

Consultation n°CCITSE-2024-AOO-24

Pont de Normandie

Remplacement des haubans

H10SFW- H12SFW - H17NFW - H16STW

Notice d'Exploitation Sous Chantier

1.7 – NESC



TABLE DES MATIERES

1.	OBJET DES TRAVAUX	3
1.1.	Nature des travaux	3
1.2.	Acteurs concernés	3
2.	MODE D'EXPLOITATION ET PHASAGE.....	3
2.1.	Profil en travers	3
2.2.	Phasage	5
2.3.	Optimisation phasage	5
2.4.	Conditions imposées à respecter	5
2.5.	Planning indicatif prévisionnel.....	6
2.6.	Possibilités d'optimisation des délais.....	8
2.7.	Gestion des aléas.....	8
3.	CONDITIONS GENERALES DE REALISATION DES TRAVAUX	8
4.	COACTIVITE AVEC D'AUTRES ENTREPRISES.....	9

1. OBJET DES TRAVAUX

1.1. Nature des travaux

Le présent Cahier des Clauses Techniques Particulières (CCTP) concerne la réalisation des travaux de remplacement des haubans du Pont de Normandie de l'autoroute A29. Ces travaux comprennent notamment :

- Sécurisation des gaines existantes
- Les travaux de détente et de dépose des haubans existants, notamment :
- La remise en état des chapes en fonte (sur zones métalliques) :
- Les travaux de remplacement des gaines :
- Les travaux de remplacement des haubans et de ses ancrages, notamment :
- La gestion des équipements (éclairage, amortisseurs, capteurs ...)

