des travaux, de façon que leur achèvement dans les conditions déterminées par les plans et le C.C.T.P. ne donnent lieu à aucun supplément.

Ne seront pas considérés comme travaux " en plus ", et de ce fait, ne pourront donner lieu à un ordre de service ou à des comptes, tous les travaux nécessaires à l'entier et parfait achèvement de l'ouvrage dans le cadre des plans et C.C.T.P. souscrits en parfaite connaissance de cause, et partant, l'entrepreneur ne pourra réclamer aucun supplément en s'appuyant sur ce que les désignations mentionnées sur les plans et C.C.T.P. pourraient présenter d'incomplet ou de contradictoire ou sur des omissions évidentes qui pourraient se révéler.

12.00.02 NORMES - DTU - REGLEMENTATIONS

Les travaux du présent lot sont exécutés conformément aux documents réglementaires et normatifs cités dans l'énumération des pièces contractuelles du marché.

Ces documents de référence applicables sont ceux dont le mois de publication figurant sur le document est antérieur de 2 mois à celui du lancement de la consultation, sauf si la prise en charge par l'assurance des contractants ou de la Maîtrise d'œuvre est subordonnée à l'application du document dès sa parution. Dans ce cas, il sera aussitôt applicable et donnera lieu à un avenant au marché s'il comporte des incidences économiques.

Ces documents sont les suivants (liste non exhaustive et non limitative) :

- DTU (Documents Techniques Unifiés) n° 70.1 et n° 75.1
- **Normes EN 81-70, EN 81-20 et 81-50**
- Normes AFNOR (Association Française de Normalisation) en vigueur à la date de passation des marchés concernant :
 - . les règles générales de construction et d'installation des ascenseurs (NF P 82.200 et suivants)
 - . les installations électriques (NF série C)
- Règles de calculs DTU et en particulier :
 - . règles CM 66

. règles FA

- La construction des ascenseurs doit être strictement conforme à la loi n° 2005-102 du 11/02/2005, au décret n° 2006-555 du 17/05/2006 et aux différents arrêtés
- Les installations d'ascenseur sont visées par la Directive 95/16/CE transposée en droit français par le Décret 2000-810 du 24 août 2000, applicable à partir du 28 août 2000. Cette disposition devra être respectée.
- Prescription du respect de la directive CE, aboutissant au marquage CE de l'installation achevée.

Le cahier des prescriptions techniques pourra, en outre, faire référence de manière expresse, à d'autres documents, en particulier : recommandations publiées par des organismes techniques, règles techniques contenues dans les textes applicables aux marchés publics même si le marché n'en relève pas, spécifications de mise en œuvre par les fabricants, etc.

L'entreprise est réputée avoir parfaite connaissance de ces documents. Si tel n'était pas le cas, elle pourrait éventuellement se renseigner auprès du Maître d'œuvre.

Lorsque des références figurent dans le CCTP, elles ne sont destinées qu'à attirer l'attention de l'Entrepreneur.

12.00.03 PRESCRIPTIONS TECHNIQUES

A) Courant d'alimentation :

- Le courant électrique est amené par l'électricien sur les tableaux, conformes au DTU n° 70.1, placés dans les machineries où l'installateur du présent lot vient se raccorder sur les bornes du combiné.
- L'entrepreneur du présent lot se fait confirmer, par l'électricien, toutes les caractéristiques du courant livré et lui fournit tous renseignements sur les puissances nécessaires.
- Il reste responsable de toutes les modifications à apporter aux moteurs et appareils.
- Une borne de terre permet également la mise à la terre des appareils électriques.
- Les tableaux fournis et posés par l'électricien, comprennent :
 - . Un interrupteur tétrapolaire force
 - . Un interrupteur bipolaire éclairage
 - . Une borne de terre
 - . Deux bornes pour alarme

B) Canalisations électriques :

- Toutes les canalisations sont en cuivre et largement calculées, en raison du service demandé, montées avec ordre, soigneusement et uniquement raccordées sur bornes.
- Les ligatures sont rigoureusement prosrites.

