|  |  |
| --- | --- |
| **N:\Projet nouvelle charte graphique\Nouveaux modèles\Logo CHU-BDX.jpg** | **Note de préconisation cheminements extérieurs et quais** |
| Objet | **Note de préconisation d’aménagement des quais logistiques (dont déchets).** |
| Rédacteur | **Messieurs COPPEAUX, TERRADE et VANDENBERGHE** |
| Date | **Version20221005** |
| Destinataire | **Directrice de la Production Hospitalière et de la Logistique, Direction des Travaux et de la Stratégie Patrimoniale** |

Le chargement ou déchargement complet d’un camion dure moins de 30 min

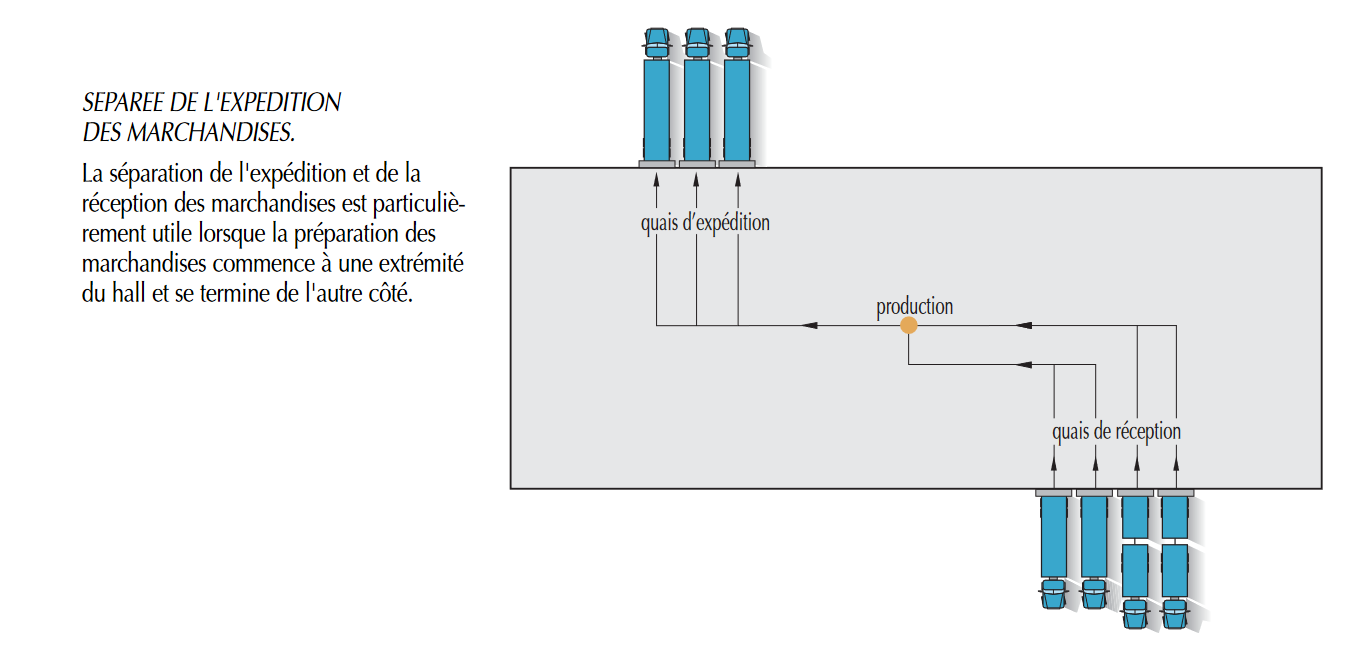
CHARGEMENT/DECHARGEMENT PAR QUAI :

