

Port Fluvial du Beaujolais – PK41

MAITRE D'OUVRAGE PRINCIPALES



**CCI Auvergne
Rhône-Alpes**

32 quai Perrache – CS 10015
69286 Lyon Cedex 02
Tél : 04.72.11.43.43



CCI du Beaujolais

32 quai Perrache – CS 10015
69286 Lyon Cedex 02
Tél : 04.72.11.43.43

MAITRE D'ŒUVRE



ACERE

5 Quartier de la Magdeleine
88000 EPINAL
contact@acere-groupe.fr
03.29.39.23.36

175 rue Denis Papin
69 400 VILLEFRANCHE-SUR-SAONE



MODERNISATION DU PORT FLUVIAL DU BEAUJOLAIS

DALLE NORD ET SUD



B.P.U – Phase sud

Bordereau des prix unitaires

LOT 03

Rails – Voie ferrée

Phase 2 – Zone sud

Dossier :
Phase : DCE
Date :
Indice :



Opération soutenue par l'État

DESCRIPTION DES OUVRAGES	Ind	U	Px U en €
3.2.3 RAILS/ VOIE FERREE			2
3.2.3.1 TRAVAUX PREPARATOIRES			2
3.2.3.1.1 Installation de chantier			2
3.2.3.1.2 Etudes d'exécutions			2
3.2.3.1.3 Signalisation			2
3.2.3.1.4 Piquetage			3
3.2.3.1.5 Marquage, Piquetage des réseaux			3
3.2.3.1.6 Etat des lieux avant travaux			3
3.2.3.1.7 Contrôle laboratoire			3
3.2.3.2 DEPOSE DE VOIE EXISTANTE			3
3.2.3.2.1 Démolition du revêtement existant			4
3.2.3.2.2 Dépose des rails			4
3.2.3.2.3 Dépose des traverses			5
3.2.3.3 TRAVAUX DE RENOUVELLEMENT DE VOIE			5
3.2.3.3.1 Voie de circulation des trains			5
3.2.3.3.2 Platelage			6
3.2.3.4 DIVERS			7
3.2.3.4.1 Dossier des ouvrages exécutés (DOE), plans de recollements et de synthèse des travaux			7
3.2.3.5 REVALORISATION DES OUVRAGES DEPOSES			7
3.2.3.5.1 Rails			7

DESCRIPTION DES OUVRAGES	Ind	U	Px U en €
<p><u>3.2.3 RAILS/ VOIE FERREE</u></p> <p>3.2.3.1 TRAVAUX PREPARATOIRES</p> <p>3.2.3.1.1 Installation de chantier</p> <p>Descriptif:</p> <p>"Ce prix rémunère au forfait :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les frais d'installation de chantier - la clôture de l'emprise des travaux par barrières métalliques hauteur 2.00 m - l'amenée et le repliement du matériel - les aménagements de terrains si nécessaires - tout frais d'installation, d'amenée et de repliement de baraque de chantier si nécessaire - tout frais d'installation, d'amenée, de vidange et de repliement de sanitaire provisoire - la signalisation provisoire et temporaire du chantier - l'approvisionnement des matériaux - les branchements aux réseaux divers si nécessaire - le nettoyage du chantier et le rendu à l'existant de la zone d'installation - toutes autres sujétions pour un chantier de cette nature pour respecter la réglementation en hygiène et sécurité en vigueur <p>Une fraction égale aux deux tiers sera réglée à l'entreprise après visite par le maître d'œuvre. Le solde sera versé une fois les travaux terminés et l'état des lieux réalisé par le maître d'œuvre."</p> <p>Mode de métré : Le Forfait</p> <p>Prix en toutes lettres :</p> <p>.....</p> <p>3.2.3.1.2 Etudes d'exécutions</p> <p>Descriptif:</p> <p>"Ce prix rémunère au forfait :</p> <p>L'établissement et la diffusion des notes de calculs et des plans d'exécutions nécessaires au chantier. Les documents seront établis en trois exemplaires + fichier informatique."</p> <p>Mode de métré : Le Forfait</p> <p>Prix en toutes lettres :</p> <p>.....</p> <p>3.2.3.1.3 Signalisation.....</p> <p>Descriptif:</p> <p>"Ce prix rémunère au forfait :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la signalisation au droit des interfaces entre la voie ferrée et les chemin et voie routière (passage à niveau et accès chantier notamment) ; - le déplacement et l'adaptation de cette signalisation en fonction de l'avancement du chantier ; - le maintien en place de tous les éléments de signalisation au cours du chantier ; - le remplacement des éléments de signalisation si nécessaire." <p>Mode de métré : Le Forfait</p> <p>Prix en toutes lettres :</p> <p>.....</p> 	VF1	ft	
		ft	
		ft	

