

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES

POUVOIR ADJUDICATEUR

Musée national de la Marine  
17, place du Trocadéro  
75116 PARIS

OBJET

Travaux de revêtement de la rampe d'accès  
Musée national de la Marine du Château de Brest

LIEU D'EXECUTION

Musée national de la Marine  
Château de Brest  
Rue du château  
29200 Brest

NUMÉRO DE MARCHÉ

2024MINFRA14

PROCÉDURE

Procédure adaptée « ouverte » en application des articles L. 2123-1 et R. 2123-1  
du code de la commande publique

## SOMMAIRE

<b>ARTICLE 1 – OBJET DU MARCHÉ.....</b>	<b>3</b>
<b>ARTICLE 2 – CONTEXTE ENVIRONNEMENTAL .....</b>	<b>3</b>
<b>ARTICLE 3 – DESCRIPTIF DES PRESTATIONS.....</b>	<b>3</b>
<b>ARTICLE 4 – CHEMINEMENT .....</b>	<b>5</b>
<b>ARTICLE 5 – Planning.....</b>	<b>5</b>
<b>ARTICLE 6 – OBLIGATION DE RÉSULTATS .....</b>	<b>5</b>
<b>ARTICLE 7 – GARANTIE .....</b>	<b>6</b>

## ARTICLE 1 – OBJET DU MARCHÉ

Le présent marché a pour objet la réfection de la rampe d'accès au Musée national de la Marine de Brest. Le musée est situé à l'intérieur du château de Brest classée au titre des Monuments Historiques. Dans ce cadre, le musée national de la Marine, soumet les propositions d'aménagements extérieurs à l'avis de la Direction régionale des affaires culturelles de Bretagne.

## ARTICLE 2 – CONTEXTE ENVIRONNEMENTAL

### Nature du sol

Le sol actuel est composé de cailloux de granulométrie élevée agglomérés par un mortier de ciment. Ce pavage irrégulier est inconfortable à la marche, peu roulant et se dégrade en de nombreux endroits créant un risque de chute pour les visiteurs et les personnels du musée. Des chainettes de pavés Granite perpendiculaires au cheminement rythment le cheminement guident l'eau vers les avaloires

### Données climatiques

Les données climatiques moyennes sont les suivantes :

- Température moyenne annuelle : 11,5°C, :
- Pluviométrie annuelle 1229,8 mm :  
Nombre de jours de pluie  $\geq 1$ mm 159 j/an  
Nombre de jours de pluie  $\geq 10$  mm 40 j/ an

Les fortes précipitations ainsi que les vents créent des ruissellements importants qui devront être gérés.

Le climat maritime sera également à prendre en compte dans le choix des matériaux

## ARTICLE 3 – DESCRIPTIF DES PRESTATIONS

Les travaux seront relaissés conformément aux normes et DTU en vigueur notamment le DTU 21  
Exécution des ouvrages en béton

La phase de préparation comprendra notamment :

- Repérage des réseaux existant
- Dépose des éléments de mobilier (bancs, poubelles...) et de signalétique
- Mise en stock sur site des deux canons (masse unitaire approximative 4 T)
- Protection des éléments conservés (bornes d'éclairage ...)

Cette liste indicative représente un minimum et devra être complétée lors de l'établissement du devis par toutes les suggestions que l'entreprise jugera nécessaire.

### Phase de démolition

Démolition évacuation et mise en décharge du revêtement existant.

Il appartient à l'entreprise de déterminer l'épaisseur de décaissé à réaliser afin de d'obtenir une altimétrie finale identique à l'altimétrie existantes.

### Réalisation de revêtement de la rampe

Le revêtement de la rampe sera en béton lavé coloris beige dito les cheminements du jardin Inconnu de Vanikoro.

Il sera réalisé un échantillon d'un mètre carré pour validation des coloris et état de surface, cette échantillon sera détruit et évacué après la réception de l'ouvrage. Si cette échantillon devait être refusé par le maitre de l'ouvrage (de son propre chef, sur préconisation de la DRAC ou d'un organisme tiers) il sera refait jusqu'à donner entière satisfaction sans que l'entreprise ne puis se prévaloir d'un quelconque dédommagement.

La sous sous-couche sera à déterminé par l'entreprise et fera partie intégrante de l'ouvrage.

#### Caractéristique mécanique

- Le trafic piéton à prendre en compte est de 90 000 visiteur par an
- Le trafic Véhicule légers à prendre en compte est de 1 véhicule par semaine
- Il est à noter que le voie devra pouvoir être emprunté par les véhicules de secours ayant les caractéristiques suivantes : PTAC16 T, 9T à l'essieu le plus chargé et 3,60 m entre essieux.

