

MARCHÉ PUBLIC DE TRAVAUX

BORDEREAU DES PRIX (BP)

LOT 1 – JOINTS MÉCANIQUES

L'acheteur exerçant la maîtrise d'ouvrage

Madame la Directrice Interdépartementale des Routes Nord

Représentant du Maître d'ouvrage (RMO)

Madame la Directrice Interdépartementale des Routes Nord par arrêté du Préfet coordonnateur des itinéraires routiers, préfet de la région Hauts-de-France, préfet du Nord par délégation du 28 Mars 2024.

Objet de la consultation

Remplacement et réparation des joints de chaussée et de trottoir sur ouvrages d'art

Les prix seront libellés en euros

AVERTISSEMENT

Les prix définis dans le présent bordereau des prix tiennent compte des stipulations de l'ensemble des pièces du marché et notamment du CCTP. Ils incluent les prestations du ou des organismes associés au contrôle intérieur et tiennent compte des sujétions du contrôle extérieur. L'unité monétaire est l'euro.

- **Distinction Jour / Nuit**

Les travaux de jour s'entendent de 6 h 00 à 21 h 00 les lundi, mardi, mercredi, jeudi, vendredi, et ceux de nuit de 21 h 00 à 6 h 00 les nuits du lundi au mardi, du mardi au mercredi, du mercredi au jeudi et du jeudi au vendredi. Cette distinction est indépendante des horaires effectifs de balisage.

- **Travaux de nuit**

La plupart des prix relatifs à des travaux de jour ont leur équivalent de nuit sous la forme d'une plus-value. Dans ce cas, le descriptif du prix correspondant à une réalisation de nuit n'est pas repris dans le présent bordereau, les prestations étant de même nature. Enfin, bien que cela ne soit pas explicitement rappelé dans le descriptif de ces prix, les sujétions liées à l'intervention de nuit doivent être prises en compte pour l'établissement de leurs montants.

La plus-value pour travaux de nuit s'appliquera lorsque la prestation sera effectuée entre 21 h 00 et 6 h 00, ou lorsque la prestation aura démarré entre 6 h 00 et 21 h 00 et se sera achevée entre 21 h 00 et 6 h 00.

- **Distinction Jour / week-end**

Les travaux de jour s'entendent de 6 h 00 à 21 h 00 les lundi, mardi, mercredi, jeudi, vendredi, et ceux de week-end entre le vendredi à 21 h 00 et le lundi à 6 h 00. Cette distinction est indépendante des horaires effectifs de balisage.

- **Travaux de week-end**

La plupart des prix relatifs à des travaux de jour ont leur équivalent de week-end sous la forme d'une plus-value. Dans ce cas, le descriptif du prix correspondant à une réalisation de week-end n'est pas repris dans le présent bordereau, les prestations étant de même nature. Enfin, bien que cela ne soit pas explicitement rappelé dans le descriptif de ces prix, les sujétions liées à l'intervention de week-end doivent être prises en compte pour l'établissement de leurs montants.

La plus-value pour travaux de week-end s'appliquera lorsque la prestation sera effectuée entre le vendredi à 21 h 00 et le lundi à 6 h 00.

N° de prix	Désignation	Unité	Prix HT en chiffre (€)
CHAPITRE - 1 - PRIX GENERAUX			
101	<p>Période de préparation</p> <p>Ce prix rémunère au forfait la réalisation des prestations nécessaires à l'exécution d'une opération, dans le cadre d'une période de préparation spécifique.</p> <p>Il comprend notamment l'établissement, la reproduction et la transmission au maître d'œuvre pour visa avant exécution des documents indiqués ci-dessous :</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'établissement des procédures conformément aux spécifications du CCTP ; • La fourniture d'un planning de l'opération précisant les travaux sous traités ; • L'établissement des demandes d'agréments de tous les matériaux et produits ; • L'établissement des fiches de données de sécurité des produits et matériaux ; <p>Il comprend également l'organisation et la tenue de réunions de mise au point de la commande avec le maître d'œuvre, quel qu'en soit le nombre.</p>		
101 a	<p>Opération</p> <p>Ce prix rémunère la période de préparation pour une opération</p> <p>Le forfait (Prix HT en lettres)</p>	F	
101 b	<p>Plus-value au prix 101 a</p> <p>Ce prix rémunère la plus-value pour la période de préparation pour une opération comportant un ou des délai(s) distinct(s).</p> <p>Le forfait (Prix HT en lettres)</p>	F	
102	<p>Installation de chantier</p> <p>La série de prix rémunère les frais d'installation générale et de fonctionnement du chantier nécessaires à la réalisation des travaux.</p> <p>Il comprend notamment ;</p> <ul style="list-style-type: none"> • les prestations définies à l'article 4.2.1.1.4 et à l'annexe D du fascicule 65 du C.C.T.G. et aux articles 31 et 37 du C.C.A.G. comme prescrit à l'article (4.1.2) correspondant du CCTP, • la fourniture et l'installation, à minima et en fonction de la nature des travaux à effectuer et de la durée de l'opération, d'une toilette durant toute la durée de l'intervention, • la mise en place des installations nécessaires pour assurer l'hygiène et la sécurité sur le chantier mais aussi de ces abords immédiats (clôture,...), • les démarches et les frais de branchement et de raccordement aux réseaux divers, • d'assurer la protection des réseaux rencontrés, • le gardiennage du matériel la nuit, parfois nécessaire en fonction de la situation géographique du chantier • de maintenir l'écoulement des eaux, • les accès provisoires à l'ouvrage (escaliers, passerelles, échafaudages, etc. ...), en fonction des contraintes du chantier • le repliement de toutes les installations en fin de chantier et la remise en état des lieux. 		

N° de prix	Désignation	Unité	Prix HT en chiffre (€)
102 a	<p>Base vie fixe</p> <p>Ce prix rémunère l'installation d'une base vie qui reste en place pendant toute la durée du chantier. Les éventuels déplacements de la base vie sont réputés compris.</p> <p>La journée (Prix HT en lettres)</p>	J	
102 b	<p>Base vie mobile</p> <p>Ce prix rémunère l'utilisation d'un fourgon équipé servant de base mobile lors d'une intervention.</p> <p>La journée (Prix HT en lettres)</p>	J	
103	<p>Plan Assurance Qualité (PAQ)</p> <p>La série de prix est relative à l'élaboration, le suivi et la mise à jour pendant toute la durée du marché du plan Assurance Qualité (PAQ) conformément au fascicule 65 présentant les dispositions de moyens et d'organisation proposée par l'entrepreneur pour atteindre la qualité acquise.</p> <p>Le PAQ traite notamment des facteurs contribuant à l'obtention de la qualité et du contrôle interne. Sont annexés au PAQ les documents de suivi d'exécution qui seront remplis par l'entrepreneur au titre du contrôle intérieur.</p> <p>Le PAQ est rédigé pendant la période de préparation en début de marché, il est valable pour la durée totale du marché soit 4 ans, mis à jour tous les ans selon l'évolution des normes et décrets, et complété autant que de besoin notamment lorsque des non-conformités sont constatées.</p> <p>Le PAQ peut être modifié ponctuellement lorsque la nature et les caractéristiques du chantier le demande (opération complexe). Dans ce cas, le maître d'ouvrage l'indiquera dans le bon de commande.</p>		
103 a	<p>Plan Assurance Qualité (PAQ) pendant la préparation générale du marché</p> <p>Ce prix rémunère, forfaitairement, l'élaboration, pendant la période de préparation générale du marché, du plan Assurance Qualité (PAQ) conformément à l'explication générale de la série de prix 103.</p> <p>Ce prix est rémunéré à hauteur de 60 % à la remise et le solde après validation du PAQ définitif conforme à l'exécution, après remise de l'ensemble des procédures (PAQ de recollement).</p> <p>Le forfait (Prix HT en lettres)</p>	F	