1.2. Acteurs concernés

Maitrise d'Ouvrage : **CCI SE**

Maitrise d'Œuvre : **IXO**

Coordinateur de Sécurité et de Protection de la Santé : **Bureau Veritas**

Contrôle extérieurs prévus, prestataires à définir

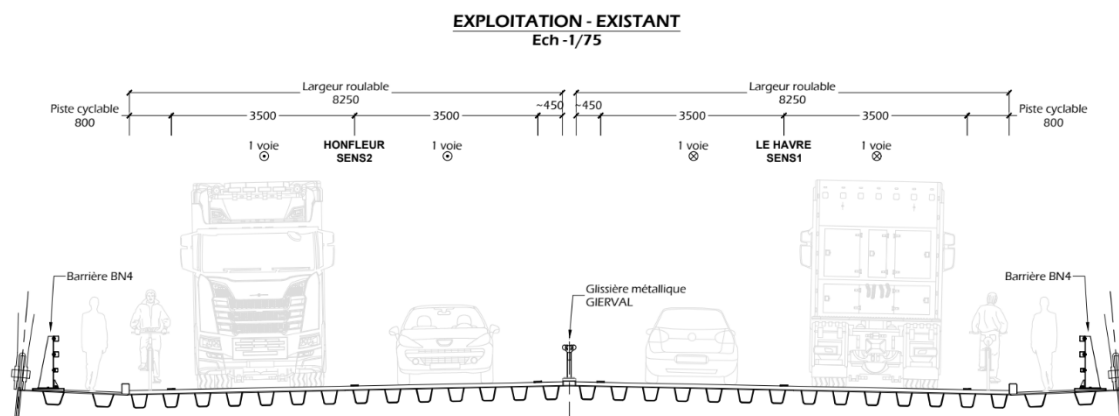
2. MODE D'EXPLOITATION ET PHASAGE

2.1. Profil en travers

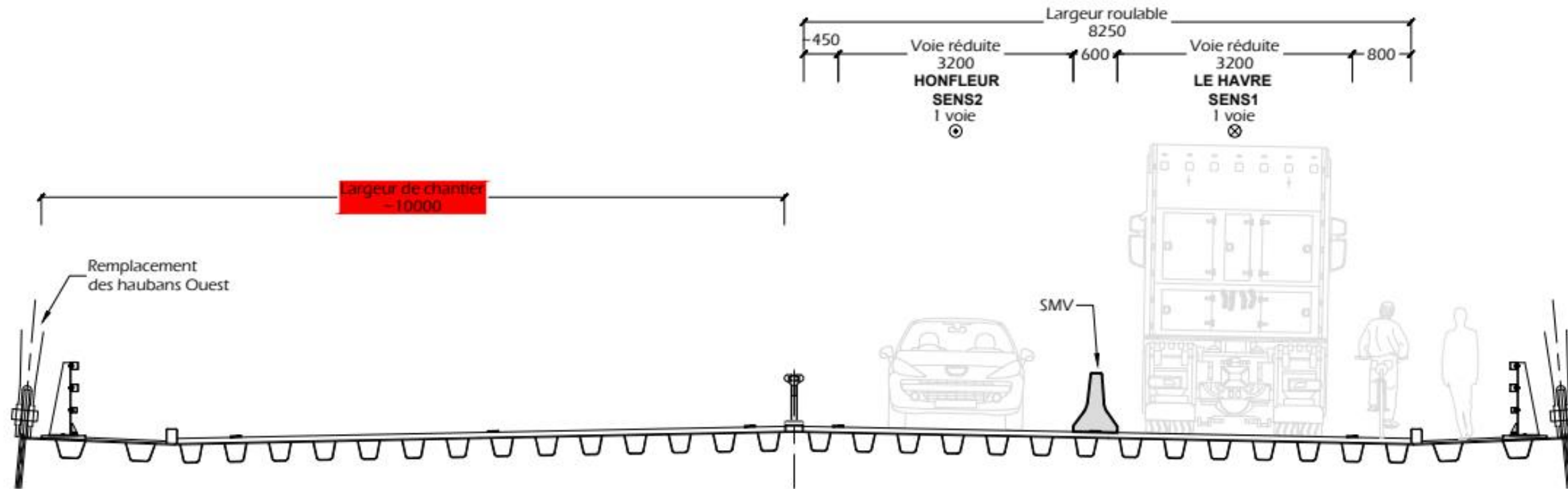
La largeur tablier de 21m entre bords de rives se décompose comme suit :

- Une rive de 0.75m (jusqu'à nu intérieur DR),
- Un trottoir de 1.35m (bordure métallique incluse),
- Une piste cyclable de ~0.80m
- Deux voies de circulation de 3.5m (sens 1 Paris – Le Havre),
- Un TPC glissière GIERVAL de 0.26m,
- Deux voies de circulation de 3.5m (sens 2 Le Havre - Paris),
- Une piste cyclable de ~0.80m,
- Un trottoir de 1.35m (bordure métallique incluse),
- Une rive de 0.75m (jusqu'à nu intérieur DR).

Soit 2x8,250m de chaussées circulées séparées.