DESCRIPTIF DETAILLE DES OUVRAGES

DESCRIPTION DES OUVRAGES	Ind	U	Px U en €
<p>.....</p> <p>3.2.3.1.4 Piquetage</p> <p>Descriptif:</p> <p>"Ce prix rémunère au forfait :</p> <p>Le piquetage en plan et en altitude par un géomètre qualifié des ouvrages à réaliser conformément aux plans d'exécution. "</p> <p>Mode de métré : Le Forfait</p> <p>Prix en toutes lettres :</p> <p>.....</p>		ft	.....
<p>.....</p> <p>3.2.3.1.5 Marquage, Piquetage des réseaux.....</p> <p>Descriptif:</p> <p>"Ce prix rémunère au forfait :</p> <p>Les prestations pour réaliser le piquetage et l'implantation de tous les ouvrages</p> <p>Les sondages manuels ou mécaniques nécessaires dans l'emprise du projet pour la bonne visualisation des réseaux ou éléments existants</p> <p>La réfection des terrains, trottoirs, routes conforme à l'existant</p> <p>La remise en place des bornes ou piquets détériorés, manquants ou enterrés."</p> <p>Mode de métré : Le Forfait</p> <p>Prix en toutes lettres :</p> <p>.....</p>		ft	.....
<p>.....</p> <p>3.2.3.1.6 Etat des lieux avant travaux</p> <p>Descriptif:</p> <p>"Ce prix rémunère au forfait :</p> <p>la réalisation d'un reportage photographie de l'état existant des lieux avant travaux."</p> <p>Mode de métré : Le Forfait</p> <p>Prix en toutes lettres :</p> <p>.....</p>		ft	.....
<p>.....</p> <p>3.2.3.1.7 Contrôle laboratoire.....</p> <p>Descriptif:</p> <p>"Ce prix rémunère au forfait les contrôle que l'entreprise doit réaliser aux différentes étapes du chantier.</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les contrôles de portance du sol support avant pose de la voie - le contrôle de l'écartement des rails après la pose - le contrôle de l'écartement des joints" <p>Mode de métré : Le Forfait</p> <p>Prix en toutes lettres :</p> <p>.....</p>		ft	.....
<p>.....</p> <p>3.2.3.2 DEPOSE DE VOIE EXISTANTE</p>	VF1		

DESCRIPTION DES OUVRAGES	Ind	U	Px U en €
<p>3.2.3.2.1 Démolition du revêtement existant</p> <p>Descriptif:</p> <p>"Ce prix rémunère, au mètre cube mesuré en place, la démolition des maçonneries de toute nature en béton armé ou non, en élévation ou en fondation.</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les terrassements éventuels, - les travaux de démolition, - le découpage des armatures éventuelles, - le chargement, le transport et l'évacuation des produits de la démolition en décharge agréée par le maître d'œuvre, - la fourniture, le transport et la mise en œuvre des matériaux nécessaires pour le remblaiement des excavations éventuelles. <p>La provenance des matériaux et le contrôle de mise en œuvre, seront soumis à l'agrément du Maître d'œuvre.</p> <p>Les démolitions de constructions seront exécutées jusqu'à un niveau inférieur d'un mètre au niveau de la plate-forme des terrassements. Ne sont pas considérées comme maçonneries les pierres non liées au mortier de chaux ou de ciment."</p>			
<p>3.2.3.2.1.1 Béton</p> <p>Mode de métré : Le Mètre carré</p> <p>Prix en toutes lettres :</p> <p>.....</p>		m ²	
<p>3.2.3.2.1.2 Enrobé</p> <p>Mode de métré : Le Mètre carré</p> <p>Prix en toutes lettres :</p> <p>.....</p>		m ²	
<p>3.2.3.2.2 Dépose des rails</p> <p>Descriptif:</p> <p>"La dépose de rails de garde comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> - le desserrage et l'enlèvement des fixations du rail sur les traverses ; - l'enlèvement des éclisses et des dispositifs anticheminants éventuels ; - la dépose des connexions longitudinales et transversales du circuit de retour de courant ; - le meulage des résidus des soudures aluminothermiques des connexions longitudinales du courant de retour, de manière à rétablir le profil normal du rail ; - la dépose des blochets de protection dans le cas de contre-rails de garde ; - la dépose des rails ; - la préparation des rails pour le chargement après le tri des rails en fonction de leur état ; - la collecte, le tri et le classement des accessoires dans l'attente du chargement. <p>Les informations supplémentaires ci-après sont mentionnées dans le cahier spécial des charges :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les contre-rails de garde sont posés sur des traverses en bois ou en béton ; - la voie à déposer comporte 1 ou 2 contre-rails de garde." <p>Mode de métré : Le Mètre linéaire</p> <p>Prix en toutes lettres :</p> <p>.....</p> 		ml	

