

CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE REGION HAUTS DE FRANCE

OBJET DU MARCHE

ACCORD CADRE DE TRAVAUX

Accord cadre à bons de commande pour l'entretien curatif du réseau ferré de Ports de Lille sur les sites de Lille et de Santes

Accord cadre passé selon une procédure adaptée

en application des articles L 2123-1 et suivants et R 2123-1 et suivants du code de la Commande publique

Cahier des Clauses Techniques Particulières (CCTP)



Membre de



Ports de Lille

Place Leroux de Fauquemont | CS 91394 | 59014 LILLE CEDEX | T. +33 (0)3 20 22 73 80

Siège : CCI de région Hauts-de-France | 299 boulevard de Leeds | CS 90028 - 59031 LILLE CEDEX | T. 03 20 63 79 79
SIREN : 130 022 718 - NAF : 9411 Z

un équipement





SOMMAIRE

1- L'OBJET DE L'ACCORD CADRE	4
2- LE LIEU ET L'UTILISATION.....	5
3- LA MAINTENANCE CURATIVE	5
3.1- Les exigences générales	5
3.2- La validation des maintenances curatives	6
4- LES TRAVAUX a realiser en debut d'accord cadre	6

L'Acheteur a identifié des travaux qui doivent être réalisés à compter de la notification du présent accord cadre. Lesdits travaux sont décrits dans le présent article ci-dessous..... 6

Dans le cadre de sa modernisation, Ports de Lille souhaite faire des travaux de remplacements de certaines voies, remise en état ou création de nouvelles infrastructures ou composants de ces réseaux ferrés de Lille dès la notification de l'accord cadre. 6

Le candidat est invité à proposer un prix global et forfaitaire pour la réalisation de ces travaux identifiés ci-dessous. Le montant de ces travaux est à indiquer dans la décomposition du prix global et forfaitaire (DPGF). Les travaux doivent être réalisés à compter de la notification de l'accord cadre. 6

Ci-dessous, les travaux prévus : 6

- Remplacement du branchement 69 par un branchement 2 voies Tg 0.13 déviation à gauche en rail à gorge à Lille. Ces travaux comprennent la dépose (1.1 DPGF), la fourniture et la repose du branchement de voie avec son ensemble de manœuvre (1.2 DPGF). 6
- Remplacement du branchement A1 par un branchement 2 voies Tg 0.13 déviation à gauche en rail à gorge à Lille. Ces travaux comprennent la dépose (1.3 DPGF), la fourniture et la repose du branchement de voie avec son ensemble de manœuvre (1.4 DPGF). 7
- Remplacement du branchement C1 par un branchement 2 voies Tg 0.13 déviation à gauche en rail à gorge à Lille). Ces travaux comprennent la dépose (1.5 DPGF), la fourniture et la repose du branchement de voie avec son ensemble de manœuvre (1.6 DPGF). 7
- Remplacement de la boîte de manœuvre en chaussée du branchement A7 à Lille. Ces travaux comprennent la dépose (1.7 DPGF), la fourniture et la repose de l'ensemble de la boîte de manœuvre (1.8 DPGF). 7
- Dépose et repose du branchement A6 bis en chaussée à Lille. Ces travaux comprennent la dépose (1.9 DPGF), la fourniture et la repose des voies en chaussée sur une longueur d'environ 20 m (2 DPGF). 7
- Remise à niveau de voies ferrées en chaussée au bâtiment I sur une longueur d'environ 100 m à Lille. Ces travaux comprennent la dépose (2.1 DPGF), la fourniture et la repose des voies (2.2 DPGF) au niveau du bâtiment I. 7



