



**Préfecture du Finistère**  
**Direction départementale des territoires**  
**et de la mer**  
2 Bd du Finistère,  
29000 - QUIMPER

## **MARCHE PUBLIC DE TRAVAUX**

Installations de barrières et entretien de chaussée  
Pont Albert Louppe

# **CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES ET PARTICULIERES (C.C.T.P)**

## **SOMMAIRE**

<b>CHAPITRE I</b>	<b>DISPOSITIONS GENERALES.....</b>	<b>3</b>
ARTICLE I.1.	OBJET DU MARCHÉ.....	4
I.1.1	PRÉAMBULE.....	4
I.1.2	MAITRE D'OUVRAGE.....	4
I.1.3	MAITRE D'ŒUVRE.....	4
I.1.4	DÉCOMPOSITION EN LOTS.....	4
I.1.5	VARIANTES.....	4
I.1.6	OPTIONS.....	4
ARTICLE I.2.	DONNÉES GÉNÉRALES.....	5
I.2.1	LOCALISATION DE L'OUVRAGE.....	5
I.2.2	DESCRIPTION DE L'OUVRAGE.....	5
I.2.3	ETAT DES LIEUX.....	6
ARTICLE I.3.	CONSISTANCE DE LA PRESTATION.....	7
I.3.1	PÉRIODE D'INTERVENTION.....	7
I.3.2	CONDITIONS D'INTERVENTION.....	7
I.3.3	RÉUNIONS.....	8
I.3.4	PRE VISITE.....	8
I.3.5	CONSISTANCE DE L'EXAMEN.....	9
I.3.6	OBJECTIFS DE DÉTECTION.....	9
ARTICLE I.4.	CONDITION D'EXÉCUTION.....	9
I.4.1	AUTORISATIONS ET ARRÊTÉS DE CIRCULATION.....	9
<b>CHAPITRE II</b>	<b>PRÉPARATION ET ORGANISATION DE LA PRESTATION.....</b>	<b>10</b>
ARTICLE II.1.	DOCUMENTS À FOURNIR PAR LE TITULAIRE.....	11
ARTICLE II.1.	QUALIFICATION DES INTERVENANTS.....	11
<b>CHAPITRE III</b>	<b>EXECUTION DE LA PRESTATION.....</b>	<b>12</b>
ARTICLE III.1.	MÉTHODOLOGIE D'ACQUISITION.....	13
III.1.1	VOL EN CONDITIONS NORMALES.....	13
ARTICLE III.2.	MÉTHODOLOGIE DE RESTITUTION.....	14
III.2.1	TRAITEMENT D'IMAGES.....	14
ARTICLE III.3.	RESTITUTION.....	14
III.3.1	PRÉSENTATION DU RAPPORT D'INSPECTION.....	14
<b>ANNEXES.....</b>		<b>16</b>

## **CHAPITRE I DISPOSITIONS GENERALES**

## **ARTICLE I.1. OBJET DU MARCHE**

### **I.1.1 PRÉAMBULE**

Les stipulations du présent Cahier des Clauses Techniques Particulières (C.C.T.P.) concernent l'installation de barrières et l'entretien de la chaussée - Pont Albert Louppe, situé sur la commune de Le RELECQ-KERHUON (29), ouvrage permettant le franchissement de l'ELORN sous Maîtrise d'Ouvrage DDTM.

Le présent cahier des charges constitue une pièce contractuelle du Dossier de Consultation des Entreprises (DCE).

### **I.1.2 DÉCOMPOSITION EN LOTS**

Sans objet – Pas de décomposition en lot

### **I.1.3 VARIANTES**

Sans objet – Variantes non autorisées

### **I.1.4 OPTIONS**

Aucune option n'est prévue dans le cadre de ce marché.

## **ARTICLE I.2. DONNÉES GÉNÉRALES**

### **I.2.1 LOCALISATION DE L'OUVRAGE**

L'ouvrage est situé dans le département du FINISTERE sur la commune de BREST et permet le franchissement de l'ELORN, navigable.



