

Collaboration								
Tutelles								



ANNEXE N°3 DU CST : LIVRET D'ACCUEIL AUX INTERVENANTS ET AUX ENTREPRISES EXTERIEURES

RÉSUMÉ

Ce document présente la localisation du site CILEX-Apollon, les gabarits de passage, les CMU et les consignes de sécurités.

Type de document : Livret d'accueil, gabarits de passages, moyen de manutentions, consignes de sécurités

	Rédacteur	Approbateur	Émetteur
Unité	WPO		
Fonction			
Nom	Dominique FOURNET		
Date du visa	11/09/2018		
Visa			

avec le soutien



SOMMAIRE

1	INTRODUCTION DU DOCUMENT	4
1.1	OBJET.....	4
1.2	GLOSSAIRE ET ABRÉVIATIONS OU TERMINOLOGIE SPÉCIFIQUE	4
1.3	DOCUMENTS DE RÉFÉRENCE OU/ET DOMAINE D'APPLICATION	4
2	PLAN D'ACCES AUX INSTALLATIONS CILEX-APOLLON.....	5
3	GABARITS DE PASSAGES	9
3.1	704.....	9
3.2	707 RDC.....	10
3.3	707 SS2	12
3.4	ENTREE SALLE LONGUE FOCAL (HE0).....	13
3.4.1	Moyen de manutention Salle Longue Focale (HE0).....	14
3.5	ENTREE SALLE COURTE FOCAL (HE1)	17
3.5.1	Moyen de manutention Salle Courte Focale (HE1)	18
3.6	708 RDC.....	23
3.7	708 SS2	24
3.8	ENTREE SALLE LASER (HE3)	26
3.8.1	Moyen de manutention Salle Laser (HE3)	27
3.9	ENTREE SALLE CONTROLE COMMANDE (HE2)	28
4	CONSIGNES DE SECURITES PARTICULIERES.....	30

REPERTOIRE DES EVOLUTIONS

Suivi des modifications

INDICE	DATE	NATURE DE L'EVOLUTION	§	PAGES MODIFIEES
A		Création du document		
B	13 Novembre 2015	MAJ CMU HE1	3.6	
C	16 Aout 2016	MAJ		
D	05 Novembre 2016	Ajout des plans de situation	2	
E	23 Février 2017	Zone de déplacement des ponts		16 et 21
F	10 Septembre 2018	Détermination hauteur sous crochet		18-20

1 INTRODUCTION DU DOCUMENT

1.1 OBJET

Ce document présente la localisation du site CILEX-Apollon, les gabarits de passage des différents bâtiments, les CMU des moyens de manutentions et les différentes consignes de sécurités applicables.

1.2 GLOSSAIRE ET ABRÉVIATIONS OU TERMINOLOGIE SPÉCIFIQUE

TERME	DEFINITION
CMU	Charge Maximale Utile

1.3 DOCUMENTS DE RÉFÉRENCE OU/ET DOMAINE D'APPLICATION

##	REFERENCE	TITRE	DATE
[R 1]			
[R 2]			
[R 3]			
[R 4]			
[R 5]			

2 PLAN D'ACCES AUX INSTALLATIONS CILEX-APOLLON

L'accès ou l'adresse de livraison est la suivante :

**APOLLON,
CEA Orme des merisiers,
Rd 128 (route de l'Orme)
91191 Gif sur Yvette
FRANCE**

Cette adresse concerne les locaux **704, 707** et **708**.

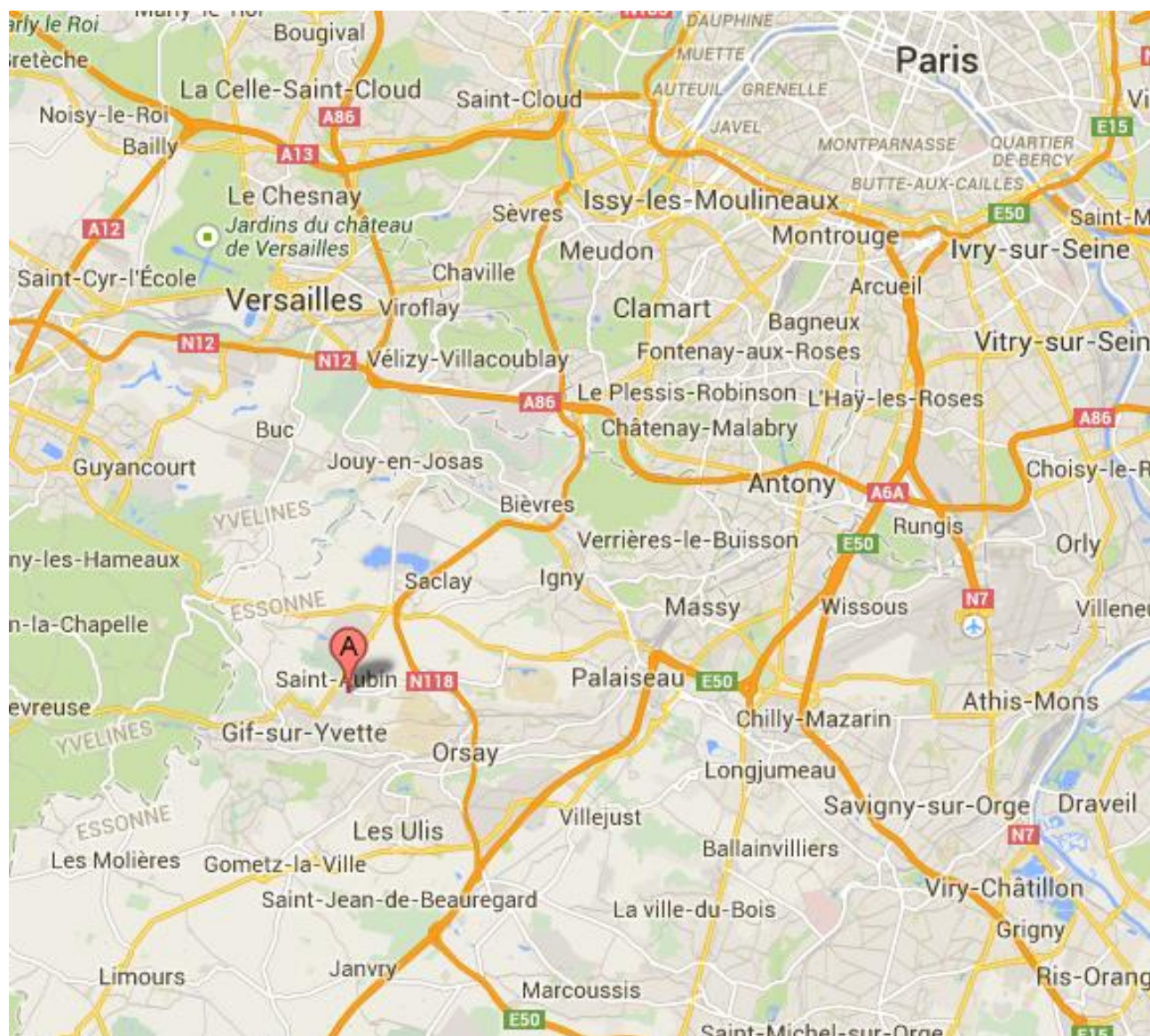


Figure 1 : Plan de situation globale.



Figure 2 : Situation par rapport aux centres du CEA et de l'école polytechnique.



Figure 3 : Plan de situation local.



Figure 4 : Vue aérienne et identification des locaux 704, 707 et 708.

3 GABARITS DE PASSAGES

3.1 704

Le bâtiment 704 est l'infrastructure qui abrite la base arrière de l'installation. Ce bâtiment est de plein pied.

Le gabarit de passage de la double porte du 704 est de 3.9 [m] de large et 4.1 [m] de haut.

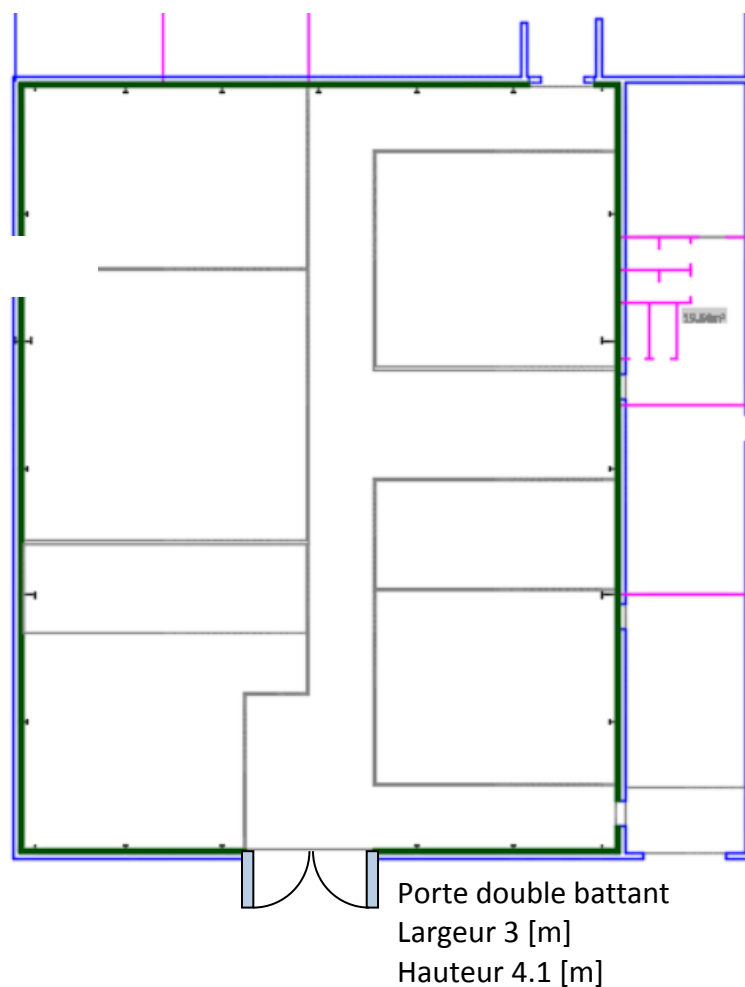


Figure 5 : Plan du bâtiment 704, gabarit de passage.