▪ Remise à niveau de voies ferrées en chaussée – zone De-Bonte sur une longueur d'environ 100 m à Lille. Ces travaux comprennent la dépose (2.3 DPGF), la fourniture et la repose des voies (2.4 DPGF) au niveau de la zone Debonte.....	7
Le montant global et forfaitaire de ces travaux est à indiquer dans la DPGF.....	7
Le candidat chiffrera ces travaux en prenant en compte tous les frais nécessaires à leur bonne exécution (installation de chantier, fournitures, main d'œuvre, transport, assurances, frais de bouche..., tous compris).....	7
5- LES DELAIS, LES DOCUMENTS & LES SERVICES ASSOCIES	8
6.1- La période d'intervention.....	8
6.2- Les délais d'intervention	8
6.3- Les documents à établir après intervention curative	8
6.- Les documents à établir après travaux en début d'accord cadre	9
6.3- Les services associés	9
6- LE SERVICE APRES-VENTE	9
7- LA GARANTIE	9
Annexe 1 : Plan des voies ferrées Lille LCT	11
Annexe 2 : Plan des voies ferrées Santes SCT	12



1- L'OBJET DE L'ACCORD CADRE

La présente consultation porte sur un accord cadre à bons de commande mono-attributaire ayant pour objet, des travaux d'entretien curatif du réseau ferré de Ports de Lille. Les travaux curatifs seront réalisés principalement sur les sites portuaires de Lille et de Santes. Toutefois, le Prestataire peut être amené à réaliser des prestations d'entretien curatif sur tous les sites portuaires dont Ports de Lille a la gestion.

Pour cet accord cadre, l'Acheteur a programmé des travaux qui doivent être réalisés à compter de sa date de notification. Les travaux à réaliser en début d'accord cadre sont :

- Remplacement du branchement 69 par un branchement 2 voies Tg 0.13 déviation à gauche en rail à gorge à Lille.
- Remplacement du branchement A1 par un branchement 2 voies Tg 0.13 déviation à gauche en rail à gorge à Lille.
- Remplacement du branchement C1 par un branchement 2 voies Tg 0.13 déviation à gauche en rail à gorge à Lille).
- Remplacement de la boîte de manœuvre en chaussée du branchement A7 à Lille.
- Dépose et repose du branchement A6 bis en chaussée à Lille.
- Remise à niveau de voies ferrées en chaussée au bâtiment I sur une longueur d'environ 100 m à Lille.
- Remise à niveau de voies ferrées en chaussée – zone De-Bonte sur une longueur d'environ 100 m à Lille.

Ces travaux sont à réaliser sur le site de Lille et feront l'objet d'un prix global et forfaitaire. La nature et l'étendue de ces travaux sont détaillées dans le CCTP (voir article 4) et dans la DPGF. Le prix global proposé comprend tous les frais et charges nécessaires à l'exécution pleine et entière de ces travaux qui débutent en début d'accord cadre. Le montant de la part globale et forfaitaire est inclus dans le montant maximum de l'accord cadre.

NB : L'Acheteur se réserve le droit de ne pas lancer les prestations décrites dans l'article du CCTP et dans la DPGF en début d'accord cadre ou de différer le lancement de ces travaux. Une telle décision n'ouvre droit à aucune indemnité pour le Titulaire. Le courrier de notification précisera si la notification de l'accord cadre emporte début d'exécution de ces prestations ou non.

Les prestations de maintenance curative de l'accord cadre sont détaillées dans le CCTP et dans le Bordereau des Prix Unitaires (BPU). Elles seront réalisées sur la base de bons de commande conformément à la survenance des besoins de Ports de Lille.

Outre les travaux prévus pour être réalisés en début d'accord cadre et les travaux de maintenance curative, le présent accord cadre pourra être utilisé pour la réalisation de travaux neufs comme la création de voie, création d'un passage à niveau automatisé (PN), réalisation d'une jonction de voie...

L'accord cadre ne comporte pas de montant minimum mais comporte un montant maximum total de 900 000,00€ HT sur sa durée.

Les spécificités techniques des prestations sont décrites dans les CCTP.



2- LE LIEU ET L'UTILISATION

PORTS DE LILLE, dispose de deux sites Lille LCT* & Santes SCT* équipés de voies ferrées en exploitation.

PORTS DE LILLE LCT totalise :

- Un linéaire de 9 000 m de voie en chaussée et 500 m de voie en ballast.
- 40 appareils de voie (aiguillage) dont 5 en ballast.
- 3 passages à niveau dont un automatique et deux manuels.
- Plateforme en exploitation avec 5 Reach Stackers et flux routier.