N° de prix	Désignation	Unité	Prix HT en chiffre (€)
103 b	<p>Mise à jour du Plan Assurance Qualité (PAQ) annuellement</p> <p>Ce prix rémunère, forfaitairement, la mise à jour annuellement du plan Assurance Qualité (PAQ) conformément à l'explication générale de la série prix 103.</p> <p>Ce prix est rémunéré à hauteur de 60 % à la remise et le solde après validation du PAQ définitif conforme à l'exécution, après remise de l'ensemble des procédures (PAQ de recollement).</p> <p>Le forfait (Prix HT en lettres)</p>	F	
103 c	<p>Plan Assurance Qualité (PAQ) pour opération complexe</p> <p>Ce prix rémunère forfaitairement l'élaboration, le suivi et la mise à jour pendant toute la durée de l'opération complexe du plan Assurance Qualité (PAQ) conformément à l'explication générale de la série de prix 103.</p> <p>Ce prix est rémunéré à hauteur de 60 % à la remise et le solde après validation du PAQ définitif conforme à l'exécution, après remise de l'ensemble des procédures (PAQ de recollement).</p> <p>Le forfait (Prix HT en lettres)</p>	F	
104	<p>Schéma d'Organisation et de Suivi de l'Élimination des Déchets (SOSED)</p> <p>Ce prix rémunère forfaitairement l'élaboration, le suivi et la mise à jour pendant toute la durée du marché du SOSED.</p> <p>Le SOSED est rédigé pendant la période de préparation en début de marché. Il est valable pour la durée totale du marché soit 4 ans, mis à jour tous les ans selon l'évolution des normes et décrets, et complété autant que de besoin notamment lorsque des non-conformités sont constatées.</p> <p>Le SOSED peut être modifié ponctuellement lorsque la nature et les caractéristiques du chantier le demande. Dans ce cas, le maître d'ouvrage l'indiquera dans le bon de commande.</p> <p>Ce prix est rémunéré à hauteur de 60 % à la remise et le solde après validation du document.</p> <p>Le forfait (Prix HT en lettres)</p>	F	

N° de prix	Désignation	Unité	Prix HT en chiffre (€)
105	<p>Plan particulier de sécurité et protection de la santé (PPSPS)</p> <p>Ce prix rémunère forfaitairement l'élaboration, le contrôle du PPSPS réalisé par le coordonnateur SPS, la ou les visites de chantier, le suivi et la mise à jour du document pendant toute la durée du chantier.</p> <p>Le forfait (Prix HT en lettres)</p>	F	
106	<p>Dossier d'exploitation sous chantier phase travaux (DESC travaux)</p> <p>Ce prix rémunère à l'unité l'élaboration, le suivi et la mise à jour pendant toute la durée du chantier du DESC travaux, uniquement à la demande du Centre d'Exploitation et d'Intervention.</p> <p>Le DESC travaux doit respecter les prescriptions de la notice d'exploitation annexée au CCAP. Il est à remettre au minimum 30 jours avant le début des travaux.</p> <p>Ce prix est rémunéré à hauteur de 60 % à la remise et le solde après validation du document.</p>		
106 a	<p>Dossier d'exploitation sous chantier phase travaux (DESC travaux)</p> <p>Ce prix rémunère la réalisation du DESC travaux</p> <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	
106 b	<p>Plus-value au prix 106 a</p> <p>Ce prix rémunère la plus-value pour les sur-coûts liées au prix 106 a dans le cas où celui-ci est déclenché dans le cadre d'une opération à délais distincts.</p> <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	
107	<p>Étude préalable d'optimisation de souffle</p> <p>Ce prix rémunère à l'unité d'ouvrage d'art des études d'optimisation de souffle.</p> <p>Ce prix peut-être déclenché lors d'une opération de réparation ou de remplacement mais également sans lien avec une opération prévue par ce marché.</p> <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	

N° de prix	Désignation	Unité	Prix HT en chiffres (€)
CHAPITRE - 2 - TRAVAUX PREPARATOIRES			
201	<p>Démontage d'un joint de chaussée mécanique</p> <p>Ce prix rémunère la dépose de joint de chaussée existant, conformément aux spécifications et prescriptions dictés par le C.C.T.P. et dans les conditions inscrites au C.C.A.P. Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> - le sciage des enrobés ; - l'enlèvement, l'évacuation et le transport des matériaux déposés (y compris droit de décharge) ; - le nettoyage de l'interstice sur toute la hauteur. <p>La série de prix comprend le démontage d'un joint de chaussée mécanique</p>		
201 a	<p>Pour un souffle maximum de 5 cm</p> <p>Ce prix comprend le démontage d'un joint de chaussée mécanique pour un souffle maximum de 5 cm.</p> <p>Le mètre (Prix HT en lettres)</p>	M	
201 b	<p>Pour un souffle compris entre 6 cm et 10 cm</p> <p>Ce prix comprend le démontage d'un joint de chaussée mécanique pour un souffle compris entre 6 cm et 10 cm.</p> <p>Le mètre (Prix HT en lettres)</p>	M	
201 c	<p>Pour un souffle compris entre 11 cm et 16 cm</p> <p>Ce prix comprend le démontage d'un joint de chaussée mécanique pour un souffle compris entre 11 cm et 16 cm.</p> <p>Le mètre (Prix HT en lettres)</p>	M	
201 d	<p>Pour un souffle supérieur à 16 cm (borné à 23 cm)</p> <p>Ce prix comprend le démontage d'un joint de chaussée mécanique pour un souffle supérieur à 16 cm (borné à 23 cm).</p> <p>Le mètre (Prix HT en lettres)</p>	M	
201 e	<p>Démolition complémentaire de béton</p> <p>Ce prix rémunère au DM3 la démolition complémentaire de béton nécessaire pour l'installation d'un joint de chaussée.</p> <p>Cette démolition complémentaire est quantifiée relativement à la section de référence de l'avis technique du joint de chaussée et fait l'objet d'un constat contradictoire.</p> <p>Le décimètre cube (Prix HT en lettres)</p>	DM3	

N° de prix	Désignation	Unité	Prix HT en chiffres (€)
202	<p>Démontage d'un joint de chaussée à revêtement amélioré (JRA)</p> <p>Ce prix rémunère au mètre de joint la dépose de joint de chaussée existant à revêtement amélioré, conformément aux spécifications et prescriptions dictés par le C.C.T.P. et dans les conditions inscrites au C.C.A.P.</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> - le sciage des enrobés ; - l'enlèvement, l'évacuation et le transport des matériaux enrobés et des éléments de joint sous chaussée pour recyclage (y compris droit de décharge) ; - le nettoyage de l'interstice sur toute la hauteur. <p>Le mètre (Prix HT en lettres)</p>	M	
203	<p>Démontage de relevé de joint de chaussée</p> <p>La série de prix comprend la dépose soignée des relevés de joint de chaussée conformément aux spécifications et prescriptions dictés par le C.C.T.P. et dans les conditions inscrites au C.C.A.P.</p> <p>Ils intègrent l'évacuation et le transport des éléments pour recyclage (y compris droit de décharge) mais aussi s'il y a lieu la reconstitution soignée des bordures et caniveau éventuellement constatés dégradés par le Maître d'Œuvre.</p>		
203 a	<p>Pour joint à revêtement amélioré (JRA)</p> <p>Ce prix comprend le démontage de relevé d'un joint de chaussée pour joint à revêtement amélioré JRA.</p> <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	
203 b	<p>Pour joint mécanique doté d'un souffle maximum de 5 cm</p> <p>Ce prix comprend le démontage de relevé d'un joint de chaussée pour joint mécanique doté d'un souffle maximum de 5 cm.</p> <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	
203 c	<p>Pour joint mécanique doté d'un souffle compris entre 6 cm et 10 cm</p> <p>Ce prix comprend le démontage de relevé d'un joint de chaussée pour joint mécanique doté d'un souffle compris entre 6 cm et 10 cm.</p> <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	
203 d	<p>Pour joint mécanique doté d'un souffle compris entre 11 cm et 16 cm</p> <p>Ce prix comprend le démontage de relevé d'un joint de chaussée pour joint mécanique doté d'un souffle compris entre 11 cm et 16 cm.</p> <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	