3.2 707 RDC

Au rez-de-chaussée, le bâtiment 707 est l'infrastructure qui permet la livraison des équipements aux salles d'expériences Longue Focale (HE0) et Courtes Focale (HE1) qui sont au sous sol moins 2 (SS2).

Le gabarit de passage de la double porte du 707 est de 6 [m] de large et 7.9 [m] de haut.

La zone de manutention protégée (hors pluie) est de 9.7 [m] de long sur 6 [m] de large.

Le monorail a une charge maximale utile (CMU) de 6 [tonnes].

La hauteur sous crochet maximale est de 6.1 [m].

Le gabarit de passage de la trémie est de 2,9 [m] sur 4 [m] au niveau du sol.

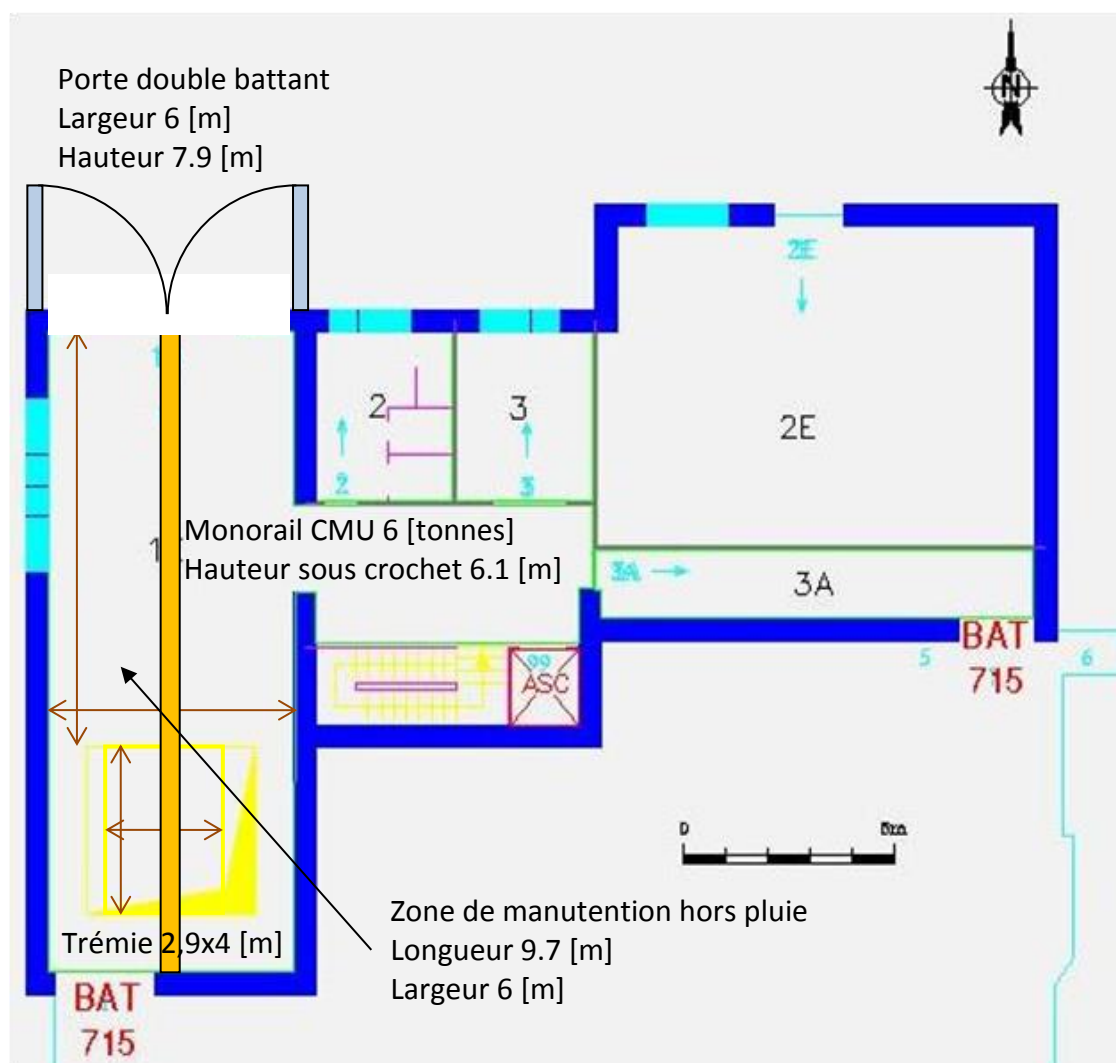


Figure 6 : Plan du bâtiment 707 au rdc, zone de manutention protégée, moyen de manutention, gabarits de passages.



Figure 7 : Vue du Monorail du 707 et de la zone de manutention, CMU 6 [tonnes].

3.3 707 SS2

Au sous-sol moins 2 (SS2) le 707 est l'infrastructure qui permet de déservir les équipements dans les salles d'expérience Longue Focale (HE0) et Courte Focale (HE1).

La zone de manutention est de 5.99 [m] de long sur 5.67 [m] de large.

La zone de transfert vers la salle Longue Focale (HE0) est de 4.11 [m] de large sur 4.2 [m] de long.

La zone de transfert vers la salle Courte Focale (HE1) est de 6.11 [m] de large et 4.2 [m] de long.

La hauteur sous crochet au niveau du SS2 est de 14 [m] environ.

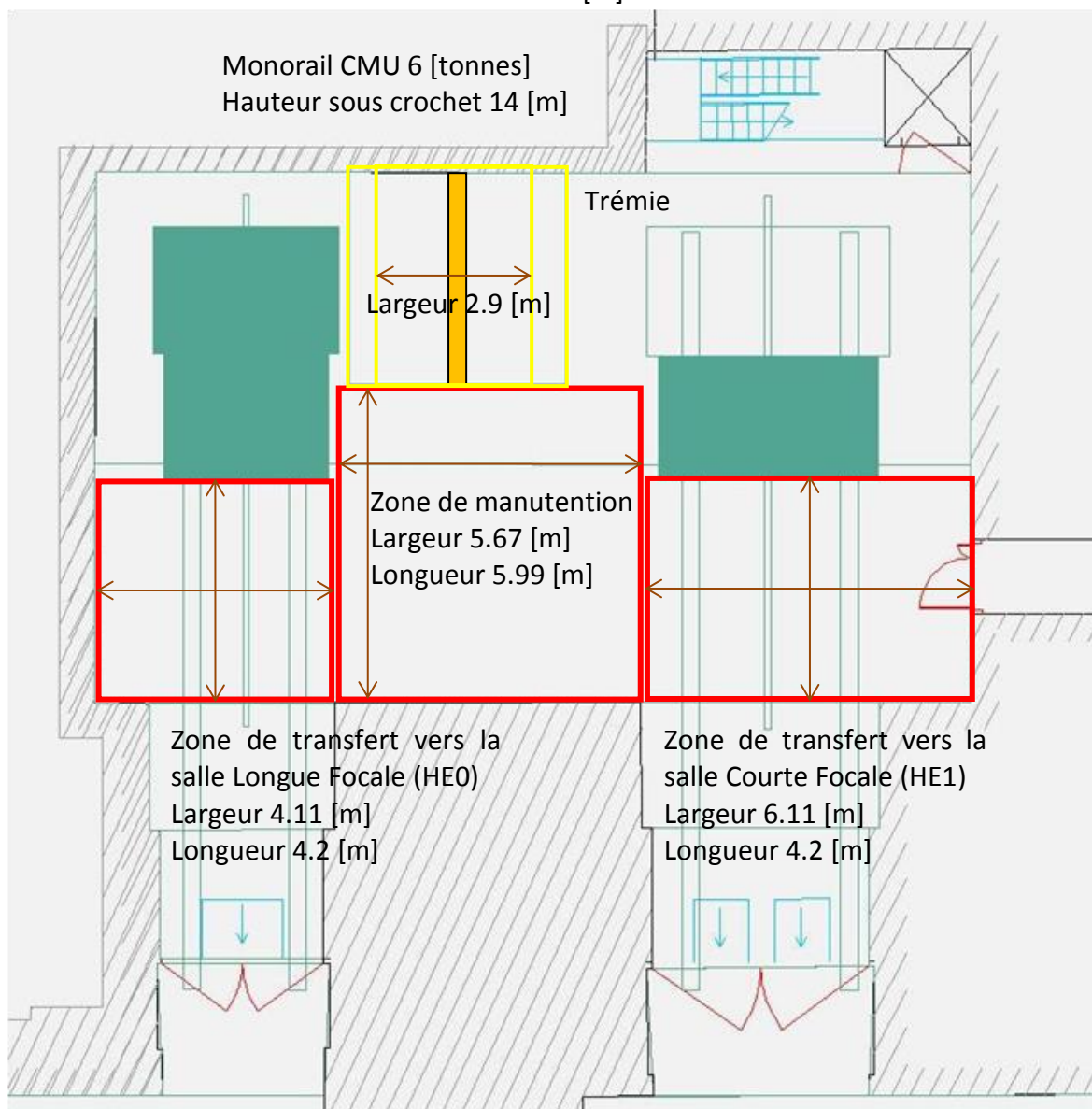


Figure 8: Plan du 708 au SS2, zone de manutention, zones de transferts.

3.4 ENTREE SALLE LONGUE FOCAL (HE0)

La largeur maximale pour passer les équipements vers la Longue Focale (HE0) est de 2.89 [m].