PORTS DE SANTES SCT totalise :

- Un linéaire de 5 000 m de voie en chaussée et 2 000 m de voie ballast.
- 24 appareils de voie (aiguillage) dont 6 en ballast.
- 1 passage à niveau dont un semi-automatique (BL 45).
- Plateforme en exploitation avec 3 Reach Stackers et flux routier.

* Voir annexes 1 & 2

3- LA MAINTENANCE CURATIVE

3.1- Les exigences générales

La maintenance curative sera réalisée sur demande d'intervention de Ports de Lille ou pour donner suite à un diagnostic de maintenance préventive, effectué par le prestataire qui est en charge de la maintenance préventive.

À la suite du diagnostic, ils effectueront un devis de remise en état du système ou du composant défaillant. En cas d'impossibilité de remise en conformité rapide, les intervenants réaliseront une réparation palliative pendant l'attente de pièces de rechange qui ne seraient pas en stock.

Le devis sera détaillé notamment sur les disponibilités d'approvisionnements, les délais d'interventions et délais de réalisations.

Ceci concerne tous les composants d'un réseau ferré, notamment :

- Rails en chaussée ou ballast.
- Appareil de voie.
- Passage à niveau manuel et automatique.
- Signalétique ferroviaire et routière.

NB : La liste ci-dessus n'est pas exhaustive.



3.2- La validation des maintenances curatives

La maintenance curative se fera après acceptation et validation du (des) devis par Ports de Lille.

Après validation du devis (Sur la base du Bordereau des Prix Unitaires (BPU), un bon de commande sera émis.

NB : Les prestations concernant la maintenance curative feront l'objet de prix unitaires sur la base du Bordereau des Prix Unitaires (BPU) joint au Dossier de Consultation des Entreprises (DCE).

Les prix unitaires proposés comprennent toutes les charges nécessaires à l'exécution pleine et entière des prestations, y compris frais de déplacement, assurances, frais de bouche....

4- LES TRAVAUX A REALISER EN DEBUT D'ACCORD CADRE

L'Acheteur a identifié des travaux qui doivent être réalisés à compter de la notification du présent accord cadre. Lesdits travaux sont décrits dans le présent article ci-dessous.

Dans le cadre de sa modernisation, Ports de Lille souhaite faire des travaux de remplacements de certaines voies, remise en état ou création de nouvelles infrastructures ou composants de ces réseaux ferrés de Lille dès la notification de l'accord cadre.

Le candidat est invité à proposer un prix global et forfaitaire pour la réalisation de ces travaux identifiés ci-dessous. Le montant de ces travaux est à indiquer dans la décomposition du prix global et forfaitaire (DPGF). Les travaux doivent être réalisés à compter de la notification de l'accord cadre.

Un planning d'exécution des travaux détaillé sera fourni par le candidat. Ce planning indiquera les délais de préparation (fournitures, approvisionnements, installation de chantier....) et les délais de réalisation des travaux ainsi que le délai global (délais de préparation + délais de réalisation des travaux). Le planning doit être cohérent avec les délais indiqués dans l'acte d'engagement. Le candidat indiquera les moyens mis en œuvre pour assurer la continuité de l'exploitation sur le Port de Lille LCT. Il précisera également les moyens lui permettant de respecter les délais proposés.

Un plan de prévention spécifique et détaillé sera fait pour les travaux à réaliser en début d'accord cadre, notamment pour le stockage de composants, base vie etc. Il est précisé que l'accès aux plateformes portuaires de Ports de Lille (LCT – Lille, SCT – Santes, HCT – Halluin, BCT – Béthune...) est soumis à la signature d'un protocole de sécurité et d'un plan de prévention. En répondant au présent accord cadre, le Titulaire s'engage au respect strict des règles édictées dans ces protocoles et plan de prévention.

