



PORTES & TRAPPES
(STANDARD & TECHNIQUES)

B112T – Porte 1 vantail

HCM120- ISO240- N3

Procès-verbaux

Résistance au Feu

N3

EFR-16-004116

Blocs-portes répondant au nouveau N3 défini au paragraphe 4.2.2 de la circulaire interministérielle 2000-63 du 25 août 2000 relative à la sécurité dans les tunnels du réseau routier national.

Dimensions P.L.(mm)	B112T (1 vantail)		
	Mini	Maxi	
	Largeur	700	1150
	Hauteur	1800	2200

Bâti

Il se compose d'un cadre fixé à la maçonnerie et isolé thermiquement. Tous les éléments métalliques sont en tôle d'acier inoxydable 316 L.

Le cadre du bloc-porte se compose de deux montants et d'une traverse haute en tôle inox de 30/10 mm.

Etanchéité

L'étanchéité est réalisée sur les trois côtés du bâti par trois joints PALUSOL
+ Bande de fibres minérales

Vantaux

Le vantail principal et le vantail semi-fixe se composent de parements en tôle inox de 15/10 mm assemblés par soudure et rivetage, formant un caisson de 100 mm d'épaisseur.

Le vantail possède une ossature interne de rigidité et une âme d'isolation thermique rigide.

Masse vantail : 80 kg/m² environ

Ferrage

Les vantaux sont articulés par trois paumelles doubles ou triples en acier inox à lames suivant les dimensions de la porte.

Les lames mâles sont mortaisées et soudées dans le dormant; les lames femelles mortaisées et soudées sur l'ossature du vantail. Elles sont munies de butée à billes et équipées de graisseur inox.

Equipements

Serrure mutipoints WSS sur le 1^{er} ouvrant.

Crémone 2 points FURH 902 sur le semi-fixe.

Un verrou thermique est positionné dans la traverse haute du vantail pour certaines dimensions.

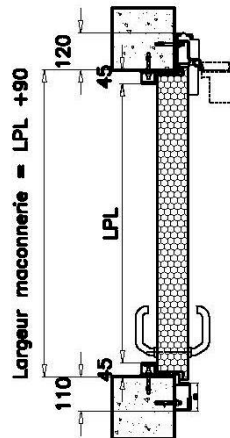
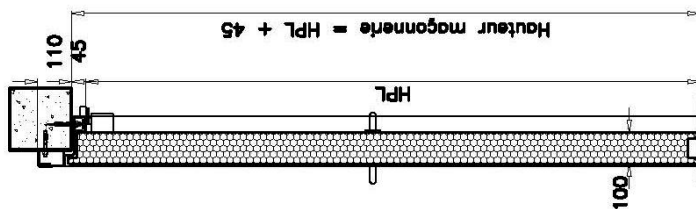
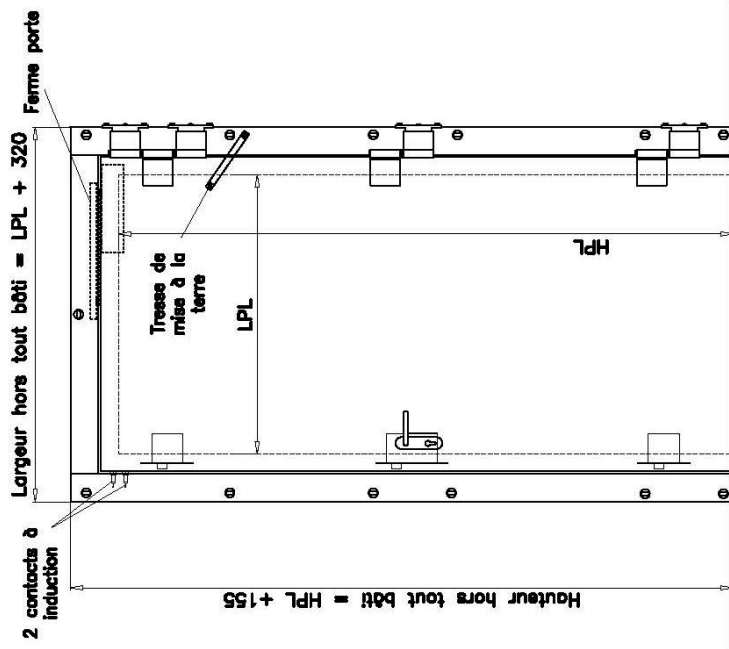
Ferme-porte : GEZE TS4000 ou BRICARD LCN 1461 ou DORMA TS93 ou TS89 en tandem.

Tresse de mise à la terre

En option

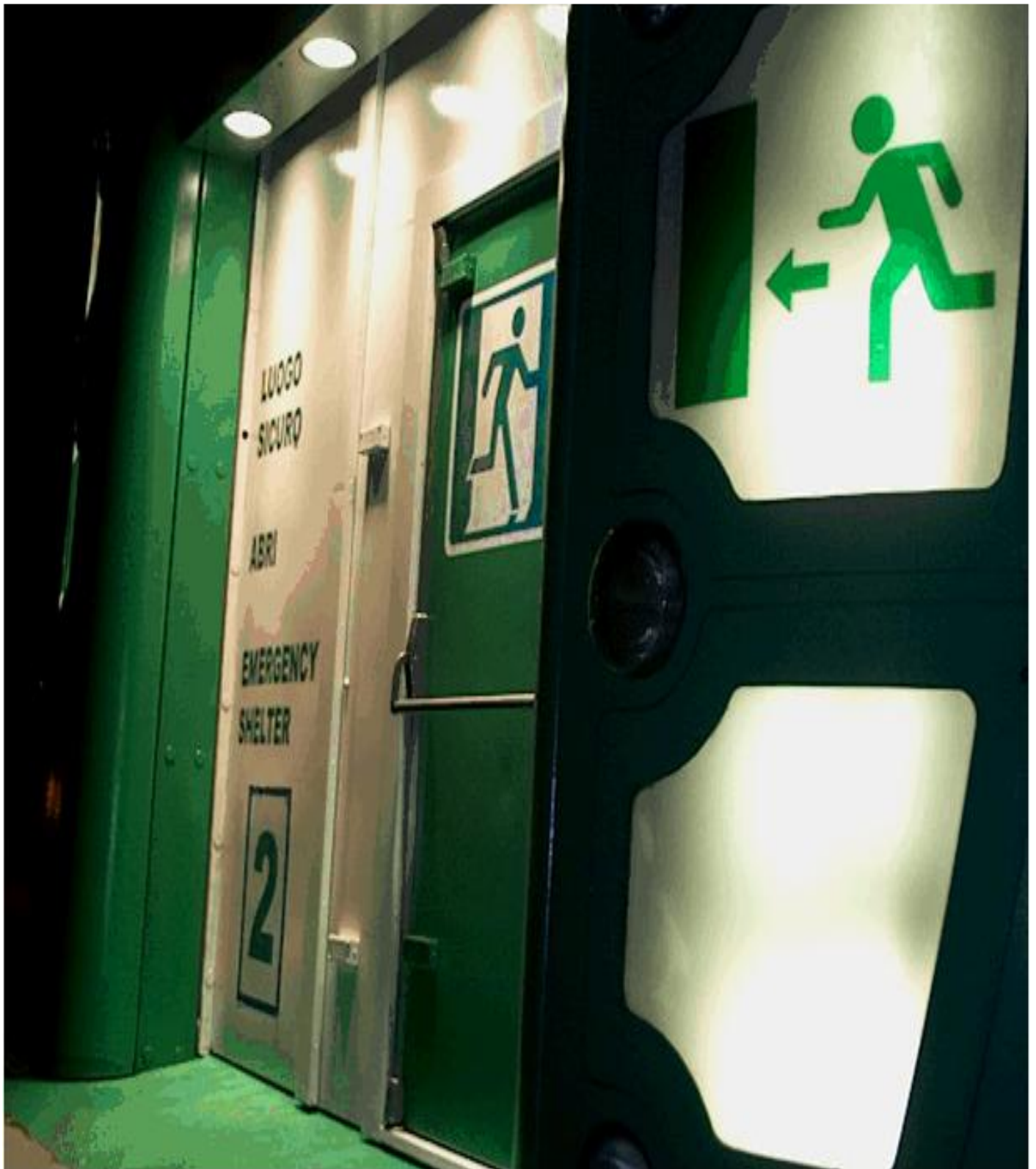
Bâton de maréchal en acier inox hauteur 300 mm