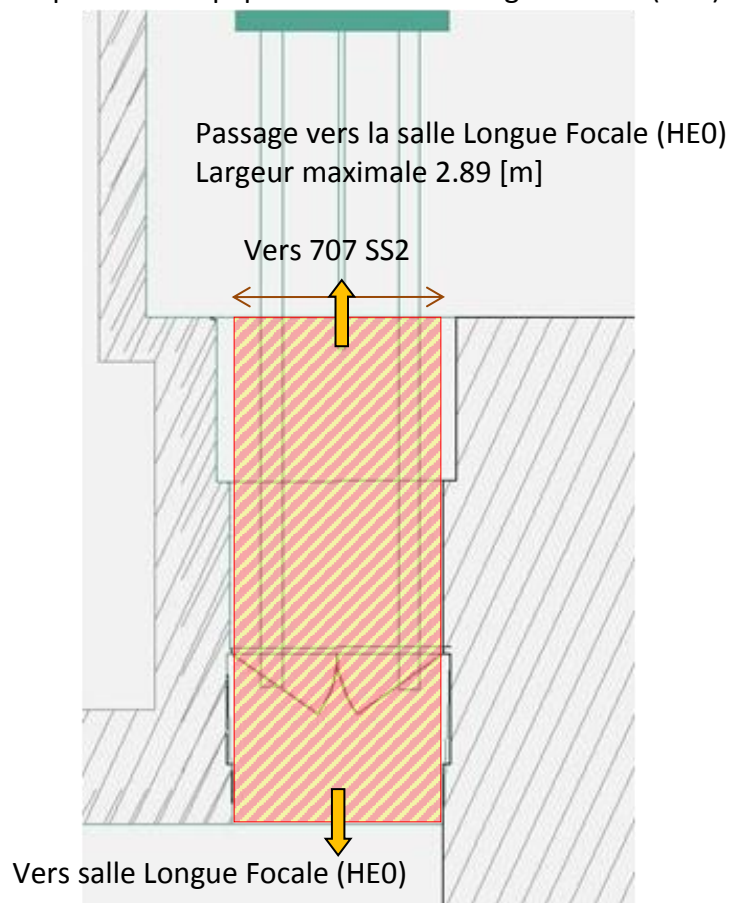


Figure 9 : Vue de dessus du passage de l'entrée vers la salle Longue Focale (HE0).

Le passage vers la salle Longue Focale (HE0) se fait à partir d'une rampe d'accès.

La hauteur maximale des équipements doit être inférieure à 3 [m].

La pente de la rampe d'accès est de 7.7 [°] soit 13.5 [%].

La longueur de la rampe est de 1.11 [m].

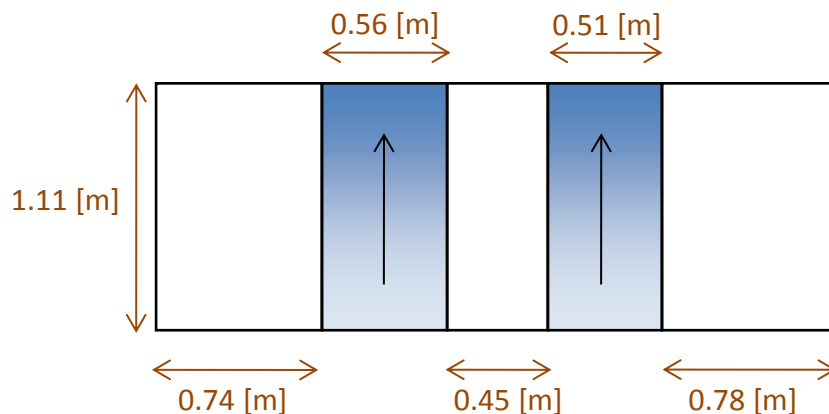


Figure 10 : vue de dessus de la rampe d'accès à la salle Longue Focale (HE0).

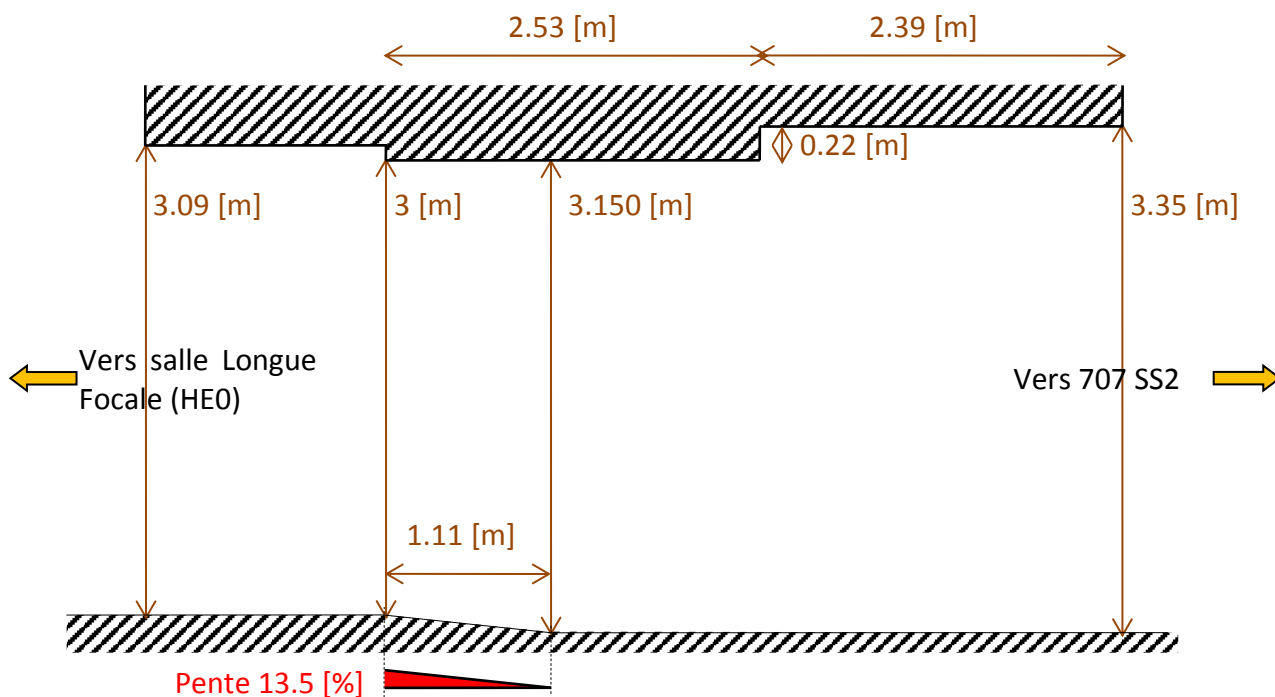


Figure 11 : Vue en coupe (élévation) de la rampe d'accès vers la Longue Focale (HE0).

3.4.1 Moyen de manutention Salle Longue Focale (HE0)

Le pont roulant a une charge maximale utile (CMU) de 7 [tonnes].

La hauteur sous crochet maximale est de 4.27 [m].

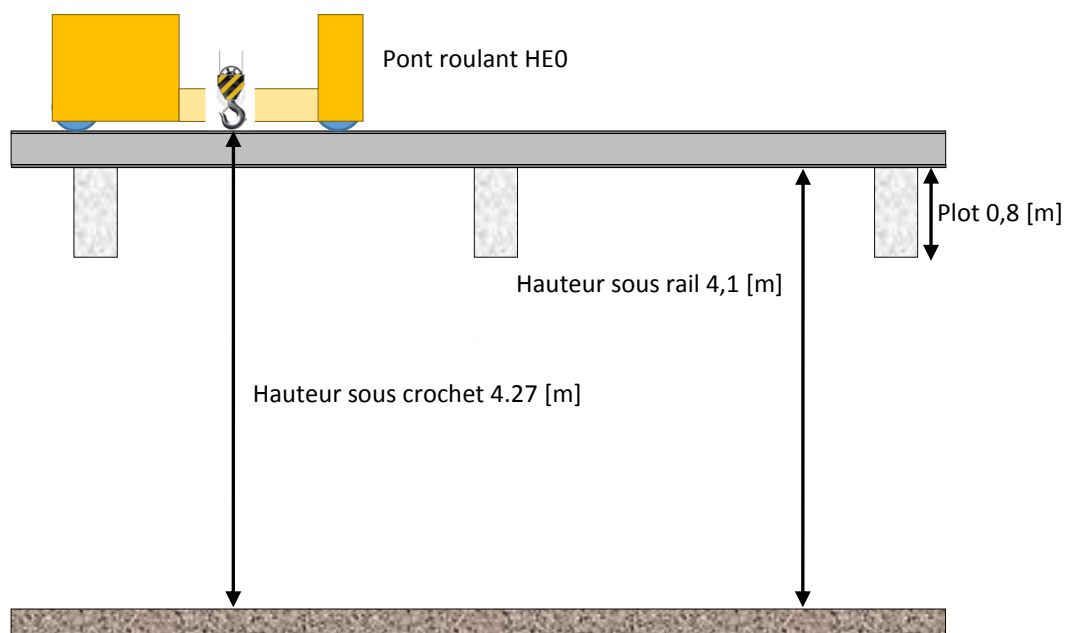


Figure 12 : Vue dans le sens Est – Ouest du pont de la salle Longue Focale (HE0).

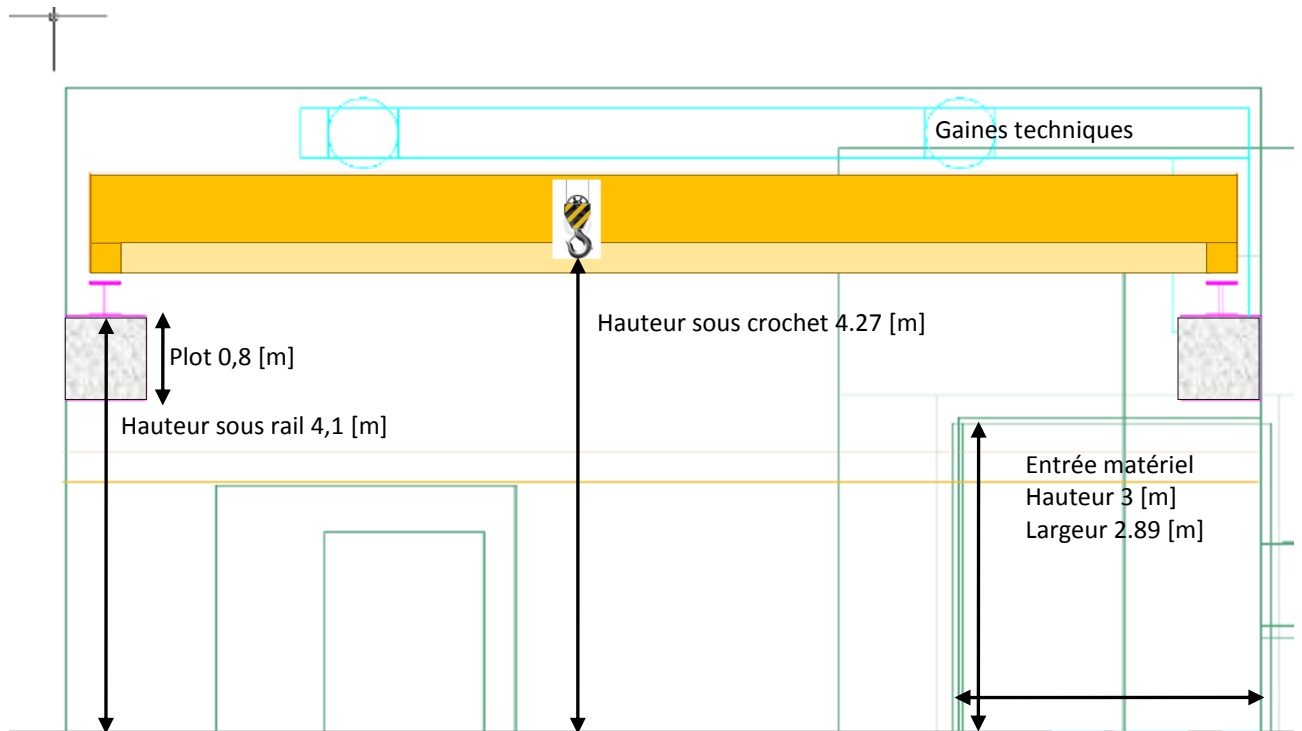


Figure 13 : Vue en coupe du pont dans la salle Longue Focale (HE0) dans le sens Nord - Sud.