Ci-dessous, les travaux prévus :

- Remplacement du branchement 69 par un branchement 2 voies Tg 0.13 déviation à gauche en rail à gorge à Lille. Ces travaux comprennent la dépose (1.1 DPGF), la fourniture et la repose du branchement de voie avec son ensemble de manœuvre (1.2 DPGF).



- Remplacement du branchement A1 par un branchement 2 voies Tg 0.13 déviation à gauche en rail à gorge à Lille. Ces travaux comprennent la dépose (1.3 DPGF), la fourniture et la repose du branchement de voie avec son ensemble de manœuvre (1.4 DPGF).
- Remplacement du branchement C1 par un branchement 2 voies Tg 0.13 déviation à gauche en rail à gorge à Lille. Ces travaux comprennent la dépose (1.5 DPGF), la fourniture et la repose du branchement de voie avec son ensemble de manœuvre (1.6 DPGF).
- Remplacement de la boîte de manœuvre en chaussée du branchement A7 à Lille. Ces travaux comprennent la dépose (1.7 DPGF), la fourniture et la repose de l'ensemble de la boîte de manœuvre (1.8 DPGF).
- Dépose et repose du branchement A6 bis en chaussée à Lille. Ces travaux comprennent la dépose (1.9 DPGF), la fourniture et la repose des voies en chaussée sur une longueur d'environ 20 m (2 DPGF).
- Remise à niveau de voies ferrées en chaussée au bâtiment I sur une longueur d'environ 100 m à Lille. Ces travaux comprennent la dépose (2.1 DPGF), la fourniture et la repose des voies (2.2 DPGF) au niveau du bâtiment I.
- Remise à niveau de voies ferrées en chaussée – zone DE BONTE sur une longueur d'environ 100 m à Lille. Ces travaux comprennent la dépose (2.3 DPGF), la fourniture et la repose des voies (2.4 DPGF) au niveau de la zone DE BONTE.

Le montant global et forfaitaire de ces travaux est à indiquer dans la DPGF.

Le candidat chiffrera ces travaux en prenant en compte tous les frais nécessaires à leur bonne exécution (installation de chantier, fournitures, main d'œuvre, transport, assurances, frais de bouche..., tous compris).

Le candidat indiquera également s'il fait appel à des sous-traitants éventuels pour la réalisation de certaines prestations. Il précisera également les fournisseurs de composants, matériaux. La méthodologie, les équipes et le matériel alloués à ces différents travaux sont à préciser en outre dans le mémoire technique.

Il est rappelé que les prestations concernant les travaux à réaliser en début d'accord cadre feront l'objet d'un prix global et forfaitaire indiqué dans la DPGF. Les prix proposés comprennent toutes les charges nécessaires à l'exécution pleine et entière des prestations (y compris assurances, déplacements, frais de bouche...tous compris).

NB : L'Acheteur se réserve le droit de ne pas lancer les prestations décrites dans le présent article en début d'accord cadre ou de différer le lancement de ces travaux. Une telle décision n'ouvre droit à aucune indemnité pour le Titulaire. Le courrier de notification précisera si la notification de l'accord cadre emporte début d'exécution de ces prestations ou non. Il est précisé que le montant global et forfaitaire sera prélevé sur le montant maximum de l'accord cadre.



5 – TRAVAUX NEUFS

Outre les travaux prévus pour être réalisés en début d'accord cadre et les travaux de maintenance curative, objet principal de cet accord cadre, le présent accord cadre pourra être utilisé pour la réalisation de travaux neufs. Il s'agit notamment des travaux suivants :

- Création de voie.
- Création d'un passage à niveau automatisé (PN).
- Réalisation d'une jonction de voie...
- etc...

En cas de réalisation de travaux neufs, l'Acheteur se réserve le droit d'appliquer les dispositions de l'article 8 du présent CCTP dès lors que les conditions sont remplies.

5- LES DELAIS, LES DOCUMENTS & LES SERVICES ASSOCIES

Une note détaillant les délais d'approvisionnements pour les composants, les délais d'intervention et les délais de réalisation pour les travaux courants de la maintenance curative sera fournie dans le mémoire technique. Cette note spécifiera notamment les moyens et les ressources mis en œuvre pour cet accord-cadre.

