

Cahier des Clauses Techniques Particulières (CCTP)

Objet de la consultation : Prestation de transport à la demande du personnel des entités relevant du groupement de soutien de la base de défense (GSBdD) de GAP (05).

Numéro de consultation : DAF_2024_001019

Table des matières

Article 1.	OBJET DE L'ACCORD-CADRE	3
Article 2.	DESCRIPTIF DES PRESTATIONS	3
Art. 2.1	Les prestations.....	3
Art. 2.2	Description des postes	4
Art. 2.3	Mise à disposition cars/chauffeurs	9
Article 3.	DOCUMENTS DE RÉFÉRENCE	9
Art. 3.1	Document interne	9
Art. 3.2	Directives européennes	9
Art. 3.3	Lois et décrets.....	9
Article 4.	EXIGENCES TECHNIQUES.....	10
Art. 4.1	Généralité	10
Art. 4.2	Moyens humains	10
Art. 4.2	Moyens matériels	10
Art. 4.3	Continuité de service	11
Art. 4.4	Grève des agents.....	11
Art. 4.5	Pannes d'un véhicule.....	11
Art. 4.6	Évènements imprévisibles (conditions de circulation, météo).....	11
Art. 4.7	Situation exceptionnelle du fait de la Base de Défense de GAP	12
Article 5.	ANNEXES	12

Article 1. OBJET DE L'ACCORD-CADRE

L'accord-cadre a pour objet le transport à la demande du personnel des entités relevant du Groupement de Soutien de la Base de Défense (GSBdD) de Gap (05).

L'accord-cadre porte sur des prestations de services.

Article 2. DESCRIPTIF DES PRESTATIONS

Art. 2.1 Les prestations

La base de défense (BdD) de Gap organise régulièrement des déplacements au profit de ses personnels civils, militaires et ayants droits ponctuels.

Pour réaliser ces déplacements, il est fait appel aux services de prestataires privés, qui louent des cars avec leurs chauffeurs.

La majorité des déplacements s'effectuent dans un rayon inférieur à 300 km, mais peuvent également se faire dans toute la France.

La plupart des missions sont planifiées à l'avance, cependant une réactivité importante du titulaire est souhaitée du fait des délais parfois courts imposés par le déclenchement de certaines missions.

Les prestations de transport de personnes sont décomposées en 5 postes, le 6^{ème} poste concerne les frais connexes :

- **Poste 1** : Prestations de transport de permissionnaires du centre de formation initiale des militaires (CFIM) à la gare de Aix-en-Provence TGV ;
- **Poste 2** : Prestation de transport de personnes au profit de personnels, au départ ou retour, de sentinelle de GAP à Brétigny, Sospel, Vincennes ;
- **Poste 3** : Prestation de transport de personnes au profit de personnes ou de personnels, au départ ou retour, d'OPEX de GAP à Roissy Charles de Gaulle, base d'Istres – BA 125 et Base d'Evreux – BA 105 ;
- **Poste 4** : Prestation de transport de personnes au profit du centre de formation initiale des militaires (CFIM) - camp exercices au Camp Chambaran ;
- **Poste 5** : Prestations de transport de personnels vers des régions de France - « prix aux kilomètres » ;
- **Poste 6** : Frais connexes.

Art. 2.2 Description des postes

Poste 1 : Prestations de transport de permissionnaires du centre de formation initiale des militaires (CFIM) à la gare de Aix-en-Provence TGV