Portillon incorporé de 700 à 960 x 1400 à 2000 mm (la largeur minimale entre la périphérie du dormant du portillon et la périphérie du vantail de la porte à deux vantaux doit être de 350 mm)



RESERVATIONS MACONNERIE	
Largeur	Hauteur
LPL + 90	HPL + 45

PORTES TUNNEL



PROCÈS VERBAUX

FEU :

EFR - 16-004116

SENS DU FEU :
RECTO / VERSORÉSISTANCE
AU FEU : HCM 120 – ISO 240 – N3

LIMITES DIMENSIONNELLES EN SUR MESURE (passage libre L x H mm) :

	Surface maxi vantail	Largeur maxi	Hauteur maxi	Largeur mini	Hauteur mini
1 vt		1150	2200	700	1800
2 vtx	Vantaux inégaux possible	4200	4000	1400	2000

Nos blocs-portes répondent au niveau N3 défini au paragraphe 4.2.2 de la circulaire interministérielle 2000-63 du 25 août 2000 relative à la sécurité dans les tunnels du réseau routier national.

DESCRIPTIF DE BASE

DORMANT

- Bâti à visser type zed en tôle d'acier inoxydable 316L d'épaisseur 30/10^{EE}

OUVRANT

- Parements en tôle d'acier d'acier inoxydable d'épaisseur 15/10^E à peindre assemblés par soudure et rivetage, formant caisson de 100 mm d'épaisseur
- Ossature interne de rigidité
- Âme d'isolation thermique rigide
- Masse vantail = 80 kg/m² environ

FERRAGE

- Trois paumelles doubles ou triples en acier inox à deux lames suivant dimensions des portes.
- Lames mâles mortaisées et soudées dans le dormant, lames femelles mortaisées et soudées sur l'ossature, elles sont munies d'une butée à billes et équipées d'un graisseur inox.

ÉQUIPEMENTS

- Serrure multipoints WSS sur le 1^{er} ouvrant.
- Crémone 2 points FURH 902 sur le vantail semi-fixe
- Verrou thermique est positionné dans la traverse haute du vantail pour certaines dimensions.

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS
AVEC PROCÈS VERBAL OU EXTENSIONS

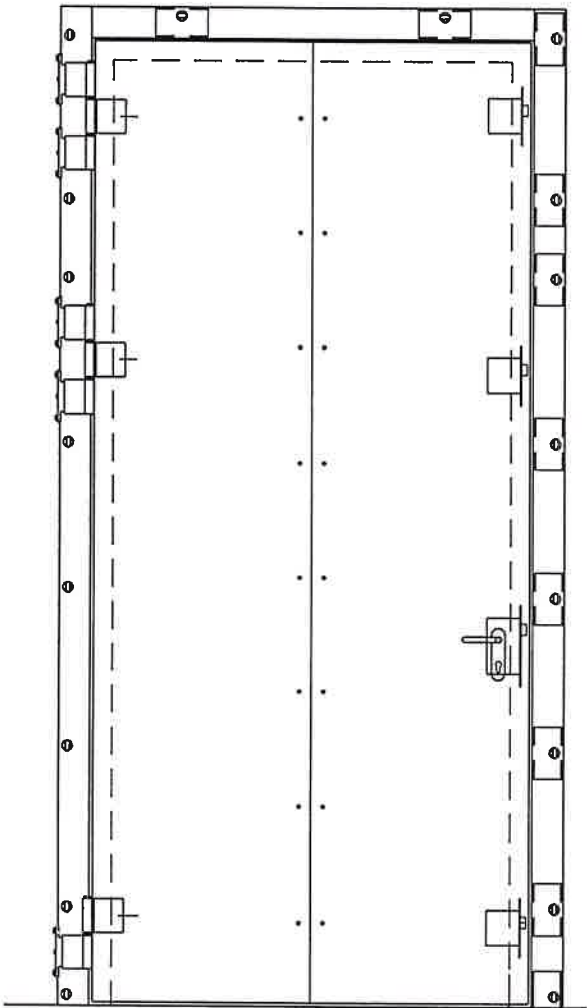
- Ferme porte GEZE TS4000-BRICARD LCN 1461-DORMA TS93- DORMA TS 89
- Bâton de maréchal en acier inoxydable hauteur 300mm
- Tresse de mise à la terre
- Portillon incorporé de 700 à 960 x 1400 à 2200 (la largeur minimale entre la périphérie du dormant du portillon et la périphérie du vantail de la porte à deux vantaux doit être de 350 mm)
- Aide à l'ouverture possible sur certaines dimensions

FINITIONS

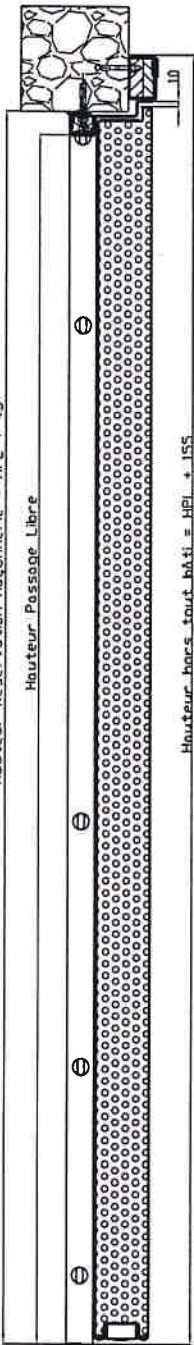
- Pour toutes demandes-nous consulter.
- Pour autres dimensions nous consulter

	B112 HCM 1 VTL - EI 120	
	RESERVATIONS MACONNERIE	
	Largeur	Hauteur
Bati à sceller	LPL + 90	HPL + 45