Pour les travaux à réaliser en début d'accord cadre, le Titulaire est invité à joindre un planning d'exécution des travaux et à donner les délais dans l'acte d'engagement et à les justifier dans le mémoire technique. Le délai global fourni doit permettre la réalisation pleine et entière des travaux faisant l'objet de la DPGF.

6.1- La période d'intervention

- Les interventions s'effectuent à l'intérieur de la plage horaire définie ci-après et appelée "période d'intervention"
- La période d'intervention s'étend de 6h00 à 22h00 du lundi au vendredi.

6.2- Les délais d'intervention

- A préciser obligatoirement dans l'acte d'engagement et à justifier dans votre mémoire technique.

6.3- Les documents à établir après intervention curative

- L'entreprise devra remettre un rapport d'intervention papier et sur support numérique. Il comprendra le motif de la maintenance curative, les pièces éventuellement remplacées, le temps passé ainsi que la date, les noms (lisibles) et signatures des intervenants.
L'entreprise précise dans l'acte d'engagement, le délai dans lequel, il fournit ce rapport à compter de la fin de l'intervention.



6.- Les documents à établir après travaux en début d'accord cadre

- L'entreprise devra remettre un rapport d'intervention papier et sur support numérique. Il comprendra le détail des travaux neufs effectués, les composants, les matériaux, le temps passé ainsi que la date, les noms (lisibles) et signatures des intervenants. L'entreprise précise dans l'acte d'engagement, le délai dans lequel, il fournit ce rapport à compter de la fin de l'intervention.

6.3- Les services associés

Le titulaire s'engage :

- Sur un délai de fournitures des pièces courantes d'entretien (curatif)des pièces techniques de l'équipement. Le Titulaire précise dans son mémoire technique, la liste de ces pièces courantes.
- Fournir les lieux de conception et de fabrication des composants et équipements techniques.

6- LE SERVICE APRES-VENTE

Le candidat fournira l'organisation relative au S.A.V :

- Les moyens humains complets du candidat précisant nom et fonction des interlocuteurs et des techniciens avec leurs CV (détaillant leurs références, expériences, titres...).
- Les moyens techniques (véhicules, outillage, moyens informatiques, etc.) mis à disposition pour les deux sites (Lille et Santes).
- La localisation du magasin de pièces détachées.
- Le nombre de références disponibles, délai d'approvisionnement (des pénalités de retards pourront être appliquées conformément au CCAP) ainsi que la valorisation du stock de pièces détachées.
- Le nom du ou des partenaires référencés pour l'acheminement des pièces.

NB : Ces éléments doivent être détaillés dans le mémoire technique.

7- LA GARANTIE

Le candidat fournira dans ce paragraphe :

- La durée de la garantie pour les travaux neufs et des travaux curatifs, préciser et détailler s'il y a des garanties particulières.
- Le descriptif précis des pièces, de la main d'œuvre et du déplacement pris sous le cadre de la garantie
- La possibilité d'étendre la garantie (durée, coût et conditions).

NB : Ces éléments doivent être détaillés dans le mémoire technique.



8- ABSENCE D'EXCLUSIVITE D'ACHAT AUPRES DU TITULAIRE

Le Titulaire du présent accord cadre ne bénéficie pas d'un droit d'exclusivité d'achat de la part de l'entité adjudicatrice pour les prestations entrant dans le cadre de cet accord cadre. Ports de Lille se réserve le droit de recourir à des tiers pour la réalisation des travaux suivants :

- Travaux neufs quels que soit le montant (création de voie, création de d'un passage à niveau automatisé, disjonction de voie).
- Travaux curatifs dont le montant total estimé est supérieur ou égal à 200 000,00€ HT.