*Présentation de l'ouvrage*

### **1.2.2 DESCRIPTION DE L'OUVRAGE**

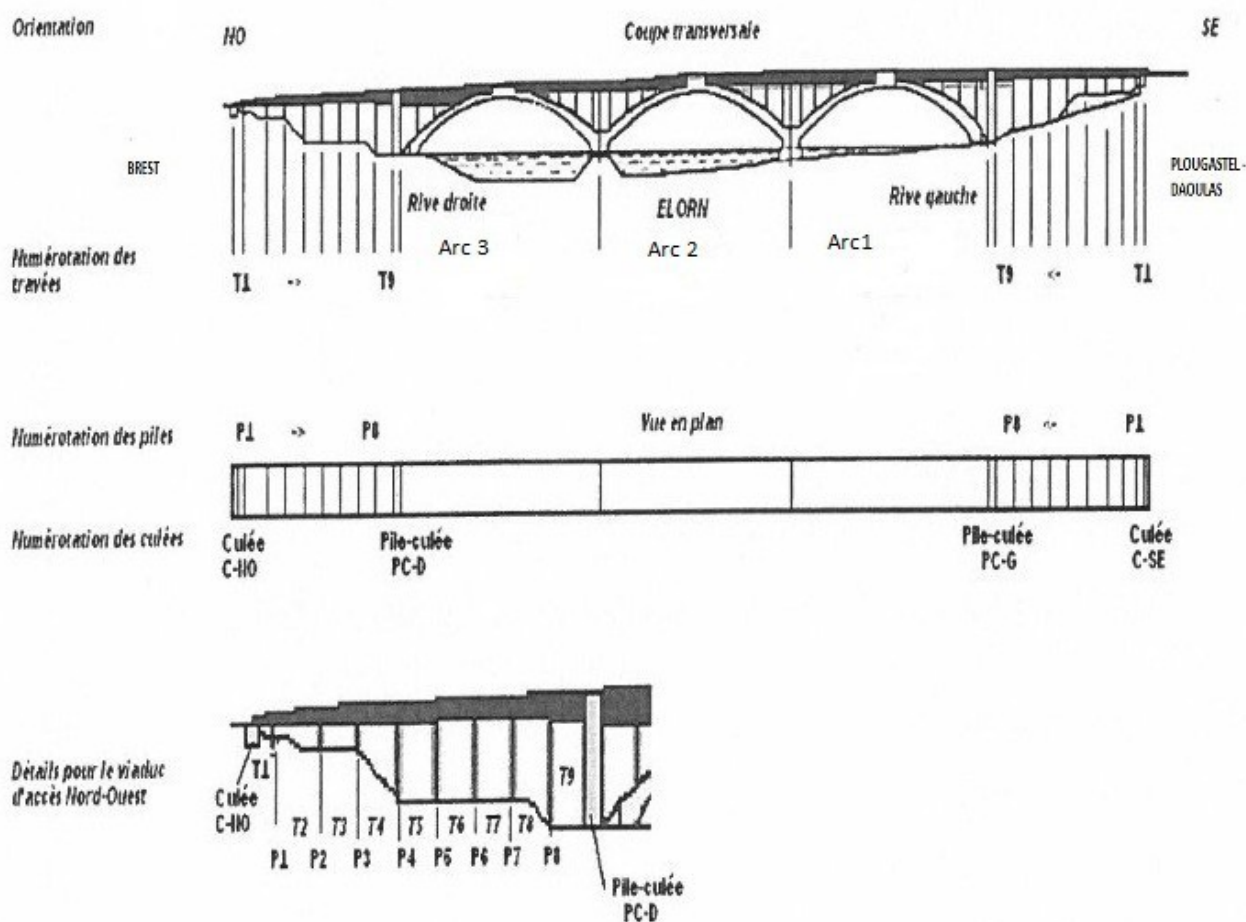
L'ouvrage est un pont en arc en béton, encastré, avec tablier à deux niveaux (tablier route et tablier rail), construit en 1930 et élargi en 1965.

Le niveau supérieur de l'ouvrage a été conçu pour une exploitation routière, et est actuellement réservé aux piétons, deux roues, et forces de sécurités. Un dispositif de barrières temporaires en empêche le franchissement aux véhicules 4 roues.

Le niveau inférieur devait recevoir la ligne de chemin de fer QUIMPER-BREST mais n'a jamais été utilisé.

Les caractéristiques principales de l'ouvrage sont les suivantes :

- Longueur : 888 m
- Largeur du tablier : 9 m (12.59 m hors tout)
- Nombre de piles : 18
- Nombre de culées : 2
- Nombre d'arcs : 3
- Hauteur des arcs : environ 27 m au-dessus de l'eau et 42 m au-dessus du fond de la rivière
- Portée des arcs : 186.40 m



### 1.2.3 ETAT DES LIEUX

Des travaux de sécurisation du pont Albert Louppe contre la chute de blocs ont été réalisés. Des filets de protection ont été posés pour retenir les blocs de béton qui pourraient se désolidariser des parements.

