

CENTRE HOSPITALIER BUËCH-DURANCE

Réaménagement/Extension du Pavillon Buëch

LARAGNE-MONTEGLIN

CCTP LOT 15 ASCENSEURS

PHASE : DCE2

MAITRISE D'OUVRAGE

GHT DES ALPES DU SUD

1, place Auguste MURET -B.P 101 - 05007 GAP Cedex

CENTRE HOSPITALIER BUËCH-DURANCE

Rue du Docteur Provansal - 05300 LARAGNE MONTEGLIN

ASSISTANT MAITRISE D'OUVRAGE

ACOBA -Agence Centre Est - 1, chemin de la Mendillionne
69650 SAINT-GERMAIN AU MONT D'OR

MAITRISE D'OEUVRE

Architecte

BRIGITTE GALLONI

4, place des Fontêtes / rue Mérindol – 13100 AIX-EN-PROVENCE
Tél/ Fax / 04.42.54.64.82- E.mail brigitte.galloni@gmail.com

BET TCE

BETEM PACA – Etablissement d'Aix en Provence

900 rue Ampère – CS 50453 – 13592 AIX EN PROVENCE CEDEX 3
Tél. 04.42.26.06.97 – Fax 04.42.38.35.31 – E.Mail : paca@betem.fr

BET QE

DOMENE

99, rue des Tailleurs de Pierre -Z.A des Roquassiers - 13300 SALON DE PROVENCE
Tel : 04.90.55.92.89 - equipe@domenescop.fr

BET ACOUSTIQUE

ACOUSTIQUE & CONSEILS

9, rue de la Carraire – 13770 VENELLES
Tel – 04.42.54.13.48 – contact@acoustique-conseil.com

N° Affaire	Phase	Emetteur	Date	Modifications	Ind A	Ind B	Ind C	Ind D	Ind E
20-0460	DCE2	LVA	Avril 2024						
Objet du dernier indice				Création du document					

SOMMAIRE

1.	PRESENTATION DE L'OPERATION	3
1.1	OBJET DES TRAVAUX	3
1.2	CONSISTANCE DES TRAVAUX.....	3
2.	DISPOSITIONS CONTRACTUELLES.....	3
2.1	REGLEMENTS ET NORMES	3
2.2	INFORMATIONS GÉNÉRALES	4
2.3	DOCUMENTS A FOURNIR PAR L'ENTREPRISE	5
2.3.1	<i>Avant et pendant les travaux</i>	<i>5</i>
2.3.2	<i>A la réception.....</i>	<i>6</i>
2.3.3	<i>Après réception.....</i>	<i>6</i>
2.4	CONTROLE - ESSAIS - RECEPTION - MISE EN SERVICE	6
2.4.1	<i>Contrôle des travaux.....</i>	<i>6</i>
2.4.2	<i>Essais</i>	<i>7</i>
2.4.2.1	<i>Réception</i>	<i>8</i>
2.4.2.2	<i>Mise en service.....</i>	<i>9</i>
2.5	GARANTIES	9
2.6	ENTRETIEN.....	9
2.7	PRESCRIPTIONS DE SECURITE INCENDIE	10
3.	PRESCRIPTIONS SPECIALES AUX MATERIELS ET MODE D'EXECUTION	10
3.1	GENERALITES.....	10
3.1.1	<i>Conception - Exécution des matériels et équipements</i>	<i>10</i>
3.1.2	<i>Qualité des matériels</i>	<i>10</i>
3.1.2.1	<i>Marques et références.....</i>	<i>11</i>
3.1.2.2	<i>Protection du matériel.....</i>	<i>11</i>
3.2	CONCEPTION PROPRE AUX MATERIELS ET AUX MODES D'EXECUTION	11
3.3	LIMITES DE PRESTATIONS.....	15
3.3.1	<i>ÉLECTRICITE.....</i>	<i>15</i>
3.3.2	<i>GÉNIE CIVIL.....</i>	<i>15</i>
3.3.3	<i>SERRURERIE, VENTILATION.....</i>	<i>15</i>
4.	MONTE MALADE 1275 KG	16

N° Affaire	Phase	Emetteur	Date	Modifications	Ind A	Ind B	Ind C	Ind D	Ind E
20-0460	DCE2	LVA	Avril 2024						
Objet du dernier indice				Création du document					

1. PRESENTATION DE L'OPERATION

1.1 OBJET DES TRAVAUX

Le présent CCTP concerne, en phase DCE, la description des travaux du lot 15 Ascenseurs dans le cadre de l'opération de reconstruction de l'EHPAD « CHABRE », du FAM « 4 Saisons » et d'un service de gériatrie en extension de l'EHPAD-USLD « Büech ».

1.2 CONSISTANCE DES TRAVAUX

Les travaux comprendront la fourniture, la pose, l'installation et la mise au point complète de 2 montes malade de 1275 kg, y compris câbles, guides, équipements en gaines, serrurerie d'adaptation, système de commande, etc...

2. DISPOSITIONS CONTRACTUELLES

2.1 REGLEMENTS ET NORMES

L'entrepreneur sera tenu de se conformer aux spécifications générales, documents techniques, Normes Françaises, Prescriptions Techniques Générales du CSTB et plus particulièrement aux prescriptions :