DESCRIPTIF DETAILLE DES OUVRAGES

DESCRIPTION DES OUVRAGES	Ind	U	Px U en €
<p>.....</p> <p>3.2.3.2.3 Dépose des traverses</p> <p>Descriptif:</p> <p>"La dépose de traverses et pièces de bois ou béton comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> - le dégagement de la voie et démolition du support d'enrobage - l'enlèvement des fixations - la dépose éventuelle des anticheminants et bûches d'ancrage ; - l'ameublissement des moules de traverses jusqu'à une profondeur de 10 cm sous la partie inférieure des nouvelles traverses ou pièces de bois à poser et éventuellement le nivellement du ballast si une nouvelle voie n'est pas posée - l'évacuation des traverses ou pièces de bois en centre de traitement agréé - l'enlèvement des fourrures de nivellement qui restent éventuellement collées au rail - le tri et le classement des traverses et pièces de bois dans l'attente de leur chargement sur wagons ou camions. Les pièces de bois à déposer sont pourvues ou non de selles d'appui fixées par des tirefonds <p>Sur les ouvrages d'art à fixation directe, le travail comprend également la dépose des boulons de fixation des pièces de bois se trouvant sur le pont, ainsi que les plaquettes de nivellement éventuelles.</p> <p>Le type de traverses et pièces de bois à déposer est précisé dans le cahier spécial des charges."</p> <p>Mode de métré : L'Unité</p> <p>Prix en toutes lettres :</p> <p>.....</p>		u	.....
<p>.....</p> <p>3.2.3.3 TRAVAUX DE RENOUVELLEMENT DE VOIE</p> <p>3.2.3.3.1 Voie de circulation des trains</p> <p>3.2.3.3.1.1 Béton de propreté</p> <p>Mode de métré : Le Mètre carré</p> <p>Prix en toutes lettres :</p> <p>.....</p>	VF1	m²	.....
<p>.....</p> <p>3.2.3.3.1.2 Fourniture de traverses béton</p> <p>Descriptif:</p> <p>"Ce prix rémunère à l'unité, la fourniture d'une traverse métallique de type AE de chez TrackNet ou équivalent pour rail Vignole.</p> <p>Ce prix rémunère notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> - le transport jusqu'au lieu du chantier et la répartition le long de la voie, - la fourniture du menu matériel d'attaches. " <p>Mode de métré : L'Unité</p> <p>Prix en toutes lettres :</p> <p>.....</p>		u	.....
<p>.....</p> <p>3.2.3.3.1.3 Fourniture de rails Vignoles</p> <p>Descriptif:</p>		ml	.....