N° de prix	Désignation	Unité	Prix HT en chiffres (€)
203 e	<p>Pour joint mécanique doté d'un souffle supérieur à 16 cm</p> <p>Ce prix comprend le démontage de relevé d'un joint de chaussée pour joint mécanique doté d'un souffle supérieur à 16 cm.</p> <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	
204	<p>Démontage de joint de trottoirs</p> <p>La série de prix comprend la dépose et l'enlèvement du joint de trottoir existant conformément aux spécifications et prescriptions dictées par le C.C.T.P. et dans les conditions inscrites au C.C.A.P.</p> <p>Ils comprennent :</p> <ul style="list-style-type: none"> - le sciage de l'enrobé adjacent au joint, y compris toutes sujétions de traçage, d'amenée et de repli de matériel, d'usure de disques diamantés et de frais de main d'œuvre ; - le démontage, l'évacuation et le transport des éléments constitutifs de l'ancien joint pour recyclage (y compris droit de décharge). Ils incluent également toutes les sujétions nécessaires à la conservation des aciers de liaison (ou de leur remplacement) et de l'éventuel dispositif de recueil des eaux sous le joint, mais aussi à la protection des chaussées contiguës. 		
204 a	<p>Pour joint à revêtement amélioré (JRA)</p> <p>Ce prix comprend le démontage d'un joint de trottoir pour joint à revêtement amélioré (JRA).</p> <p>Le mètre (Prix HT en lettres)</p>	M	
204 b	<p>Pour joint mécanique doté d'un souffle maximum de 5 cm</p> <p>Ce prix comprend le démontage d'un joint de trottoir pour joint mécanique doté d'un souffle maximum de 5 cm.</p> <p>Le mètre (Prix HT en lettres)</p>	M	
204 c	<p>Pour joint mécanique doté d'un souffle compris entre 6 cm et 10 cm</p> <p>Ce prix comprend le démontage d'un joint de trottoir pour joint mécanique doté d'un souffle compris entre 6 cm et 10 cm.</p> <p>Le mètre (Prix HT en lettres)</p>	M	
204 d	<p>Pour joint mécanique doté d'un souffle compris entre 11 cm et 16 cm</p> <p>Ce prix comprend le démontage d'un joint de trottoir pour joint mécanique doté d'un souffle compris entre 11 cm et 16 cm.</p> <p>Le mètre (Prix HT en lettres)</p>	M	
204 e	<p>Pour joint mécanique doté d'un souffle supérieur à 16 cm</p> <p>Ce prix comprend le démontage d'un joint de trottoir pour joint mécanique doté d'un souffle supérieur à 16 cm.</p> <p>Le mètre (Prix HT en lettres)</p>	M	

N° de prix	Désignation	Unité	Prix HT en chiffres (€)
205	<p>Fourniture et mise en œuvre d'enrobés pour comblement provisoire du joint de chaussée</p> <p>Ce prix rémunère à LA TONNE: la fourniture et la mise en œuvre de jour, de nuit ou de week-end de matériaux pour comblement provisoire de joints démontés dans les conditions énoncées par le C.C.A.P. Ce prix s'applique dans le cas où une remise en circulation est impérative juste après la dépose du joint.</p> <p>Il comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'étude de formulation. Le matériau devra être proposé au maître d'œuvre et faire l'objet d'une acceptation écrite avant mise en œuvre. - la fourniture et la mise en œuvre d'un enrobé réactif à l'eau ou d'un enrobé à froid conformément aux dispositions du C.C.T.P. - la réalisation d'un trait de scie - l'organisation des livraisons, le pesage, le chargement, le transport et le déchargement des matériaux, - la préparation du support avec notamment la fourniture et la mise en œuvre d'une toile de géotextile à forte résistance mécanique à l'allongement et aux températures des enrobés à chaud, - le répandage, le réglage et le compactage des matériaux conformément aux dispositions du C.C.T.P. - l'émulsion des champs et fonds de pontage aux liants hydrocarbonés ou hydrauliques de voirie à environ 600gr/m2 - les frais relatifs aux essais et au contrôle. Les tonnages pris en compte seront déterminés à partir des bons de pesée originaux remis au représentant du Maître d'Œuvre, sur les lieux de mise en œuvre, à l'exclusion des quantités de matériau refusés, pour non respect par l'entrepreneur des clauses contractuelles, <p>Ce prix comprend également :</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'intervention pour mise en sécurité en moins de 6 heures en cas de déformation du pontage mis en place. <p>La tonne (Prix HT en lettres)</p>	T	
205 a	<p>Plus-value au prix 205 pour enrobés à chaud</p> <p>Ce prix rémunère la fourniture et la mise en œuvre d'un enrobé à chaud dans les mêmes conditions que le prix 205.</p> <p>La tonne (Prix HT en lettres)</p>	T	
206	<p>Fourniture, mise en œuvre et maintenance d'une plaque métallique</p> <p>Ce prix rémunère la fourniture, la mise en œuvre et la maintenance d'une plaque métallique, dans le cadre d'un comblement provisoire du joint de chaussée pour une longue durée, et dont l'épaisseur et les dimensions seront justifiés par une note de calcul</p> <p>Le mètre carré (Prix HT en lettres)</p>	M2	

N° de prix	Désignation	Unité	Prix HT en chiffres (€)
207	<p>Démontage de revêtement d'enrobés pour création de joints</p> <p>La série de prix comprend : le démontage du revêtement en enrobés pour création de joints aux abords des joints de dilatation des ouvrages d'art, de part et d'autre du joint de dilatation, pour permettre la pose d'un joint de chaussée dans les conditions du C.C.A.P.</p> <p>Ils comprennent notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> - La désolidarisation soignée par sciage du solin et des matériaux hydrocarbonés ; - l'enlèvement des matériaux enrobés, y compris transport pour recyclage et acquittement des droits de décharge, - le nettoyage de l'interstice sur toute sa hauteur. - La protection du joint pendant la phase d'application des enrobés. <p>Ce prix sera rémunéré au décimètre cube mesuré en place, et fera l'objet de constats contradictoires.</p>		
207 a	<p>En chaussée</p> <p>Ce prix rémunère le démontage de revêtement d'enrobés pour création de joints en chaussée.</p> <p>Le décimètre cube (Prix HT en lettres)</p>	DM3	
207 b	<p>En trottoir</p> <p>Ce prix rémunère le démontage de revêtement d'enrobés pour création de joints en trottoir.</p> <p>Le décimètre cube (Prix HT en lettres)</p>	DM3	
208	<p>Études des ouvrages définitifs et programme d'exécution des travaux</p> <p>La série de prix comprend les études des ouvrages définitifs et programme d'exécution des travaux.</p>		
208 a	<p>Études d'exécution pour une opération</p> <p>Ce prix rémunère, forfaitairement, les prestations d'études pour une opération</p> <p>Ce prix relève des périodes de mise au point et de fin d'exécution, lesquelles sont explicitées aux articles 8-2 et 9-5 du C.C.A.P.</p> <p>Le paiement s'effectuera à l'avancement des validations des documents remis.</p> <p>Le forfait (Prix HT en lettres)</p>	F	

