



## MARCHES DE L'OFFICE NATIONAL DES FORÊTS

### ACCORD-CADRE DE TRAVAUX

**TRAVAUX D'ENTRETIEN ET CONFORTEMENT DES ROUTES FORESTIERES  
DE LA PLAINE DES SABLES, DU GITE DU VOLCAN ET DU PITON DE L'EAU**

**COMMUNES DE TAMPON, PLAINE DES PALMISTES ET SAINTE ROSE**

(FORET DEPARTEMENTO DOMANIALE DES PLAINES DU VOLCAN)

**ACCORD CADRE A BONS DE COMMANDE N°2024-7300-030**

### BORDEREAU DES PRIX UNITAIRES

(BPU)

### MARCHE A PROCEDURE ADAPTEE

(passé en application du Code de la commande publique 2019)



#### MAITRE D'OUVRAGE & MAITRE D'ŒUVRE

OFFICE NATIONAL DES FORETS

Direction Régionale de La Réunion

Boulevard de la Providence

CS 71072 SAINT DENIS Cedex

Téléphone : 02 62 90 48 00

Mél : [dr.reunion@onf.fr](mailto:dr.reunion@onf.fr)

N° DE PRIX	DÉSIGNATION DES PRIX (Prix Hors Taxes désignés en lettres)	PRIX H.T (en chiffres)
<b>1. INSTALLATION DE CHANTIER</b>		
<b>1.1</b>	<p><b><u>Installation et repli de l'entreprise</u></b></p> <p>Ce prix est <b>forfaitaire</b>, il comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'amenée, montage des installations de chantier et mise en place du matériel ;</li> <li>- le démontage des installations, repliement du matériel et remise en état des lieux.</li> <li>- les opérations énumérées au C.C.T.P. et dans le CCAP, y compris toutes les sujétions.</li> </ul> <p>LE FORFAIT :</p>	
<b>1.2</b>	<p><b><u>Transport d'engin :</u></b></p> <p>Ce prix est <b>unitaire</b>, il comprend, pour chaque engin :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le transport (amenée et repli) des engins de chantiers nécessaires (niveleuse, pelle, rouleau)</li> </ul> <p>L'UNITE :</p>	
<b>2. TERRASSEMENTS</b>		
<b>2.1</b>	<p><b><u>Reprofilage de route forestière</u></b></p> <p>Ce prix rémunère, au mètre linéaire, la reprise des matériaux en bordure de la route, le reprofilage à la niveleuse et le compactage sur une largeur de 5 à 6 m</p> <p>LE MÈTRE LINÉAIRE :</p>	
<b>2.2</b>	<p><b><u>Confortement des talus</u></b></p> <p>Ce prix rémunère, à l'heure, la reprise des matériaux à proximité du talus, leur mise en place, le reprofilage éventuel de la chaussée, la création et le curage des fossés à la pelle mécanique 19 T</p> <p>L'HEURE :</p>	

N° DE PRIX	DÉSIGNATION DES PRIX (Prix Hors Taxes désignés en lettres)	PRIX H.T (en chiffres)
<b>2.3</b>	<p><b><u>Création de traversées d'eau en terrain naturel</u></b></p> <p>Ce prix rémunère, au mètre linéaire, les fouilles en tranchée pour la création et la remise en état de traversées d'eau en terrain naturel.</p> <p>Ce prix rémunère :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la reprise des traversées d'eau existantes à la niveleuse</li> <li>- la création de nouvelles traversées aux endroits indiqués par le maître d'œuvre</li> <li>- le compactage</li> </ul> <p><u>LE MÈTRE LINÉAIRE :</u></p>	
<b>3. CONFORTEMENT DE LA CHAUSSEE</b>		
<b>3.1</b>	<p><b><u>Mise en œuvre de grave scoriacée : G.N.T. 0/31,5 (80%) Scorie rouge (20%)</u></b></p> <p>Ce prix rémunère à la tonne :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la fourniture, le transport et la mise en œuvre- l'humidification et le compactage du mélange de grave 0/31,5 et scorie rouge sur une largeur de 5 à 6 m selon les tronçons et une épaisseur de 10 cm en moyenne</li> </ul> <p><u>LA TONNE :</u></p>	
<b>4. MACONNERIE</b>		
<b>4.1</b>	<p><b><u>Construction de murets de soutènement de bord de chaussée</u></b></p> <p>Ce prix rémunère, au mètre cube, la construction de murets en pierres de lave assemblées à joints secs</p> <p><u>Le M3 :</u></p>	

A

le

Signature et cachet de l'Entreprise