



## Bureau Veritas Exploitation SAS

MARSEILLE  
Espace NOW COWORKING  
19 quai Rive Neuve  
13007 MARSEILLE 7 France  
Téléphone : 04 96 17 13 50  
Mail : remi.matyniak@bureauveritas.com

## A l'attention de UNION GROUPEMENTS D ACHATS PUBLICS

UNION GROUPEMENTS D ACHATS PUBLICS  
1 BOULEVARD ARCHIMEDE  
CHAMPS SUR MARNE  
77444 MARNE LA VALLEE CEDEX 2

Rapport mis à disposition sur le site BVLink  
<https://bvlink.bureauveritas.com/>

# Rapport de vérification générale périodique des portes et portails

PORTE PIETONNE SUR LIEU DE TRAVAIL TORMAX  
COULISSANT N° non communiqué N° B.A.S 3547



Intervention du 04/12/2024

### Coordonnées du site :

**Nom du site :** 13 - COMMISSARIAT DE POLICE  
NOAILLES  
**Latitude :** 43.2973  
**Longitude :** 5.3807



**Lieu d'intervention :** COMMISSARIAT DE POLICE  
NOAILLE  
66 La canebiere  
13001 MARSEILLE 1ER ARRONDISSEM

**Numéro d'affaire :** 9662071

**Référence du rapport :** 9662071/109.3.1.R

**Rédigé le :** 08/12/2024

**Par :** Remi MATYNIK

Ce document a été validé par son auteur

Ce rapport contient 1 fiche

## Préambule

Bureau Veritas a le plaisir de vous remettre le rapport de vérification de vos portes et portails décrites ci-après.

Ce rapport comprend une fiche par équipement dans laquelle est mentionnée : la réglementation prise en référence, l'identifiant de l'équipement, les caractéristiques techniques essentielles, l'avis général, les éventuelles actions à entreprendre et le contenu de la prestation effectuée par Bureau Veritas, à l'aide des moyens mis à sa disposition.

### Rappel des principes d'intervention

La vérification, dont le type (périodique, mise en service ou diagnostic) est précisée dans le titre du rapport, a été réalisée en référence à la réglementation mentionnée dans la fiche de l'équipement.

Les examens effectués ainsi que les éventuelles mesures et participations aux essais ont été réalisés :

- ☐ dans la configuration présentée le jour de la vérification ;
- ☐ limitée aux parties visibles et aux éléments accessibles après démontage, par l'utilisateur, des carters et capots.
- ☐ sans intervention nécessitant la modification ou le déréglage des dispositifs de sécurité ;
- ☐ en utilisant les accès permanents ou spécialement aménagés, appropriés et conformes à la réglementation.

A défaut d'une mention contraire dans les fiches du présent rapport, la vérification ne porte pas sur les essais de l'efficacité des dispositifs agissant en cas de dépassement des conditions d'emploi (tels que dispositifs parachute) sauf si cet essai est techniquement réalisable sans déréglage ou démontage.

Leurs vérifications peuvent faire l'objet d'une mission complémentaire sur demande du client.

Par ailleurs, Bureau Veritas ne peut être tenu pour responsable des dommages provoqués lors de la vérification par les essais de fonctionnement, ceux-ci ayant pour objectif de vérifier l'absence d'anomalie dans le fonctionnement de l'appareil.

### Actions à mener

Sur la base de l'ensemble des informations en sa possession et notamment des « avis généraux » du présent rapport, **l'employeur ou le propriétaire décide ou non la mise ou le maintien en service de chaque équipement.**

De plus, le cas échéant l'employeur doit remédier aux écarts ou défauts constatés lors de la vérification.

Enfin, l'employeur doit tenir à jour **un registre de sécurité par établissement**, y consigner sa propre conclusion à partir des résultats des vérifications et y annexer le présent rapport.

Ces documents sont à tenir à disposition des utilisateurs, des autorités et de l'organisme de contrôle.

Pictogrammes			
Critères			
✓ Sans observation ✓ 100% des équipements vérifiés	✓	✓	✗
✓ 100% des essais réalisés ✓ 100 % des points vérifiés	✓	✗	✗ ou ✓

## Personne(s) rencontrée(s)

A notre arrivée, nous nous sommes présentés à Agent d'accueil.