C) Interrupteur d'arrêt aux niveaux extrêmes :

- L'appareil est équipé d'un dispositif automatique d'arrêt, aux étages extrêmes, commandé directement par la position de la cabine. Ce dispositif provoque l'arrêt de la cabine, indépendamment du dispositif de commande.
- Il est précisé que, dans le cas de fonctionnement des interrupteurs de fin de course, la coupure du courant doit se produire de telle sorte que celui-ci ne puisse être rétabli que par le préposé à la surveillance des appareils.

D) Condamnation électrique manœuvre :

- Outre les coupures de courant produites par les parachutes et leurs dispositifs électriques et celles produites par les interrupteurs de fin de course, il est prévu des condamnations électriques.
- Empêchant la mise en mouvement des appareils si l'une quelconque des portes palières est ouverte normalement pour le service ou inopinément pour tout motif accidentel.
- Empêchant la mise en mouvement des appareils si la charge autorisée par ceux-ci est dépassée.

E) Plateforme :

- La plateforme de la cabine est constituée par un cadre en acier supportant le plancher. Elle doit être convenablement isolée, au moyen d'un dispositif à soumettre à l'approbation du Maître d'Œuvre et dont l'entrepreneur doit la garantie d'efficacité.

F) Cabine

- La cabine est de construction robuste, afin d'éviter toute vibration et insonorisée par un moyen approprié.

G) Portes et façades palières :

- Les portes palières seront du type coulissant à 2 vantaux, ouverture latérale ou centrale,, et effacement total. Elles sont en tôle d'acier de degré pare-flamme 1/2 heure, avec couche de protection, sauf indication contraire.
- Ces portes sont ouvertes et fermées automatiquement et simultanément avec la porte de cabine au moyen d'opérateurs électriques.

- Les portes sont munies d'un dispositif de sécurité retardant la fermeture lorsqu'un obstacle gêne leurs mouvements. Elles sont équipées de barrières de cellules ou de système équivalent s'opposant à la fermeture des portes quel que soit l'emplacement de l'obstacle.
- Les façades palières sont également en tôle d'acier et montent jusqu'à la sous-face du linteau. Les portes et les façades palières de tous les niveaux sont revêtues d'une couche de peinture de protection anti-rouille, sauf indication contraire.
- Les vantaux de porte sont montés à leur partie supérieure, sur des suspensions à galets roulants, silencieux, sur des rails d'acier étiré guidé à la partie inférieure par des coulisseaux en matière isolante se déplaçant dans les rainures du seuil traité par anodisation ton naturel.
- Les façades palières couvrent tous les appareillages de support et suspensions. Un dispositif de secours permet, en cas d'urgence, d'ouvrir les portes de l'extérieur en provoquant le déverrouillage au moyen d'une clé spéciale.
- Les calfeutremments métalliques sont à prévoir au présent lot, à la périphérie des portes palières, de degré pare-flamme 1/2 heure, avec couche de protection anti-rouille, sauf indication contraire.

H) Manœuvre :

- Les commandes électriques sont temporisées, laissant le temps au service d'accomplir les manœuvres sans risques de démarrages brusques.

I) Peinture :

- Tous les éléments de la fourniture, susceptibles d'être altérés par les agents atmosphériques pendant le transport ou leur séjour sur le chantier, doivent recevoir la peinture de protection nécessaire, les mettant à l'abri de toute détérioration.
- Toutes les faces visibles des ouvrages qui ne reçoivent pas une finition décrite par ailleurs, sont revêtues, soit d'une peinture cellulosique ou encore une peinture glycérophtalique à haute résistance.
- En machinerie, les organes et matériels tels que :
 - . Treuil, moteurs, armoires, etc... reçoivent en usine, une peinture définitive comprenant : une couche de protection, une première couche et une finition.

J) Parasites radiophoniques :

- Les installations réalisées par l'entrepreneur du présent lot, ne doivent pas amener de perturbations dans la marche des appareils de radiodiffusion ou de télévision.
- L'entrepreneur prend toutes mesures nécessaires pour remédier à cet inconvénient. Notamment, les appareillages électriques sont munis de condensateurs appropriés ou de tous autres dispositifs.
- Si des perturbations sont signalées, l'entrepreneur doit y remédier à ses frais.