Longueur passage libre réel LPL- 65



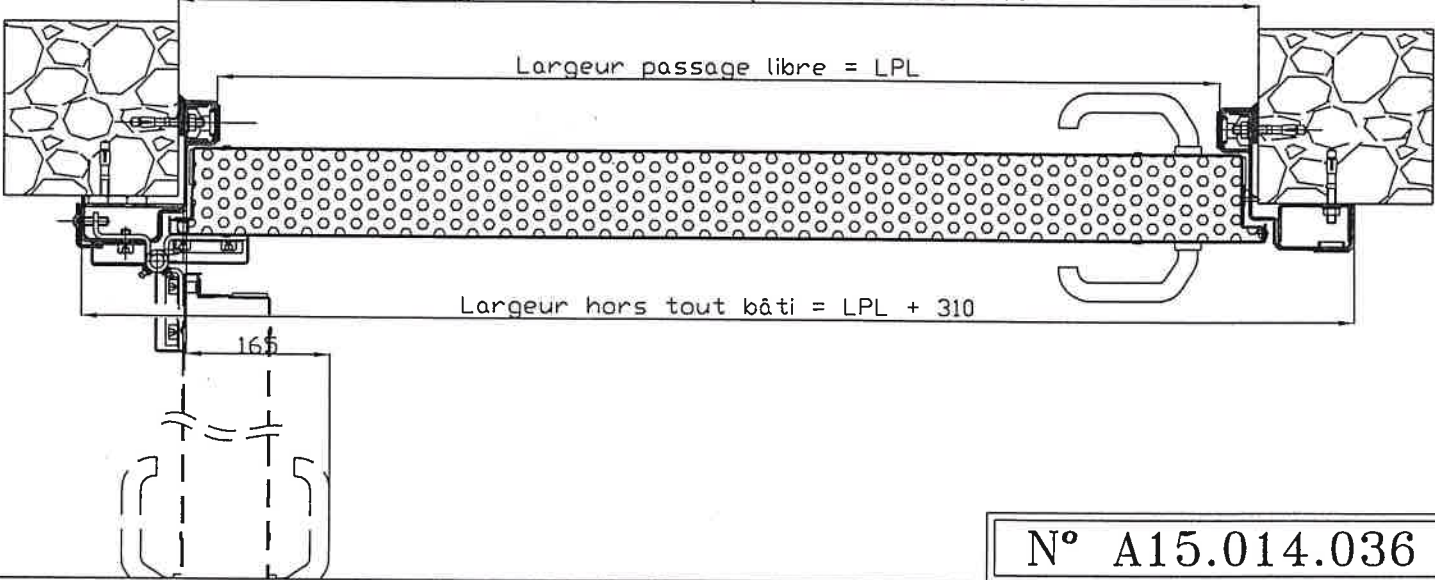
Largeur réservation maçonnerie = LPL + 90



Hauteur Réserve Maçonnerie = HPL + 45

Hauteur Passage Libre

Hauteur hors tout bâti = HPL + 155



Largeur passage libre = LPL

Largeur hors tout bâti = LPL + 310

BLOC PORTE BATTANT 1 VANTAIL HC-MAX 120.1

PROCÈS VERBAUX
FEU : EI²120
EFFECTIS : 11-E-177



SENS DU FEU :
RECTO / VERSO



RÉSISTANCE
AU FEU : 120 MN

LIMITES DIMENSIONNELLES EN SUR MESURE (passage libre L x H mm) :

Surface maxi vantail	Largeur maxi	Hauteur maxi	Largeur mini	Hauteur mini
2.71 m ²	1180	2533	513	1652
	1295	2150		

DESCRIPTIF DE BASE

DORMANT

- Bâti à visser type zed en tôle d'acier inoxydable d'épaisseur 30/10^e

OUVRANT

- Parements en tôle d'acier inoxydable d'épaisseur 15/10^e à peindre assemblés par soudure et rivetage, formant caisson de 138 mm d'épaisseur
- Ossature interne de rigidité
- Âme d'isolation thermique rigide
- Masse vantail = 130 kg/m² environ

FERRAGE

- Le vantail s'articule sur trois paumelles HC-MAX, en acier inoxydable.
- Deux points antidegondage en acier inoxydable sont soudés sur l'aile de 101 du montant côté paumelles du bâti. Et viennent s'insérer, à la fermeture du vantail dans des découpes de diamètre 25 mm réalisés dans le chant du vantail.

ETANCHEITE

Deux joints intumescents auto-adhésifs de section 20 x 4 mm sont placés de part et d'autre de la tête de la serrure.

Un joint intumescent auto-adhésif de section 40 x 4 mm, est placé sur le chant horizontal inférieur du vantail. Une bande de laine minérale est placée sur l'aile de recouvrement du vantail sur la bâti

ÉQUIPEMENTS

- Verrouillage par serrure à mortaiser en acier inoxydable axe à 65/72, à trois points de fermeture latéraux.

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS AVEC PROCÈS VERBAL OU EXTENSIONS

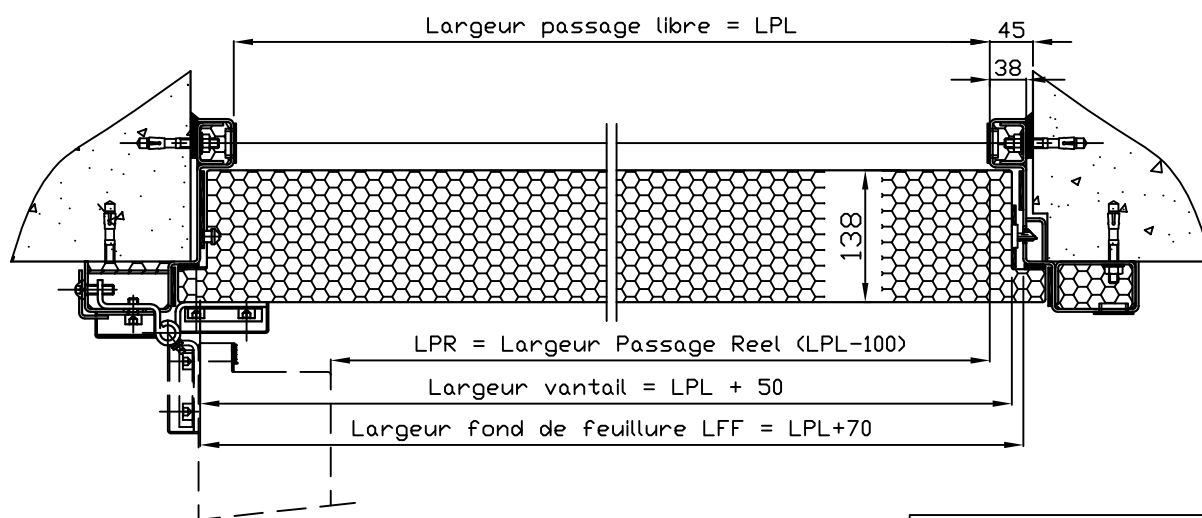
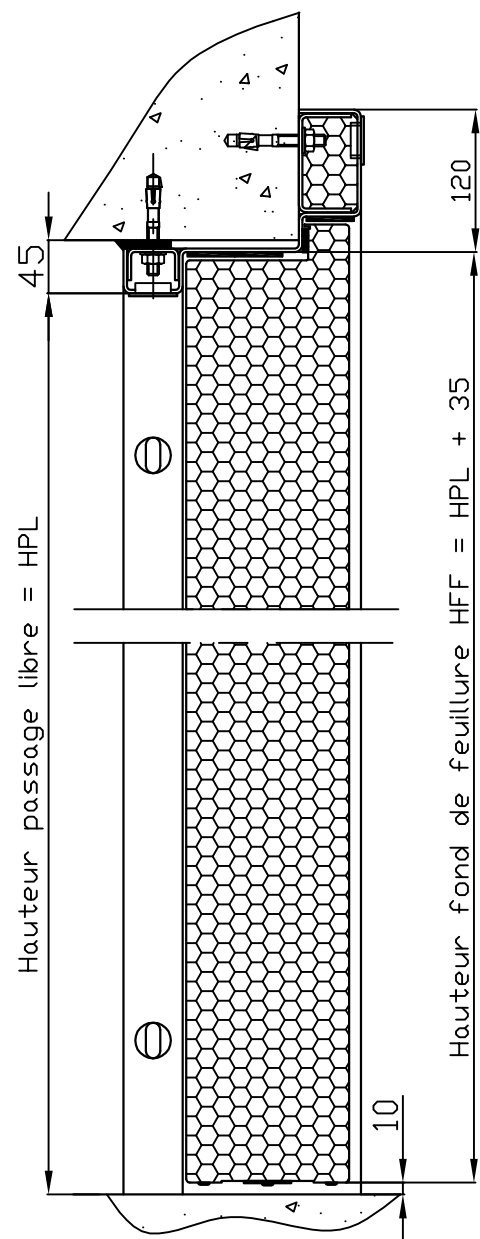
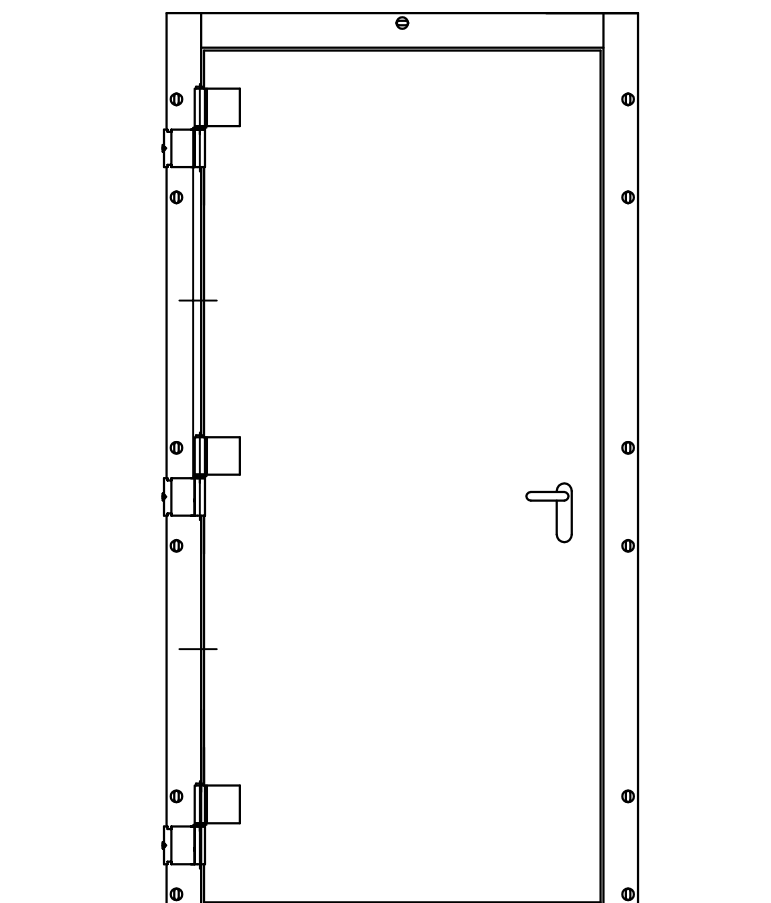
- Ferme porte BKS OTS 730 avec bras glissière.
- Ouvre porte DORMA ED100 ou ED250
- Tresse de mise à la terre