N° de prix	Désignation	Unité	Prix HT en chiffres (€)
209	<p>Fouilles pour sondages</p> <p>Ce prix rémunère au décimètre CUBE: les travaux de sondage de toute nature en accotement d'ouvrage au préalable des interventions.</p> <p>Il comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les déblais ; - le chargement, le transport et l'évacuation des matériaux pour recyclage, y compris droits de décharge ; - la reconstitution des trous au moyen d'un produit soumis à l'agrément du Maître d'œuvre ; - le nettoyage et le repliement de l'atelier. <p>Le décimètre cube (Prix HT en lettres)</p>	DM3	
210	<p>Épreuve de convenance du solin en béton</p> <p>Ce prix rémunère forfaitairement la réalisation des épreuves de convenances détaillées au CCTP.</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> – La fourniture du béton pour réalisation de l'élément témoin ; – La réalisation de l'élément témoin dans les conditions prévisibles du chantier ; – La réalisation de l'essai de performance. <p>Le forfait (Prix HT en lettres)</p>	F	

N° de prix	Désignation	Unité	Prix HT en chiffres (€)
CHAPITRE - 4 - JOINTS MECANQUES			
401	<p>Fourniture et pose de joints de chaussée mécanique</p> <p>La série de prix comprend la fourniture, la pose et le réglage des joints de dilatation de chaussée mécanique conformément aux clauses du C.C.T.P. et dans les conditions fixées par le C.C.A.P.</p> <p>Ils incluent :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la fourniture et la mise en place des ancrages,des compléments de ferrailage et de toutes les autres fournitures nécessaires ; - la confection éventuelle d'une liaison mécanique à l'ouvrage existant par forage à la profondeur requise pour garantir un scellement efficace des barres ou soudage des armatures, la fourniture et le scellement des aciers d'ancrage, la fourniture et la mise en œuvre de mortier hydraulique de scellement prêt à l'emploi à retrait compensé, la fourniture des bois et contreplaqués de coffrage, leur découpe et assemblage, leur démontage ; - la fourniture et la pose de drains ; - la reprise de la continuité de l'étanchéité de l'ouvrage y compris dans les zones de relevé des trottoirs ; - le montage et le réglage des éléments constitutifs des joints ; - le remplissage du solin entre le trait de scie et le joint au moyen d'un béton traditionnel ou un micro-béton pré-dosé selon la technique spécifique du modèle de joint ; - les contrôles internes et externes conformément aux prescriptions indiquées au CCTP ; - le resserrage et nettoyage du joint dans un délai de 3 à 6 mois postérieur à la mise en œuvre. 		
401 a	<p>Pour joint mécanique doté d'un souffle maximum de 5 cm</p> <p>Ce prix rémunère la fourniture et la pose de joints de chaussée mécanique doté d'un souffle maximum de 5cm.</p> <p>Le mètre (Prix HT en lettres)</p>	M	
401 b	<p>Pour joint mécanique doté d'un souffle compris entre 6 cm et 10 cm</p> <p>Ce prix rémunère la fourniture et la pose de joints de chaussée mécanique doté d'un souffle compris entre 6 cm et 10 cm.</p> <p>Le mètre (Prix HT en lettres)</p>	M	
401 c	<p>Pour joint mécanique doté d'un souffle compris entre 11 cm et 16 cm</p> <p>Ce prix rémunère la fourniture et la pose de joints de chaussée mécanique doté d'un souffle compris entre 11 cm et 16 cm.</p> <p>Le mètre (Prix HT en lettres)</p>	M	

N° de prix	Désignation	Unité	Prix HT en chiffres (€)
402	<p>Fourniture et pose de joints de trottoir</p> <p>La série de prix comprend la fourniture, la pose et le réglage des joints de dilatation de trottoir conformément aux clauses du C.C.T.P. et dans les conditions fixées par le C.C.A.P.</p> <p>Ils incluent :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la fourniture et la mise en place des ancrages, des compléments de ferrailage et de toutes les autres fournitures nécessaires ; - la confection éventuelle d'une liaison mécanique à l'ouvrage existant par forage à la profondeur requise pour garantir un scellement efficace des barres ou soudage des armatures, la fourniture et le scellement des aciers d'ancrage, la fourniture et la mise en œuvre de mortier hydraulique de scellement prêt à l'emploi à retrait compensé, la fourniture des bois et contreplaqués de coffrage, leur découpe et assemblage, leur démontage ; - la fourniture et la pose de drains ; - la reprise de la continuité de l'étanchéité de l'ouvrage y compris dans les zones de relevé des trottoirs ; - le montage et le réglage des éléments constitutifs des joints ; - le remplissage du solin entre le trait de scie et le joint au moyen d'un béton traditionnel ou un micro-béton pré-dosé selon la technique spécifique du modèle de joint ; - les contrôles internes et externes conformément aux prescriptions indiquées au CCTP ; - le resserrage et nettoyage du joint dans un délai de 3 à 6 mois postérieur à la mise en œuvre. 		
402 a	<p>Pour joint de trottoir doté d'un souffle maximum de 5 cm</p> <p>Ce prix rémunère au mètre la fourniture, la pose et le réglage de joint de dilatation de trottoir doté d'un souffle maximum de 5 cm.</p> <p>Le mètre (Prix HT en lettres)</p>	M	
402 b	<p>Pour joint de trottoir doté d'un souffle compris entre 6 cm et 10 cm</p> <p>Ce prix rémunère au mètre la fourniture, la pose et le réglage de joint de dilatation de trottoir doté d'un souffle compris entre 6 cm et 10 cm.</p> <p>Le mètre (Prix HT en lettres)</p>	M	
402 c	<p>Pour joint de trottoir doté d'un souffle compris entre 11 cm et 16 cm</p> <p>Ce prix rémunère au mètre la fourniture, la pose et le réglage de joint de dilatation de trottoir doté d'un souffle compris entre 11 cm et 16 cm</p> <p>Le mètre (Prix HT en lettres)</p>	M	

N° de prix	Désignation	Unité	Prix HT en chiffres (€)
403	<p>Fourniture et pose de relevé de bordure pour joints de chaussée mécanique</p> <p>La série de prix comprend la fourniture, la pose et le réglage d'un relevé de bordure pour joints de chaussée mécanique conformément aux clauses du C.C.T.P. et dans les conditions fixées par le C.C.A.P. Ils incluent :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la fourniture et la mise en place des ancrages, des compléments de ferrailage et de toutes les autres fournitures nécessaires ; - la confection éventuelle d'une liaison mécanique à l'ouvrage existant par forage à la profondeur requise pour garantir un scellement efficace des barres ou soudage des armatures, la fourniture et le scellement des aciers d'ancrage, la fourniture et la mise en œuvre de mortier hydraulique de scellement prêt à l'emploi à retrait compensé, la fourniture des bois et contreplaqués de coffrage, leur découpe et assemblage, leur démontage ; - la fourniture et la pose de drains ; - la reprise de la continuité de l'étanchéité de l'ouvrage y compris dans les zones de relevé des trottoirs ; - le montage et le réglage des éléments constitutifs des joints ; - le remplissage du solin entre le trait de scie et le joint au moyen d'un béton traditionnel ou un micro-béton pré-dosé selon la technique spécifique du modèle de joint ; - les contrôles internes et externes conformément aux prescriptions indiquées au CCTP ; - le resserrage et nettoyage du joint dans un délai de 3 à 6 mois postérieur à la mise en œuvre. 		
403 a	<p>Pour relevé de bordure de joint de chaussée mécanique doté d'un souffle maximum de 5 cm</p> <p>Ce prix rémunère la fourniture et la pose de relevé de bordure pour joint mécanique doté d'un souffle maximum de 5 cm.</p> <p>Le mètre (Prix HT en lettres)</p>	M	
403 b	<p>Pour relevé de bordure de joint de chaussée mécanique doté d'un souffle compris entre 6 cm et 10 cm</p> <p>Ce prix rémunère la fourniture et la pose de relevé de bordure pour joint mécanique doté d'un souffle compris entre 6 cm et 10 cm.</p> <p>Le mètre (Prix HT en lettres)</p>	M	
403 c	<p>Pour relevé de bordure de joint de chaussée mécanique doté d'un souffle compris entre 11 cm et 16 cm</p> <p>Ce prix rémunère la fourniture et la pose de relevé de bordure pour joint mécanique doté d'un souffle compris entre 11 cm et 16 cm.</p> <p>Le mètre (Prix HT en lettres)</p>	M	