## Equipement(s) objet(s) du présent rapport:

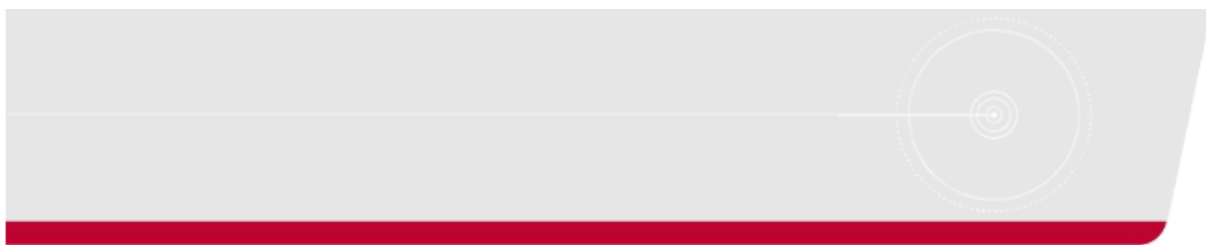
PORTE PIETONNE : 1



Fiche n° 1 : ENTRÉE DU BÂTIMENT

Marque: TORMAX Type: COULISSANT n°série: non communiqué n°interne: B.A.S  
3547

Avis général : **Equip./install. en panne** Non vérifié. Equipement/installation en panne:  
les éventuelles actions à entreprendre constatées lors de notre précédente vérification  
sont reconduites dans le présent rapport.




# **ÉQUIPEMENT(S) EN PANNE, NON PRÉSENTÉ(S) OU NON DISPONIBLE(S)**

<b>Fiche n°1</b>	<b>PORTE PIETONNE</b>	<b>N°série</b> : non communiqué
	<b>Marque</b> : TORMAX	<b>N°Interne</b> : B.A.S 3547

	<b>Type</b> : COULISSANT <b>Nature</b> : PORTE PIETONNE SUR LIEU DE TRAVAIL <b>Date de mise en service</b> : non communiqué	<b>Texte de référence</b> : Contractuelle
	<b>Localisation</b> : ENTRÉE DU BÂTIMENT	

Lors de la vérification de l'équipement, nous avons été accompagnés par : non accompagné

 **Avis général : Equip./install. en panne** :Non vérifié. Equipement/installation en panne: les éventuelles actions à entreprendre constatées lors de notre précédente vérification sont reconduites dans le présent rapport.  
En panne lors de notre passage.

### Actions à entreprendre

Les observations sont indiquées au niveau du chapitre « Liste récapitulative des observations issues de la vérification »

### Points non vérifiés

2.1 - Mécanismes:

Code OBS : **FB/210623/115847/0**  
**inaccessibles**

4.13 - Evacuation:

Code OBS : **FB/210623/115909/0**  
**Disjonteur non localisé**

<b>Fiche n°1</b>	<b>PORTE PIETONNE</b>	<b>N°série : non communiqué</b>
	<b>Marque : TORMAX</b>	<b>N°Interne : B.A.S 3547</b>

Liste des points applicables

L'ensemble des points que nous n'avons pas pu examiner lors de notre intervention sont listés ci-après.

Caractéristiques <div>             Description             Mécanismes             Dispositifs de sécurité en zone de fin de fermeture             Dispositifs de sécurité en zone de fin d'ouverture           </div> A Aspects documentaires <div>             A.1 Présence et contenu du livret d'entretien             A.2 Présence de la notice d'instruction (installation/maintenance)           </div> 1 Structure <div>             1.2 Encadrement             1.4 Tablier             1.5 Guidage             1.6 Butées             1.9 Marquage des vitres           </div> 2 Entraînement <div>             2.1 Mécanismes             2.2 Dispositif d'immobilisation             2.3 Fin de course           </div>	3 Commande et signalisation <div>             3.1 Mise en marche           </div> 4 Dispositifs de sécurité <div>             4.3 Protection dans la zone de fin de fermeture             4.4 Protection dans la zone de fin d'ouverture             4.9 Limitation de l'effort statique             4.10 Déclencheur manuel             4.11 Protection dans la zone de coulisement (entraînement et pincement)             4.13 Evacuation           </div> 5 Source d'énergie <div>             5.1 Equipement, canalisations,...           </div> 6 Autres points
--	---