FINITIONS

- Pour toutes demandes nous consulter.
- **Pour autres dimensions nous consulter**

	HC MAX 1 VTL- EI 120	
	RESERVATIONS MACONNERIE	
	Largeur	Hauteur
Bati zed	LPL + 90	HPL + 45

Largeur Passage Libre Reel = LPL-100



1.GENERALITES

1.1 COLISAGE

- Chaque livraison comprend selon le cas:

Largeur Passage Libre maxi=2000, 1 palette contenant 1 porte entièrement montée

Largeur Passage Libre supérieure à 2000, 1 palette contenant 2 1/2 bâtis soudés et 2 vantaux

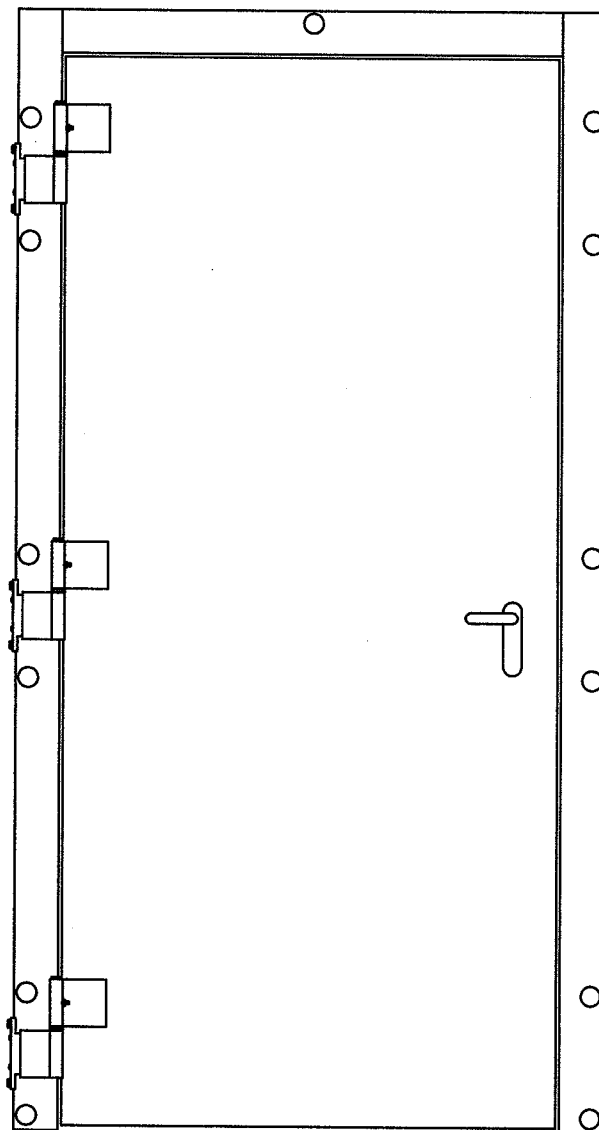
1 carton contenant: les accessoires (crémone, antipanique + visserie),

les tôles de calfeutrements et les capots de bâti

1.2 OUTILLAGE NECESSAIRE A LA POSE

- Mètre, niveau, fil à plomb
- Clés mixtes de 13 et 17
- Tournevis plat
- Tournevis cruciforme
- Scie à métaux
- Perceuse + mèches béton
- Pistolet pour cartouche de mastic
- Jeu de clés allen