- De la norme NF EN 81-1 (Novembre 1998.) Ascenseurs et monte-charge - Règles de sécurité pour la construction et l'installation - Partie 1 : ascenseurs électriques.
- De la Loi 2003-590 du 02 juillet 2003.
- Du DTU 75-1 ou NF P82-201 (Janvier 1979) Ascenseurs et monte-charge électriques ou commandes électriquement - Règles générales de construction et d'installation concernant la sécurité.
- Du DTU 70.1 ou NF P80-201-2 (mai 1998) : Installations électriques des bâtiments à usage d'habitation - Partie 2 : Cahier des clauses spéciales.
- De la norme NF P82-002 de juin 1978, contrats d'entretien pour ascenseurs et monte-charges.
- De la norme NF P 82-201 de janvier 1979, ascenseurs et monte-charges électriques ou commandés électriquement, règles générales de construction et d'installation concernant la sécurité.
- De la norme NF P 82-202 de mars 1986, suspente pour ascenseurs et monte-charges.
- De la norme NF P 82-204 d'août 1957, règles concernant le calcul des charpentes métalliques portant soit sur le treuil, soit sur les poulies de renvoi.
- De la norme NF P 82-205 de mars 1986, fils tréfilés en acier pour câbles d'ascenseurs.
- De la norme NF P 82-207, dispositif d'appel prioritaire pour les sapeurs pompiers.
- De la norme NF P 82-212 de septembre 1997 + amendements 2006, règles de sécurité pour la construction des ascenseurs électriques, dispositifs applicables dans le cas de transformations importantes.
- De la norme NF ISO 4190-5 d'août 1988, dispositifs de commande et accessoires complémentaires pour ascenseurs et monte-charges.
- De la norme NF P82-251 (juillet 1983) : Ascenseurs et monte-charge - Guides de cabine et de contrepoids.
- De la norme NFC 15-100 pour les installations Basse tension.
- De la norme NF EN 12015 (juillet 1998) : Compatibilité électromagnétique - Norme famille de produits pour ascenseurs, escaliers mécaniques et trottoirs roulants – Emission.

N° Affaire	Phase	Emetteur	Date	Modifications	Ind A	Ind B	Ind C	Ind D	Ind E
20-0460	DCE2	LVA	Avril 2024						
Objet du dernier indice				Création du document					

- De la norme NF EN 12016 (juillet 1998) : Compatibilité électromagnétique - Norme famille de produits pour ascenseurs, escaliers mécaniques et trottoirs roulants – Immunité.
- De la norme NF EN 81-28 (octobre 2003) : Règles de sécurité pour la construction et l'installation des élévateurs - Elévateurs pour le transport de personnes et d'objets - Partie 28 : téléalarme pour ascenseurs et ascenseurs de charge.
- De la norme NF EN 81-58 Mai 2004 Règles de sécurité pour la construction et l'installation des élévateurs Examen et essais - Partie 58 : essais de résistance au feu des portes palières.
- De la norme NF EN 81-70 (septembre 2003) : Règles de sécurité pour la construction et l'installation des élévateurs - Applications particulières pour ascenseurs et ascenseurs de charge - Partie 70 : accessibilité aux ascenseurs pour toutes les personnes y compris les personnes avec handicap + Amendement A1 (août 2005).
- De la norme NF EN 81-70/A1 Août 2005. Règles de sécurité pour la construction et l'installation des élévateurs - Applications particulières pour les ascenseurs et ascenseurs de charge - Partie 70 : accessibilité aux ascenseurs pour tous les usagers y compris les personnes avec handicap.
- De la norme NF EN 81-71+A1 (avril 2007) : Règles de sécurité pour la construction et l'installation des élévateurs - Applications particulières pour les ascenseurs et les ascenseurs de charge - Partie 71 : ascenseurs résistant aux actes de vandalisme + Amendement A1
- De la norme NF EN 81-73 (novembre 2005) : Règles de sécurité pour la construction et l'installation des élévateurs - Applications particulières pour les ascenseurs et les ascenseurs de charges - Partie 73 : fonctionnement des ascenseurs en cas d'incendie.
- De la norme NF S31-057 (octobre 1982) : Acoustique - Vérification de la qualité acoustique des bâtiments (9.3.5 Ascenseur et monte-charge).
- De la circulaire UHC/QC/12 n°99-36 du 28 mai 1999 relative à l'installation des ascenseurs neufs.
- Du décret 95-826 du 30 juin 1995, relatif à la protection des intervenants sur les ascenseurs, monte-charges et autres installations de transports mécaniques.
- Du décret n° 2004-964 du 9 septembre 2004 relatif à la sécurité des ascenseurs et modifiant le code de la construction et de l'habitation.
- Des décrets concernant la protection de la radiodiffusion contre les troubles parasites.
- De la directive 95/16/CE concernant la mise en œuvre et la qualité des installations ascenseurs.
- Décret n° 2006-555, du 17 mai 2006 relatif à l'accessibilité des établissements recevant du public, des installations ouvertes au public et des bâtiments d'habitation.
- Arrêté du 17 mai 2006 relatif aux caractéristiques techniques relatives à l'accessibilité aux personnes handicapées lors de la construction et de l'aménagement des bâtiments d'habitation.
- Des décrets, arrêtés, règlements ou normalisations complétant ou modifiant les règlements susvisés.
- De la Nouvelle Réglementation Acoustique (N.R.A.).

2.2 INFORMATIONS GÉNÉRALES

Aucune mesure ne devra être prise à l'échelle métrique sur les plans. Dès la remise de son offre, l'entrepreneur devra référer au Maître d'Œuvre, de toutes côtes de gaines, cuvettes et cabines qui ne permettraient pas l'installation dans les règles de l'art des appareils de sa fourniture.

L'entrepreneur restera seul responsable des erreurs ainsi que des modifications qu'entraîneraient pour lui ou les autres corps d'état, un oubli de l'inobservation de cette clause, avant le démarrage du chantier de gros œuvre.

L'entrepreneur ne pourra jamais arguer que des omissions aux plans et devis puissent le dispenser d'exécuter tous les travaux de son corps d'état ou fassent l'objet d'une demande de supplément sur les prix.