## **ARTICLE I.3. CONSISTANCE DE LA PRESTATION**

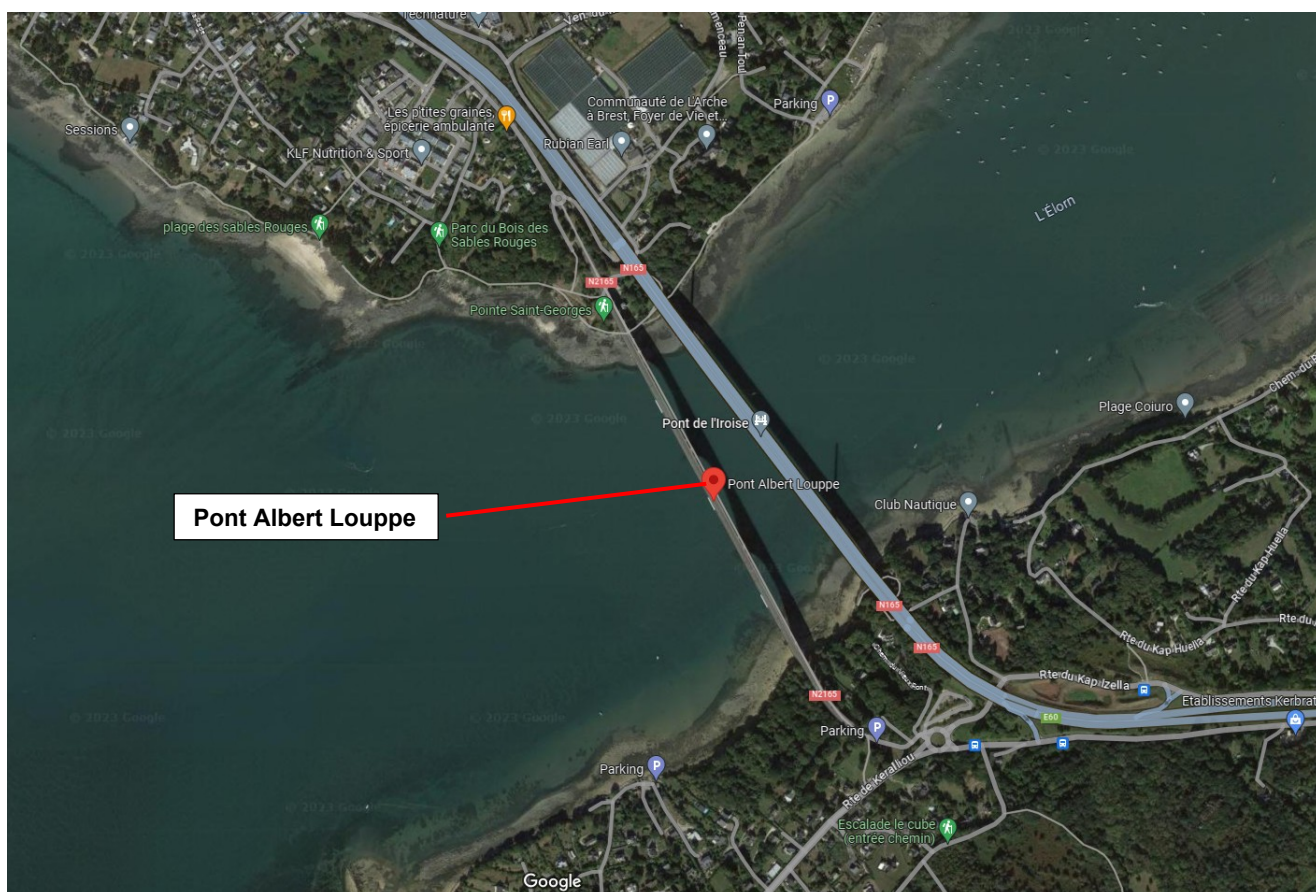
### **I.3.1 PERIODE D'INTERVENTION**

La période d'intervention est prévue lors du mois **de janvier 2025**

### **I.3.2 CONDITIONS D'INTERVENTION**

#### **I.3.2.1 ACCÈS :**

Il existe deux voies d'accès au pont et un parking de chaque côté. Le parking côté Le Relecq-Kerhuon (Brest) est plus propice à la zone de vie du chantier. Une demande d'autorisation doit être effectuée par le prestataire auprès de la mairie.



*Localisation du pont d'Albert Louppe*

Tout dispositif de sécurité d'accès permettant le respect du cadre réglementaire sera utilisé aux frais du titulaire.

### **I.3.2.2 SIGNALISATION**

La circulation sur l'ouvrage et maritime sera maintenue pendant la réalisation des travaux. Le titulaire prend à sa charge la signalisation et la protection du chantier au droit des zones d'interventions et de travaux.

### **I.3.3 RÉUNIONS**

La réunion de démarrage aura pour but de présenter les prestations souhaitées par la MOA, les délais de rendu des prestations, la programmation de pré-visite éventuelle.



**CHAPITRE II PRÉPARATION ET ORGANISATION DE LA**  
**CHAPITRE III PRESTATION**  
**EXECUTION DE LA PRESTATION**

La situation et les éléments relatifs aux travaux sont en annexe jointe.

---

A :

Le :

Mention manuscrite "Lu et approuvé"

L'entreprise

Signataire

## **ANNEXES**