N° de prix	Désignation	Unité	Prix HT en chiffres (€)
CHAPITRE - 5 - TRAVAUX DIVERS			
501	<p>Ragréage béton</p> <p>Ce prix rémunère au mètre carré, mesuré sur place, la fourniture et la mise en œuvre de produit de ragréage (résine époxyde, mortier de résine...), dont le choix a été soumis au préalable à l'aval du Maître d'Œuvre, et pour des réparations sur des épaisseurs inférieures ou égale à 2 cm dans les conditions du C.C.A.P.</p> <p>Il comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la préparation de surface ; - la passivation éventuelle des aciers ; - la fourniture et la mise en œuvre d'une couche d'accrochage ; - l'exécution des réglages et finitions de surface. <p>Le mètre carré (Prix HT en lettres)</p>	M2	
502	<p>Réfection de l'about de tablier</p> <p>Ce prix rémunère au décimètre CUBE : mesuré en place la réparation de l'about de tablier sur une épaisseur supérieure à 2 cm dans les conditions du C.C.A.P.</p> <p>Il comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la préparation de surface ; - le scellement d'armatures à la profondeur requise ; - le coffrage puis décoffrage de la partie d'ouvrage réparée ; - le recours au produit de décoffrage et éventuellement de cure ; - la passivation éventuelle des aciers ; - la fourniture et mise en œuvre de béton traditionnel ou micro béton pré-dosé ou micro mortier à retrait compensé, soumis à l'agrément préalable du Maître d'œuvre ; - l'exécution des réglages et finitions. <p>Le décimètre cube (Prix HT en lettres)</p>	DM3	
503	<p>Réfection du mur garde grève</p> <p>Ce prix rémunère au décimètre CUBE : mesuré en place la réparation du mur garde grève sur une épaisseur supérieure à 2 cm dans les conditions du C.C.A.P.</p> <p>Il comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la préparation de surface ; - le scellement d'armatures à la profondeur requise ; - le coffrage puis décoffrage de la partie d'ouvrage réparée ; - le recours au produit de décoffrage et éventuellement de cure ; - la passivation éventuelle des aciers ; - la fourniture et mise en œuvre de béton traditionnel ou micro béton pré-dosé ou micro mortier à retrait compensé, soumis à l'agrément préalable du Maître d'œuvre ; - l'exécution des réglages et finitions. <p>Le décimètre cube (Prix HT en lettres)</p>	DM3	

N° de prix	Désignation	Unité	Prix HT en chiffres (€)
504	<p>Confection de longrines béton</p> <p>Ce prix rémunère au mètre CUBE de béton mis en œuvre, la confection d'une longrine en béton armé en cas d'absence de mur garde grève, dans les conditions fixées par le C.C.A.P.</p> <p>Il comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la préparation de surface ; - le scellement d'armatures à la profondeur requise ; - la fourniture et mis en place du ferrailage ; - la fourniture et mis en place du coffrage ; - le recours au produit de décoffrage et éventuellement de cure ; - la fourniture et mise en œuvre d'un béton traditionnel ou micro béton pré-dosé soumis à l'agrément du Maître d'œuvre ; - la fourniture, confection et transport d'un lot de 6 éprouvettes cylindriques pour essais à la compression du béton ; - l'exécution des réglages et finitions. <p>Le mètre cube (Prix HT en lettres)</p>	M3	
505	<p>Fourniture et pose de capot métallique</p> <p>Ce prix rémunère à l'unité la fourniture et la pose d'un protège bordure au droit des joints à remplacer.</p> <p>Il intègre :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la dépose soignée ; - la repose intégrant la fourniture d'une boulonnerie neuve pour la fixation ; - l'amenée et le repliement de tous les matériels nécessaires à l'exécution des travaux ; - le personnel d'encadrement et d'exécution ; - la mise en décharge des produits évacués conformément au SOSED ; - le nettoyage du chantier. <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	
506	<p>Hydrodémolition</p> <p>La série de prix comprend, sur la base de constats contradictoires, la démolition nécessitant l'utilisation d'un matériel spécifique à l'eau sous très haute pression d'ouvrages ou de parties d'ouvrage en béton armé ou non (à l'exclusion des aciers), non immergé en élévation ou en fondation, quelle que soit la nature du béton et la densité du ferrailage.</p> <p>Ce prix comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'amenée, le fonctionnement et le repli du matériel nécessaire ; - le chargement et l'évacuation des produits de démolition suivant les modalités arrêtées au SOSED ; - la réalisation d'une zone test avec une profondeur maximale de démolition prescrite en phase étude ; - les dispositifs de protection (bâches, platelages,...) et de recueil des eaux. 		
506 a	<p>Pour une quantité de 0 à 1 mètre cube</p> <p>Ce prix rémunère l'hydrodémolition pour une quantité de 0 à 1 mètre cube.</p> <p>Le mètre cube (Prix HT en lettres)</p>	M3	

N° de prix	Désignation	Unité	Prix HT en chiffres (€)
506 b	<p>Pour une quantité de 1 à 5 mètre cube</p> <p>Ce prix rémunère l'hydrodémolition pour une quantité de 1 à 5 mètre cube.</p> <p>Le mètre cube (Prix HT en lettres)</p>	M3	
506 c	<p>Pour une quantité supérieure à 5 mètre cube</p> <p>Ce prix rémunère l'hydrodémolition pour une quantité supérieure à 5 mètre cube.</p> <p>Le mètre cube (Prix HT en lettres)</p>	M3	
507	<p>Resserrage d'un joint</p> <p>Ce prix rémunère au mètre :</p> <ul style="list-style-type: none"> -l'amenée et le repli des personnels nécessaires à la maintenance ; -les travaux préparatoires (dégagement des éléments de serrage) ; -le nettoyage des éléments constitutifs du joint ; -la vérification des couples de serrage à la clé dynamométrique et si nécessaire le resserrage ; -la mise en place de résine de blocage des éléments de serrage. <p>Le mètre (Prix HT en lettres)</p>	M	
508	<p>Nettoyage du joint</p> <p>Ce prix rémunère au mètre :</p> <ul style="list-style-type: none"> -l'amenée, le fonctionnement et le repli des personnels nécessaires à la maintenance ; -le nettoyage de l'élastomère et des éléments de fixation du joint. <p>Le mètre (Prix HT en lettres)</p>	M	
510	<p>Drain complémentaire</p> <p>Ce prix rémunère au mètre la fourniture et la pose d'un drain complémentaire. Le joint sera conforme aux prescriptions du CCTP.</p> <p>Le mètre (Prix HT en lettres)</p>	M	