N° Affaire	Phase	Emetteur	Date	Modifications	Ind A	Ind B	Ind C	Ind D	Ind E
20-0460	DCE2	LVA	Avril 2024						
Objet du dernier indice				Création du document					

Dans la description qui suit, le Maître d'Œuvre s'est efforcé de renseigner l'entrepreneur sur la nature des travaux à effectuer, sur leur nombre, leurs dimensions et leur emplacement, mais il convient de signaler que cette description n'a pas un caractère limitatif.

Le soumissionnaire devra exécuter comme étant compris dans son prix sans exception ni réserve, tous les travaux nécessaires et indispensables pour l'achèvement complet de son lot.

Tous les documents graphiques remis à l'entrepreneur pour l'exécution des ouvrages, doivent être considérés comme une proposition que l'entrepreneur devra examiner avant tout commencement d'exécution.

Il devra donc signaler au Maître d'Œuvre les dispositions qui ne lui paraîtraient pas en rapport avec la solidité, la conservation des ouvrages ou l'usage auquel ils sont destinés.

De toute manière, le fait pour un entrepreneur d'exécuter sans en rien en changer les prescriptions des documents techniques remis par le Maître d'Œuvre, ne peut atténuer en quoi que ce soit sa pleine et entière responsabilité de constructeur.

2.3 DOCUMENTS A FOURNIR PAR L'ENTREPRISE

2.3.1 Avant et pendant les travaux

D'après les documents fournis dans le dossier marché, l'entreprise doit établir des Plans d'Atelier et de Construction (P.A.C.).

Les P.A.C. résultent des choix technologiques définitifs, au moment de la signature des marchés et avenants, ainsi que des méthodes propres à l'entreprise.

Il devra en outre, les plans détaillés des installations nécessaires exécutées par d'autres corps d'état, tels que :

- Massif
- Gaine maçonnerie
- Percement
- Passage de fourreaux
- Serrurerie.

Les plans d'exécution seront soumis à l'approbation de la Maîtrise d'Œuvre et des Entreprises dont les ouvrages pourraient être mis en cause, l'entrepreneur du présent lot établira ensuite les plans d'exécution et notes de calculs comportant toutes précisions nécessaires à une parfaite compréhension d'exécution.

Ces plans d'exécution seront à nouveau soumis à l'approbation de la Maîtrise d'Œuvre, rien ne pourra être mis en œuvre sans visa du Maître d'Œuvre.

Chaque diffusion de documents (notes de calculs et plans) sera accompagnée d'une nomenclature à jour, tenant lieu de bordereau d'envoi.

L'Entrepreneur reste seul responsable des erreurs qu'entraîneraient pour les autres corps d'état, un oubli ou une modification des ouvrages.

Les installations réalisées par d'autres corps d'état et utilisées par l'entrepreneur du présent lot, seront réceptionnées par ce dernier afin que le fonctionnement de ses ouvrages demeure sous sa seule responsabilité.

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES ET PLANS A FOURNIR

N° Affaire	Phase	Emetteur	Date	Modifications	Ind A	Ind B	Ind C	Ind D	Ind E
20-0460	DCE2	LVA	Avril 2024						
Objet du dernier indice				Création du document					

Plans et coupes nécessaires pour pouvoir se rendre compte de l'installation de l'ascenseur. Ces plans doivent comprendre les données nécessaires pour vérifier la conformité aux normes et particulièrement :

- Réserves en partie supérieure de la gaine et en cuvette
- Réserve des trous pour ancrage
- Orifices de ventilation.
- Réactions aux appuis sur le bâtiment et en fond de cuvette
- Dispositions et principales dimensions des portes palières. Il n'est pas nécessaire de représenter toutes les portes si elles sont identiques et si les distances entre étages sont indiquées
- Dimensions de la cabine et de ses portes.

2.3.2 A la réception

A la fin de l'installation et avant réception des travaux, l'entreprise devra fournir les documents d'exploitation suivants :

- Pour chaque matériel, les notices détaillées de mise en service et de maintenance émanant des constructeurs, avec copie des certificats de garantie, de marquage CE, et le cas échéant, d'épreuve ou essais réglementaires
- Des instructions de marche précises et détaillées sur la conduite et l'entretien des installations (notice d'exploitation)
- Des schémas de dépannage de l'installation représentant celle-ci sous forme de développés permettant d'identifier sans équivoque les divers éléments et notamment les appareillages, câblages, borniers et liaisons extérieures.

Après visa, ces documents seront fournis en trois exemplaires au Bureau d'Etudes qui est chargé de les collecter pour constituer le dossier des ouvrages exécutés.

Les instructions et schémas feront l'objet d'un quatrième exemplaire collé et plastifié, à apposer dans les locaux techniques et armoires d'appareillages correspondants.

2.3.3 Après réception

Dans un délai maximal de trois mois après réception des travaux, l'entreprise complètera les plans d'exécution P.E.O. et P.A.C. pour les mettre en conformité avec les travaux réellement exécutés, en indiquant les caractéristiques et réglages définitifs résultant de la période d'essai après mise en service.

Après approbation, ces plans seront fournis en trois exemplaires au Bureau d'Etudes qui les diffusera auprès des intéressés en complément du dossier des ouvrages exécutés.

2.4 CONTROLE - ESSAIS - RECEPTION - MISE EN SERVICE

2.4.1 Contrôle des travaux

Au cours du chantier, à intervalles réguliers ou autant que nécessaire, le Maître d'Œuvre procédera à des opérations de contrôle portant sur la qualité des matériels et leur mise en œuvre.

Les équipements construits en dehors du chantier, tableaux électriques, machines diverses, etc..., seront soumis tant en usine ou atelier qu'après montage à une série de contrôles destinés à juger de la qualité de leur réalisation, des commodités de montage et de maintenance ainsi que de leurs aptitudes à assurer le service auquel ils sont destinés.