La planéité du revêtement devra éviter tout flashes et retenue d'eau

Le profil en travers (à définir par l'entreprise) canalisera les eaux de ruissellement vers le caniveau en pavés conservé.

Les ressauts des chainettes de pavé conservées seront dans la mesure du possible de 2 cm. Dans le cas contraire un conviendra de faire valider les hauteurs avant exécution.

Les joint des chainettes de pavés granit seront devront être repris.

La classe de ciment utilisé devra prendre en compte les agressions chimiques liées au milieux marin, au climat mais également aux sels de déneigement.

Il conviendra de fournir une justification des armatures, fibres métallique ou synthétiques mises en œuvre.

L'entreprise fera son affaire de toute les suggestion d'arrêt de coulage et de raccordement sur les ouvrages existants.

### Repose des mobiliers et accessoire

Après validation des états de surface des bétons par le maitre de l'ouvrage, l'entreprise procédera à la repose et fixation des éléments de mobilier et signalétique initialement mis en stock. Le maitre de

l'ouvrage se réserve le droit de repositionner tout ou partie des éléments déposer ou de demander l'évacuation de certain éléments (Hormis les canons) sans supplément de prix.

Cas particulier des canons. Les canons seront repositionnés selon les prescription du Musée national de la Marine. Si le déplacement de ces derniers générerait un couple de levage obligeant l'emplois de matériels (grue, camion) différent de celui utiliser pour la dépose un devis pourrait être établis.

#### Dossier des Ouvrages Exécutés

Le DOE devra à minima contenir.

- La composition type du cheminement épaisseurs et matériaux des différentes couches et sous couches.
- Composition des béton (Granulats, ciment, adjuvant éventuels, produits de cure éventuels...)
- Plan d'armature ou dosage en fibre
- Type de finition

### ARTICLE 4 – CHEMINEMENT

La rampe est localisée sur le plan en annexe 1 du présent CCTP.

### ARTICLE 5 – Planning

L'ensemble des études et validations devra être terminé pour le 28 décembre 2024.

**Les travaux, y compris remise en place des éléments, se dérouleront du 06 janvier 2025 au 31 janvier 2025 hors présence public.**

Si les travaux devaient être réalisés en dehors de ces périodes pour des raisons ne relevant pas de la responsabilité du Musée national de la Marine, d'aléas climatique, de fait du prince ou cas de force majeur, l'engreneur fera son affaire des dispositions à prendre et surcote éventuelle pour intervenir dans les créneaux qui lui seront communiqué par le Musée y compris travail en horaires décalés et/ou jours fériés.

En cas de légère pluie l'entreprise pourra par exemple bâcher son béton à l'aide d'un polyane, si cette solution est envisageable mais n'est pas retenue l'arrêt de chantier pour intempérie ne sera pas pris en compte par le Maître de l'ouvrage.

### ARTICLE 6 – OBLIGATION DE RÉSULTATS

Le titulaire est tenu de respecter les délais de livraison sur lesquels il s'est engagé ainsi que les normes et DTU en vigueur.

L'offres remise devra tenir compte de toutes les suggestions nécessaires à la parfaite finition des ouvrages et se suffire à elle-même sans que le musée ne doive contracter une quelconque offre supplémentaire. La vite des lieux pourra être réalisée sur demande, l'entrepreneur ne pourra donc pas arguer de l'environnement pour réclamer une quelconque modification du budget ou du délai.

## ARTICLE 7 – GARANTIE

En application de l'article 44 du CCAG-travaux, les prestations feront l'objet d'une garantie de parfait achèvement d'un an.

Les stipulations qui précèdent ne faisant pas obstacle à ce que les documents particuliers du marché définissent, pour certains ouvrages ou certaines catégories de travaux, des garanties particulières s'étendant au-delà du délai de garantie fixé à l'article 44.1 du CCAG-travaux, des garanties particulières s'appliqueront au présent marché.

En aggravation des normes et usages il est à noter que les fissures même esthétique et non structurelle, ne seront pas acceptées sur l'ouvrage. L'entreprise s'engage à intervenir pour la reprise complète de tout panneau fissuré dans les deux ans qui suivent la réception de l'ouvrage.

L'existence de ces garanties particulières n'a pas pour effet de retarder la libération des sûretés au-delà de l'expiration du délai de garantie.

Les principes régissant la garantie décennale des constructeurs sont applicables aux marchés de travaux. Les constructeurs sont présumés responsables des désordres constatés dans l'ouvrage durant le délai décennal

Le point de départ des responsabilités résultant de ces principes est fixé à la date d'effet de la réception.