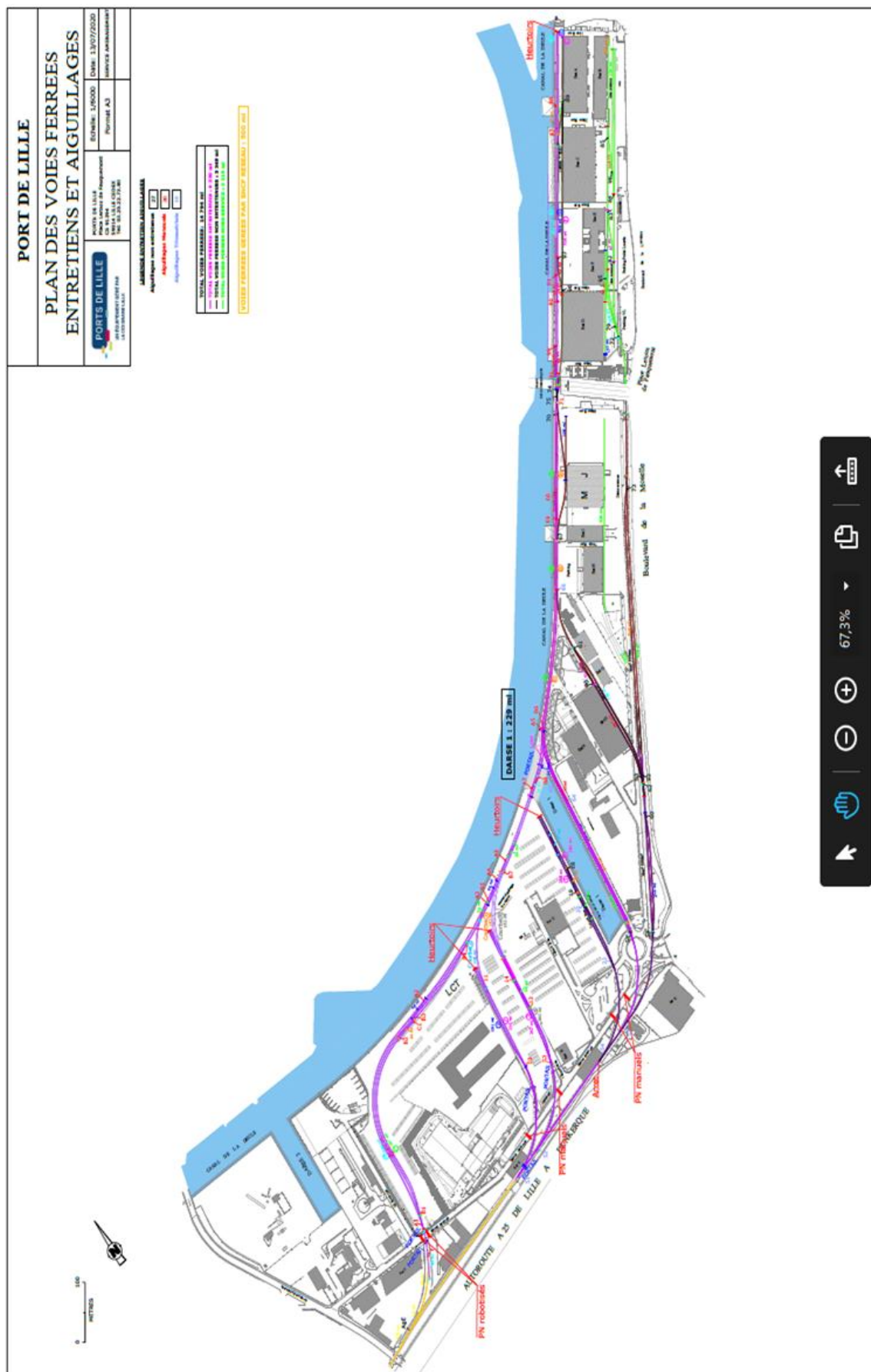
Le recours à des tiers pour l'exécution de ces prestations sera précédé de mesures de publicité et de mise en concurrence applicables dans le respect des règles prévues par le code de la commande publique.

A.....le.....

Le Titulaire

Signature précédée de « Lu et approuvé »

Annexe 1 : Plan des voies ferrées Lille LCT



Annexe 2 : Plan des voies ferrées Santes SCT

