



Office français de la biodiversité – Direction régionale AuRA

LETTRE D'INVITATION

En vue de l'attribution d'un marché subséquent passé sur le fondement de l'accord-cadre multi-attributaire alloti portant sur l'installation et la maintenance de bornes de recharge avec prestations associées pour les véhicules électriques des services de l'État (hors ministère des Armées) et de certains de ses établissements publics implantés en région Auvergne-Rhône-Alpes

Lot géographique concerné : (cocher une seule case)

- ☒ **Lot 1** : Départements de l'Allier, du Cantal, de la Loire, de la Haute-Loire et du Puy-de-Dôme (5 départements) ;
- ☐ **Lot 2** : Département du Rhône(1 département) ;
- ☐ **Lot 3** : Départements de l'Ain, l'Ardèche, de la Drôme, de l'Isère, de la Savoie et de la Haute-Savoie(6 départements);

Date d'envoi de la consultation aux titulaires : ~~lundi 2 décembre 2024~~

Mardi 3 décembre 2024

Description du besoin, objet de la présente mise en concurrence.

Installation d'une borne de recharge électrique :

- au service départemental de l'Allier (Yzeure),
- au service départemental du Cantal (Aurillac),
- au service départemental de la Haute-Loire (Le-Puy-en-Velay)

Adresse complète du lieu de réalisation des travaux.

- Inspection académique - Pavillon des Marronniers – Rue Aristide Briand 03400 Yzeure

- Direction départementale de l'emploi, du travail, des solidarités et de la protection des populations - 1 rue de l'Olmet - BP 50439 - 15007 Aurillac

- Direction Départementale des Territoires - Rue des Moulins 43000 Le Puy-en-Velay

Coordonnées du gestionnaire de la procédure

Mme Céline BILLAULT Tél : 06 58 75 69 19
celine.billault@ofb.gouv.fr

Visite obligatoire du site.

Prendre contact avec :

Allier : M. François POHU 06 20 78 92 41

francois.pohu@ofb.gouv.fr pour fixer un rendez-vous

Cantal : M. Yves BRAY ~~06 89 03 35 12~~ yves.bray@ofb.gouv.fr pour fixer un rendez-vous

06 27 02 58 91

Haute-Loire : M. René MARTIN 06 72 08 15 75

rene.martin@ofb.gouv.fr pour fixer un rendez-vous

Date limite de dépôt des
offres :

Vendredi 20 décembre 2024 avant 12H00

Modalités de dépôt de l'offre Pour cette consultation seuls sont autorisés les dépôts électroniques à l'adresse suivantes : <https://www.marches-publics.gouv.fr>

Présentation des offres : L'offre comprendra les éléments suivants :

- l'Acte d'Engagement du marché subséquent dûment complété (cadre B2 : Identifiant - Prix – Délais),
- le devis établi sur la base des prix fixés dans l'AC,
- un calendrier prévisionnel explicitant le délai global proposé,
- un mémoire précisant le mode opératoire et l'organisation interne mise en place pour gérer le marché subséquent et pour satisfaire les demandes de la DR AuRA. Une attention particulière sera apportée à la gestion des abonnements et au système de facturation proposés,
- les moyens humains et matériels affectés à l'exécution administrative et technique détaillés dans le cahier des charges,
- tout document jugé utile répondant aux critères de jugement ci-dessous et notamment la composition des livrables (constitution du dossier de récolement des installations...).

La DR AuRA se réserve la possibilité de négocier les offres avec les candidats. Cette négociation fera l'objet d'une demande écrite par mail, à laquelle les candidats devront répondre dans un délai de 48h.

**Critères de jugement des
offres du marché
subséquent et coefficients
de pondération :**

Prix de la prestation : note sur 20 pondérée à 50 %

Valeur technique : note sur 20 pondérée à 50 %, jugée sur la base des critères suivants :

- le mode opératoire et l'organisation interne mis en place : note sur 6
- les moyens humains et matériels affectés : note sur 6
- le calendrier prévisionnel : note sur 6
- la qualité des livrables proposés : note sur 2

**Caractéristiques
particulières à prendre en
compte :**

- **Marchés subséquents à bons de commande**
- **Visite préalable du site avec prise de rendez-vous obligatoire.**