pour exemple, dessin d'une HC-Max bâti simple

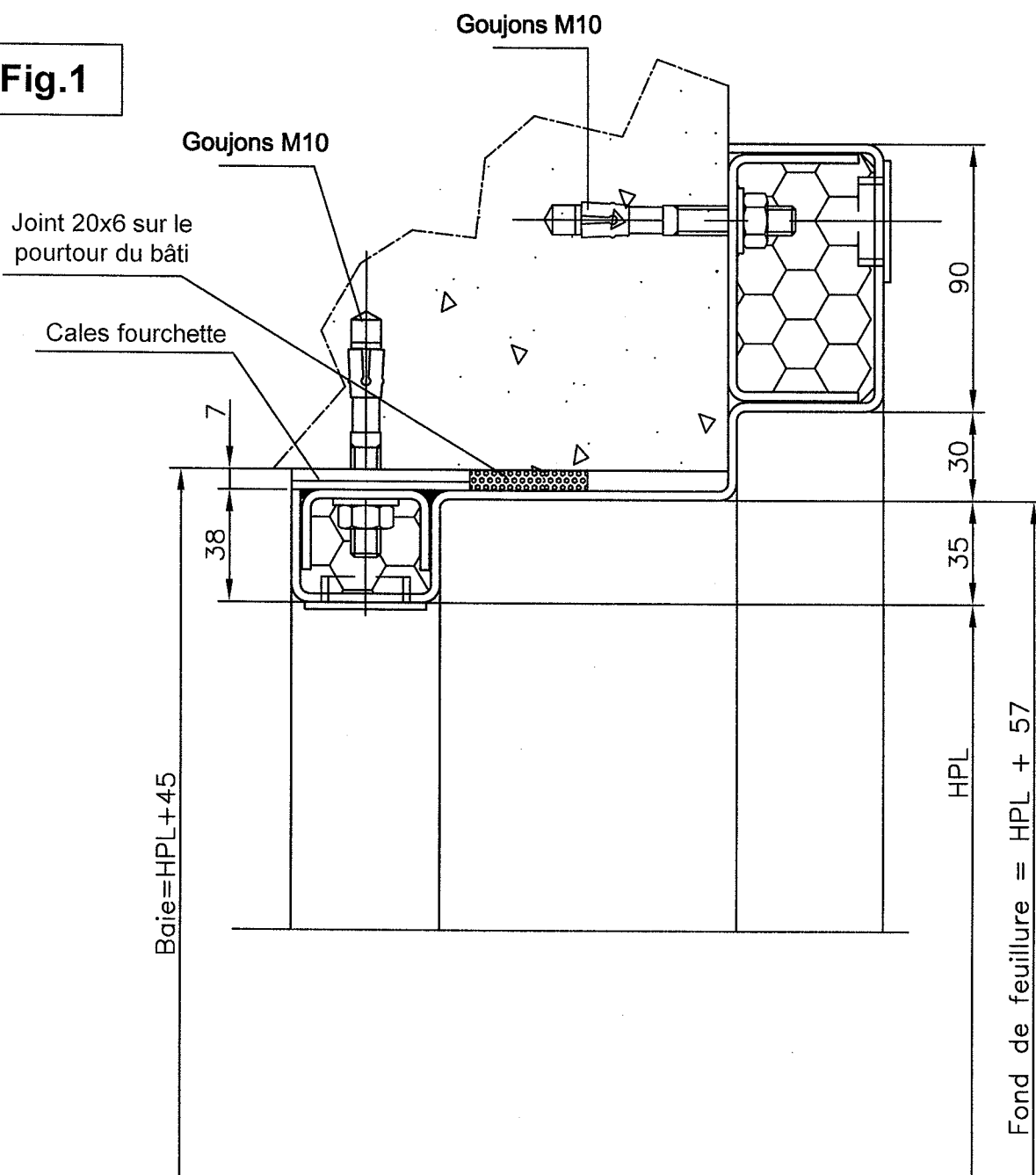


2.FIXATION DES BATIS

2.1 Fixation traverse bâti simple

- Contrôler la hauteur de baie (HPL+45)
- Encastrer le bâti, le centrer dans la baie et le mettre en appui sur le béton.
- Perçer Ø10 et poser les goudons en intercalant des cales fourchettes ép.1.5 et 3 selon besoin
- Vérifier l'horizontalité de la traverse
- Poser le joint 20x6 entre bâti et béton.
- Vérifier la côte HPL de passage libre désiré.