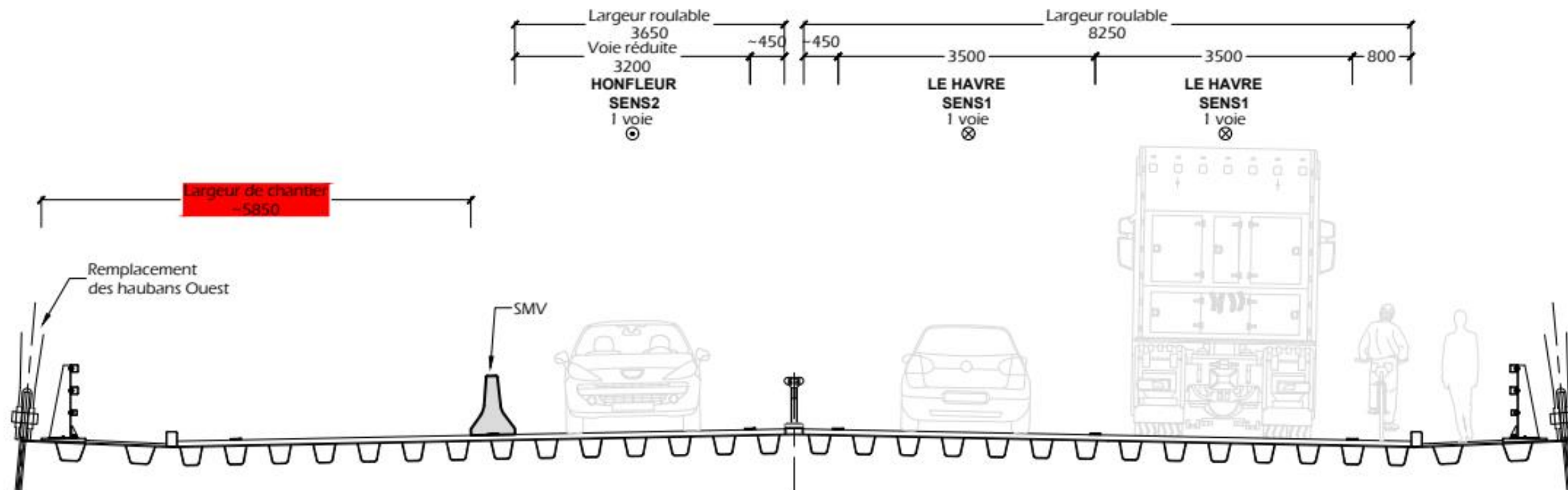


EXPLOITATION - TRAVAUX - CONFIG A
Neutralisation VL et VR Sens 2 (Honfleur)
Ech -1/75



Côté OUEST

EXPLOITATION - TRAVAUX - CONFIG B
Neutralisation VL Sens 2 (Honfleur)
Ech -1/75



Côté EST

2.2. Phasage

Les travaux seront réalisés en deux phases d'environ deux mois pour le remplacement des 2x2 haubans. Les travaux seront réalisés sous basculement complet d'un sens, soit 1+1 et 0, neutralisant ainsi 2 voies sur 4. Des périodes particulières de contraintes fortes d'exploitation impliqueront un mode d'exploitation à 2 et 1 voie, sous neutralisation d'une voie lente, dans l'optimisation du phasage et l'objectif de réduction des impacts sur l'exploitation.

Ces périodes particulières sont présentées ci-dessous, les dates indiquées correspondent aux jours de modification du balisage :

Pâques : Vendredi 18/04/2025 – Mardi 22/04/2025

Fête du travail : Mercredi 30/04/2025 – Lundi 05/05/2025

Victoire 1945 : Mercredi 07/05/2025 – Lundi 12/05/2025

Pentecôte : Vendredi 06/06/2025 – Mardi 10/06/2025

2.3. Optimisation phasage

Le titulaire est encouragé à optimiser le délai d'intervention et les mesures d'exploitations dans l'objectif de réduire les impacts sur l'exploitation de l'ouvrage.

2.4. Conditions imposées à respecter

Dans considération des enjeux d'exploitation du pont de Normandie, les contraintes et exigences développées ci-dessous seront contractuelles à la signature du marché. Le titulaire du présent marché considère les contraintes et exigences dans l'établissement de son offre.

Les contraintes et exigences imposées sont les suivantes :

En toutes périodes hors cas exceptionnel justifié, les deux voies exploitées sont à maintenir.

Aucuns travaux ne sont autorisés sur la période estivale (25/06/2025 – 08/09/2025). La zone neutralisée devra être libérée pour l'exploitation à 2x2 voies de l'A29.

Aucuns travaux nécessitant 2 voies (et basculement) n'est autorisé sur les périodes suivantes. La zone neutralisée devra être libérée pour l'exploitation à 2+1 voie de l'A29. :