N° de prix	Désignation	Unité	Prix HT en chiffres (€)
511	<p>Reprise ponctuelle d'un solin de joint de chaussée</p> <p>Ce prix rémunère à l'unité la reprise ponctuelle d'un solin en béton de joint de chaussée et fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>Il intègre :</p> <ul style="list-style-type: none"> - tout dégagement permettant d'obtenir un support propre et sain ; - le ragréage du solin avec un matériau de type mortier à prise rapide dont la fiche produit est agréée par le maître d'œuvre ; - l'amenée et le repliement de tous les matériels et matériaux nécessaires à l'exécution des travaux ; - le personnel d'encadrement et d'exécution ; - le nettoyage du chantier et la mise en décharge des produits évacués selon les prescriptions du SOSED ; - la fourniture et la mise en œuvre de tous les matériaux et matériels. <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	
512	<p>Mise en sécurité urgente d'un joint de chaussée</p> <p>Ce prix rémunère, au mètre, la mise en sécurité d'un joint de chaussée sous vingt-quatre (24) heures.</p> <p>Il intègre :</p> <ul style="list-style-type: none"> - le resserrage des éléments défectueux ; - le calage éventuel des éléments défectueux ; - la purge et la reprise ponctuelle du solin ; <p>et si cette opération est impossible :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la découpe de l'élément métallique abîmé ; - la purge du solin ; - la fourniture et la mise en œuvre d'un enrobé hydraulique avant remise en circulation. <p>Le mètre (Prix HT en lettres)</p>	M	
513	<p>Plus-value au prix 512 pour durée de mise en sécurité supérieure à une journée</p> <p>Ce prix rémunère à la journée calendaire une plus-value au prix 512 pour une mise en sécurité du joint de chaussée sur une période supérieure à une journée.</p> <p>Il intègre la remise en sécurité dans un délai de 24 heures en cas de nouvelle dégradation et à la demande du maître d'œuvre.</p> <p>La première journée calendaire prise en compte démarre au-delà de la journée de mise en sécurité urgente du joint de chaussée rémunérée au prix 512. La dernière journée calendaire est celle où l'entrepreneur a été invité par le maître d'œuvre à retirer ses installations.</p> <p>La journée calendaire (Prix HT en lettres)</p>	JC	

N° de prix	Désignation	Unité	Prix HT en chiffres (€)
CHAPITRE - 6 - TRAVAUX DE CHAUSSEE			
601	<p>Réfection de chaussée</p> <p>La série de prix comprend toutes les prestations nécessaires à la réfection de chaussée, correspondant à la configuration citée en libellé de prix.</p> <p>Ces prix rémunèrent la réfection d'une chaussée sur une surface inférieure à 200 m².</p> <p>Ils comprennent notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la reconnaissance des lieux et l'implantation des zones à reprendre ; - l'obtention des autorisations nécessaires à la réalisation de la prestation ; - la mise en cohérence et l'harmonisation des PAQ des fournisseurs, des cotraitants et sous-traitants, la mise au point des procédures, les frais de fonctionnement du laboratoire, la réalisation des essais dans le cadre du contrôle intérieur, l'exploitation des résultats, l'établissement des procès verbaux et leur transmission, la gestion des fiches de non-conformités éventuelles ; - l'amenée, les assemblages et désassemblages, les déplacements sur la zone de travaux et le repliement en fin de chantier des matériels nécessaires à la réalisation de la prestation, y compris tous les consommables ; - les études de formulation avec FTAE éventuelles ; - l'exécution des contrôles préalables des constituants et produits ; - la réalisation du fraisage de la chaussée existante avec récupération des fraisats par l'entrepreneur ; - le chargement, le transport, les reprises éventuelles et l'évacuation des fraisats vers les centres de stockage et/ou les centres de regroupement et /ou les unités de recyclage en vue de leur valorisation future sur d'autres chantiers routiers ; - le chargement, le transport, les reprises éventuelles, l'évacuation, le suivi et la traçabilité des agrégats d'enrobés non recyclés ; - l'arrosage éventuel et le balayage soigné avec aspiration de la chaussée derrière l'atelier de fraisage, et si nécessaire, avant l'application de la couche d'accrochage ; - le sciage de la chaussée à bord franc pour les raccordements aux chaussées existantes ; - la fabrication, la fourniture, le transport et la mise en œuvre d'une couche d'accrochage dosée à 400 g/m² de bitume résiduel, y compris le traitement soigné des chants de fouilles, des joints, la protection des ouvrages existants et l'application d'un dispositif anti – collage ; - la fourniture, la fabrication, le chargement, le bâchage et le pesage des camions, le transport (quelle que soit la distance), le déchargement et la mise en œuvre des matériaux hydrocarbonés, y compris les études de formulation ; - la mise en œuvre manuelle pour une largeur inférieure à 1m20 ; - la mise en œuvre au mini-finiisseur pour une largeur comprise entre 1m20 et 2m40 ; - la mise en œuvre au finiisseur pour une largeur supérieure à 2m40 ; - le réglage et le compactage des matériaux hydrocarbonés ; - les sujétions pour finitions manuelles ; - le scellement des joints de raccordement ; - le nettoyage du chantier et ses abords immédiats. 		
601 a	<p>Sur une épaisseur de 6 cm (6 cm de EB 10 - 35/50 - Roulement)</p> <p>Ce prix rémunère au mètre carré la réfection d'une chaussée hydrocarbonée sur une épaisseur de 6 cm (6 cm de EB 10 – 35/50 – Roulement), dans les conditions de la définition générale décrite ci-avant pour la série de prix n° 601.</p> <p>Ce prix sera rémunéré au mètre carré de chaussée réfectionnée, mesuré en place, et fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>Le mètre carré (Prix HT en lettres)</p>	M2	

N° de prix	Désignation	Unité	Prix HT en chiffres (€)
601 b	<p>Sur une épaisseur de 8 cm (8 cm EB 14 – Assise)</p> <p>Ce prix rémunère au mètre carré la réfection d'une chaussée hydrocarbonée, sur une épaisseur de 8 centimètres en couche d'assise (8 cm de EB 14 – assise), dans les conditions de la définition générale décrite ci-avant pour la série de prix n° 601.</p> <p>Ce prix sera rémunéré au mètre carré de chaussée réfectionnée, mesuré en place, et fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>Le mètre carré (Prix HT en lettres)</p>	M2	
601 c	<p>Sur ouvrage d'art, sur une épaisseur de 4 cm (4 cm EB 10 Mince – PMB – Roulement)</p> <p>Ce prix rémunère au mètre carré la réalisation des prestations de réfection d'une chaussée hydrocarbonée, sur ouvrage d'art, sur une épaisseur de 4 centimètres (4 cm de EB 10 Mince – PMB – Roulement), dans les conditions de la définition générale décrite ci-avant pour la série de prix n° 601.</p> <p>Ce prix sera rémunéré au mètre carré de chaussée réfectionnée, mesuré en place, et fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>Le mètre carré (Prix HT en lettres)</p>	M2	

N° de prix	Désignation	Unité	Prix HT en chiffres (€)
CHAPITRE - 7 – SIGNALISATION DE CHANTIER			
700	<p>Définition générale : Les prix de la série 700 rémunèrent toutes les prestations nécessaires à la mise en œuvre de la signalisation temporaire de chantier, correspondant à la configuration citée en libellé de prix.</p> <p>Les travaux de pose, de modification et de dépose de signalisation temporaire de chantier.</p> <p>Il comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> - La reconnaissance des lieux ; - L'implantation de l'ensemble des dispositifs formant la signalisation temporaire ; - L'obtention des autorisations nécessaires à la mise en œuvre de la signalisation temporaire ; - L'amenée et le repliement de tous les matériels nécessaires à la réalisation de la prestation, y compris tous les consommables ; - La fourniture, l'amenée sur le site, la pose, le lestage de façon non agressive, la maintenance, la dépose et l'évacuation de tous les dispositifs nécessaires à la réalisation de la signalisation temporaire, conformément au phasage et plans établis lors du dossier d'exploitation sous chantier, agréé par le maître d'œuvre ; - Un relevé photographique de la signalisation en place, pour chaque phase ; - L'occultation et la dés-occultation des signaux existants pouvant porter à équivoque pour les usagers ; - L'élitage des plantations, s'il y a lieu ; - De nuit et en cas de visibilité réduite, la signalisation devra être renforcée de la façon suivante : <ul style="list-style-type: none"> - 3 feux de balisages et d'alertes synchronisés sur les premiers panneaux rencontrés ; - une rampe à défilement de 10 feux pour les biseaux ; - La tenue d'une main courante, même pour un état néant ; - La remise en état des lieux. 		
701	SIGNALISATION TEMPORAIRE SUR ROUTE À CHAUSSÉES SÉPARÉES		
701 a	<p>Neutralisation une voie de circulation</p> <p>Ce prix rémunère à l'unité la réalisation de la signalisation temporaire de neutralisation d'une voie de circulation sur routes à chaussées séparées, quel que soit le nombre de voies, suivant les schémas n° F.213a, F.213b, F.213c, F.215a, F.215b, F.215c, F.215d, F.241, F.311a, F.311b, F.313a, F.313b, F.611, F.811a, F.811b, F.813a, F.813b ou F.813c du manuel du chef de chantier sur routes à chaussées séparées, dans les conditions de la définition générale décrite ci-avant.</p> <p>Ce prix sera rémunéré à l'unité de balisage mis en œuvre et déposé par zone de travaux, et fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	
701 b	Basculement de circulation		