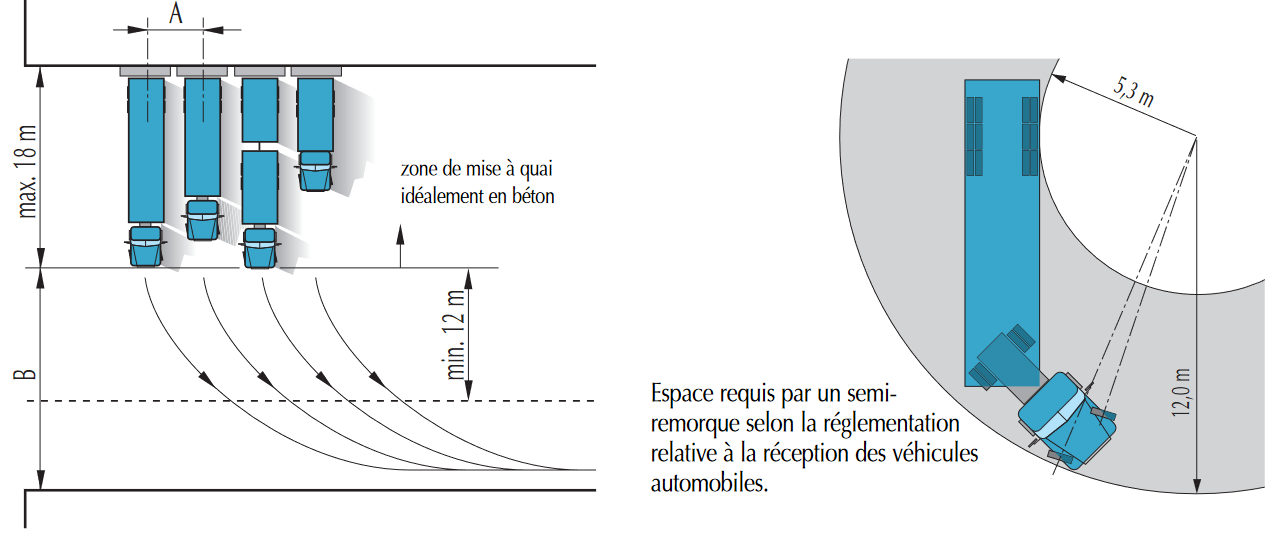
* Zones de manœuvre :

PLACE NECESSAIRE DEVANT LES QUAIS :

La zone de parking et de manœuvre devant les quais devrait avoir théoriquement 2 fois la longueur du plus grand des camions + 2 mètres.

Pour un camion de 18 m, cela fait donc idéalement une zone de manœuvre de 38 m.





Distinguer idéalement les Zones réception et expédition. Dans le cas d’une construction neuve à l’opposée diagonale du bâtiment

* Chargement/déchargement par quai :

Préambule : sol plat devant le quai

HAUTEUR QUAI

Une hauteur de quai de 1300 mm est idéale pour les semi-remorques.

Un quai recevant un grand nombre de conteneurs doit avoir une hauteur de 1500 mm.

Un quai recevant uniquement des petits camions ou des camions jumbo peut être envisagé à une hauteur de 1050 mm.

Si le doute existe, il est préférable de choisir une hauteur de quai de 1250 mm!

 Adaptation possible si quai plus bas par installation de niveleur de quai

QUAIS CHU ACTUELS :

80 cm : PDH, LOG RELAIS PHS, ZONE DECHETS

92 à 95 cm aux cuisines. Les Camions cuisine ont l’essieu arrière réglable.

Une hauteur de 100 cm serait adéquate et permettrait le limiter l’inclinaison du hayon et améliorerait la sécurité.

 LARGEUR hauteur PORTE CAMION QUAI et emplacement sous camion

EQUIPEMENTS :

Equipements de protection du quai contre les chocs

Peinture au sol pour repère pour chauffeur marche arrière (notamment compacteur)

Voirie lourde

Lèvre métallique ou autre sur quai pour faire reposer le hayon et réduire les chocs.

Chappe du quai acceptant charge au sol (minimum 1000kg/m², permettant la manutention des rolls et tir palettes).

* Chargement/déchargement compacteur :

Chappe béton et voirie lourde.

Repère au sol pour recul par le conducteur.

Protection au niveau du quai contre les chocs dus à la dépose et au recul.

Rails métalliques de guidage pour dépose au sol (éviter le poinçonnement) et recul du compacteur.

Rétention pour écoulement accidentel de liquide sur les compacteurs DASND/DAOM en cas de mauvais serrage des joints.