K) Dispositifs de sécurité :

- Prévoir parachute sur cabines, assurant une totale sécurité, agissant instantanément en cas de rupture d'organes de suspension, ou autres, contrariant le fonctionnement normal des appareils.
- Régulateur de vitesse actionnant les parachutes et provoquant l'arrêt de la cabine, au cas où celle-ci prendrait une allure anormale.
- Cames escamotables assurant le silence absolu du passage de l'ascenseur, en dehors de l'étage commandé.
- Dispositifs "mous" des organes de suspension, coupant le courant en cas de détente de ceux-ci.
- Interrupteurs automatiques, indéréglables, de fin de course coupant le courant et faisant tomber le frein dès que la cabine dépasse une des stations terminus ou rencontre un obstacle en un point quelconque de la course de celle-ci.
- Verrouillage automatique des portes palières.

12.00.04 PRESCRIPTIONS COMMUNES A TOUS LES CORPS D'ETAT

Le présent lot doit intégrer les prescriptions communes à tous les corps d'état : Cf lot 0.

12.00.05 P.G.C.S.P.S

L'entrepreneur du présent lot doit prendre connaissance du PGCSPS joint au dossier d'appel d'offres, afin de prévoir dans son forfait les travaux d'investissement prévu dans ce document s'il y a lieu et d'en assurer les obligations légales et contractuelles.

12.00.06 EXIGENCES THERMIQUES ET ENVIRONNEMENTALES

Se référer au lot 0 "SPECIFICATIONS GENERALES COMMUNES A TOUS LES CORPS D'ETAT".

12.00.07 DOSSIER D'EXECUTION

Se référer aux lot 0 "SPECIFICATIONS GENERALES COMMUNES A TOUS LES CORPS D'ETAT" et au CCAP.

12.00.08 D.O.E. et D.U.E.M.

Se référer aux lot 0 "SPECIFICATIONS GENERALES COMMUNES A TOUS LES CORPS D'ETAT"

12.00.09 DPGF

Se référer aux lot 0 "SPECIFICATIONS GENERALES COMMUNES A TOUS LES CORPS D'ETAT" et au C.C.A.P.

La présentation des DPGF doit être réalisée suivant le modèle remis au DCE. **Un fichier au format EXCEL est fourni par la maîtrise d'œuvre, il devra impérativement être complété et joint par l'entreprise avec son offre au format EXCEL (afin de permettre l'analyse de l'offre par l'économiste).**

12.00.10 PRORATA

Se référer aux lot 0 "SPECIFICATIONS GENERALES COMMUNES A TOUS LES CORPS D'ETAT"

Si votre lot est concerné par la participation au compte prorata (cf. tableau de répartition), prévoir un de l'intégrer dans votre offre pour le compte prorata en mentionnant le %.

12.01 ASCENSEURS

L'entrepreneur du présent lot devra la fourniture de tous les matériaux et le matériel nécessaire à la mise en œuvre, ainsi que tous les transports et manutentions diverses.

Il sera également dû, tous les travaux annexes nécessaires à la parfaite tenue et finition des ouvrages.

L'entrepreneur devra en outre se rendre compte sur place de l'état des lieux et des difficultés éventuelles d'exécution des travaux.

Le matériel, les produits et matériaux énumérés dans le présent CCTP ont été choisis en référence, soit de leurs caractéristiques techniques, leur comportement au feu, leur aspect ou leurs qualités. L'entrepreneur qui envisagerait de proposer des produits équivalents devra répondre impérativement à la solution de base, faute de quoi sa proposition ne pourra être retenue. Il pourra faire sa proposition en joignant une annexe à sa soumission et en fournissant en même temps, les avis techniques, procès-verbaux d'essais au feu et des échantillons pour justifier de l'équivalence des produits proposés. Sa variante devra tenir compte de toutes les modifications apportées par cette dernière au projet. Tout produit ne faisant pas l'objet d'un avis technique ou n'étant pas couvert par une assurance ne pourra être retenu.