Figure 14 : Photo du pont en HE0 et hauteur sous crochet maximale.

La zone utile du pont est indiquée dans la Figure 15.

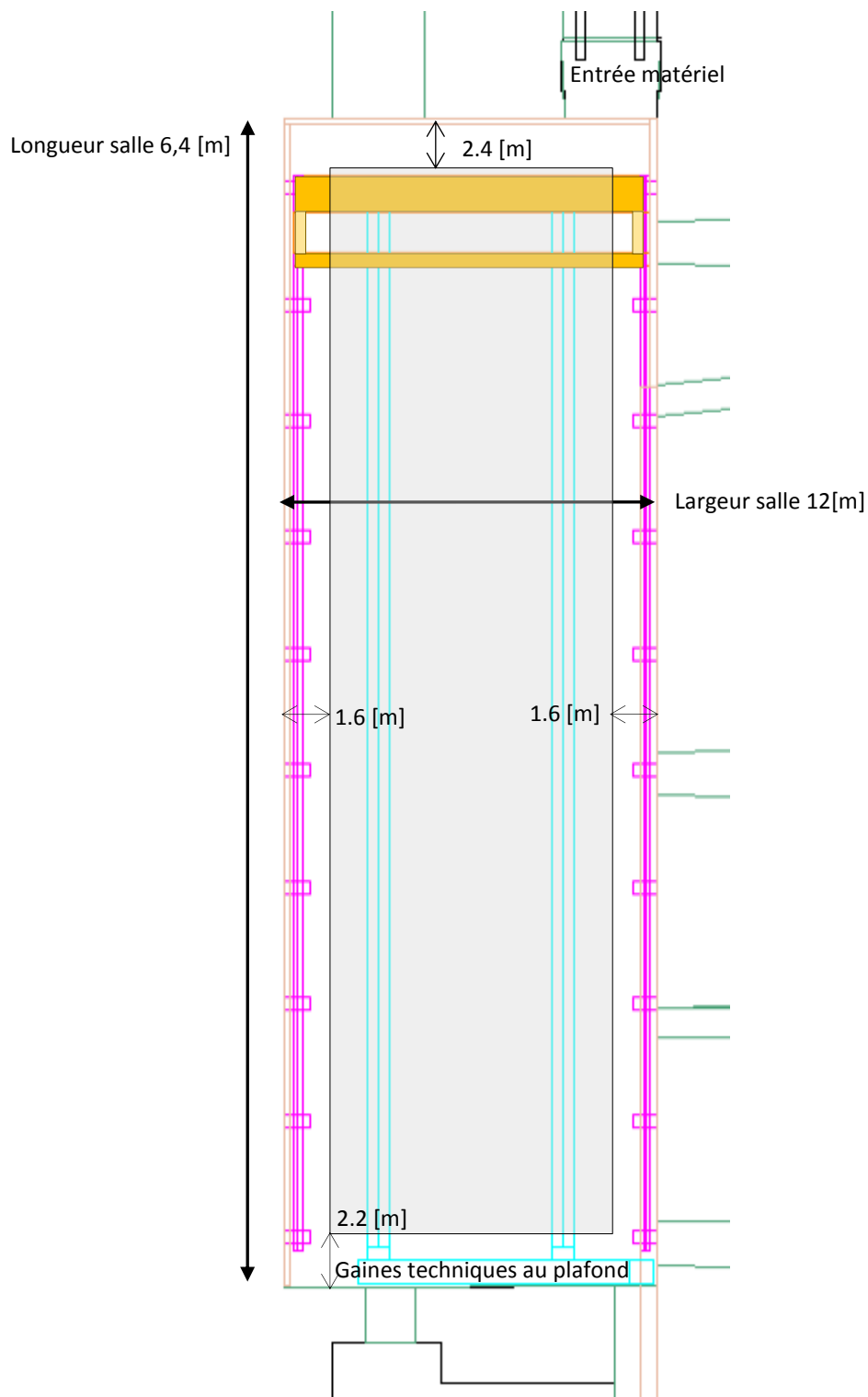


Figure 15 : Vue de dessus de la salle Longue Focale (HE0). Zone utile de manutention du pont.

3.5 ENTREE SALLE COURTE FOCAL (HE1)

La largeur maximale pour passer les équipements vers la salle Courte Focale [HE1] est de 3.8 [m].

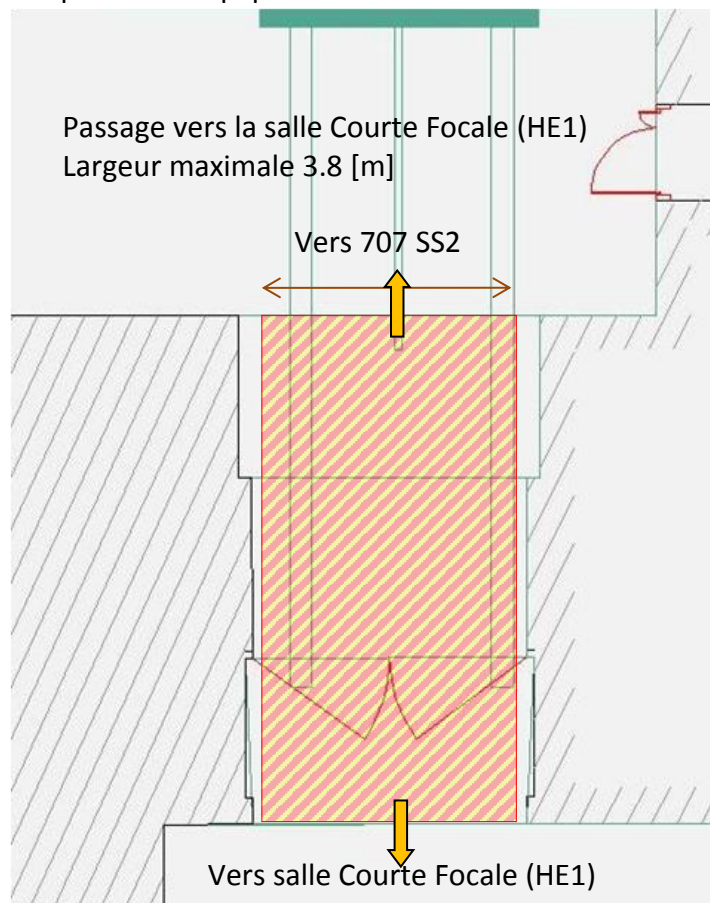


Figure 16 : Vue de dessus du passage de l'entrée vers la salle Courte Focale (HE1).

Le passage vers la salle Courte Focale (HE1) se fait à partir d'une rampe d'accès.

La hauteur maximale des équipements doit être inférieure à 3 [m].

La pente de la rampe d'accès est de 7.7 [°] soit 13.5 [%].

La longueur de la rampe est de 1.11 [m].

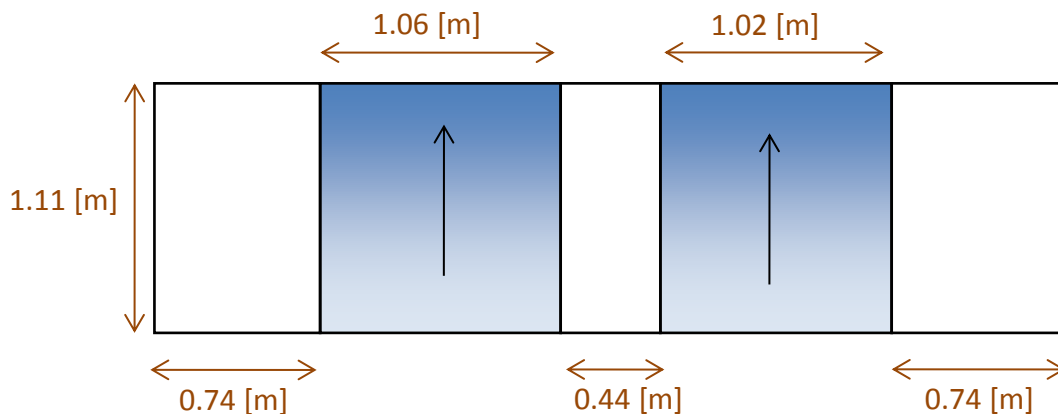


Figure 17 : vue de dessus de la rampe d'accès à la salle Courte Focale (HE1).