<u>Jour et heure de départ</u>	<u>Adresse de récupération du personnel</u>	Cas particulier
Jeudi Où Vendredi 13h30	Centre de Formation Initial des Militaires (CFIM) Quartier Général Guillaume Route de Marseille 05000 GAP	Les trajets peuvent avoir lieu un jour férié
	<u>Adresse de dépose du personnel</u>	
	Gare d'Aix-en-Provence TGV Route départementale 9 13592 AIX-EN-PROVENCE CEDEX 3	
<u>Jour et heure de départ</u>	<u>Adresse de récupération du personnel</u>	
Dimanche Où Lundi 20h30	Gare d'Aix-en-Provence TGV Route départementale 9 13592 AIX-EN-PROVENCE CEDEX 3	
	<u>Adresse de dépose du personnel</u>	
	Centre de Formation Initial des Militaires (CFIM) Quartier Général Guillaume Route de Marseille 05000 GAP	

Les effectifs définitifs à transporter seront communiqués au titulaire par mail selon les modalités prévues par l'article 13.1 du CCAP.

Les semaines de ramassage seront communiquées sous forme de calendrier. Les modalités et la fréquence de transmission seront déterminées lors de la réunion de mise en place du marché.

Si un train arrive en gare d'Aix-en-Provence TGV avec du retard, le conducteur du car devra attendre sans limitation de durée, le personnel initialement prévu.

Informations données à titre indicatif et n'engageant pas l'administration :

Le nombre de trajet estimatif est de 15 départs de GAP et 15 départs d'Aix-en-Provence gare TGV soit environ 30 trajets par an.

Le nombre de personnes à transporter est d'environ 50 hors période scolaire. Pendant les périodes de vacances les effectifs peuvent augmenter et aller jusqu'à 120 personnes.

Poste 2 : Prestation de transport de personnes au profit du personnel, au départ ou retour de sentinelle de GAP à Brétigny, Sospel, Vincennes

Jour et heure de départ	<u>Adresse de récupération ou de dépose du personnel</u>	Cas particulier
Le(s) jour(s) et heure(s) seront définis sur la fiche de transport (valant bon de commande)	4 Régiment de Chasseurs Quartier Général Guillaume Route de Marseille 05000 GAP	Possibilité de location d'une remorque
	Base aérienne 217 91220 BRETIGNY-SUR-ORGE	
	Fort neuf de Vincennes Cours des Maréchaux 75012 PARIS 12	
	Camp de Sospel* 06380 SOSPEL	

L'ensemble des missions sont des trajets en Aller et/ ou Retour.

Le(s) jour(s) et heure(s) des prestations seront communiquées au titulaire 10 jours calendaires précédant le trajet.

A titre indicatif, le nombre de personnes à transporter pour un trajet peut évoluer entre 20 et 100, selon le contexte national. Les effectifs définitifs à transporter seront communiqués au titulaire par mail selon les modalités prévues par l'article 13.1 du CCAP.

** Attention selon l'arrêté de circulation, seul des petits véhicules sont admis sur les routes d'accès (trajet Gap - Sospel).*

Informations données à titre indicatif et n'engageant pas l'administration :

Le nombre de personnes transportées au cours de deux dernières années :

- 2023 : 20 personnes soit un transport ;
- 2024 (de fév. à sept) : 622 personnes. (Mini pour 1 trajet à 25 / maxi pour 1 trajet à 108).

Poste 3 : Prestation de transport de personnes au départ ou retour, d'OPEX de GAP à Roissy Charles de Gaulle, base d'Istres – BA 125 et Base d'Evreux – BA 105

Jour et heure de départ	Adresse de déposé ou de récupération du personnel	Cas particulier
Le(s) jour(s) et heure(s) seront définis sur la fiche de transport (valant bon de commande)	4 Régiment de Chasseurs Quartier Général Guillaume Route de Marseille 05000 GAP	Possibilité de location d'une remorque.
	Aéroport Roissy Charles de Gaulle 95700 ROISSY-EN-FRANCE	
	Base Aérienne 125 Route du Camp d'Aviation 13800 ISTRES	
	Base Aérienne 105 5 chemin du Coudray 27930 FAUVILLE	

Le(s) jour(s) et heure(s) des prestations seront communiquées au titulaire 10 jours calendaires, précédant le trajet.