12.01.01 Ascenseur 630 kg - 2 niveaux simple face - EXTENSION

Ascenseur 630 kg - 2 niveaux simple face, comprenant en particulier :

Renseignements généraux :

- Charge utile : 630 kg
- Usage : Ascenseur accessible aux handicapés
- Vitesse : 1 m/s à contrôle continu de vitesse, régulation de vitesse par variation de fréquence et tension.
- Course : Suivant plans architecte
- Nombre de face de service : 1
- Niveaux desservis de : 2 niveaux

Machine de traction :

Emplacement :

- . En tête de gaine, de type intégré en trémie sans local technique spécialement aménagé.

Châssis machine :

- . De type autobloquant avec dispositifs isophoniques. Ce châssis permettant le report des réactions sur les voiles béton armé verticaux afin d'éviter toute surcharge et transmission de vibrations sur les guides de cabine.

Type de moteur :

- . Sans réducteur, compact, ne nécessitant aucune lubrification (roulements étanches), à variation de fréquence et rendement énergétique élevé (aimants permanents incrustés dans la masse) permettant une réduction de consommation électrique.

Régulation :

- . La conception du système devra permettre et garantir un déplacement doux et sans à-coups. L'asservissement en boucle fermée est imposé afin d'assurer une accélération et décélération constantes.
- . Le système de nivelage mis en œuvre devra garantir une précision de + ou - 3 mm.

Suspente :

- . Les câbles de traction traditionnels seront de préférence remplacés par des courroies plates ou tout système équivalent afin d'offrir une meilleure adhérence, un plus grand confort de déplacement et de silence, une absence de lubrification, une plus grande longévité.

Économie d'énergie :

L'appareil devra être équipé :

- . d'un système d'extinction automatique de l'éclairage cabine en cas de non utilisation de l'appareil.
- . d'un système d'éclairage de cabine par Led.
- . d'un système de mise en veille du contrôleur en cas de non utilisation de l'appareil.

Contrôle d'accès :

Clef pour appeler l'ascenseur depuis le palier et une clef également pour pouvoir actionner l'ascenseur depuis l'intérieur

Gaine et cuvette :

Dimension intérieure :	Suivant plans architecte
Cuvette :	Suivant plans architecte
Hauteur disponible sous dalle au dernier niveau :	3.10m

Cabine :

Ossature métalliques et revêtement en tôle acier inoxydable brossée grain 220.
Plafond décoratif
Plancher avec décaisser de 6 mm : A la charge du lot revêtement de sols
Barre d'appui latérale profil rond, en acier inoxydable.
Panneau de commande à boutons encastrés, accessible aux handicapés et non-voyants (lecture braille) en finition acier inoxydable brossée grain 220
Éclairage par Led de part et d'autre du panneau de commande,
Éclairage de sécurité par bloc 60 lumens à commande automatique.
Miroir de recul
Porte automatique coulissante à ouverture latérale dotée d'un contact de heurt mécanique couplé à une barrière optique de réouverture par rayons infrarouges.
Le système d'entraînement de porte sera obligatoirement par moteur à variation de fréquence (ou courant continu) de manière à offrir régularité fiabilité et confort.
Système de boucle inductive pour malentendants.

Dimensions suivant plans architecte

La plateforme de la cabine devra être isolée de sa structure par des plots en caoutchouc pour un fonctionnement silencieux et confort de déplacement optimal

Portes palières :

Dimensions : 90 x 200 cm de passage libre
Nombre : 2
Type : Automatique coulissantes latéralement à 2 vantaux
Finition des façades et vantaux : en tôle acier inoxydable brossée grain 220 compris habillage complet des embrasures, façades, angle de murs au droit la gaine ascenseur.
Ces portes seront pare-flammes de degré 1/2 heure, elles seront installées sur les paliers.

