



**MINISTÈRE
DES ARMÉES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Secrétariat général
pour l'administration**

**ÉTABLISSEMENT DU SERVICE D'INFRASTRUCTURE
DE LA DÉFENSE DE RENNES**

MARCHÉ PUBLIC DE SERVICES

Prestations Intellectuelles (PI)

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES (C.C.T.P)

Maîtrise d'ouvrage

ÉTAT - MINISTÈRE DES ARMÉES

Conduite d'opération

ÉTAT - MINISTÈRE DES ARMÉES

Établissement du Service d'Infrastructure de la Défense de Rennes

OBJET DU MARCHÉ

Romorantin – Pruniers (41) – DA 273 –

Mise en conformité des ICPE – 1510 et des IOTA relevant de la loi sur l'eau

Etude de flux thermique

Montant du marché	<i>Se rapporter à la partie Acte d'engagement du présent document</i>		
Imputation budgétaire	Mission défense		
Mois zéro	Mois de la remise de l'offre	N° EJ	Voir courrier de notification
Code CPV	71317100-4	Code GM	36.04.01
Numéro de marché	24PRNS032		

SOMMAIRE

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES.....	3
ARTICLE 1. - PRESENTATION DU MARCHÉ	3
1.1 CONTEXTE	3
1.2 LOCALISATION DU PROJET	4
1.3 OBJET DE LA MISSION	4
1.4 NIVEAU D'AVANCEMENT DU PROJET	4
1.5 DESCRIPTION SOMMAIRE DES HANGARS CONCERNES PAR L'OPERATION.....	5
ARTICLE 2. - DESCRIPTION DU MARCHÉ	5
2.1 DESCRIPTIF DE LA MISSION.....	5
2.2 DESCRIPTIF DES PRESTATIONS :	5
2.3 RENDUS DES PRESTATIONS.....	5
ARTICLE 3. - DUREE DU MARCHÉ	6
ARTICLE 4. - ACCES AU SITE	6
ARTICLE 5. - OPERATIONS DE VERIFICATION – ADMISSION DES PRESTATIONS.....	6
ARTICLE 6. - ANNEXES	6

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES

ARTICLE 1. -PRESENTATION DU MARCHÉ

1.1 Contexte

Dans le cadre des évolutions « post-Lubrizol » pour les installations classées pour la protection de l'environnement (ICPE) relevant de la rubrique 1510, il est impératif de faire réaliser une étude des flux thermiques au plus tôt de ces installations.

Le DA 273 étant composée de 36 hangars de stockage de matériels, la présente consultation concerne donc la réalisation d'une étude de flux thermique sur l'ensemble de ces installations.

A savoir :

Bâtiment	Surface (m²)	Hauteur sous Ferme (m)
HM 1 & 2	1266	HM 1 : 5,5
	1266	HM 2 : 4
HB 10	1300	8
HM 3 & 4	914	HM 3 : 4,75
	914	HM 4 : 4,75
HM 5 & 6	2510	4
HM 11 à 14	2500	HM 11 : 4,5
	2300	HM 12 : 4
		HM 12 : 8
	5000	HM 13-14 : 4,5
		HM 13-14 : 4,5
HM 15 & 16	1125	4,7
HM 18	2580	4,8
HM 21 & 22	3300	HM 21 : 6
	2777	HM 22 : 6
HM 23 & 24	3200	HM 23 : 6
	3200	HM 24 : 5
HM 25	5000	8
HM 31 & 32	387	4
HM 41	3930	7
HM 41 bis	1000	5
HM 42 à 45	3930	HM 42-43 : 7,3
	2736	HM 44-45 : 4,4
HM 50	2751	4,4
HM 52	1000	4,5
HM 61 à 63	3810	5,4
HM 64 à 67	5080	5,4
214	1000	4,5

Voir l'annexe 1 ci-joint, concernant la localisation des différents hangars (plan de masse).

1.5 Description sommaire des hangars concernés par l'opération

Cette opération s'effectuera en grande partie dans la zone sud (secteur opérationnel) de la base.

Tous les hangars HM sont construits comme suit :

- Matériaux constituant la couverture → métallique simple peau
- Composantes des parois → bardage simple peau et parpaings/briques.

Le hangar noté HB 10 est lui construit en maçonnerie ou bien béton armé.

2 à 3 hangars sont identifiés pour le stockage de produits ATEX ou Inflammables, le reste des hangars peuvent contenir tous types de matériaux. Les hangars entreposent des pièces et/ou matériaux stockés en fonction d'une nomenclature, et non par nature.

Ces informations seront soumises à des clauses de confidentialité ou habilitations particulières.

ARTICLE 2.- DESCRIPTION DU MARCHE

2.1 Descriptif de la mission

La mission consiste à la réalisation et l'examen des scénarios d'incendie via les modélisations de flux thermique des différents hangars dans le but de quantifier les distances et les effets des flux thermiques en cas d'incendie généralisé dans et/ou autour des hangars.

2.2 Descriptif des prestations :

La mission se définit comme ci-après :

- Modéliser les effets thermiques en cas d'incendie sur l'ensemble des hangars
- Déterminer les flux thermiques en limite de propriété
- Evaluer les risques de propagation vers les autres hangars à proximité

- Proposer des solutions techniques de renforcement pour atteindre les objectifs recherchés ;
- Ou des mesures compensatoires recevables par le service de sécurité pour améliorer le niveau de sécurité des bâtiments ;
- Ou des études complémentaires pour démontrer un niveau de sécurité satisfaisant.

Les propositions de solutions techniques, mesures compensatoires et études complémentaires devront s'accompagner d'un chiffrage.

2.3 Rendus des prestations

A l'issue de la mission, un rapport contenant l'ensemble des résultats des investigations réalisées, ainsi que leur exploitation, et les solutions techniques / mesures compensatoires / études complémentaires proposées, est attendu.

En annexe de ce rapport, les résultats de l'étude de flux thermique de chaque hangar sont attendus.

Le rapport sera fourni au maître d'ouvrage en :

- Un (1) exemplaire papier,
- Un (1) exemplaire en version numérique au format (.pdf).

ARTICLE 3.- DUREE DU MARCHÉ

Voir article 5.1 du CCAP.

ARTICLE 4.- ACCES AU SITE

Voir article 4 du CCAP « Prestations intéressant la Défense – Mesures de sécurité »

L'accès au site est possible aux horaires suivants :

- Du lundi au jeudi : 8h00-16h30
- Le vendredi : 8h00-11h30

L'accès au site se fait par l'entrée de la zone nord, après identification au poste de garde.

Il conviendra également de prendre contact avec l'ESID avant chaque visite afin de prévoir les accès et l'accompagnement.

Toutes personnes devant accéder au site doit posséder un CPR à jour.

ARTICLE 5.- OPERATIONS DE VERIFICATION – ADMISSION DES PRESTATIONS

Voir article 9 du CCAP.

ARTICLE 6.- ANNEXES

ANNEXE I : Plan masse de la base