N° Affaire	Phase	Emetteur	Date	Modifications	Ind A	Ind B	Ind C	Ind D	Ind E
20-0460	DCE2	LVA	Avril 2024						
Objet du dernier indice				Création du document					

2.4.2 Essais

Après achèvement complet des travaux, il sera procédé sur la demande écrite de l'entreprise, aux vérifications et essais, à la réception de l'installation.

Ces opérations auront pour but de vérifier si toutes les conditions du marché sont remplies. Elles sont entièrement à la charge de l'entreprise qui devra également prévoir tout le matériel d'essai et la main-d'œuvre nécessaires.

Le Maître d'Œuvre s'assurera notamment que l'installation est bien conforme aux prescriptions du marché et qu'elle comporte toutes les sécurités prescrites par les normes, décrets et règlements en vigueur à la date des travaux.

Il sera en outre procédé aux essais définis ci-après (suivant attestations d'essais de fonctionnement de l'Agence de Qualité Construction (AQC).

NATURE DES VERIFICATIONS ET ESSAIS DE FONCTIONNEMENT

- Vérifications préalables aux essais,
- Vérification de fonctionnement,
- Essais d'endurance,
- Essais acoustiques.

Ces essais seront effectués sur chacun des deux appareils du présent lot.

MODE OPERATOIRE DES VERIFICATIONS ET ESSAIS

Les essais de vérification seront effectués dans les conditions normales :

- D'alimentation électrique, notamment en ce qui concerne fréquence et tension,

VERIFICATIONS PREALABLES AUX ESSAIS

Elles comporteront les opérations suivantes :

- Vérification des dimensions de la machine
- Vérification de l'alignement et du parallélisme des guides de cabines et de contrepoids (le cas échéant)
- Vérification de l'alignement des arbres des machines
- Vérification des installations électriques, conformité aux normes, isolements, mises à la terre, etc...

ESSAIS ET VERIFICATIONS DE FONCTIONNEMENT NORMAL

Ils comporteront les opérations suivantes :

- Parcours à vide suivi d'un parcours avec charge nominale, en montée et en descente avec arrêts à tous les niveaux, au cours desquels seront vérifiés :
- Le bon fonctionnement des portes de cabines et de paliers,
- La précision des arrêts selon les valeurs admissibles par la réglementation
- Essais de vitesse (conformément à la norme NFP 82.210).

La fréquence du réseau étant à sa valeur nominale et la tension du moteur égale à la tension nominale de l'équipement, la vitesse de la cabine mesurée en descente (à demi-charge nominale dans la zone médiane de la course, toutes périodes d'accélération étant exclues), ne doit pas dépasser de plus de 5 % la vitesse nominale.

VERIFICATION DE L'EQUILIBRAGE

N° Affaire	Phase	Emetteur	Date	Modifications	Ind A	Ind B	Ind C	Ind D	Ind E
20-0460	DCE2	LVA	Avril 2024						
Objet du dernier indice				Création du document					

On placera dans la cabine une charge de manière à équilibrer le poids théorique du contrepoids (le cas échéant). On s'assurera, en agissant sur le dispositif de dépannage à main, qu'à mi-course l'effort est sensiblement le même pour déplacer la cabine en montée et en descente.

Vérification du fonctionnement des signalisations, des alarmes et des interphones.

Vérification des temporisations.

- Cette vérification consiste à s'assurer du respect des temps de temporisation fixés suivant les cas, par des normes ou par le constructeur.
- Vérification du temps d'ouverture et de fermeture des portes automatiques.
- Vérifications particulières à certaines installations :
- Moteurs de traction alimentés en alternatif.
- Mesure des intensités absorbées à vide et en charge, en montée et en descente, il ne sera pas admis plus de 10 % de différence avec les données du constructeur.
- Appareils à vitesse variable (tension variable ou variation continue de vitesse), vérification du réglage des décélérations et accélérations.
- Vérification du bon fonctionnement du dispositif d'isonivelage automatique.

Essais d'endurance

Ils comporteront dix voyages aller et retour avec la charge maximum prévue par l'appareil. On s'assurera alors qu'aucun équipement ne présente d'échauffement anormal et que les moteurs tournent normalement.

Essais de fonctionnement sur coupure réseau

Il sera vérifié que les appareils reviennent au niveau inférieur.

Essais de parachute

Ces essais seront effectués par la charge maximum. La cabine étant en ordre de marche, la prise de parachute sera provoquée par un emballement du moteur à la descente après dégagement du frein et mise en descente.

Le parachute devra fonctionner lorsque la vitesse atteindra une valeur comprise entre les valeurs limites précisées par les normes.

Essais statiques

L'appareil étant au repos, la cabine sera chargée uniformément au double de la charge nominale.

Après une demi-heure d'essais, les organes (cabine, treuil, poulies, câbles et leurs attaches) ne devront avoir subi aucune déformation permanente.

2.4.2.1 Réception

Les modalités de réception des ouvrages sont décrites dans les pièces administratives jointes au présent dossier.

L'exécution des essais et vérifications donnera lieu à la rédaction d'un procès-verbal.

Si tous les appareils sont conformes aux dispositions du projet et si les essais sont satisfaisants, la réception de l'installation sera prononcée.

Dans le cas contraire, l'entrepreneur sera tenu d'effectuer à ses frais dans le délai donné, toutes les modifications, réparations, remplacement ou adjonctions nécessaires.

Après l'exécution complète de ces derniers travaux, il sera procédé à un nouvel essai. Si les résultats ne sont pas satisfaisants, l'installation pourra être refusée en tout ou partie.

N° Affaire	Phase	Emetteur	Date	Modifications	Ind A	Ind B	Ind C	Ind D	Ind E
20-0460	DCE2	LVA	Avril 2024						
Objet du dernier indice				Création du document					

L'entrepreneur sera alors tenu d'enlever, à ses frais, les appareils refusés et supportera la totalité des dépenses occasionnées par cette dépose.