Dimension suivant plan architecte

Manœuvre :

Il est précisé que le contrôleur de manœuvre devra être silencieux et installé à l'intérieur de la gaine.
Les commandes de secours et d'inspection doivent être accessibles à partir du palier.

Signalisation :

Palier :

Rez de dalle et tous niveaux boutons d'appels lumineux à l'enregistrement

Cabine :

Écran de signalisation à cristaux liquides comportant :
Afficheur lumineux de position cabine
Flèche lumineuses de direction cabine
Voyant de surcharge avec buzzer
Panneau de commande
Boutons lumineux à l'enregistrement des ordres
Bouton d'alarme
Bouton de réouverture de porte

Colonne d'entrée :

Flèches lumineuses indiquant le prochain sens de déplacement

Télésurveillance :

Tous les appareils devront être équipés d'un système de télésurveillance dont l'armoire devra être installée obligatoirement à l'intérieur de la gaine.

Ce dispositif devra assurer :

La transmission des alarmes.
La détection des anomalies ou pannes et leur transmission.
La liaison phonique entre toute personne bloquée et le centre de télésurveillance (de type bi-directionnelle).

L'entreprise soumissionnaire devra préciser et documenter la prestation proposée dans son offre.

Les services devront comprendre :

La permanence 24h/24h et 7 jours /7.
Le dialogue avec les personnes bloquées.
La réception des alarmes.
La gestion des interventions.
Le suivi et le contrôle des installations.

L'entreprise disposera d'une ligne de téléphone livrée en tête de gaine par le lot ELECTRICITE COURANTS FORTS & FAIBLES.

Avant réception des travaux, l'entrepreneur du présent lot devra remettre un dossier comprenant :

- Le manuel d'instruction conformément à la directive ascenseur 95/16/CE.
- Les schémas des installations électriques.

Essais, mise en service, réception, garantie et entretien :

Dès l'achèvement des travaux, il sera procédé à la vérification de la conformité des installations par rapport au cahier des charges et à la réglementation en vigueur. Les dispositifs de sécurité seront également testés.

Le titulaire du présent lot devra réaliser les essais de ses installations, et les contrôles techniques type A - Coprec tel que publiés au Moniteur 82.51 bis.

La réception des installations sera prononcée si les essais ont donné satisfaction et si le rapport consignait les résultats ne fait apparaître aucune réserve. La mise en service de l'appareil ne sera autorisée qu'après réception.

L'entreprise devra assurer la garantie totale des installations (matériel et main d'œuvre) pendant la première année de fonctionnement.

L'entretien de type "complet" sera assuré au titre du marché pendant 12 mois à dater de la réception.

L'entreprise devra posséder un centre de maintenance à proximité (distance < 50 km) et indiquer les moyens humains et matériels composant ce centre de maintenance.

Localisation :

- Pour l'ascenseur intérieur de l'extension

12.01.02 Ascenseur 500 kg et son pylône - 3 niveaux double face - EXISTANT

Ascenseur 500 kg - 3 niveaux double face de type "A5000 des Ets ABC Lift" ou techniquement équivalent, comprenant en particulier:

Renseignements généraux :

- Charge utile : 500 kg ;
- Capacité de charge : 1 personne en fauteuil roulant + 1 accompagnant ;
- Course : Suivant plans architecte
- Vitesse : 0,15 m/s maximum ;
- Alimentation électrique : triphasé 380/400 v N+T ou monophasé 230v et un variateur de fréquence
- Nombre d'arrêts : 3
- Disposition des services : opposé ;
- Dimension la nacelle : 1100 x 1467 mm ;
- Dimension de la gaine : 1500 x 1630 mm ;
- Profondeur de la fosse : 5 cm ;
- Porte palière au niveau bas : 900 x 2000 mm
- Portillon au niveau haut : 900 x 1100 mm
- Ouvre-porte intégré automatique pour porte et portillon ;
- Appel mains libres par système de communication intégré avec composeur, type 'Safeline MX3'
- Habillage de gaine en tôle laqué face coté mât latéral et côté façade
- Habillage de gaine en modules vitrés sur les faces correspondant aux portes latérales
- Couleur RAL 9016 blanc.