N° de prix	Désignation	Unité	Prix HT en chiffres (€)
701 b1	<p>Basculement de circulation (1+1; 0), schémas n° F.221 ou F.222</p> <p>Ce prix rémunère la réalisation de la signalisation temporaire de basculement total de la circulation (1+1 ; 0) sur routes à chaussées séparées à 2 × 2 voies, suivant les schémas n° F.221 ou F.222 du manuel du chef de chantier sur routes à chaussées séparées, dans les conditions de la définition générale décrite ci-avant.</p> <p>Le prix ne comprend pas la signalisation de neutralisation des voies amont et aval rémunérée au prix N°701 a.</p> <p>Ce prix sera rémunéré à l'unité de balisage mis en œuvre et déposé par zone de travaux, et fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	
701 b2	<p>Basculement de circulation, (2+1;0), schémas n° F.321</p> <p>Ce prix rémunère la réalisation de la signalisation temporaire de basculement total de la circulation (2+1 ; 0) sur routes à chaussées séparées à 2 × 3 voies, suivant le schéma n° F.321 du manuel du chef de chantier sur routes à chaussées séparées, dans les conditions de la définition générale décrite ci-avant.</p> <p>Le prix ne comprend pas la signalisation de neutralisation des voies amont et aval rémunérée au prix N°701 a.</p> <p>Ce prix sera rémunéré à l'unité de balisage mis en œuvre et déposé par zone de travaux, et fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	
701 c	Signalisation aux abords d'échangeurs		
701 c1	<p>Signalisation temporaire de fermeture d'une bretelle d'accès à une chaussée à voies séparées</p> <p>Ce prix rémunère la réalisation de la signalisation temporaire de fermeture d'une bretelle d'accès, sur routes à chaussées séparées, quel que soit le nombre de voies, dans les conditions de la définition générale décrite ci-avant.</p> <p>Ce prix sera rémunéré à l'unité de balisage mis en œuvre par zone de travaux et déposé et fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>La pré-signalisation et le jalonnement de la déviation sera rémunéré avec les prix de la série 703.</p> <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	

N° de prix	Désignation	Unité	Prix HT en chiffres (€)
701 c2	<p>Signalisation temporaire de fermeture d'une bretelle de sortie d'une chaussée à voies séparées, schéma n° F.531</p> <p>Ce prix rémunère la réalisation de la signalisation temporaire de fermeture d'une bretelle de sortie, sur routes à chaussées séparées, quel que soit le nombre de voies, suivant le schéma n° F.531 du manuel du chef de chantier sur routes à chaussées séparées, dans les conditions de la définition générale décrite ci-avant.</p> <p>Ce prix sera rémunéré à l'unité de balisage mis en œuvre par zone de travaux et déposé et fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>La pré-signalisation et le jalonnement de la déviation sera rémunéré avec les prix de la série 703.</p> <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	
701 c3	<p>Signalisation temporaire d'une coupure d'une chaussée avec sortie obligatoire, schéma n° F.231a, F.231b, F.231c, F.231d</p> <p>Ce prix rémunère la réalisation de la signalisation temporaire d'une coupure d'axe avec sortie obligatoire sur routes à chaussées séparées, quel que soit le nombre de voies, suivant les schémas n° F.231a, F.231b, F.231c, F.231d du manuel du chef de chantier sur routes à chaussées séparées, dans les conditions de la définition générale décrite ci-avant.</p> <p>Ce prix sera rémunéré à l'unité de balisage mis en œuvre et déposé par zone de travaux, et fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	
701 c4	<p>Plus-value au prix n°701 a, pour neutralisation de la voie de droite au niveau d'une bretelle de sortie, schéma n°F.214</p> <p>Ce prix rémunère à l'unité de balisage, la plus-value au prix 701 a pour la réalisation de la signalisation temporaire de neutralisation d'une ou plusieurs voies de droite au niveau d'une bretelle de sortie d'un échangeur sur routes à chaussées séparées, suivant le schéma n° F.214, du manuel du chef de chantier sur routes à chaussées séparées, dans les conditions de la définition générale des prix de la série 700.</p> <p>Ce prix sera rémunéré à l'unité de balisage mis en œuvre et fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	

N° de prix	Désignation	Unité	Prix HT en chiffres (€)
701 c5	<p>Plus-value au prix n°701a, pour neutralisation de la voie de droite au niveau d'une bretelle d'insertion, schéma n° F.214 (suite)</p> <p>Ce prix rémunère à l'unité de balisage, la plus-value au prix 701a pour la réalisation de la signalisation temporaire de neutralisation d'une ou plusieurs voies de droite au niveau d'une bretelle d'entrée d'un échangeur sur routes à chaussées séparées, suivant le schéma n° F.214, du manuel du chef de chantier sur routes à chaussées séparées, dans les conditions de la définition générale des prix de la série 700.</p> <p>Ce prix sera rémunéré à l'unité de balisage mis en œuvre et fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	
702	SIGNALISATION TEMPORAIRE SUR GIRATOIRE		
702 a	<p>Neutralisation de l'intérieur ou partielle de l'extérieur d'un anneau – schémas n° CF28 ou CF31</p> <p>Ce prix rémunère la réalisation de la signalisation temporaire d'une neutralisation de l'intérieur ou partielle de l'extérieur d'un anneau, suivant les schémas n° CF28 ou CF31 du manuel du chef de chantier sur routes bidirectionnelles, dans les conditions de la définition générale décrite ci-avant.</p> <p>Ce prix sera rémunéré à la journée de balisage mis en œuvre et déposé par zone de travaux, et fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>La journée (Prix HT en lettres)</p>	J	
702 b	<p>Neutralisation d'entrée ou de sortie – schémas n° CF29 ou CF30</p> <p>Ce prix rémunère la réalisation de la signalisation temporaire d'une neutralisation de l'intérieur ou partielle de l'extérieur d'un anneau, suivant les schémas n° CF29 ou CF30 du manuel du chef de chantier sur routes bidirectionnelles, dans les conditions de la définition générale décrite ci-avant.</p> <p>Ce prix sera rémunéré à la journée de balisage mis en œuvre et déposé par zone de travaux, et fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>La journée (Prix HT en lettres)</p>	J	