Faute de ne pas le faire dans les délais donnés, il sera procédé d'office à la réfection des ouvrages en question et à ses frais, après simple mise en demeure par lettre recommandée.

La date du procès-verbal qui sera adressé lors de la réception fixera le commencement de la période de garantie.

2.4.2.2 **Mise en service**

Sauf modalités particulières décrites au CCAP, la mise en service normale intervient après réception.

Pendant cette période, l'entreprise doit procéder aux réglages définitifs et informer le personnel d'exploitation des modalités de mise en route, de conduite et d'arrêt des installations, en liaison avec les documents d'exploitation fournis à la réception.

Dans le cas où elle ne ferait pas ces prestations, les avaries qui pourraient survenir au matériel seraient sous sa responsabilité.

2.5 **GARANTIES**

L'entreprise garantit que les divers systèmes et procédés utilisés sont sa propriété personnelle.

La garantie sera au minimum de vingt quatre mois. L'entreprise chargée des travaux sera responsable, pendant les douze mois qui suivront la mise en service, de toute panne qu'elle qu'en soit la nature, apparente ou non.

L'entreprise sera également responsable des conditions prévues au contrat d'entretien, qu'elle devra proposer en même temps que son offre.

En tout état de cause, le Maître de l'Ouvrage est garanti par l'entreprise, pour une durée illimitée contre tout vice de conception de l'installation faisant l'objet du présent CCTP.

Les diverses garanties susvisées concernent aussi bien la responsabilité pénale que la responsabilité civile.

2.6 **ENTRETIEN**

Les entreprises devront assurer gratuitement l'entretien pendant 12 mois à compter de la date de réception des ouvrages.

L'entreprise devra joindre un contrat d'entretien type lors de la remise de son offre.

Celui-ci devra comprendre les prestations suivantes :

- Visites préventives : Périodicité des visites. Méthode contrôle.
- Visites curatives :
 - Délai d'intervention. Méthodologies de dépannage.
 - Définitions des prestations incluses.
 - (Déplacement, main d'œuvre, pièces de rechange ...) Horaires, d'intervention : 24 h/24h - 7 jour sur 7.
 - Intervention de dépannage : indications des délais d'intervention
 - Désincarcération : indications des délais d'intervention

N° Affaire	Phase	Emetteur	Date	Modifications	Ind A	Ind B	Ind C	Ind D	Ind E
20-0460	DCE2	LVA	Avril 2024						
Objet du dernier indice				Création du document					

2.7 PRESCRIPTIONS DE SECURITE INCENDIE

Les matériaux mis en œuvre doivent avoir un classement de comportement au feu selon leur emplacement et en fonction de la destination des locaux dans lesquels ils sont mis en œuvre, conformément à la réglementation en vigueur. Si les sections mises en œuvre n'assurent pas le classement de comportement au feu, l'Entrepreneur doit prévoir tous dispositifs complémentaires permettant d'obtenir les degrés de stabilité au feu requis, sans jamais pouvoir prétendre à une indemnité quelconque. Les matériaux de protection au feu non traditionnels doivent faire l'objet d'un avis technique du C.S.T.B.

3. PRESCRIPTIONS SPECIALES AUX MATERIELS ET MODE D'EXECUTION

3.1 GENERALITES

3.1.1 Conception - Exécution des matériels et équipements

La conception de l'ensemble des équipements, le dimensionnement des matériels, l'exécution des installations devront être assurés dans les meilleures conditions ainsi que la sécurité du personnel, la conservation du matériel et la permanence des installations.

Le matériel sera de conception robuste et ses caractéristiques devront permettre de respecter, et ce de manière non discutable, les contraintes résultant tant de la source que des utilisations, et de l'environnement.

L'entretien et le dépannage devront en être aussi aisés que possible.

Il appartiendra aux entrepreneurs de provoquer en temps voulu, toute demande de renseignements techniques qui s'avérerait nécessaire pour la bonne compréhension des travaux à exécuter.

3.1.2 Qualité des matériels

Toutes les fournitures, matériels, appareillages, etc.. seront neufs et de bonne qualité. Ils devront être conformes aux Normes homologuées au moment de l'exécution des travaux, au point de vue de la fabrication, des caractéristiques, du montage, de la mise en œuvre et de l'emploi.

Les fournitures électriques porteront l'estampille U.S.E. dans tous les cas où cette catégorie de matériel aura fait l'objet d'une réglementation et d'une attribution du label de qualité.

Toute dérogation à cette règle devra faire l'objet d'un accord préalable du Maître d'Œuvre.

En l'absence de Normes, toutes les fournitures, matériels et appareillages, etc.. devront être de première qualité et de fabrication suivie et courante.

Pour le gros matériel, il devra être présenté une copie des certificats d'agrément ou procès-verbaux de réception en usine.

Il appartient à l'entreprise qui demeure seule responsable des travaux, de vérifier et de contrôler l'origine des matériels et des appareillages, selon les caractéristiques et les principes de fonctionnement.

L'entrepreneur devra, avant tout commencement d'approvisionnement et de mise en œuvre présenter un échantillonnage des matériels non définis explicitement et proposés dans les catalogues de divers constructeurs et obtenir l'accord du Maître de l'Ouvrage ou de son représentant.

L'entrepreneur ne pourra présenter aucune réclamation pour approvisionnement du matériel non agréé.

N° Affaire	Phase	Emetteur	Date	Modifications	Ind A	Ind B	Ind C	Ind D	Ind E
20-0460	DCE2	LVA	Avril 2024						
Objet du dernier indice				Création du document					

L'acceptation d'un matériel par le Maître de l'Ouvrage ou par le Maître d'Œuvre ne pourra avoir pour effet de dégager la responsabilité de l'entrepreneur.