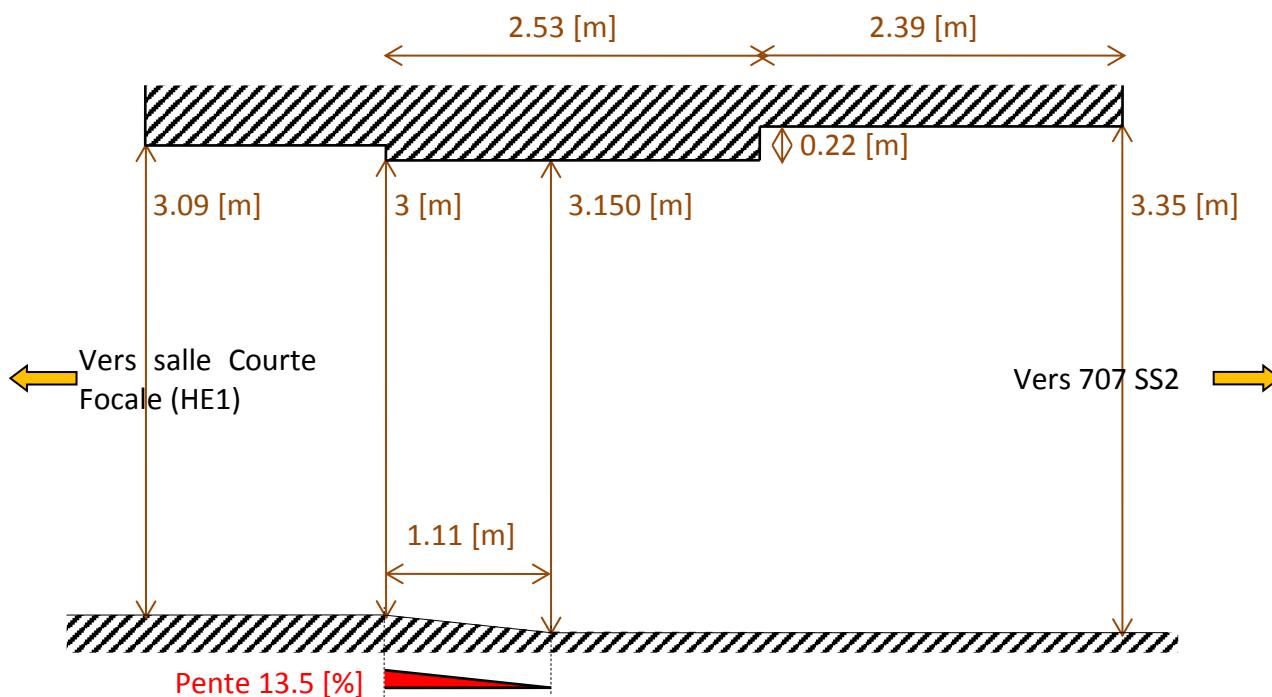


Figure 18 : Vue en coupe (élévation) de la rampe d'accès vers la salle Courte Focale (HE1).

3.5.1 Moyen de manutention Salle Courte Focale (HE1)

Les moyens de manutention de la salle courte focale sont constitués de 2 chariots disposés sous chacune des poutres constituant le pont roulant.

Chacun des chariots a une charge maximale utile (CMU) de 3.2 [tonnes].

La hauteur sous crochet maximale est de 7.50 [m].

Un palan de 0.4 [Tonne] permet d'associer les deux chariots et de soulever une charge supérieure à 3 [tonnes].

La hauteur sous le crochet du palan maximale est de 6.84 [m].

La charge maximale utile avec le palan est de (CMU) de 6 [tonnes].

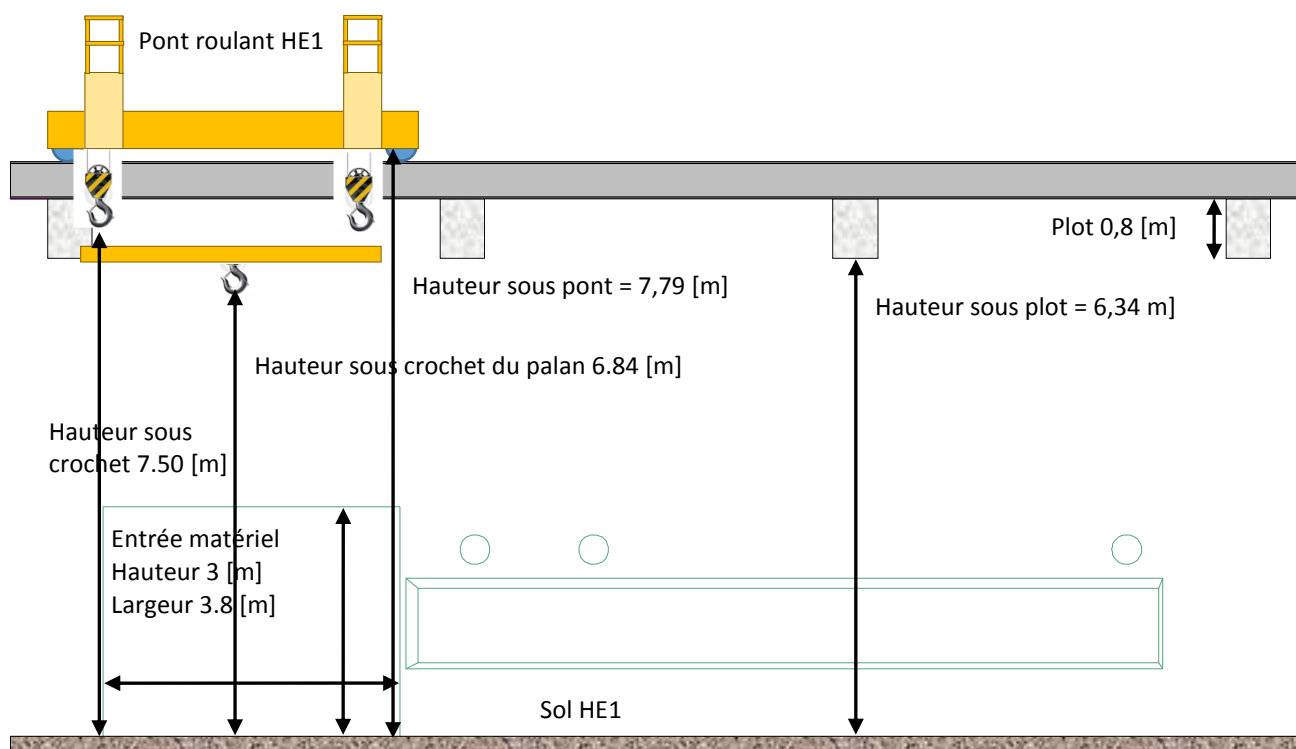


Figure 19 : Vue dans le sens Ouest - Est du pont roulant de la salle Courte Focale (HE1).

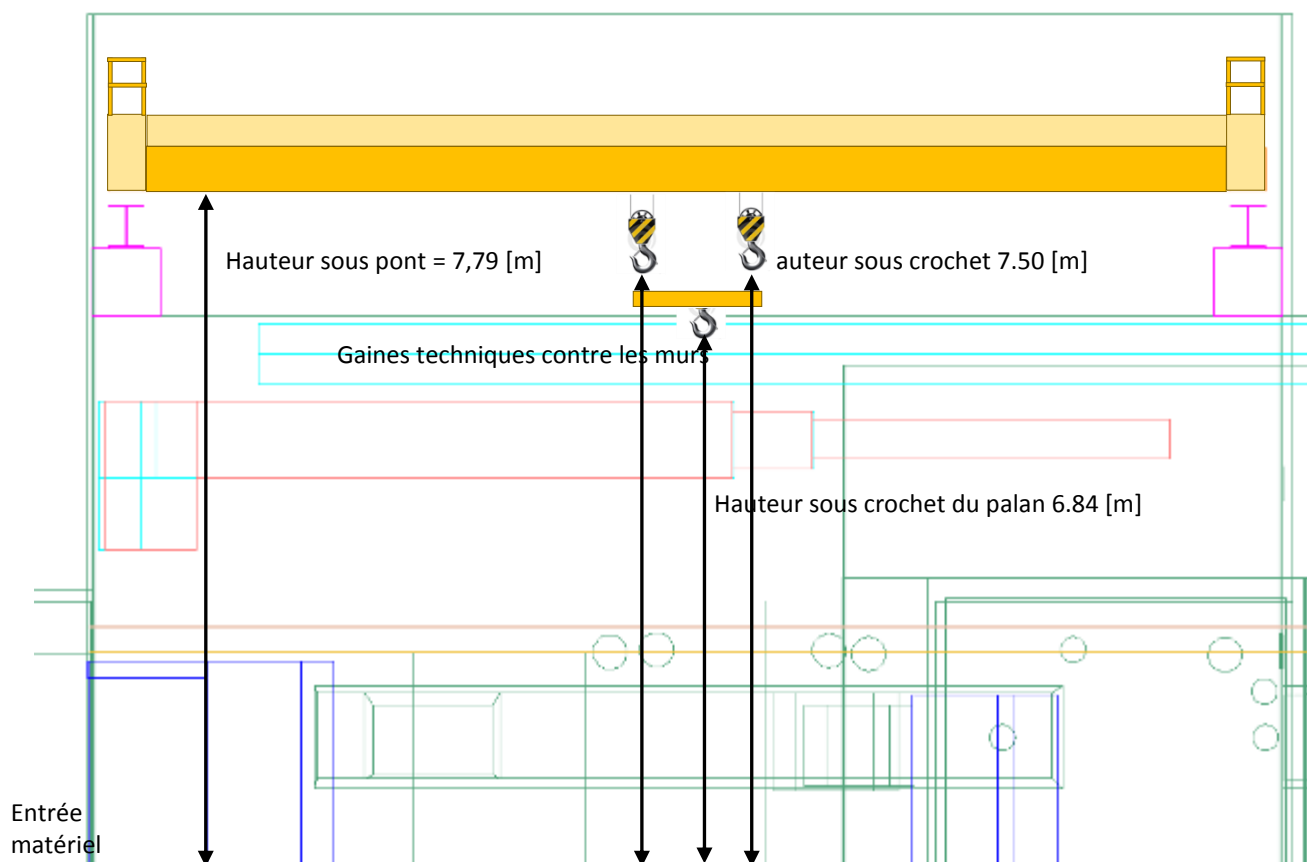


Figure 20 : Vue en coupe de la salle Courte Focale (HE1) dans le sens Est - Ouest.

La zone utile du pont est indiquée dans la Figure 21.