Pâques : Vendredi 18/04/2025 – Mardi 22/04/2025

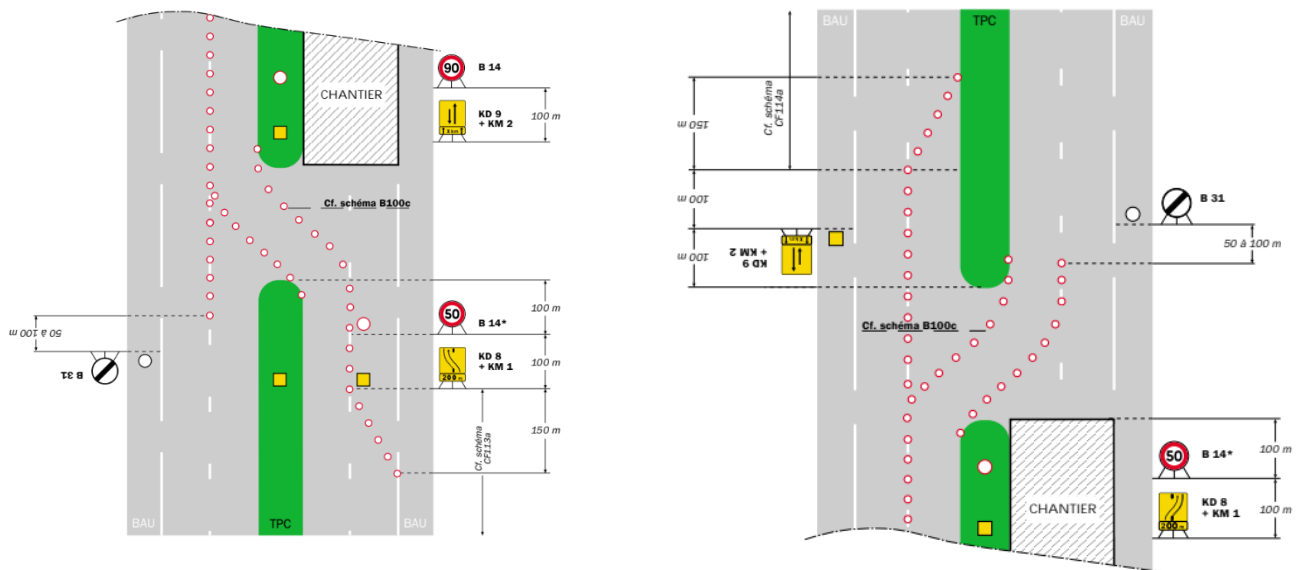
Fête du travail : Mercredi 30/04/2025 – Lundi 05/05/2025

Victoire 1945 : Mercredi 07/05/2025 – Lundi 12/05/2025

Pentecôte : Vendredi 06/06/2025 – Mardi 10/06/2025

Les SMV mis en œuvre pour le basculement 2 et 0 pourront être simplement ripés en rives du sens 2 pour les périodes en 2 et 1 voies.

Pour l'ensemble des périodes indiquées en basculement, la circulation dans le sens 2 (Le Havre – Honfleur) sera basculée sur le sens 1 au moyen des ITPC au sud et au nord de l'ouvrage.



L'accès véhicule aux zones chantier est assurée au nord par la BPV par une entrée spécifique travaux pour l'ensemble des phases. La sortie véhicule des zones chantier sur plateforme autoroutière est assurée en fin de balisages.

Le chantier et les installations de chantier seront entièrement clos, à la charge et sous la responsabilité de l'Entrepreneur.

Avant remise à l'Exploitant pour remise en service le titulaire s'assurera que les conditions suivantes soient respectées :

- Nettoyage des chaussées,
- Intégralité des matériels repliés,
- Dispositifs d'évacuation des eaux opérationnels,

2.5. Planning indicatif prévisionnel

Ci-dessous est décrit de façon synthétique le planning envisagé en phase projet. Ce dernier considère les contraintes imposées à respecter précisées ci-avant.

Pour chaque phase, les créneaux indiqués correspondent aux limites de prise et de libération du chantier toutes finitions comprises des prestations propres au titulaire (nettoyage, réalisation des contrôles qualité, mise en place du balisage, réalisation du marquage provisoire et définitif) et par des prestataires tiers dont le titulaire assure le pilotage (contrôle extérieur).