DESCRIPTIF DETAILLE DES OUVRAGES

DESCRIPTION DES OUVRAGES	Ind	U	Px U en €
<p>"Ce prix rémunère, au mètre linéaire, la fourniture de rails de bon réemploi de type "vignole" de profil 46kg E2 ou 50kg E6, conforme à la norme EN13674-1 ou équivalent.</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> - le chargement, le transport du lieu de stockage au lieu du chantier et le déchargement - la distribution sur le linéaire de la voie ferrée y compris les sujétions d'accès - la fourniture de boulons et d'éclisses adaptés - la réalisation de perçage du rail pour l'éclissage - les coupes éventuellement utiles." <p>Mode de métré : Le Mètre linéaire</p> <p>Prix en toutes lettres :</p> <p>.....</p> <p>3.2.3.3.1.3.1 Profil 46kg E2</p> <p>3.2.3.3.1.3.2 Profil 50kg E6</p> <p>3.2.3.3.1.4 Fourniture d'éclisses et de boulons pour rails Vignoles de profils 46kg E2</p> <p>Descriptif:</p> <p>"Ce prix rémunère à l'unité la fourniture d'une éclisse adaptée au rail de type Vignole type 46Kg E2 ou 50kg E6 et des boulons correspondants.</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'amené à pied d'œuvre du matériel le long de la voie ferrée. " <p>Mode de métré : L'Unité</p> <p>Prix en toutes lettres :</p> <p>.....</p> <p>3.2.3.3.1.4.1 Profils 46kg E2</p> <p>3.2.3.3.1.4.2 Profil 50kg E6</p> <p>3.2.3.3.1.5 Pose de voie neuve</p> <p>Descriptif:</p> <p>"Ce prix comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la reprise éventuelle du nivellement avant la mise en œuvre des traverses - les sujétions de répartition de l'ensemble des éléments utiles, - la pose des rails de réemploi, - la mise en place des traverses - tous les ajustements nécessaires pour les bonnes fixations des éclisses, boulons et tire-fond, - le calage, le réglage et le bourrage permettant d'obtenir une géométrie correcte de la voie (niveau de PN, gauche, ...) à l'avancement." <p>Mode de métré : Le Mètre linéaire</p> <p>Prix en toutes lettres :</p> <p>.....</p> <p>3.2.3.3.2 Platelage</p> <p>3.2.3.3.2.1 Dallage béton armé sous la voie</p> <p>Descriptif:</p> <p>"Ce prix rémunère au mètre carré :</p>		u	.....
		ml	.....
		m²	.....

DESCRIPTIF DETAILLE DES OUVRAGES

DESCRIPTION DES OUVRAGES	Ind	U	Px U en €
<p>La réalisation d'une dalle en béton armé comprenant la préparation du support, le coffrage pour parement fin, les armatures et le béton C30/37, façon de pente et finition taloché, la création de la rainure pour le passage des roues des convois ferroviaires par la pose d'un contre-rail ou système équivalent soumis à la validation du maître d'œuvre."</p> <p>Mode de métré : Le Mètre carré</p> <p>Prix en toutes lettres :</p> <p>.....</p>			
<p>3.2.3.4 DIVERS</p> <p>3.2.3.4.1 Dossier des ouvrages exécutés (DOE), plans de recollements et de synthèse des travaux</p> <p>Descriptif:</p> <p>"Ce prix rémunère à l'ensemble :</p> <p>La fourniture du dossier de récolement en 4 exemplaires dont 1 sous format informatique compatible comprenant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - le plan de récolement répertoriant l'ensemble des éléments construits en classe de précision "A" compris bâti existant, les ouvrages enterrés devant être totalement repérés. - Ce plan comprendra également tout ouvrage ayant été mis au jour pendant les travaux. - l'ensemble des fiches techniques des matériaux et équipements mis en place - Le récapitulatif des PV d'essais, des différents CR, de constatation etc...." <p>Mode de métré : L'ensemble</p> <p>Prix en toutes lettres :</p> <p>.....</p> 	VF1	ens	
<p>3.2.3.5 REVALORISATION DES OUVRAGES DEPOSES</p> <p>3.2.3.5.1 Rails.....</p> <p>Descriptif:</p> <p>"Ce prix vient appliquer au ml, une moins-value au marché travaux du Lot.3 correspondants à :</p> <ul style="list-style-type: none"> - La revente des rails déposés." <p>Mode de métré : Le Mètre linéaire</p> <p>Prix en toutes lettres :</p> <p>.....</p> 	VF1	ml	

Cachet de l'entreprise :	Nom du signataire et signature