A titre indicatif, le nombre de personnes à transporter pour un trajet peut évoluer entre 30 et 200. Les effectifs définitifs à transporter seront communiqués au titulaire par mail selon les modalités prévues par l'article 13.1 du CCAP.

Informations données à titre indicatif et n'engageant pas l'administration :

Le nombre de personnes transportées au cours de deux dernières années :

- 2023 : 200 personnes, dont 109 pour 1 trajet ;
- 2024 : 40 personnes.

Poste 4 : Prestation de transport de personnes au profit du centre de formation initiale des militaires (CFIM) - camp exercices au Camp Chambaran

Jour et heure de départ	Adresse de dépose ou de récupération du personnel	
Le(s) jour(s) et heure(s) seront définis sur la fiche de transport (valant bon de commande)	Centre de Formation Initial des Militaires (CFIM) Quartier Général Guillaume Route de Marseille 05000 GAP	Camp de Chambaran Route de Chambaran 39980 VIRIVILLE

Les missions sont en aller/retour.

Le(s) jour(s) et heure(s) des prestations seront communiquées au titulaire 10 jours calendaires, précédent le trajet.

A titre indicatif, le nombre maximum de personnes à transporter pour un trajet est de 150. Les effectifs définitifs à transporter seront communiqués au titulaire par mail selon les modalités prévues par l'article 13.1 du CCAP.

Informations données à titre indicatif et n'engageant pas l'administration :

Ce poste a une récurrence aléatoire du fait que les prestations de transports sont assurées dans la majeure partie du temps par des autocars de l'administration.

Le nombre de personnes transportées au cours de l'année 2023 est de 200, dont 150 pour 1 trajet.

Poste 5 : Prestations de transport de personnel en France
« Prix aux kilomètres »

<u>Adresse de dépose ou de récupération du personnel</u>	
Quartier Général Guillaume Route de Marseille 05000 GAP	Toute la France (l'adresse sera définie sur la fiche de transport)

Les missions sont en aller/retour.

Le(s) jour(s), adresse(s) et heure(s) des prestations seront communiquées 10 jours calendaires avant le trajet.

A titre indicatif, le nombre maximum de personnes à transporter pour un trajet est de 150. Les effectifs définitifs à transporter seront communiqués au titulaire par mail selon les modalités prévues par l'article 13.1 du CCAP.

Les prix sont réputés inclure toutes les charges fiscales, parafiscales ou autres, applicables aux prestations et également les taxes autoroutières.

L'application du prix sera fait en fonction du kilométrage indiqué sur le site MAPPY (<https://fr.mappy.com>) ou équivalent (trajet le plus court).

Informations données à titre indicatif et n'engageant pas l'administration :

*Le nombre de trajets est estimé à 30 par an :

Départ	Estimation du nombre de trajet par an
Quartier Général Guillaume Route de Marseille 05000 GAP	Entre 3 à 6 trajets < à 100 kms
	Entre 10 à 15 trajets de 101 à 200 kms
	Entre 1 à 3 trajets de 201 et 300 kms
	Entre 1 à 2 trajets de 501 et 600 kms
	Entre 2 à 4 trajets de 601 et 700 kms
	Entre 1 à 2 trajets de 701 et 800 kms

*Exemple de trajets :

- Gap (05) – Chamrousse (38) soit 130 km pour une prestation de transport de 56 personnes ;
- Gap (05) – Kremlin Bicêtre (94) soit 687 km pour une prestation de transport de 55 personnes ;
- Paris Val de Grace (75) – Gap (05) soit 691 km pour une prestation de transport de 25 personnes ;
- Mont-Louis (66) – Gap (05) soit 523 km pour une prestation de transport de 30 personnes ;
- Gap (05) – Pra Loup (04) soit 72 km pour une prestation de transport de 50 personnes.

*Ces informations sont basées sur l'année 2023 dite "référente".