Fait à Bron, le 2 décembre 2024

La directrice régionale adjointe,
Isabelle BELOEIL



Cahier des charges

de la direction régionale Auvergne Rhône-Alpes

de l'Office français de la biodiversité

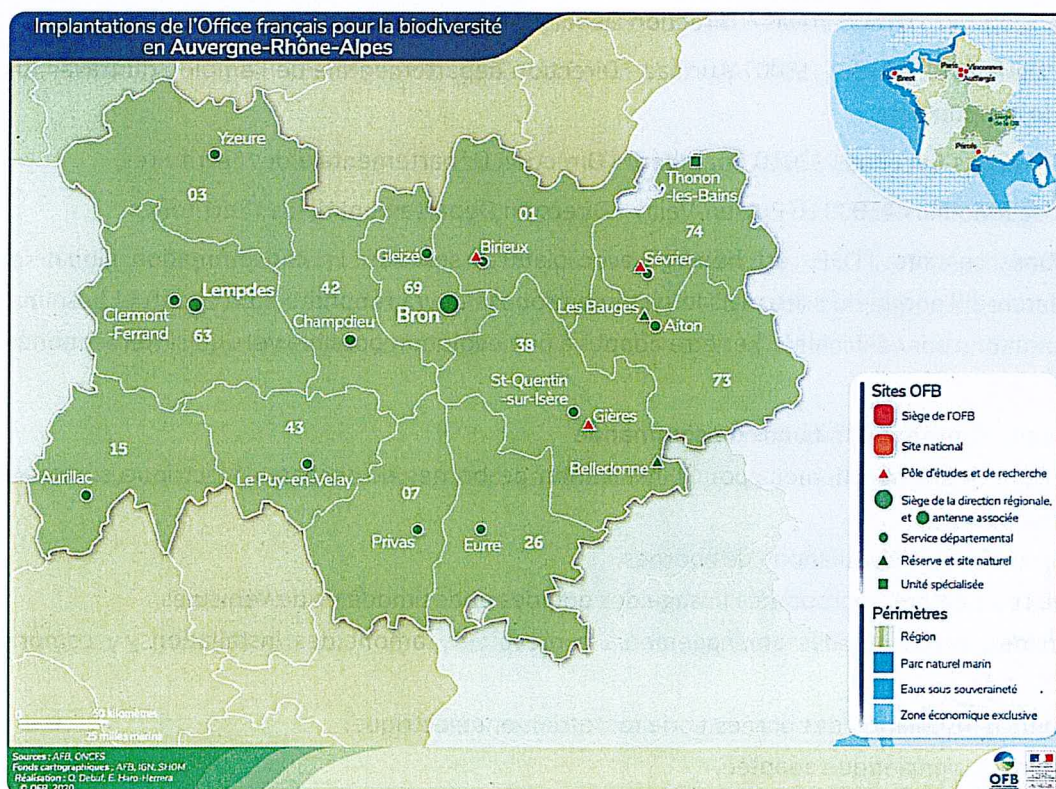
1. Service bénéficiaire

La direction régionale de l'Office français de la biodiversité en Auvergne-Rhône-Alpes (DR AuRA) est structurée autour :

- de son siège à Bron, (Chemin des Chasseurs, Parc de Parilly 69500 Bron) et d'une antenne à Lempdes dans le Puy-de-Dôme (63),
- de 12 implantations de services départementaux qui permettent le maillage des 12 départements de la région : l'Ain, l'Allier, l'Ardèche, le Cantal, la Drôme, l'Isère, la Loire, La Haute-Loire, le Puy-de-Dôme, le Rhône, la Savoie et la Haute-Savoie,
- d'une unité spécialisée sur les milieux lacustres à Thonon-les-Bains, en Haute-Savoie (74).

Elle regroupe près de 235 agents répartis sur tout le territoire.

Elle gère les implantations et le patrimoine immobilier de l'ensemble de ces sites.



2. Parc automobile

Le parc automobile de la DR AuRA est constitué de 219 véhicules en cette fin d'année 2024, dont 14 véhicules électriques (dont les nouveaux véhicules 2024) et 2 véhicules hybrides.

L'État souhaite réduire les émissions de CO₂ des déplacements avec pour objectif une décarbonation complète du secteur des transports terrestres d'ici à 2050. Cet objectif fixé par la loi de mobilité se traduit par l'obligation de transformation énergétique des parcs automobiles de l'État et de ses établissements publics.