3.1.2.1 Marques et références

Pendant les travaux, l'entreprise ne pourra, de son propre chef, apporter aucun changement aux appareils prévus, à l'exclusion de toute modification due à ses propres fabrications qui devra alors être agréée par le Maître de l'Ouvrage et la Maîtrise d'Œuvre.

L'entreprise ne pourra pas faire état du refus des modifications proposées pour justifier un quelconque retard dans ses travaux.

Faute de s'être conformée à cette clause, l'entreprise sera tenue, sur l'ordre du Maître de l'Ouvrage ou du Maître d'Œuvre, de faire immédiatement remplacer ou de reconstruire, à ses frais, les installations qui ne seraient pas conformes aux dispositions demandées.

3.1.2.2 Protection du matériel

Protection contre la corrosion

- Les pièces métalliques susceptibles d'être attaquées seront soit cadmiées et passivées, soit zinguées à chaud, soit chromées,
- Les châssis métalliques supportant l'appareillage seront sablés, métallisés au zinc ou zingués à chaud, puis recouverts d'une couche de peinture antirouille,
- Les éventuelles détériorations de la protection seront remises en état après montage.

Protection contre l'humidité

- Le matériel exposé à des changements de température sera, si nécessaire, muni de résistances chauffantes thermostatées destinées à éviter la condensation.

Protection contre les inductions

Les équipements et les liaisons seront protégés contre les signaux parasites :

- En utilisant des câbles avec écran relié à la terre pour les circuits d'alarmes, de sécurité et de téléphone,
- En reliant les appareils au même point de masse,
- En éloignant les circuits de contrôle des circuits de puissance.

3.2 CONCEPTION PROPRE AUX MATERIELS ET AUX MODES D'EXECUTION

Machine - Moteurs - Freins - Poulies - Guides et fixations - Amortisseurs - Câbles de suspension - Contrepoids

L'entrepreneur donnera toutes les caractéristiques et fournira la description détaillée de ces éléments.

Il est précisé que les guidages de cabine et de contrepoids seront en profilés parfaitement ajustés et usinés sur trois faces. Les traverses de fixation des guidages, si nécessaire, seront fournies par le constructeur. La pose, le réglage et le scellement des guidages, traverses etc... seront à la charge de l'entrepreneur du présent lot.

La fixation des guides d'ascenseurs et de contrepoids sera réalisée par le procédé de chevilles automatiques.

Parachute et régulateur de vitesse

N° Affaire	Phase	Emetteur	Date	Modifications	Ind A	Ind B	Ind C	Ind D	Ind E
20-0460	DCE2	LVA	Avril 2024						
Objet du dernier indice				Création du document					

La cabine sera portée par un étrier constitué par des fers profilés assemblés, reliés à la plate-forme de telle manière que les parois de cabine soient absolument soustraites à tous efforts.

L'entrepreneur donnera les caractéristiques et fournira la description détaillée du système de parachute des cabines et contrepoids et des régulateurs de vitesse proposés. Le type de parachute sera toujours conforme aux exigences de la Norme NFP 82.210 "cabines à équiper de parachute".

Interrupteurs d'arrêt aux niveaux extrêmes

Les appareils seront équipés d'un dispositif automatique d'arrêt aux derniers étages desservis commandé directement par la position de la cabine.

Ce dispositif provoquera l'arrêt de la cabine indépendamment du dispositif de commande de cabine.

En outre, un interrupteur installé dans la gaine à chacune des limites de course provoquera l'arrêt impératif de l'appareil dans le cas où la cabine franchirait la zone normale d'arrêt.

Pèse-charge

Si la charge nominale est dépassée de 10 %, le dispositif de pèse-charge interdit le départ de la cabine et y fournit à l'intérieur, une indication sonore et lumineuse de surcharge.

Les contacteurs de pèse-charge seront disposés sous la plate-forme.

Lorsque la charge de la cabine atteint 80 % de sa charge nominale, les appels paliers seront éliminés. Le retour à une charge normale, élimine cette fonction. Ce dispositif ne devra pas interdire l'isonivelage.

Cabines

Pour chaque appareil, la cabine sera entièrement métallique, de construction robuste afin d'éviter toute vibration. Elle sera insonorisée par un moyen approprié.

Portes fermées, le niveau de bruit ne devra pas dépasser 35dB, en dehors du fonctionnement normal de l'opérateur.

Dans les gaines, le niveau de bruit mesuré sur les paliers dans les conditions suscitées, ne doit pas dépasser 70 dB (A).

Les portes de cabine seront à ouverture automatique à fonctionnement mécanique et commande automatique. Elles constituent un combiné avec les portes palières coulissantes à deux vantaux à ouverture latérale (ou centrale selon les contraintes techniques).

L'attention de l'entrepreneur est attirée sur le fait que les opérateurs de porte doivent être d'une robustesse compatible avec le fonctionnement demandé.

Il sera prévu un système de détection par cellules photoélectriques toute hauteur pour maintenir les portes en position ouverte, tant que leur espace de manœuvre n'est pas libéré.

L'équipement de commande devra permettre l'utilisation de l'appareil par tous les types de personnes handicapées, selon la norme N81.70. Toutes les recommandations de cette norme seront considérées comme étant des impositions au titre du présent lot.

Pour la réalisation des cabines voir (fiche technique en annexe), l'entrepreneur en soumettra un projet d'aménagement au Maître d'Œuvre et au Maître de l'Ouvrage.

Remise automatique à niveau

N° Affaire	Phase	Emetteur	Date	Modifications	Ind A	Ind B	Ind C	Ind D	Ind E
20-0460	DCE2	LVA	Avril 2024						
Objet du dernier indice				Création du document					

En cas d'usagers bloqués avec immobilisation de la cabine entre niveaux, l'appareil devra être équipé d'un dispositif permettant de rejoindre le niveau inférieur.

Portes palières

Les portes palières seront du type "coulissantes automatiques" à ouvertures et fermetures latérales (ou centrales selon les contraintes) fonctionnant en synchronisme avec les portes de cabine.