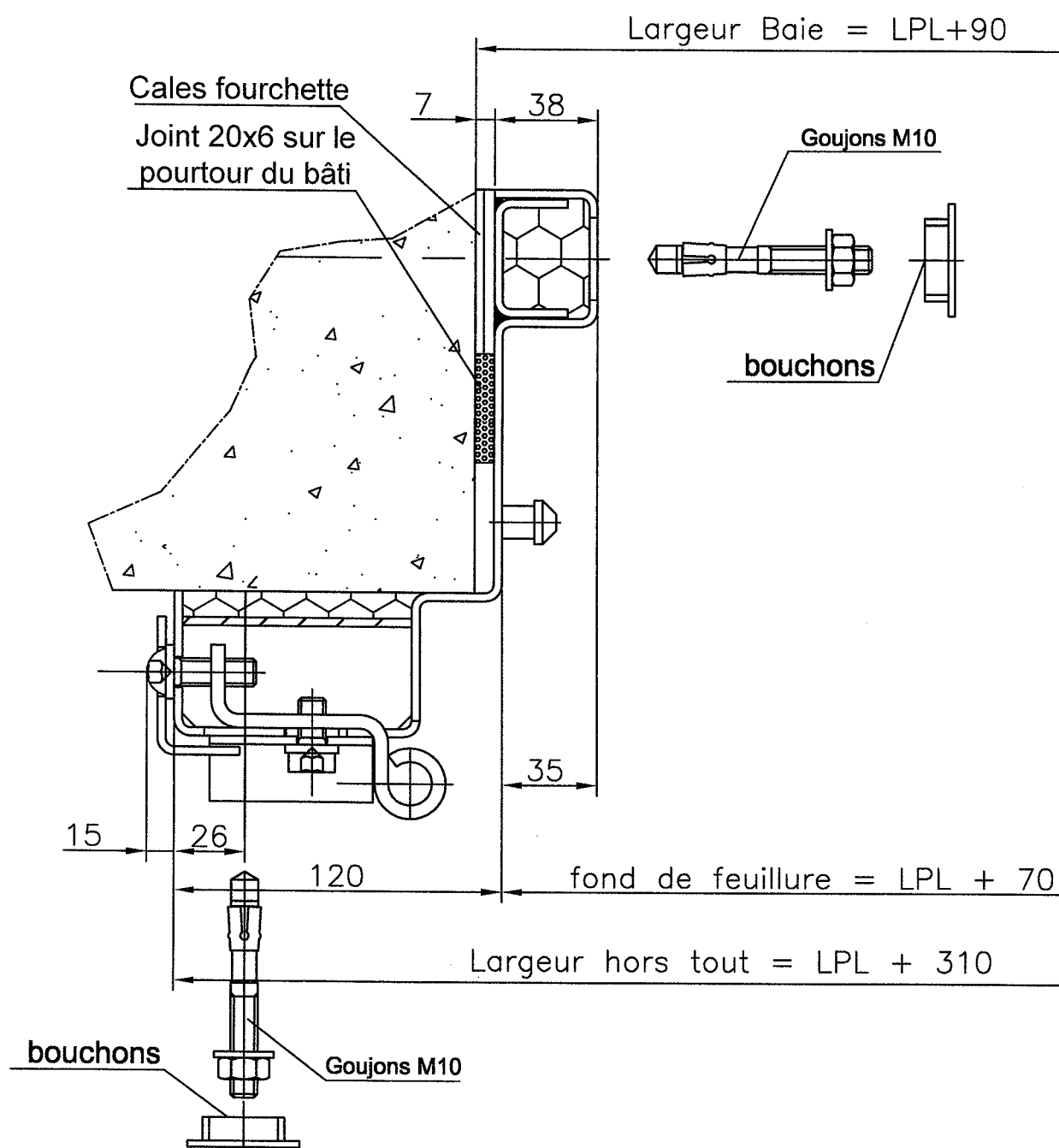
Fig.1



2.2 Fixation montants bâti simple

Fig.2

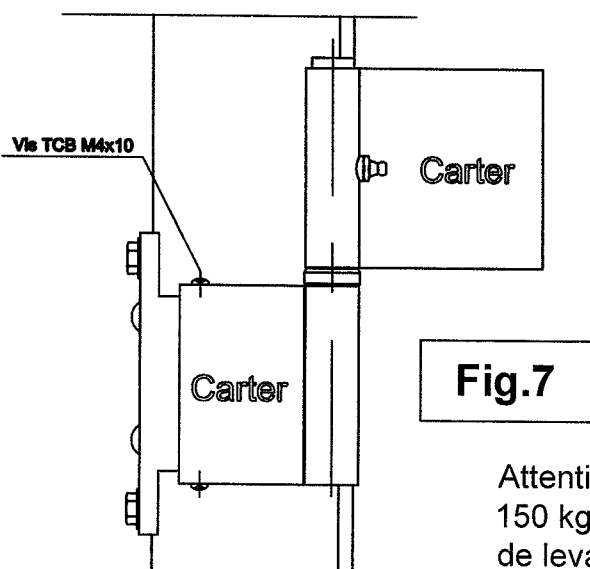
- Vérifier la largeur passage libre LPL désirée
- Perçer Ø10 et poser les goudons en intercalant des cales fourchettes ép.1.5 et 3 selon besoin
- Poser le joint 40x9 entre bâti et béton.
- Contrôler la verticalité dans les 2 plans. Le serrage final des goudons doit s'effectuer qu'après mise en place du vantail dans son bâti.
- Poser les bouchons sur le bâti.



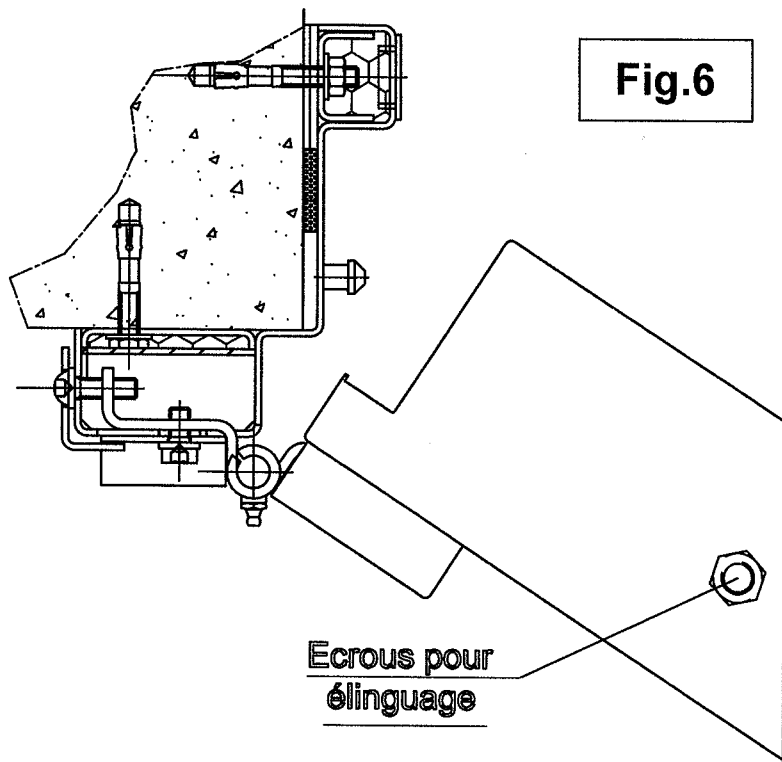
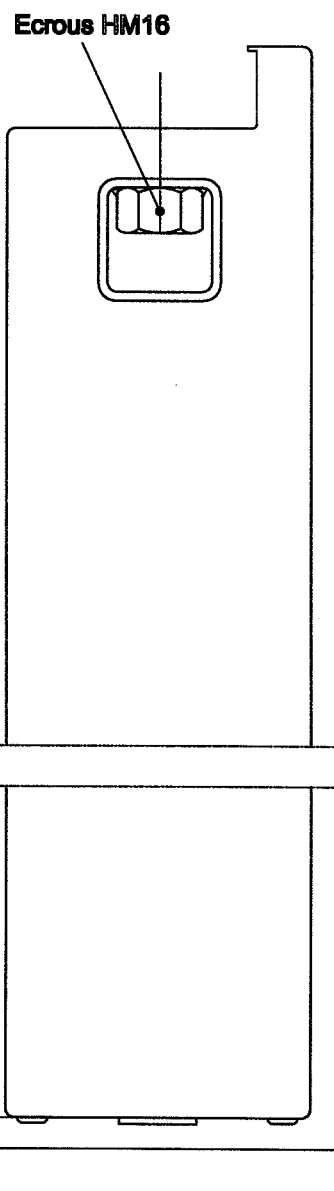
3.MONTAGE ET REGLAGES

3.1 Montage des vantaux

- Pour les portes livrées avec vantaux non montés dans les bâtis, les vantaux sont munis d'écrous M16 permettant l'élinguage (fig.6).
- Réaliser un calage (non fourni) de 10 mm sous le vantail et présenter le vantail perpendiculairement au bâti (fig.6).
- Faire le montage des axes et des butées à billes suivant fig.7 (montage représenté pour paumelles 2 lames).
- Manoeuvrer le vantail et vérifier qu'il n'y a pas de points durs.



Attention: Poids du vantail environ 150 kg/m². Utilisation du matériel de levage en cohérence avec ce poids



4.MONTAGE DES JOINTS

4.1 Montage sur le bâti

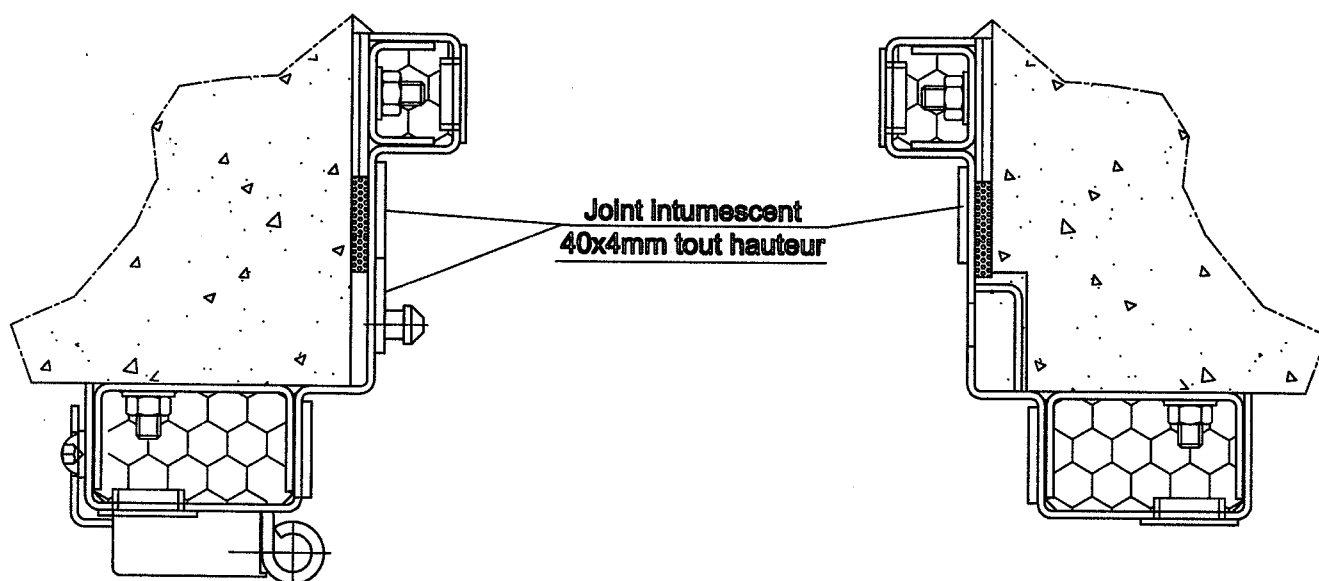
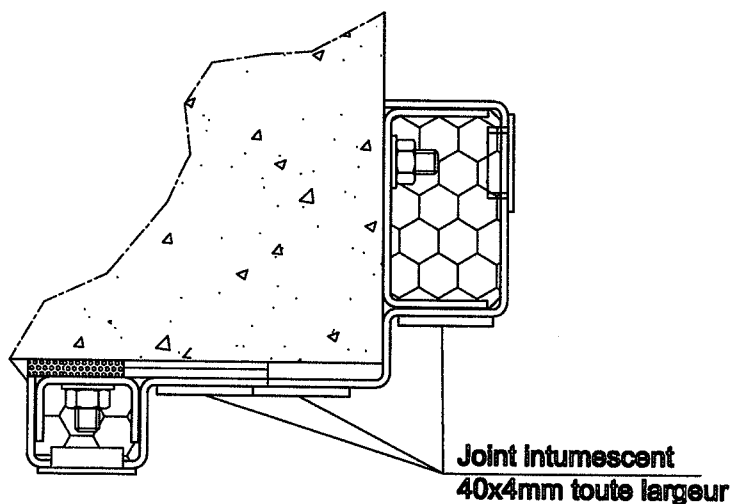
Stockage du joint intumescent:

