

**CENTRE NATIONAL DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE**

**DÉLÉGATION CÔTE D’AZUR**

**Division Technique de l’INSU (DT INSU)**

**UAR855\_3**

|  |
| --- |
| **Procédure 2024-24**  **CADRE DE REPONSE TECHNIQUE  (CRT)**  **MARCHE PUBLIC PORTANT SUR LA REMOTORISATION DU NAVIRE DE STATION**  **ANTEDON II** |

**Le candidat indique, dans le présent document, les prestations qu’il s’engage à mettre en œuvre dans le cadre de l’exécution du présent marché.**

**Chaque élément est évalué sur la base des réponses apportées dans le présent cadre de réponse et tous documents ou fiches techniques joints par le candidat permettant de vérifier la conformité de l’offre au besoin exprimé dans l’avis de publicité.**

*Version 03/12/2024*

**Nom du candidat : …**

Le candidat est invité à répondre aux demandes suivantes :

**I – Le critère « Valeur technique » valant 25% de la note globale**

1/ « Encombrement du moteur en salle des machines » (10 points)

* Le candidat fournira un plan coté correspondant à la vue de dessus du nouveau moteur et du nouveau réducteur/inverseur implantés dans la salle des machines du navire permettant d’apprécier l’encombrement du nouveau système propulsif.

Un plan coté avec vue de dessus du compartiment machine avec l’installation de l’existant est fourni en pièce annexe de la consultation.

|  |
| --- |
| … |

2/ « Poids du moteur et du réducteur/inverseur sans les fluides » (10 points)

* Le candidat fournira le poids additionné du moteur et du réducteur sans les fluides (P total).

Ce (P total) devra obligatoirement être compris dans l’intervalle de valeurs suivant : **1692 kg < P total en kg < 2068 kg**

|  |
| --- |
| **…** |

3/ « Ratings d’exploitation du moteur » (5 points)

* Le candidat fournira les différents ratings d’exploitation du moteur en fonction des réglages constructeur et des besoins d’exploitation du navire.

|  |
| --- |
| **…** |

**II – Le critère « Garantie » valant 15 % de la note globale.**

1/ « Maintenance courante » (5 points)

* Dans le cadre de la maintenance dite « courante » réalisée par le CNRS, le candidat fournira la liste exhaustive des préconisations du constructeur nécessaire au maintien de la garantie contractuelle de l’ensemble propulsif.

|  |
| --- |
| **…** |

2/ « Implantation des revendeurs » (5 points)

* Le candidat fournira la liste exhaustive des revendeurs de la marque du moteur proposé implantés dans un rayon de 150 kms autour de Marseille port d’attache du navire, susceptibles d’intervenir sur l’ensemble propulsif dans des délais raisonnables inférieurs à 72h hors week-end et jours fériés.

|  |
| --- |
| **…** |

3/ Le candidat est invité à définir ce qu’il propose au sein de la garantie. Sachant que la garantie minimale proposée doit être conforme à l’article 33 du CCAG-FCS. (5 points)

|  |
| --- |
| **…** |

**III – Le critère « Considération environnementale » valant 15 % de la note globale.**

1/ « Consommation du moteur suivant norme ISO 3046-1 » (5 points)

Le candidat fournira la courbe de consommation du moteur (g/kw/h) suivant la norme ISO 3046-1.

|  |
| --- |
| **…** |

2/ « Rejets dans l’atmosphère » (5 points)

Le candidat fournira les données de rejet du moteur dans l’atmosphère aux différents régimes d’exploitation (Emissions Test Report du certificat EIAPP).

|  |
| --- |
| **…** |

3/ « Utilisation de biocarburant » (5 points)

Le candidat indique si l’ensemble propulsif peut être exploité avec du biocarburant et précisera les réglages à effectuer sur le moteur pour utiliser ce carburant

|  |
| --- |
| **…** |

**IV – Le critère « Durée d’exécution » valant 10% de la note globale.**

1/ Le candidat fournira un délai maximum d’intervention en jour par des sociétés capable de réparer l’ensemble du propulsif en cas de panne dans le cadre de la garantie. (5 points)

|  |
| --- |
| **…** |

2/ Le candidat fournira un planning d’exécution de la prestation y compris les essais de réception à quai et en mer à sachant que **T0 est le 15 décembre 2025**. (5 points)

|  |
| --- |
| **…** |

**Fin du questionnaire**