

## ANNEXE 14

### CARACTERISTIQUES DES DESSERTES FERROVIAIRES

#### Faisceau Nord (anciennement CAT)

Voie	Longueur (mètres)	Electrifiée	Charge D (22,5 t à l'essieu)	MD possible	Gabarit	Déclivité
1*	280	Non	Oui	Oui	GB1	<2mm/m dans les deux sens
2	280	Non	Oui	Oui	GB1	<2mm/m dans les deux sens
3	280	Non	Oui	Oui	GB1	<2mm/m dans les deux sens
4	340	Non	Oui	Oui	GB1	<2mm/m dans les deux sens

(\*) Voie interdite

#### Faisceau Est (anciennement GEFCO)

Voie	Longueur (mètres)	Electrifiée	Charge D (22,5 t à l'essieu)	MD possible	Gabarit	Déclivité
1	280	Non	Oui	Oui	GB1	<2mm/m dans les deux sens
2	280	Non	Oui	Oui	GB1	<2mm/m dans les deux sens
3	280	Non	Oui	Oui	GB1	<2mm/m dans les deux sens

**Faisceau de la DARSE** (Ouest)

<b>Voie</b>	<b>Longueur (mètres)</b>	<b>Electrifiée</b>	<b>Charge D (22,5 t à l'essieu)</b>	<b>MD possible</b>	<b>Gabarit</b>	<b>Déclivité</b>
1D	699	Non	Oui	Oui	GB1	<2mm/m dans les deux sens
2D	699	Non	Oui	Oui	GB1	<2mm/m dans les deux sens
3D	758	Non	Oui	Oui	GB1	<2mm/m dans les deux sens
4D	758	Non	Oui	Oui	GB1	<2mm/m dans les deux sens
5D	763	Non	Oui	Oui	GB1	<2mm/m dans les deux sens
6D*	723	Non	Oui	Oui	GB1	<2mm/m dans les deux sens
7D*	718	Non	Oui	Oui	GB1	<2mm/m dans les deux sens
8D*	748	Non	Oui	Oui	GB1	<2mm/m dans les deux sens
9D*	729	Non	Oui	Oui	GB1	<2mm/m dans les deux sens
10D*	729	Non	Oui	Oui	GB1	<2mm/m dans les deux sens

(\*) Voie interdite