Elles comporteront tout l'équipement électrique encastré.

Elles seront équipées de patins de protection qui arrêtent et renvoient automatiquement les portes à leur position d'ouverture en cas d'effleurement ou de contact avec une personne.

Tout autre dispositif fiable assurant la même fonction, pourrait être proposé.

Serrures électriques et système de verrouillage des portes palières

La came mobile ne permettra d'ouvrir que la porte palière devant laquelle devra s'arrêter l'ascenseur. Cette ouverture ne devient possible que lorsque la cabine aura atteint la zone d'arrêt de l'étage correspondant. Il devra être impossible d'ouvrir une porte palière au passage d'une cabine qui ne va pas s'y arrêter.

Un dispositif de secours permettant en cas d'urgence d'ouvrir les portes de l'extérieur en provoquant le déverrouillage au moyen d'une clé spéciale, devra être fourni et mis en place par le constructeur.

Commandes et signalisations en paliers

Il sera prévu à chaque palier, une boîte de manœuvre avec boutons lumineux anti-vandales.

Manœuvre collective Descente

La manœuvre collective descente utilise :

- Un bouton lumineux d'envoi en cabine correspondant à chaque niveau
- Un bouton lumineux d'appel à chaque palier

Tous les envois enregistrés par une pression sur un bouton en cabine, sont effectués dans l'ordre logique de desserte des niveaux, dans le sens de déplacement de la cabine et non dans l'ordre d'enregistrement.

Les appels Paliers enregistrés, sont desservis dans l'ordre logique de desserte des niveaux, dans le sens de descente de la cabine.

Les enregistrements d'appels sont confirmés par l'illumination des boutons correspondants qui s'éteignent à l'arrivée de la cabine au niveau en question.

Canalisations électriques

Toutes les canalisations électriques seront en cuivre, tension de service 1000 V, d'isolement 1200 Mégohms et largement calculées en raison du service demandé.

Elles seront montées avec ordre et seront raccordées uniquement sur bornes. Les épissures sont rigoureusement proscrites.

Les canalisations passeront sans exception sous tube IRO ou MRB avec un degré de protection mécanique IP XX9.

Les alarmes et interphone seront ramenés en attente jusqu'aux bornes du Tableau machinerie au titre du présent lot.

N° Affaire	Phase	Emetteur	Date	Modifications	Ind A	Ind B	Ind C	Ind D	Ind E
20-0460	DCE2	LVA	Avril 2024						
Objet du dernier indice				Création du document					

Éclairage cabine

Les installations sont à prévoir au présent lot, selon description des fiches techniques.

Il sera prévu plus particulièrement, un dispositif d'extinction d'éclairage intérieur de la cabine lorsque celle-ci est inoccupée.

Eclairage de sécurité

Dans chaque cabine un éclairage de sécurité sera assuré par un bloc autonome intégré.

Éclairage de la gaine

Exigence :

- Au moins 50 lux, à 1,0 m au-dessus du toit de la cabine, à l'intérieur de sa projection verticale.
- Au moins 50 lux, à 1,0 m au-dessus du fond de cuvette partout où une personne peut se tenir, travailler et/ou se mouvoir entre les zones de travail.
- Au moins 20 lux, à l'extérieur des emplacements définis suivant EN 81-20, à l'exclusion des zones d'ombre créées par la cabine ou des composants.

L'installateur aura à sa charge l'installation complète de l'éclairage des gaines, depuis le Tableau machinerie.

Il sera réalisé à l'aide de réglettes étanches de marque PHILIPS ou équivalent.

Il sera prévu un point lumineux par niveau avec lampe à fluorescente de puissance minimale 1x18 W. L'éclairage sera renforcé en fond de cuvette, et au niveau de la hauteur sous dalle au dernier niveau.

Cet éclairage sera commandé depuis la machinerie et depuis la cuvette, soit en va-et-vient, soit par boutons poussoirs étanches lumineux.

Equipements de télésurveillance

L'appareil devra être équipé d'un système de télésurveillance, qui devra assurer :

- La transmission des alarmes techniques, après détection des anomalies
- La liaison phonique entre toute personne bloquée et le Centre de Télésurveillance choisi par le Maître d'Ouvrage

Peinture

Tous les éléments de la fourniture susceptibles d'être altérés par les agents atmosphériques pendant leur transport ou leur séjour sur le chantier devront recevoir la peinture de protection nécessaire les mettant à l'abri de toute détérioration.

Prescriptions acoustiques

Les recommandations et les indications ayant pour but d'attirer l'attention des entreprises sur les précautions à prendre afin de favoriser le respect des exigences en ce qui concerne les prescriptions acoustiques, elles seront exprimées dans le CCTP commun.

Les entreprises sont tenues de respecter les impératifs imposés par ce CCTP et d'en tenir compte dans leur offre, notamment en ce qui concerne la mise en œuvre des ascenseurs.

N° Affaire	Phase	Emetteur	Date	Modifications	Ind A	Ind B	Ind C	Ind D	Ind E
20-0460	DCE2	LVA	Avril 2024						
Objet du dernier indice				Création du document					

Seront prévus au titre du présent marché les dispositifs antivibratoires pour l'ensemble des équipements, treuil, moteur, poulies (y compris poulie de renvoi ou de déflexion), et pour l'armoire électrique.

3.3 LIMITES DE PRESTATIONS

3.3.1 ÉLECTRICITÉ

Sont exclus du présent lot :

- Les alimentations force et lumière
- Les liaisons courants faibles interphonie vers la loge gardien et télésurveillance.

L'entrepreneur devra fournir au lot Électricité, toutes les indications lui permettant de réaliser la part d'installation qui lui échoit.

Le présent lot aura à sa charge le coffret DTU.