Poste 6 : Frais connexes

Location d'une remorque
Les effectifs, lors des sorties peuvent varier de 10 à 250 personnes, chacun avec jusqu'à 55 kg de bagages soit environ 0,3m3.
Frais supplémentaires
Selon le type de prestations demandées, notamment pour le poste 5, des frais supplémentaires peuvent être induits.

Informations données à titre indicatif et n'engageant pas l'administration :

Il n'a pas été commandé de remorque au cours des quatre dernières années.

Art. 2.3 *Mise à disposition cars avec chauffeurs*

Avant toute mise à disposition de cars avec chauffeurs, et conformément aux articles 5.2.2 , 5.3 et 13.1 du CCAP, le BR (bureau ressources) du GSBdD de Gap se met en relation avec le titulaire afin de définir les modalités d'exécution de la commande.

Article 3. DOCUMENTS DE RÉFÉRENCE

Art. 3.1 *Document interne*

Le titulaire est tenu d'observer, outre les spécifications du CCTP, les prescriptions légales ou réglementaires en vigueur, telles que la normalisation, le code du travail ...

La liste ci-dessous n'est pas exhaustive et doit le cas échéant être mise à jour par le titulaire du marché au vu des modifications intervenues postérieurement à l'émission du présent document.

Le titulaire a obligation de prendre en compte :

- Toutes nouvelles normes, qui apparaîtraient au cours de l'exécution du contrat, à la place de celles citées au contrat ;
- Toutes autres normes que celles citées au contrat, et qui présenteraient un intérêt une obligation vis à vis des prestations contractuelles.

Le titulaire a un devoir de conseil. Pour ce faire, il doit informer et faire bénéficier l'administration de toute nouveauté ou évolution des normes ou de la réglementation relative aux fournitures et prestations en précisant les références des textes et leur origine dont le titulaire adressera une copie par courrier à l'administration.

Art. 3.2 *Directives européennes*

Directive (UE) 2022/2561 du Parlement européen et du Conseil du 14 décembre 2022 relative à la qualification initiale et à la formation continue des conducteurs de certains véhicules routiers affectés aux transports de marchandises ou de voyageurs (texte codifié) (Texte présentant de l'intérêt pour l'EEE).

Art. 3.3 *Lois et décrets*

- Code des transports ;
- Décret n° 2022-1147 du 10 août 2022 modifiant le code des transports en matière de transport routier ;
- Décret n° 85-891 du 16/08/1985 relatif aux transports urbains de personnes et aux transports routiers non urbains de personnes ;
- Arrêté du 13/10/2009 modifiant l'arrêté du 2 Juillet 1982 relatif au transport en commun de personnes ;

- Arrêté du 13/05/2003 modifiant l'arrêté du 20 décembre 1993 relatif à la délivrance de l'attestation de capacité professionnelle permettant l'exercice de la profession de transporteur public routier de personnes ;
- Ordonnance no 2004-1197 du 12 novembre 2004 portant transposition de directives communautaires et modifiant le code du travail en matière d'aménagement du temps de travail dans le secteur des transports.

Article 4. EXIGENCES TECHNIQUES

Art. 4.1 Généralités

Le titulaire est tenu de transporter le personnel assis dans l'ensemble des autocars et dans le respect de la réglementation en vigueur.

Pour chaque prestation, le titulaire s'engage à mettre à disposition un ou des véhicule(s) d'un niveau de confort adapté à la distance, aux conditions de circulation, à la durée du trajet.

En cas de contrôle par les forces de l'ordre, chaque passager est responsable individuellement en cas de non port de la ceinture de sécurité.

Seuls les militaires ou civils pouvant justifier de leur rattachement au Ministère des Armées et des Anciens combattants pourront, après contrôle de l'administration, accéder aux véhicules du titulaire. Aucun autre voyageur ne peut être accepté.