Regard de collecte tout à l'égout pour recueil des eaux de pluie et de lavage

CHARGEMENT/DECHARGEMENT SANS QUAI :

* Zone de manœuvre : se référer au zone de manœuvre avec quai et prévoir une zone de Manutention pour le chariot élévateur

* Chargement/déchargement par camion hayon :

Prévoir un espace de stationnement plat.

Largeur de hayon standard 2,50m.

Prévoir un sol lisse, voirie lourde pour la manutention de palettes et des engins de levage.

* Chargement/déchargement par camion de type boxer avec double portes  :

Prévoir un espace de stationnement délimité (type livraison/ arrêt minutes).

* Chargement/déchargement BOM :

Mettre un enrobé lisse avec des pentes inférieurs à 5% pour la manipulation des bacs du lieu de stockage au lieu de stationnement du véhicule.

Mettre un sol lisse et lavable en cas de déversement lors du chargement.

* Chargement/déchargement benne/plateau tout type :

Mettre une signalétique au sol pour délimiter la zone de dépôt.

Mettre signalétique verticale pour indiquer l’emplacement de chaque benne.

Mettre de l’enrobé pour voirie lourde sur la zone de dépôt et si possible des roulements métalliques long 6m avec buttées. (Éviter le poinçonnement)

POINTS D’ATTENTION GENERALE :

Rayon de braquage,

Matérialisation des zones de stationnement,

Hauteur des casquettes, préau adaptées,

Hauteurs des passerelles sur site adaptées et/ou indiqués par une signalétique.

Intégrer dans les choix la réduction de marches arrière (de plus en plus de problématique avec les politiques de sécurité des transporteurs qui bannissent les marches arrière de leur process (hors mise à quai)).

Portique d’accès (adapter à la hauteur des cabines conducteurs) pour contrôle de la zone et mise en place d’une signalétique pour éviter les stationnements gênant ou à risque.

Signalétique de circulation.

* **Les voies d’accès :**
* *Voie de circulation****piétonne****sens unique :* **0,80 m**
* *Voie de circulation****piétonne****double sens :* **1,50 m**
* *Voie de circulation pour****personne en fauteuil roulant****sens unique :****1,40 m***
* *Voie de circulation pour****personne en fauteuil roulant****double sens :****1,60 m***
* *Voie de circulation****véhicules légers****sens unique :* **3,00 m**
* *Voie de circulation****véhicules légers****double sens :***5,00 m**
* Voie de circulation **poids lourds** sens unique : **4,00 m**
* *Voie circulation****poids lourds****double sens :* **6,50 m**
* *Dégagement de bureau :* **0,80 m** minimum
* *Voies de circulation d’****engins****sens unique :* **largeur d’engin +1,00 m**
* *Voies de circulation d’****engins****double sens :* **2 x la largeur d’engin  +1,40 m**

*L’ensemble des informations sont reprises dans le document de l’INRS ED975*

* **Dimensions de camions :**

**LES CAMIONS PORTEUR CHU** avec Hayon : Longueur 11,6 m (9m60 + Hayon 2m) – Hauteur : 3m20

**LES CAMIONS EXT :**

SEMI Longueur : 16m50. Hauteur 4m

ARTICULE : 18 m

**LES CAMIONS COLLECTE DECHETS**

DASRI :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Camion 1 | Camion 2 |
| Longueur utile | 08,85m | 08,85m |
| Largeur utile | 02,48m | 02,48m |
| Hauteur utile | 04,10m | 03,45m |
| Longueur hors tout | 10,87m | 10,87m |
| Largeur hors tout | 02,55m | 02,55m |

ESE (lavage DAOM) :

|  |  |
| --- | --- |
| LAVEUSE 14 T | LAVEUSE 8,5T |
| PV 9T | PV 5T9 |
| PTAC 14T | PTAC 8,5T |
| Largeur : 2,45 | Largeur : 2,25 |
| Longueur : 7,30 | Longueur 6,51 |
| Hauteur 3,40 | Hauteur : 3,20 |

**CAMION lait cru :** RENAULT Master et /ou fourgon 12 ou 19 tonnes soit prévoir Longueur 11,6 m (9m60 + Hayon 2m) – Hauteur : 3m20