Structure et mécanisme :

- Le cadre inférieur sera fixé au plancher avec des vis à expansion type M8x80. Il sera installé dans un décaissé (fosse) de 50 mm maxi réalisé par le lot DEMOLITION CURAGE.
- Ossature porteuse composée de 2 poutres-guides composée de profils autoporteurs, reliée par une poutre haute recevant la vis sans fin. L'ossature reçoit la plateforme élévatrice reliée à la vis de levée, par levée d'écrou. Le système d'entraînement fonctionnant avec un moteur électrique équipé d'un système de lubrification automatique.
- Habillage des poutres-guide par un carénage en tôle d'acier laquée soigneusement fixé et démontable.

Baie palière au niveau bas :

- Façade palière auto-calfeutrante au niveau rez-de-chaussée, avec porte intégrée, remplissages latéraux et d'imposte assurant le calfeutrement total de l'ouverture suivant plan du maître d'œuvre :
 - . Porte ouvrant à l'anglaise, couleur RAL 9016, type A20 (CIBES) ou équivalent, hauteur 2,00 m, largeur de passage 90 cm, avec fenêtre panoramique de 725 x 1590 mm en vitrage sécurité laminé feuilleté 4 + 0.76 + 4 mm, équipements complets de ferrage et de fermeture ;
 - . Ouverture et fermeture par moto réducteur et serrure homologuée assurant le verrouillage électromagnétique avec contact à arrachement et contrôle de pêne ;
 - . Motorisation avec système de reconnaissance d'obstacle et dispositif réversible pour la fermeture et l'ouverture de la porte, manuellement si nécessaire ;
 - . Calfeutrements pour raccordement sur les ouvrages du gros œuvre, suivant mise en œuvre.
- Finition des façades et vantaux : en tôle acier inoxydable brossée grain 220 compris habillage complet des embrasures, façades, angle de murs au droit la gaine ascenseur.

Contrôle d'accès :

- **Clef pour appeler l'ascenseur depuis le palier et une clef également pour pouvoir actionner l'ascenseur depuis l'intérieur**

Baie palière au niveau haut :

- Une porte ou un portillon de construction équivalente à celle de la porte du niveau bas ;

Commande palière :

- Bouton poussoir à pression enregistrée lumineux en relief

Plateforme élévatrice à structure assemblée composée d'un plateau :

- Plateau revêtu d'un revêtement de sol à base de polychlorure de vinyle pour zones humides spéciales, sans phtalate, classe 34 (EN 685), classement feu Bfl-s1 ;
- 1 profil format rambarde de protection sur face commande, remplissage en acier RAL 9016, partie haute formant main



- courante et intégrant le panneau de commande ;
- Commande par bouton poussoir à pression maintenue compris bouton d'alarme ;
- Téléphone classique analogique, relié à la ligne téléphonique existante du bâtiment. La ligne téléphonique s'ouvre en activant l'alarme de l'ascenseur ;
- Dispositif de secours : le moteur de secours 24 V et les batteries 2 x 12 V sont situées à l'intérieur de la machinerie. Dans le cas d'une coupure de courant, le système d'urgence se met en route et permet de faire descendre l'appareil au niveau le plus proche pour son évacuation sans aucune aide extérieure. Le système intérieur sera complété par des boutons à l'extérieur de l'appareil pour plus de sécurité.

Équipements électriques et de sécurité :