Stocker avec soin dans un endroit sec et aéré.

Un stockage prolongé dans un endroit mal adapté peut créer des déformations irréversibles du joint intumescent.

Mise en oeuvre:

Le support doit être exempt de poussière, de graisse ainsi que de toute sorte de cire. Enlever la peinture non adhésive



NOTA: En cas de problème de collage d'un joint intumescent, utiliser les rivets TF 4.8x10 prévus à cet effet dans la caisse d'accessoire. Mise en place d'un rivet à 40mm environ de l'extrémité de ce joint, VOIR PAGE N°7 §3.5 FIXATION DES JOINTS.

4.2 Collage des joints

a) Pose des joints sur bâti le vantail

Coller le joint 20x6 sur la périphérie des vantaux(montants et traverse,voir figure 10)

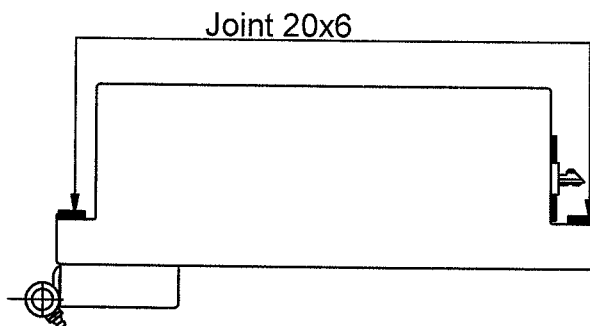


Fig.10

4.3 Calfeutrements

a) Déposer un cordon de mastic intumescent CF sur toute la périphérie du bâti.

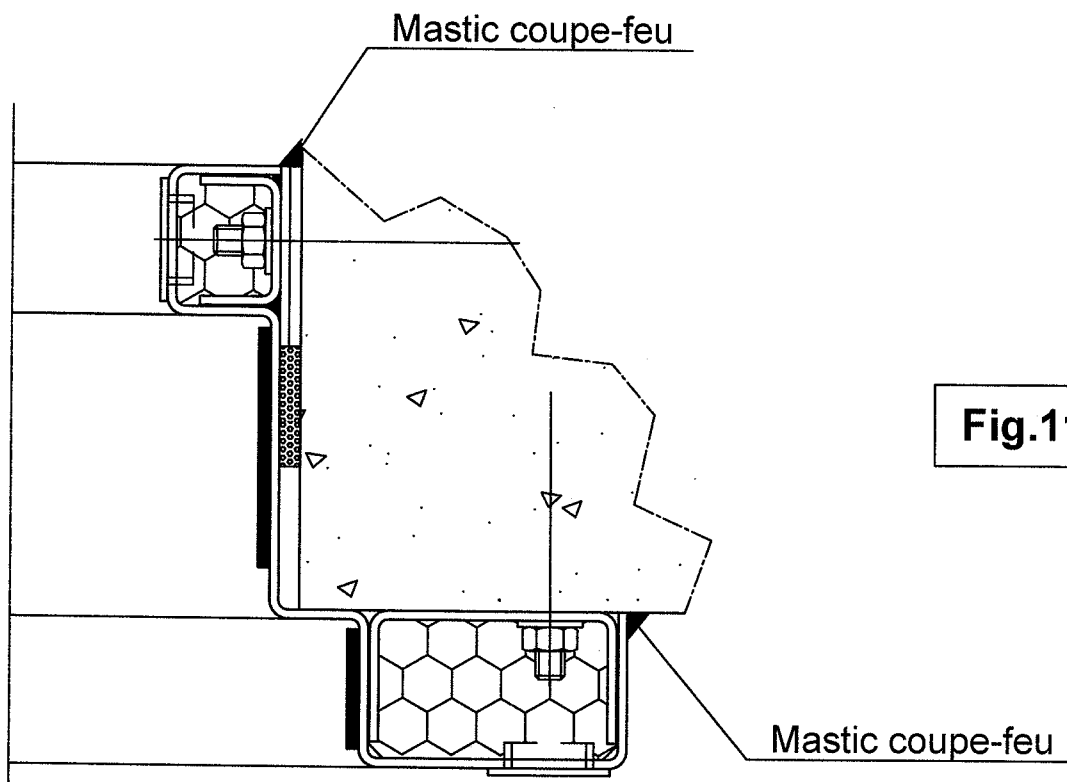


Fig.11

4.4 Fixation des joints (si décollement)

sur montants et traverse bâti

a) Perçage des joints et du bâti:

Utiliser le gabarit (tôle ép=3mm de 150x80mm) en le positionnant en fond de feuillure, à chaque extrémité et au milieu puis percer au Ø5.2mm

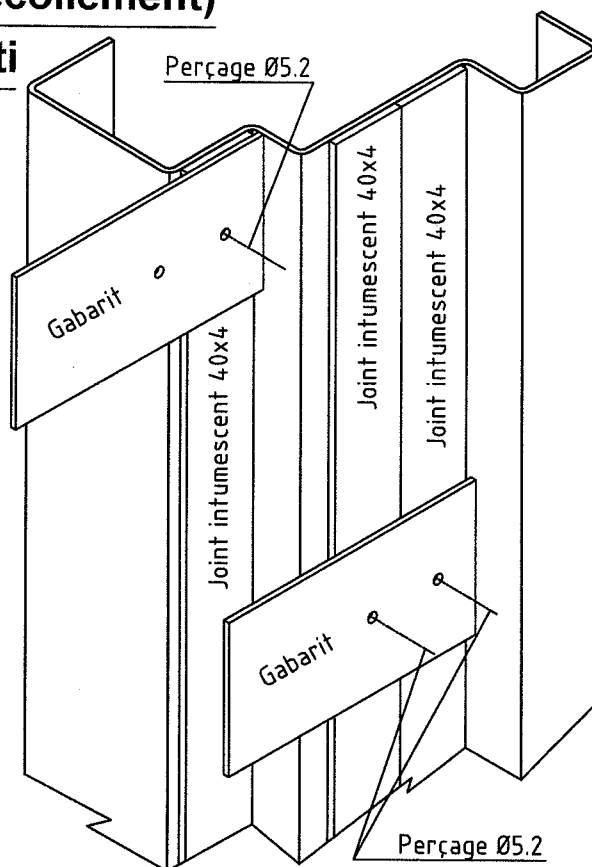


Fig.12

a) Fixation des joints sur le bâti:

Fixer le joint avec des rivets Ø4.8x10mm afin de contenir le décollement.