Il est ainsi fixé depuis 2020 un seuil minimum de 50 % de commandes de véhicules à faibles émissions lors de campagnes de renouvellement automobile annuelles.

Aussi, la DR AuRA renforcera d'ici cette fin d'année 2024 son équipement en véhicules électriques, qui devrait être le suivant sur les sites à équiper :

- Service départemental de l'Ain : un véhicule Citroën E-CA susceptible de recharger (2023 basé à Birieux),
- Service départemental 03 - Yzeure : un véhicule Citroën E-C4 136 ch 100kW (2024),
- Service départemental 07 – Privas : un véhicule Citroën E-C4 136 ch 100kW (2024),
- Service départemental 73 – Chambéry : un véhicule Renault Zoé (2019) et deux autres véhicules susceptibles de recharger : une Peugeot E-208 (2022 basé à Aiton) et une Peugeot E-208 136 ch (2024),
- Service départemental 43 – Le Puy-en-Velay : un véhicule Citroën E-C4 ou Peugeot E-208 (2025).

La priorité de la direction régionale est donc de renforcer son parc de bornes de recharges électriques. Après avoir équipé les sites dont elle a la pleine gestion, à savoir les sites de Birieux (01), Montbrison (42), Lempdes (63), Bron (69) et Sévrier (74), **il s'agit maintenant de l'installation de bornes sur les sites départementaux basés sur les sites multi occupants de :**

- Ain : 23 rue Bourgmayer 01000 Bourg-en-Bresse - Direction Départementale des Territoires,
- Allier : Pavillon des Marronniers – Rue Aristide Briand 03400 Yzeure – Inspection Académique,
- Ardèche : 2 place Simone Veil 07000 Privas – Direction Départementale des Territoires,
- Cantal : 1 rue de l'Olmet - BP 50439 - 15007 Aurillac - Direction départementale de l'emploi, du travail, des solidarités et de la protection des populations,
- Savoie : L'Adret – 1 rue des Cévennes 73000 Chambéry - Direction Départementale des Territoires,
- Haute-Loire – Rue des Moulins 43000 Le Puy-en-Velay - Direction Départementale des Territoires.

Point important : Dans ces sites, l'OFB est hébergé avec d'autres services. La consommation globale sera imputée directement sur la facture d'énergie du site mais le système proposé devra répondre à un éventuel besoin multi services (gestion des consommations par véhicules...) et être adapté à une évolution possible vers un système monétique.

3. Objet du marché subséquent à bons de commande

La DR AuRA souhaite un accompagnement pour l'installation de bornes de recharge électrique sur chacun des sites, notamment afin de bénéficier :

- d'une analyse de faisabilité de l'installation des bornes,
- d'une définition de l'équipement approprié à l'usage des équipes et des modèles de véhicules,
- de la préparation des travaux et des aménagements à prévoir en amont des installations, y compris les travaux électriques,
- du suivi des chantiers d'installation des bornes et de raccordement électrique,
- de la mise en place de la signalétique adaptée,
- de la maintenance des bornes,
- d'une solution permettant la gestion des consommations des différents services (fournitures de badges, logiciel de suivi...).

La DR AuRA souhaite donc activer l'accord cadre régional d'installation et de maintenance des bornes de recharge de la Préfecture de Région Auvergne Rhône-Alpes, **sous la forme de marchés subséquents, sans minimum ni maximum, à bons de commande**, pour :

- les prestations de diagnostics préalables,
- les prestations de travaux d'installation des bornes de recharge (sous réserve de l'accord des gestionnaires de sites),
- les maintenances préventive et corrective des bornes, durant les 6 mois consécutifs de la fin de l'accord cadre.

Le prestataire proposera la solution la mieux appropriée pour la gestion des consommations par véhicule selon les possibilités du CCTP de l'accord cadre.

Ainsi, les systèmes de supervision (cf. article 5 du CCTP) et monétique (cf. article 5.4 du CCTP) seront proposées en option par le prestataire qui détaillera dans son offre la plus-value de ces systèmes par rapport aux objectifs recherchés par la DR AuRA. Elles pourront être déclenchées avant la fin de l'accord cadre.

4. Calendrier

La DR AuRA souhaiterait démarrer les prestations dès que possible afin de commander les bornes requises via l'accord cadre national de la Direction des Achats de l'État avant la fin du premier trimestre 2025.