- Contrôle par micro-ordinateur (type CiCon) et écran de contrôle de type CiDis.
- Alimentation standard 400 VAC 3-phase 50/60 Hz, 16 A. Possibilité d'alimentation monophasée 230 VAC. Puissance moteur 2,2 KW, vitesse 1400 tours/minute.
- Armoire électrique intégrée dans la gaine de l'élévateur, comportant tous équipements nécessaires et appropriés au fonctionnement et à la sécurité des installations :
 - . Transformateur de sécurité, redresseur 24 V ;
 - . Deux relais de puissance en série avec protection moteur ;
 - . Relais d'asservissement de commande, de priorité cabine, temporisation éclairage ;
 - . Deux accumulateurs de secours en cas de manque de courant, permettant d'achever le mouvement sans l'aide d'une personne extérieure. ?
- Par ailleurs, la plateforme disposera des organes de sécurité suivants :
 - . Dispositif de remise à niveau bas ;
 - . Contrôleur de vitesse par variateur de fréquence ;
 - . Détecteur de surcharge (visuel et sonore) interdisant toute manœuvre en cas de dépassement ;
 - . Sécurité extra course ;
 - . Butée d'arrêt haute ;
 - . Secours batterie.
- En cas d'alarme feu déclenchée, le système de sécurité incendie de l'ascenseur devra envoyer automatiquement l'ascenseur au niveau prédéfini de votre choix afin de permettre l'évacuation de l'ascenseur.

Gaine :

- Fourniture et pose de la gaine technique de l'appareil. L'ensemble reprend la porte, le portillon ainsi que le mécanisme de levage. Finition de l'ensemble par un habillage en tôle laquée RAL 9016 double face pour l'ensemble des faces de la gaine, sauf spécifications particulières (habillage de gaine en modules vitrés ou RAL au choix).
- Réglages standards de l'éclairage : la gaine est entièrement allumée, aussi longtemps que la plateforme est utilisée. 40 secondes après l'utilisation, l'intensité lumineuse est réduite à 15 %. Au bout de 120 secondes, l'intensité lumineuse est réduite à 5 % (mode veille).
- Gaine acier entièrement préfabriquée sera fournie équipée de profils formant les coins. C'est une gaine faite de panneaux acier insonorisés qui peut être assemblée sans soudures pour prévenir d'éventuels dommages. Les profils de coin formant la gaine sont eux en aluminium anodisé.

Hauteur disponible sous dalle au dernier niveau : Suivant plans architecte

Machine de traction :

- La plate-forme elle-même est traitée époxy couleur métal argenté RAL 9006. Le plancher est revêtu d'un tapis caoutchouc Norament gris.
- La plateforme fonctionnant par pression simple des boutons d'appel et maintenue en cabine.
- Boutons aux paliers et en cabine. Tableau de contrôle ergonomique équipé de boutons bas extra-larges pour une manipulation aisée. Le système d'alarme sur batterie peut être relié à un système d'alarme central ou similaire existant.
- Le panneau de contrôle, la main-courante et le bord de sécurité seront fournis en aluminium naturel anodisé. La plate-forme élévatrice en forme de L est équipée de bords de sécurité tactiles sur tout le pourtour pour une meilleure sécurité.
- En cas de panne de courant, l'élévateur devra continuer à fonctionner grâce à la batterie de sauvegarde de tension.

Télésurveillance :

Tous les appareils devront être équipés d'un système de télésurveillance dont l'armoire devra être installée obligatoirement à l'intérieur de la gaine.

Ce dispositif devra assurer :

- . La transmission des alarmes.

- . La détection des anomalies ou pannes et leur transmission.
- . La liaison phonique entre toute personne bloquée et le centre de télésurveillance (de type bi-directionnelle).

L'entreprise soumissionnaire devra préciser et documenter la prestation proposée dans son offre.

Les services devront comprendre :

- . La permanence 24h/24h et 7 jours /7.
- . Le dialogue avec les personnes bloquées.
- . La réception des alarmes.
- . La gestion des interventions.
- . Le suivi et le contrôle des installations.

L'entreprise disposera d'une ligne de téléphone livrée en tête de gaine par le lot ELECTRICITE COURANTS FORTS & FAIBLES.

Essais, mise en service, réception, garantie et entretien :

Dès l'achèvement des travaux, il sera procédé à la vérification de la conformité des installations par rapport au cahier des charges et à la réglementation en vigueur. Les dispositifs de sécurité seront également testés.

Avant réception des travaux, l'entrepreneur du présent lot devra remettre un dossier comprenant :

- Le manuel d'instruction conformément à la directive ascenseur 95/16/CE.
- Les schémas des installations électriques.