Art. 4.2 Moyens humains

Le titulaire s'engage à mettre à disposition le personnel professionnel nécessaire à la bonne exécution des transports. Par trajet, le nombre de chauffeurs est conforme à la réglementation relative au temps de conduite.

Le titulaire est responsable de la bonne qualification, des habilitations et de la condition de son personnel.

L'administration doit pouvoir facilement accéder à ces informations, et se réserve le droit de refuser tout chauffeur ne présentant pas toutes les garanties requises.

Art. 4.2 Moyens matériels

Le titulaire doit disposer d'une réserve minimale de véhicules de tous types, suffisante pour permettre d'assurer l'ensemble des prestations qui lui sont commandées.

Les véhicules doivent être en parfait état de fonctionnement et de confort.

A tout moment, les chauffeurs devront posséder pour chaque véhicule :

- L'autorisation administrative de circulation (carte violette) ;
- Le certificat de visite semestrielle délivré par le service des Mines ;
- L'habilitation justifiant que le chauffeur est légalement et physiquement apte à la conduite des cars ;
- Un lot de bord conforme à la réglementation ;
- L'équipement nécessaire permettant la circulation en toutes circonstances (intempéries, neige, ...).

Art. 4.3 *Continuité de service*

Le titulaire s'engage, pendant toute la durée de validité du présent marché et quels que soient les événements (grève, panne, accident, maladie, matériel, ...) ou les conditions de circulation (en dehors d'une interdiction de circulation ordonnée par les autorités préfectorales) à assurer la continuité des prestations.

Art. 4.4 *Grève des agents*

Dès qu'il a connaissance de l'évènement, le titulaire doit tout mettre en œuvre pour assurer, à ses frais et risques, la continuité de service en tenant informé le responsable de la Base de Défense de Gap de la solution proposée. Dans le cas contraire, le titulaire s'expose aux sanctions prévues à l'article 11.1 du CCAP.

Les personnels de remplacement sont soumis strictement aux mêmes règles de contrôle, d'accès au site militaire que les personnels habituels du titulaire.

Art. 4.5 *Pannes d'un véhicule*

En cas de panne ne permettant pas la mise à disposition du véhicule ou l'achèvement du transport, le titulaire ou son représentant doit informer le correspondant de la Base de Défense de Gap et mettre en œuvre les moyens d'assurer la mission.

Dans le cas contraire, le titulaire s'expose aux sanctions prévues à l'article 11.1 du CCAP "sauf en cas d'accident".

Art. 4.6 *Évènements imprévisibles (conditions de circulation, météo)*

Lorsqu'à la suite d'un évènement imprévisible dû aux conditions de circulation et/ou à une météo défavorable et/ou à une décision préfectorale*, le titulaire se voit dans l'impossibilité de respecter son itinéraire ou les horaires prévus, il en informera dans les plus brefs délais les correspondants du GSBdD et proposera la solution la plus adéquate permettant d'assurer la prestation avec un minimum de retard et un maximum de sécurité dans le respect du code de la route.

*Le titulaire adresse par courriel une copie de l'arrêté aux correspondants du GSBdD de GAP dont les coordonnées figurent à l'article du 5.2.2 du CCAP_DAF_2024_001019

Art. 4.7 *Situation exceptionnelle du fait de la Base de Défense de GAP*

En cas de situation exceptionnelle et soudaine du fait de la Base de Défense de Gap qui conduirait à l'annulation ou la modification d'une prestation, le commandant de site ou son représentant en informe le prestataire dans les meilleurs délais.

Si toutefois une modification du programme doit intervenir en cas d'interruption de service (fermeture de la base, week-end prolongé...) le responsable de la Base de Défense de Gap doit en informer le titulaire :

- Avec un préavis minimal de 48 heures ;
- Dans la journée, du jour pour le lendemain, en cas de changement ponctuel d'horaire ou d'un impondérable dû à l'activité du ministère.

Article 5. ANNEXES

- Annexe I - Fiche de transport