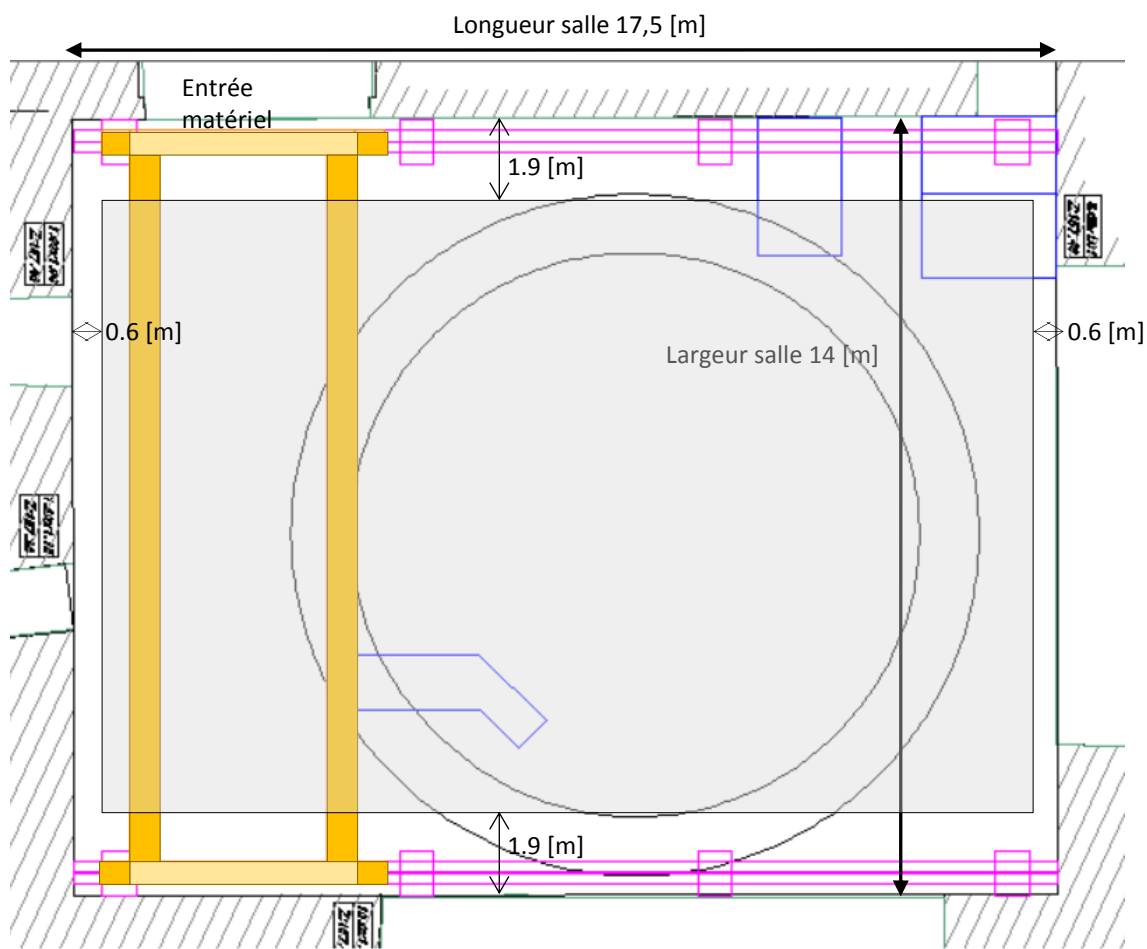


Figure 21 : Vue de dessus de la salle Courte Focale (HE1). Zone utile de manutention du pont.



Figure 22 : Photo du pont en HE1 et hauteur sous palan maximale.

3.6 708 RDC

Au rez-de-chaussée, le bâtiment 708 est l'infrastructure qui permet la livraison des équipements aux salles laser (HE3) et de control commande (HE2) qui sont au sous-sol moins 2 (SS2).

Le gabarit de passage de la double porte du 708 est de 6 [m] de large et 8 [m] de haut.

La zone de manutention protégée (hors pluie) est de 8.2 [m] de long sur 6 [m] de large.

Le monorail a une charge maximale utile (CMU) de 7 [tonnes].

La hauteur sous crochet maximale est de 7 [m].

Le gabarit de passage de la trémie est de 4 [m] sur 4 [m] au niveau du sol.

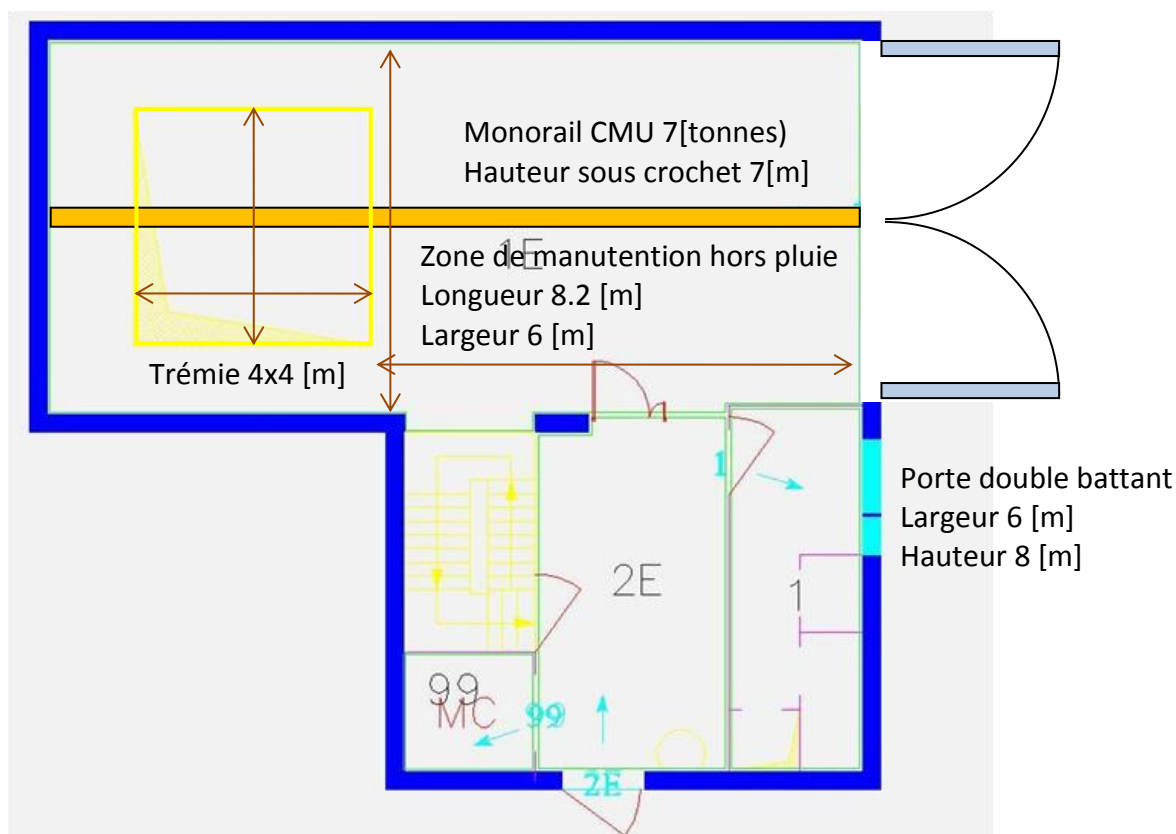


Figure 23 : Plan du bâtiment 708 au rdc, zone de manutention protégée, moyen de manutention, gabarits de passages.



Figure 24 : Vue du Monorail du 708 et de la zone de manutention, CMU 7 [tonnes].

3.7 708 SS2

Au sous-sol moins 2 (SS2) le 708 est l'infrastructure qui permet de déservir les équipements dans les salles laser (HE3) et contrôle commande (HE2).

La zone de manutention est de 9.8 [m] de long sur 4.4 [m] de large.

La zone de transfert vers la salle laser (HE3) est de 3.8 [m] de large sur 6.9 [m] de long.

La zone de transfert vers la salle de contrôle commande (HE2) est de 3.95 [m] de large et 5.4 [m] de long.

La hauteur sous crochet au niveau du SS2 est de 14 [m] environ.