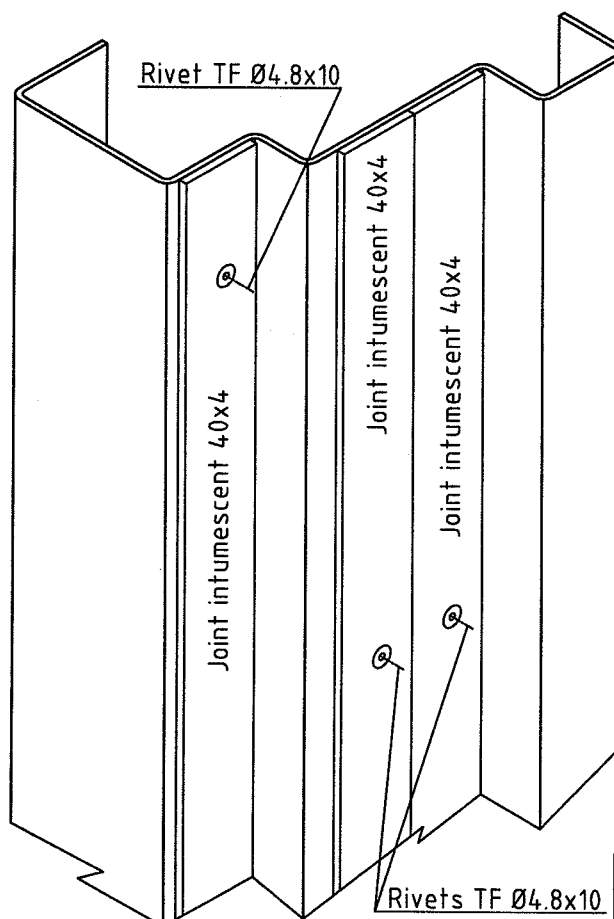


Fig.13

NOTA:

Réaliser cette opération sur chaque endroit où le décollement du joint est constaté.

5. REGLAGE DES JEUX DE FONCTIONNEMENT

a) Vérifier le jeu à l'avant du vantail. Ce jeu doit être compris entre 7mm et 8mm.

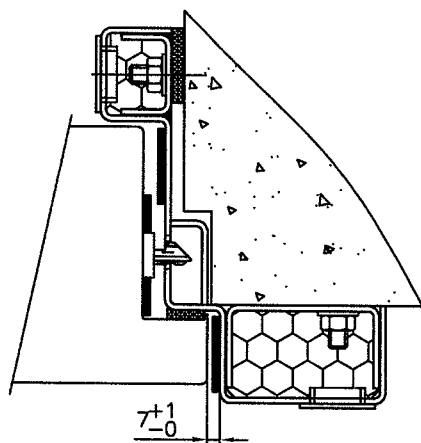


Fig.8

b) Si ce jeu n'est pas correct:

- Par l'intermédiaire des vis TCB M4x10 (voir fig 7 page 4/8), enlever les carters de protection des 3 paumelles bâti.
- Débloquer les deux Vis (A) sur 2 paumelles maxi (dont l'intermédiaire)
- Agir simultanément sur les 2 Vis (B) dans le sens horaire si le jeu est inférieur à 7mm, dans le sens anti-horaire si le jeu est supérieur à 8mm.
- Lorsque le jeu est correct, reserrer les Vis (A) puis remplacer les carters de protection.

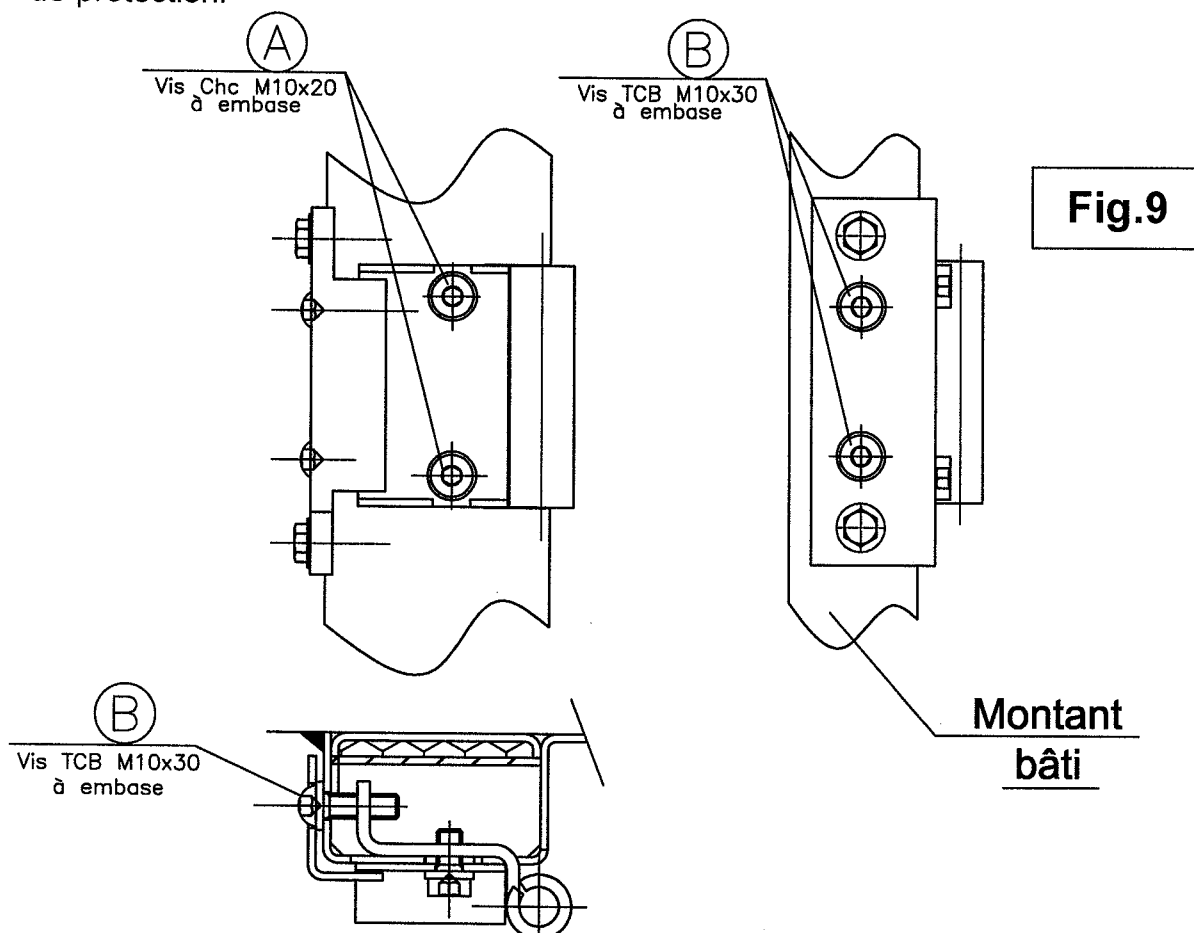


Fig.9