Pont de Normandie
Remplacement des haubans
H10SFW- H12SFW - H17NFW - H16STW

			nov.-24	déc.-24	janv.-25	févr.-25	mars-25	avr.-25	mai-25	juin-25	juil.-25	août-25	sept.-25	oct.-25	nov.-25	déc.-25
TÂCHE	DÉBUT	FIN	S45-48	S49-52	S1-5	S6-9	S10-13	S14-17	S18-22	S23-27	Période estivale		S36-39	S40-44	S45-48	S49-52
Passation du marché																
Consultation	05/12/24	08/01/25														
Analyse	08/01/25	05/02/25														
Notification	05/02/25															
Travaux																
Phase de préparation	05/02/25	02/05/25														
Hauban H12SFW	05/05/25	04/07/25														
Hauban H16STW	05/05/25	04/07/25														
Hauban H10SFW	01/09/25	31/10/25														
Hauban H17NFW	01/09/25	31/10/25														
Exploitation																
Basculement 1+1 et 0	05/05/25	04/07/25														
Basculement 1+1 et 0	01/09/25	31/10/25														
Neutralisation 1 voie sens 1	WE identifiés															

2.6. Possibilités d'optimisation des délais

L'Entreprise peut proposer des réductions de délais et des optimisations de balisages.

2.7. Gestion des aléas

La gestion des aléas (météorologique, technique et malfaçon) devra être explicitée.

3. CONDITIONS GENERALES DE REALISATION DES TRAVAUX

Circulations :

Les portails utilisés dans le cadre du chantier seront donc gardiennés pendant toute la durée des travaux (y compris pour l'accès au chantier des entreprises extérieures de contrôle extérieur, etc.) et maintenus en position fermés entre les passages de véhicules, par du personnel de l'Entreprise.

L'Entreprise gèrera les entrées de chantier de ses sous-traitants éventuels.

Pour l'accès au chantier par une porte 3-2-1 ou porte à drapeaux : les entrées dans le chantier, particulièrement pour les approvisionnements en matériels, s'effectueront en laissant un laps de temps suffisant entre chaque convoi, afin de ne pas risquer de ralentissement au niveau de la porte d'accès pouvant impacter la circulation de l'autoroute.

Il est interdit de travailler dans le biseau d'un balisage.

Le véhicule devant entrer dans le balisage est toujours prioritaire sur celui devant en sortir. Au niveau d'une porte 3-2-1, l'homme-traffic sera positionné en sécurité à l'intérieur du chantier et se chargera de stopper les camions sortant du chantier afin de permettre les manœuvres des camions entrant sur le chantier.

Les véhicules clients circulant sur le pont restent toujours prioritaires sur les véhicules du chantier.

L'Entreprise adjudicataire reste seule responsable des itinéraires empruntés par les véhicules et camions approvisionnant le chantier, de l'obtention des autorisations nécessaires auprès des concessionnaires ou collectivités concernées, de la mise en œuvre de tout balisage requis, de la réalisation d'états des lieux avant et après-travaux, du nettoyage et de la remise en état éventuels des voiries et abords salis ou détériorés par le trafic des véhicules et camions du chantier.

Pilotage des travaux :

L'Entreprise a à sa charge le pilotage des interventions des entreprises intervenant pour son compte (sous-traitants) et devra prendre en compte dans son planning les interventions des entreprises intervenant hors marché et rémunérées par la CCI SE. Il s'agit notamment d'intégrer leurs interventions dans le planning général de réalisation des travaux, de coordonner leurs accès dans le chantier, et de recaler leurs horaires d'intervention en cas de retard dans l'avancement des travaux.

4. **COACTIVITE AVEC D'AUTRES ENTREPRISES**

Dans le cadre des travaux présentés ci-dessus, l'Entreprise devra prendre en compte la co-activité avec les intervenants suivants (liste non-exhaustive) :

- Exploitant CCI SE : Interventions diverses d'entretien – gestion d'évènements ;
- Contrôle extérieur qualité par nature de travaux le nécessitant ;
- Maîtrise d'œuvre ;
- Entreprises extérieures en charge de l'entretien et du suivi de l'ouvrage
- ...

L'Entreprise devra permettre l'accès aux zones de travaux à l'ensemble de ces intervenants.