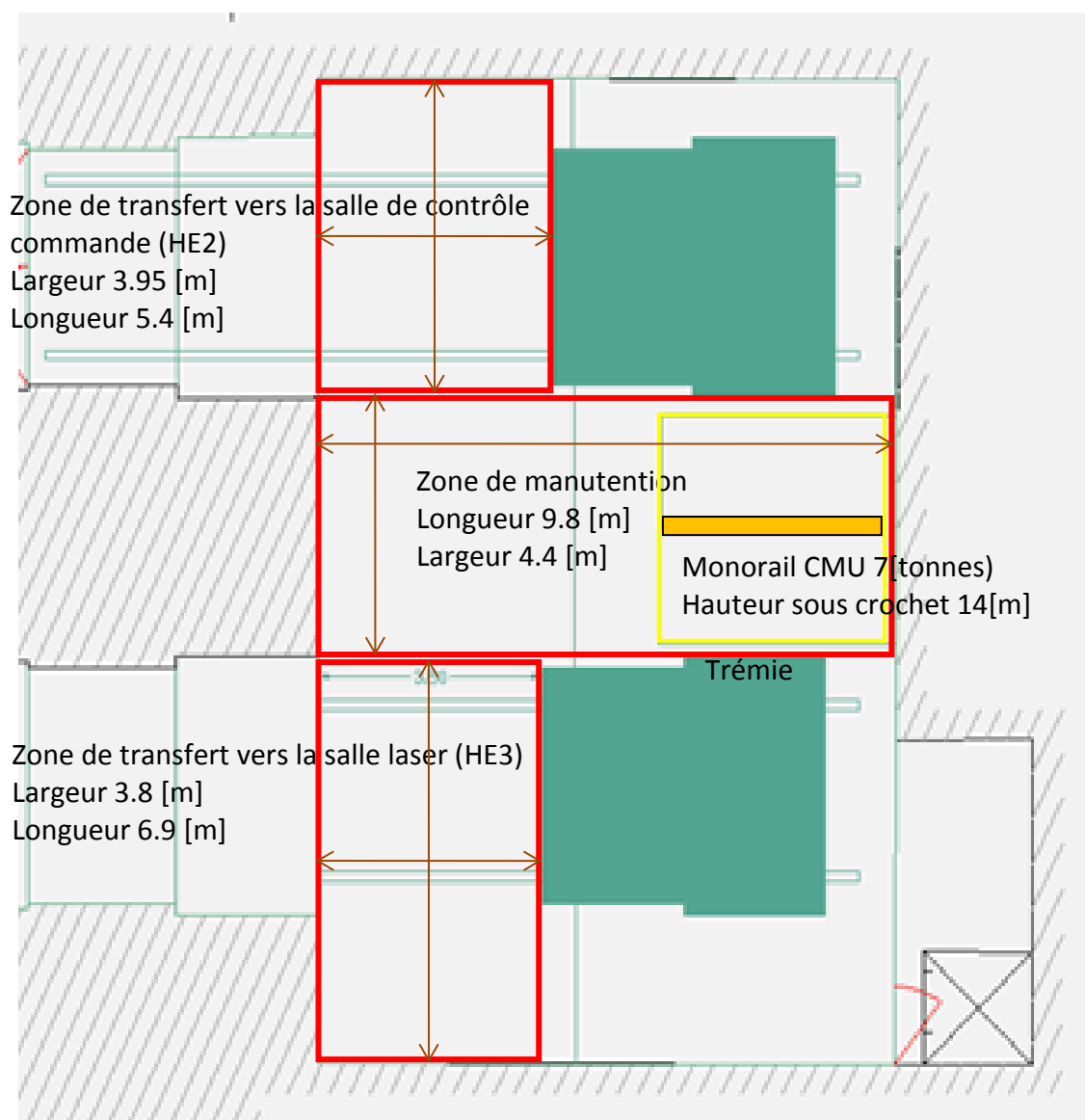


Figure 25 : Plan du 708 au SS2, zone de manutention, zones de transferts.

3.8 ENTREE SALLE LASER (HE3)

La largeur maximale pour passer les équipements vers la salle laser est de 3.4 [m].



Figure 26 : Vue de dessus du passage de l'entrée vers la salle laser (HE3).

Le passage vers la salle laser (HE3) se fait à partir d'une rampe d'accès.

La hauteur maximale des équipements doit être inférieure à 3 [m].

La pente de la rampe d'accès est de 2 [°] soit 3 [%].

La longueur de la rampe est de 4.89 [m]. Elle couvre toute la largeur du passage.

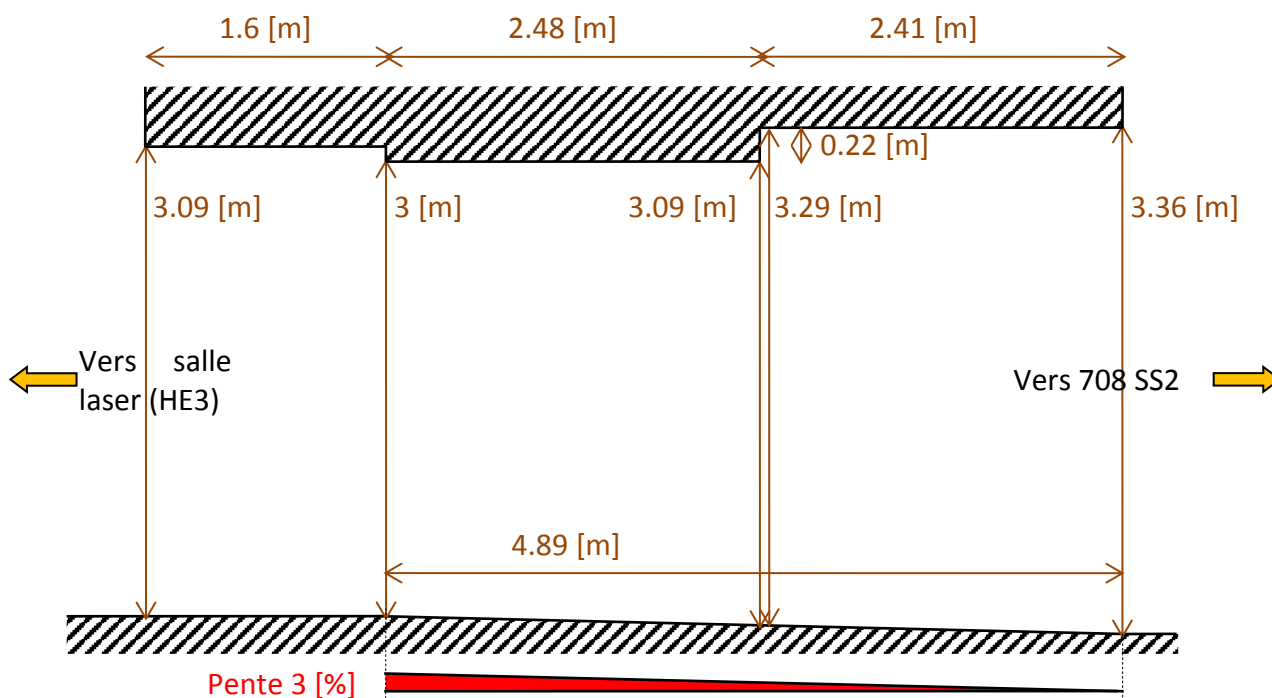


Figure 27 : Vue en coupe (élévation) de la rampe d'accès vers la salle laser (HE3).

3.8.1 Moyen de manutention Salle Laser (HE3)

Le pont roulant a une charge maximale utile (CMU) de 7 [tonnes].

La hauteur sous crochet maximale par rapport au sol (SS2) est de 7.72 [m].

La hauteur sous crochet maximale par rapport à la mezzanine (SS1) est de 3.22 [m].

La zone d'interdiction est décrite dans la Figure 30.

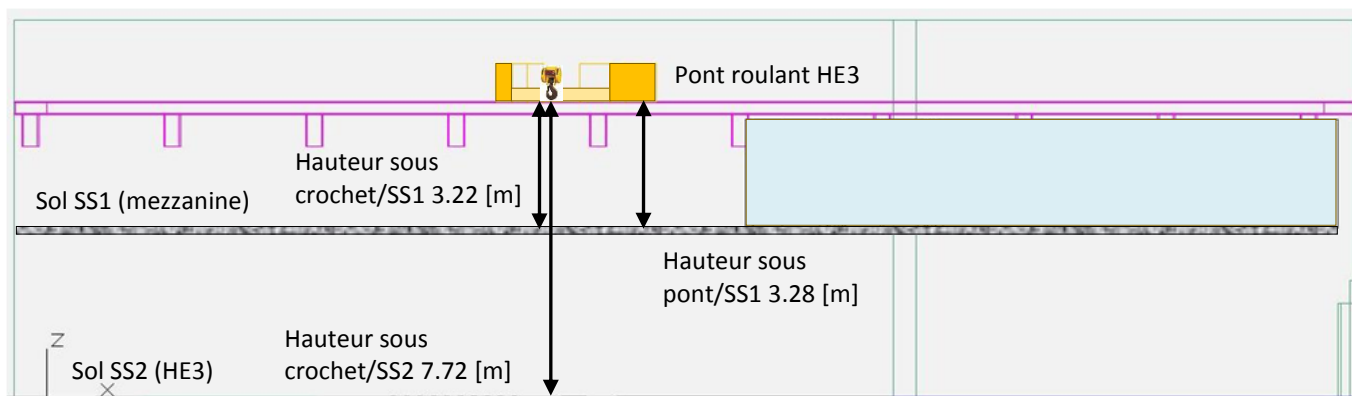


Figure 28 : Vue dans le sens Ouest – Est du pont roulant de la salle Laser (HE3).

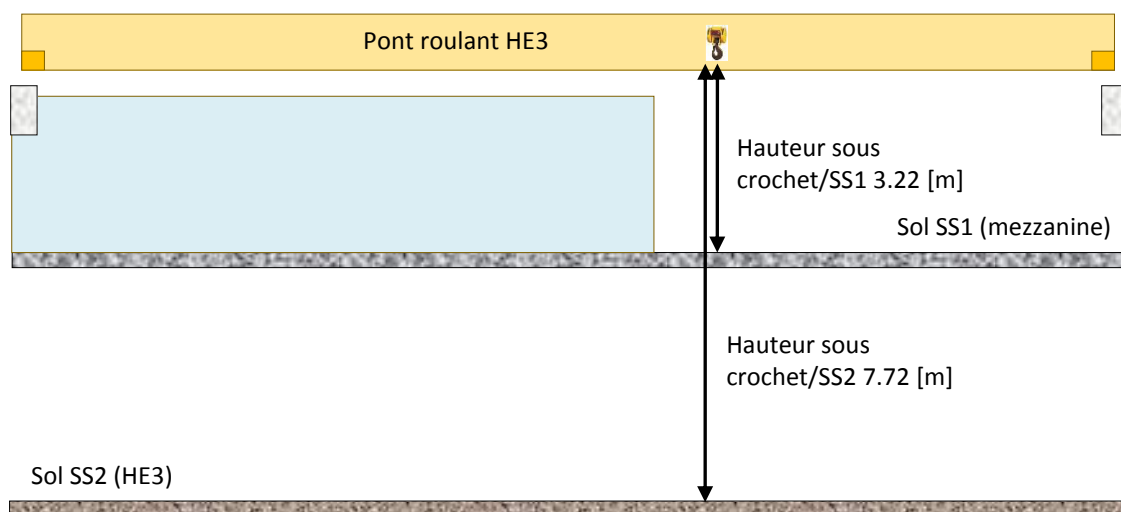


Figure 29 : Vue en coupe de la salle Laser (HE3) dans le sens Nord - Ouest.