3.3.2 GÉNIE CIVIL

Les différents ouvrages tels que massifs et cuvettes seront réalisées par le lot de gros œuvre, suivant les indications fournies par l'entrepreneur du présent lot.

Les protections des trémies, tant que l'entrepreneur n'est pas intervenu, sont du ressort du lot de gros œuvre.

Dès que l'entrepreneur du présent lot commencera les travaux, il aura la responsabilité de ces protections.

3.3.3 SERRURERIE, VENTILATION

Toutes les indications devront être données à ces entreprises pour qu'elles puissent réaliser leurs travaux (quantité de chaleur à évacuer, emplacement des garde-corps, d'accès...).

N° Affaire	Phase	Emetteur	Date	Modifications	Ind A	Ind B	Ind C	Ind D	Ind E
20-0460	DCE2	LVA	Avril 2024						
Objet du dernier indice				Création du document					

4. **MONTE MALADE 1275 KG**

Fiche technique N°1

INSTALLATION D'UN MONTE MALADE DE 1275 KG A SIMPLE FACE DE SERVICE**CARACTERISTIQUES GENERALES**

- Charge utile : **1275 kg 17 personnes**
- Vitesse nominale : **1 m/s**
- Nombre de niveaux desservis : **2**
- Course : **suivant plan architectes**
- Nombre de faces desservies : **1**
- Nombre de niveaux à double face : **0**
- Mise à niveau : **Automatique VF**
- Entraînement de l'appareil : **Electrique à variation de fréquence avec dispositif de transmission sans réduction de vitesse**
- Situation de la machinerie : **Embarquée**

CARACTERISTIQUES PARTICULIERES**- Gaines Maçonnée toute hauteur**

- Largeur : **2 370 mm / 2 420 mm**
- Profondeur : **3 000 mm**

- Cuvette

- Profondeur : **1 150 mm**
- Fond : **Sur terre-plein**

- Cabine

- Dimensions (indicatives, selon constructeurs)

- ✓ Largeur : **1 300 mm libre**
- ✓ Profondeur : **2 600 mm libre**
- ✓ Hauteur : **2 200 mm libre**

- Revêtements

- ✓ De sol : **Carrelage dito hall d'entrée**
- ✓ De mur : **Acier inoxydable avec miroir sur toute la largeur au fond de la cabine à partir de la main courante**
- ✓ De plafond : **Acier inoxydable**
- Ventilation : **Naturelle**

- Eclairage

- ✓ Normal (non permanent) : **Spots à LED intégrés au plafond**
- ✓ De sécurité : **Intégré dans le panneau de commande.**
- Portes cabines

N° Affaire	Phase	Emetteur	Date	Modifications	Ind A	Ind B	Ind C	Ind D	Ind E
20-0460	DCE2	LVA	Avril 2024						
Objet du dernier indice				Création du document					

- ✓Type : **Automatique coulissantes à ouverture latérale deux vantaux**
- ✓Passage libre : **1 100 mm**
- ✓Finitions : **Acier inoxydable**
- Finitions de cabine
- ✓Miroir : **Sur toute la largeur au fond de la cabine à partir de la main courante**
- ✓Main courante : **Inox sur les trois parois**
- ✓Bouton d'appel sur incident : **Oui**
- ✓Indicateur de surcharge et signalisation sonore : **Oui**
- ✓Signalisation sonore ouverture des portes : **Oui**
- ✓Interphone : **Oui vers télésurveillance**
- Protection pour aménagement
- Façades palières
- ✓Type : **Automatiques latérales**
- ✓Passage libre : **1100 mm mini**
- ✓Finitions : **Acier inoxydable**

CARACTERISTIQUES MACHINERIE

- Situation : **Intégrée dans la gaine**
- Alimentation électrique
 - Régime du neutre : **TT**
 - Tension : **400V TRI+N+T**
 - Intensité nominale : **Suivant caractéristiques constructeur**
 - Intensité de démarrage : **Suivant caractéristiques constructeur**
- Alarmes techniques :
 - Synthèse défauts de fonctionnement sur contact sec inverseur ramené sur bornier : **oui**
 - Contact sec inverseur sur bornier d'indication de niveau : **non**
 - Contact sec inverseur sur bornier pour télé-comptage temps de fonctionnement : **non**
 - Transmetteur téléphonique avec messages préenregistrés : **oui**

MANŒUVRE

- Collective descente : **Oui**
- Appel prioritaire pompiers en cabine : **Oui**
- Type de boîte de commande :
 - A boutons poussoirs en cabine : **oui**
 - A boutons poussoirs au palier : **oui**

Nota : Les boutons poussoirs seront prévus en relief, de couleurs différentes. De plus, un dispositif devra permettre aux personnes handicapées de recevoir les informations liées aux mouvements de la cabine.

N° Affaire	Phase	Emetteur	Date	Modifications	Ind A	Ind B	Ind C	Ind D	Ind E
20-0460	DCE2	LVA	Avril 2024						
Objet du dernier indice				Création du document					

SIGNALISATIONS**- Au palier de départ**

- Enregistrement des appels : **Oui**
- Indicateur de niveau : **Oui**
- Flèches de sens : **Montée descente**

- Aux paliers d'étage

- Enregistrement des appels : **Oui**
- Indicateur de niveau : **Oui**
- Flèches de sens : **Montée descente**

- En cabine

- Enregistrement des envois : **Oui**
- Indicateur de palier : **Oui**
- Flèches de sens : **Oui**
- Affichage par voyants : **Non**

AUTRES PRESCRIPTIONS**Accessibilité aux handicapés suivant EN 81.70****Non-stop étage sinistré conformément au type J**

N° Affaire	Phase	Emetteur	Date	Modifications	Ind A	Ind B	Ind C	Ind D	Ind E
20-0460	DCE2	LVA	Avril 2024						
Objet du dernier indice				Création du document					