Le titulaire du présent lot devra réaliser les essais de ses installations, et les contrôles techniques type A - Coprec tel que publiés au Moniteur 82.51 bis.

La réception des installations sera prononcée si les essais ont donné satisfaction et si le rapport consignait les résultats ne fait apparaître aucune réserve. La mise en service de l'appareil ne sera autorisée qu'après réception.

L'entreprise devra assurer la garantie totale des installations (matériel et main d'œuvre) pendant la première année de fonctionnement.

L'entretien de type "complet" sera assuré au titre du marché pendant 12 mois à dater de la réception.

L'entreprise devra posséder un centre de maintenance à proximité (distance < 50 km) et indiquer les moyens humains et matériels composant ce centre de maintenance.

Localisation :

- Pour l'ascenseur intérieur de l'existant

12.02 APPAREIL ELEVATEUR

12.02.01 Plateforme élévatrice PMR - EXTENSION

Plateforme élévatrice PMR extérieure, type "Ets chez Stepless by Guldmann" avec ou équivalent comprenant en particulier :

Renseignements généraux :

- Charge nominal : 352 kg
- Usage : Ascenseur accessible aux handicapés
- Vitesse : 0,07 m/s
- Course : Suivant plans architecte
- Hauteur de franchissement < 80 cm
- Nombre de face de service : 2
- Niveaux desservis de : 2 niveaux
- Passage libre : 900mm
- Commande : boutons à simple pression
- Entraînement : vérin hydraulique
- Dimension plateau : Suivant plans architecte
- Alimentation électrique : Circuit monophasé de 13A.
- Le circuit doit disposer d'un relais HPFI.

Équipements cabine :

- Portillons à ouverture automatique lorsque le bouton de commande est activé
- Dispositifs d'appel d'urgence : communication vocale bidirectionnelle vers la PEP
- Indicateur de surcharge
- Hauteur des touches de commandes accessibles selon EN81-41
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Parois, panier et portillons et cage en tôle perforée, coloris au choix de l'architecte
- Télécommande à distance
- Câbles de chauffage sous plateforme en cas de gel

Organes de sécurité

- Boutons de commande doivent être maintenus enfoncés pendant le fonctionnement de la plateforme
- Bouton d'arrêt d'urgence facilement accessible en cabine
- Signal de surcharge : (alarme visuelle et sonore en cabine lorsque le poids maximal autorisé est dépassé)
- Interrupteur général : la plateforme possède un interrupteur général verrouillable placé dans l'armoire basse tension du local de proximité
- Portillons automatiques : doivent être en position fermée lors de l'utilisation de la plateforme.
- Plaque coupe circuit de sécurité : Installée sous le panier de levage pour bloquer la course en cas d'objet présent sous le panier.
- Arrêt automatique : la plateforme s'arrête automatiquement à la bonne hauteur
- Dispositif de descente d'urgence : permet d'abaisser la plateforme en cas de panne

Avant réception des travaux, l'entrepreneur du présent lot devra remettre un dossier comprenant :

- Le manuel d'instruction
- Les schémas des installations électriques.

Essais, mise en service, réception, garantie et entretien :

Dès l'achèvement des travaux, il sera procédé à la vérification de la conformité des installations par rapport au cahier des charges et à la réglementation en vigueur. Les dispositifs de sécurité seront également testés.

Le titulaire du présent lot devra réaliser les essais de ses installations

La réception des installations sera prononcée si les essais ont donné satisfaction et si le rapport consignait les résultats ne fait apparaître aucune réserve. La mise en service de l'appareil ne sera autorisée qu'après réception.

L'entreprise devra assurer la garantie totale des installations (matériel et main d'œuvre) pendant la première année de fonctionnement.

L'entretien de type "complet" sera assuré au titre du marché pendant 12 mois à dater de la réception.

L'entreprise devra posséder un centre de maintenance à proximité (distance < 50 km) et indiquer les moyens humains et matériels composant ce centre de maintenance.

Localisation :

- Pour la plateforme élévatrice d'accès à l'extension depuis la cours