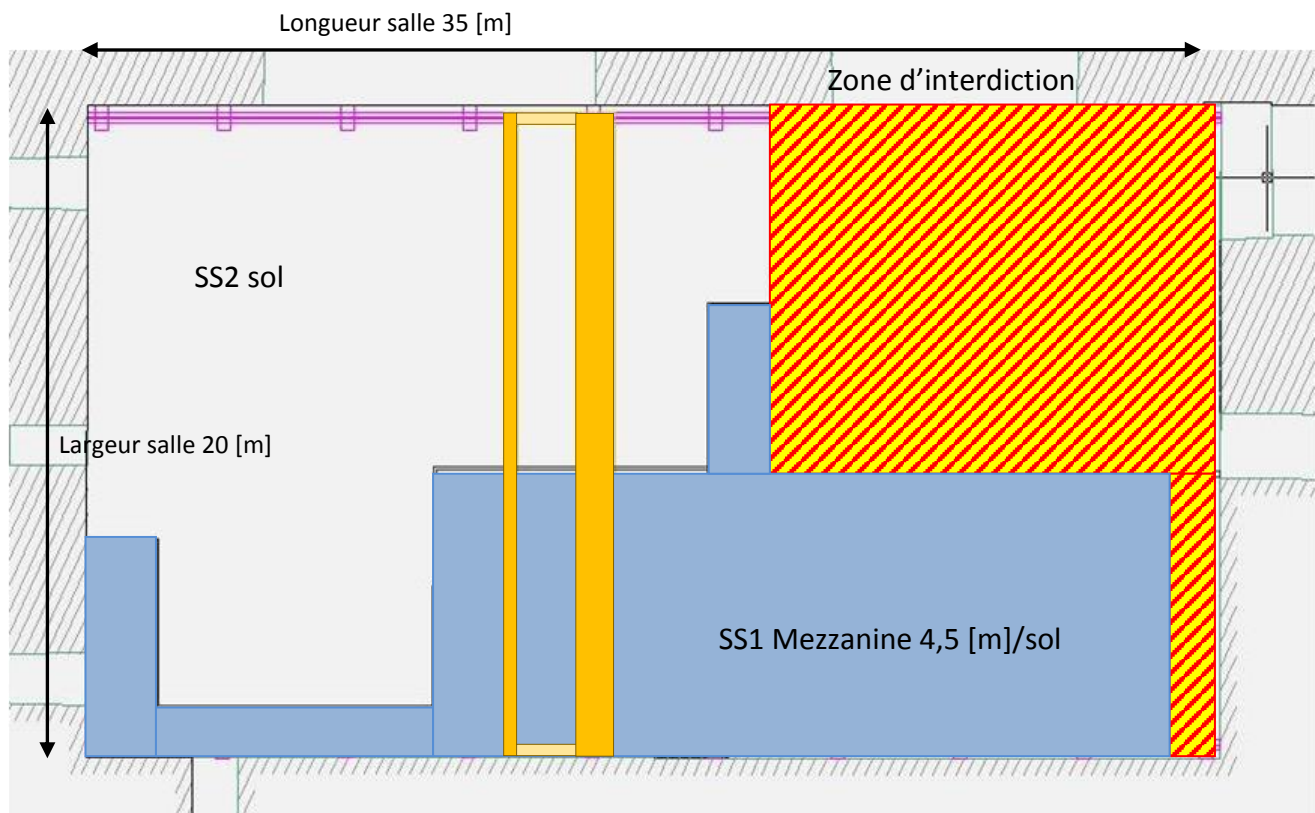


Figure 30 : Vue de dessus de la salle Laser (HE3).

3.9 ENTREE SALLE CONTROLE COMMANDE (HE2)

La largeur maximale pour passer les équipements vers la salle de contrôle commande est de 3.4 [m].

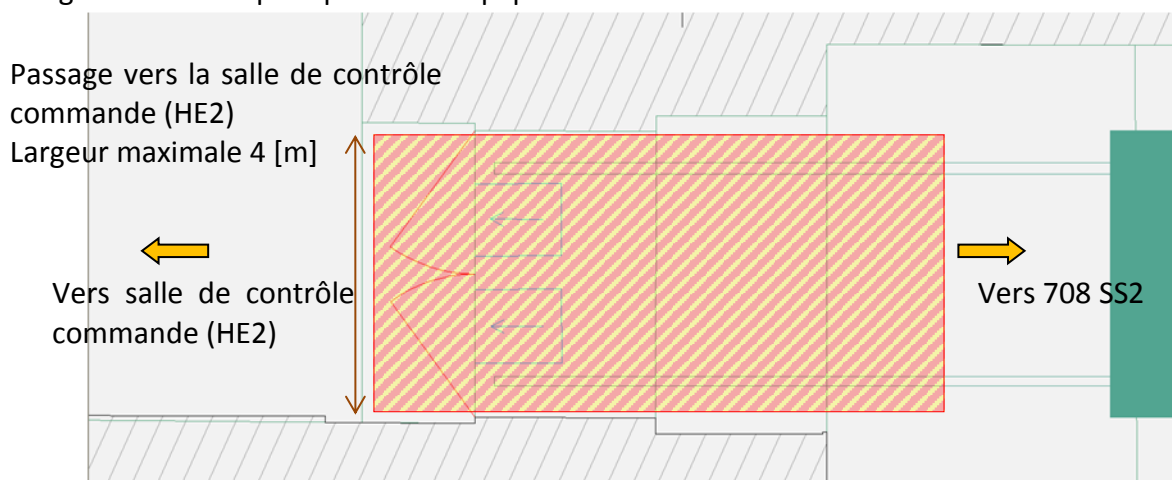


Figure 31 : Vue de dessus du passage de l'entrée vers la salle de contrôle commande (HE2).

Le passage vers la salle de contrôle commande (HE2) se fait à partir d'une rampe d'accès. La hauteur maximale des équipements doit être inférieure à 3 [m].

La pente de la rampe d'accès est de $7.7 [^\circ]$ soit $13.5 [\%]$.

La longueur de la rampe est de $1.11 [m]$.

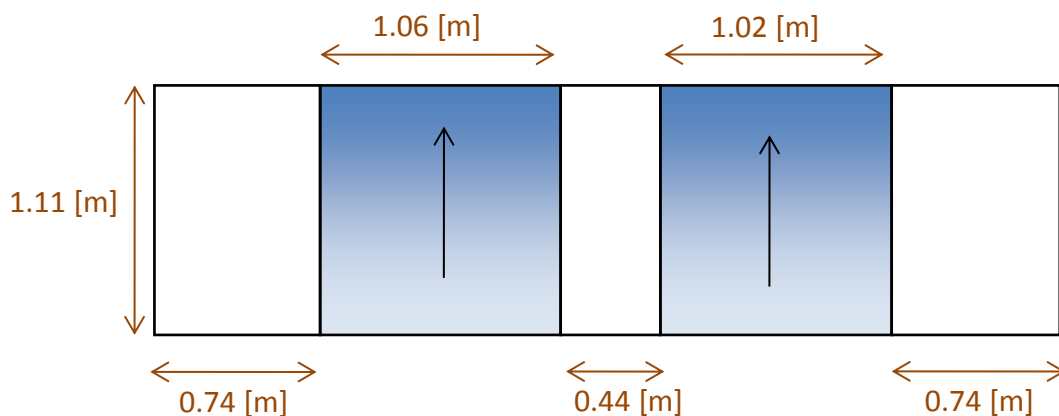


Figure 32 : vue de dessus de la rampe d'accès à la salle Contrôle Commande (HE2).

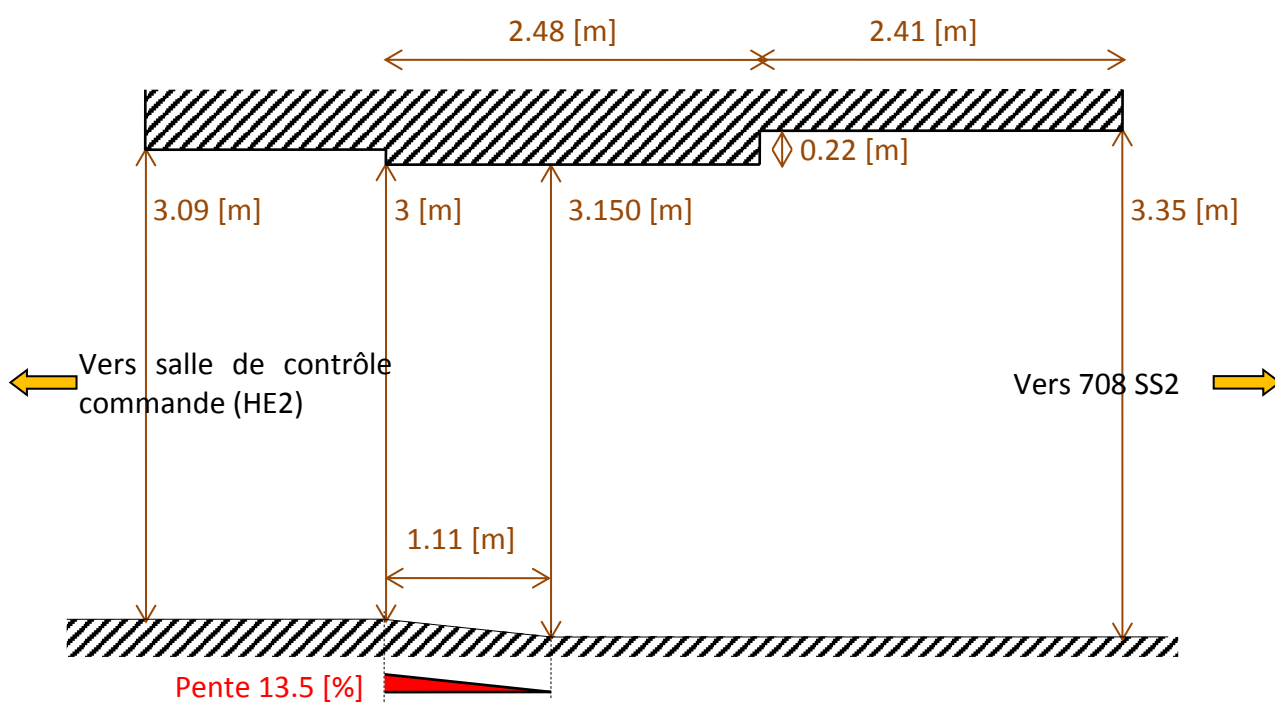


Figure 33 : Vue en coupe (élévation) de la rampe d'accès vers la salle de contrôle commande (HE2).

4 CONSIGNES DE SECURITES PARTICULIERES

- Consignes à respecter,
- Plan de prévention,
- Contact sur site,

DIFFUSION

Tout intervenant extérieur