N° de prix	Désignation	Unité	Prix HT en chiffres (€)
702 c	<p>Travaux sur demi-giratoire – schéma n°CF32</p> <p>Ce prix rémunère la réalisation de la signalisation temporaire de travaux sur demi-giratoire, suivant le schéma n° CF32 du manuel du chef de chantier sur routes bidirectionnelles, dans les conditions de la définition générale décrite ci-avant.</p> <p>Ce prix sera rémunéré à la journée de balisage mis en œuvre et déposé par zone de travaux, et fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>La journée (Prix HT en lettres)</p>	J	
703	SIGNALISATION TEMPORAIRE DE JALONNEMENT DE DÉVIATION		
703 a	<p>Panneaux de type KD 21a, KD 21b, KD 22a, KD 22b ou KD 43</p> <p>Ce prix rémunère à l'unité de panneau de type KD 21a, KD 21b, KD 22a, KD 22b ou KD 43, la réalisation des prestations nécessaire à la signalisation temporaire de jalonnement d'une déviation, quel que soit le type de route dans les conditions de la définition générale décrite ci-avant.</p> <p>Ce prix sera rémunéré à l'unité de panneau mis en œuvre et fera l'objet de constats contradictoires, sachant qu'un jalonnement installé plusieurs jours consécutifs au même endroit ne sera rémunéré qu'une seule fois.</p> <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	
703 b	<p>Panneaux de type KD 42a, KD 42b, KD 42c ou KD 42d</p> <p>Ce prix rémunère à l'unité de panneau de type KD 42a, KD 42b, KD 42c ou KD 42d, la réalisation des prestations nécessaire à la signalisation temporaire de jalonnement d'une déviation, quel que soit le type de route dans les conditions de la définition générale décrite ci-avant.</p> <p>Ce prix sera rémunéré à l'unité de panneau mis en œuvre et fera l'objet de constats contradictoires, sachant qu'un jalonnement installé plusieurs jours consécutifs au même endroit ne sera rémunéré qu'une seule fois.</p> <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	
703 c	<p>Panneaux de type KD 79</p> <p>Ce prix rémunère à l'unité de panneau de type KD 79, la réalisation des prestations nécessaire à la signalisation temporaire de jalonnement d'une déviation, quel que soit le type de route dans les conditions de la définition générale décrite ci-avant.</p> <p>Ce prix sera rémunéré à l'unité de panneau mis en œuvre et fera l'objet de constats contradictoires, sachant qu'un jalonnement installé plusieurs jours consécutifs au même endroit ne sera rémunéré qu'une seule fois.</p> <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	

N° de prix	Désignation	Unité	Prix HT en chiffres (€)
703 d	<p>Panneaux de type KD 62 ou KD 69</p> <p>Ce prix rémunère à l'unité de panneau de type KD 62 ou KD 69, la réalisation des prestations nécessaire à la signalisation temporaire de jalonnement d'une déviation, quel que soit le type de route dans les conditions de la définition générale décrite ci-avant.</p> <p>Ce prix sera rémunéré à l'unité de panneau mis en œuvre et fera l'objet de constats contradictoires, sachant qu'un jalonnement installé plusieurs jours consécutifs au même endroit ne sera rémunéré qu'une seule fois.</p> <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	
703 e	<p>Panneaux de type KC 1 ex 1 ou KC 1 ex 2</p> <p>Ce prix rémunère à l'unité de panneau de type KC 1 ex 1 ou KC 1 ex 2 la réalisation des prestations nécessaire à la signalisation temporaire de jalonnement d'une déviation, quel que soit le type de route dans les conditions de la définition générale décrite ci-avant.</p> <p>Ce prix sera rémunéré à l'unité de panneau mis en œuvre et fera l'objet de constats contradictoires, sachant qu'un jalonnement installé plusieurs jours consécutifs au même endroit ne sera rémunéré qu'une seule fois.</p> <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	
703 f	<p>Encart type KD 44</p> <p>Ce prix rémunère à l'unité d'encart de type KD 44 pour panneau de type KD 42, la réalisation des prestations nécessaire à la signalisation temporaire de jalonnement d'une déviation, quel que soit le type de route dans les conditions de la définition générale décrite ci-avant.</p> <p>Ce prix sera rémunéré à l'unité de panneau mis en œuvre et fera l'objet de constats contradictoires, sachant qu'un jalonnement installé plusieurs jours consécutifs au même endroit ne sera rémunéré qu'une seule fois.</p> <p>L'unité..... (Prix HT en lettres)</p>	U	
704	AUTRES PRESTATIONS DE SIGNALISATION TEMPORAIRE		

N° de prix	Désignation	Unité	Prix HT en chiffres (€)
704 a	<p>Ouverture et fermeture ITPC</p> <p>Ce prix rémunère à l'unité la réalisation des prestations nécessaires à l'utilisation d'un passage de service situé en terre plein central d'une route à chaussées séparées.</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> - La reconnaissance des lieux ; - L'amenée et le repliement de tous les matériels nécessaires à la réalisation de la prestation, y compris tous les consommables ; - Le repérage et la dépose soignée des éléments métalliques et le stockage à proximité en vue de leur repose en fin de chantier ; - La pose de bouchons de fermeture des fourreaux des supports ; - La mise en conformité des extrémités abaissables, y compris leur remplacement en cas d'endommagement pendant les travaux ; - Le nettoyage de la passe charretière avant mise en service par balayage et aspiration et évacuation des produits conformément au SOGED du titulaire ; - La mise à la côte des dispositifs d'assainissement de surface existants, afin de permettre la circulation sur la passe charretière, y compris les éventuelles protections provisoires ; - La restauration des marques en peinture sur la chaussée, les supports et les éléments de glissement, avant et après l'utilisation de l'ITPC ; - La repose des éléments déposés pour la fermeture de l'ITPC, y compris le remplacement des éléments manquants ou endommagés. <p>Ce prix rémunère également l'utilisation d'un ITPC comme refuge.</p> <p>Ce prix sera rémunéré à l'unité d'ITPC activé, et fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	
704 b	<p>Exploitation ITPC</p> <p>Ce prix rémunère les manipulations journalières nécessaires aux fermetures provisoires et ouvertures successives des ITPC à ouverture non rapide, durant les phases travaux et la location journalière des Séparateurs Modulaires de Voies (SMV) mis en place dans l'ITPC. Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'amené et repli des SMV de classe B, correctement lestés et liaisonnés ; - le matériel de manutention des SMV ; - la location journalière des SMV ; - les manutentions sur le chantier ; - les déplacements éventuels dans la zone de chantier selon le phasage des travaux ; - toutes les sujétions liées à ces opérations sous circulation ; <p>La journée (Prix HT en lettres)</p>	J	

N° de prix	Désignation	Unité	Prix HT en chiffres (€)
704 c	<p>Ouverture et fermeture ITPC à ouverture rapide</p> <p>Ce prix rémunère à l'unité la réalisation des prestations nécessaires à l'utilisation d'un passage de service à ouverture rapide situé en terre plein central d'une route à chaussées séparées.</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la reconnaissance des lieux ; - l'amenée et le repliement de tous les matériels nécessaires à la réalisation de la prestation, y compris tous les consommables ; - le repérage et la dépose soignée des éléments métalliques et le stockage à proximité en vue de leur repose en fin de chantier ; - le nettoyage de la passe charretière avant mise en service par balayage et aspiration ; - la mise à la côte des dispositifs d'assainissement de surface existants, afin de permettre la circulation sur la passe charretière, y compris les éventuelles protections provisoires ; - la restauration des marques en peinture sur la chaussée, les supports et les éléments de glissement, avant et après l'utilisation de l'ITPC. <p>Ce prix sera rémunéré à l'unité d'ITPC activé, et fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	
704 d	<p>Séparateurs modulaires de voies et atténuateurs de chocs aux points de basculement (amenée et repli)</p> <p>Ce prix rémunère à l'unité la mise en place et l'enlèvement de séparateurs modulaires de voies et d'atténuateurs de chocs aux points de basculement de la circulation.</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'amenée sur le chantier et le repli des séparateurs modulaires de voies de classe B nécessaires à la réalisation de la séparation des voies (courants, abaissés, etc.) ; - la fourniture, la pose et dépose d'un atténuateur de choc temporaire adaptable en extrémité de file de séparateurs modulaires de voies lourds conforme aux textes et normes en vigueur, d'un niveau de retenue fonction de la limitation de vitesse en vigueur sur la section où l'atténuateur de choc sera installé (Règlement National des Équipements de la Route – article 7) ; - le matériel de manutention des éléments ; - tous les marquages et l'implantation ; - les frais de protection lors de la mise en place et de l'enlèvement des éléments. <p>La maintenance et la location journalière de ces dispositifs spécifiques sont rémunérées par le prix 704 g.</p> <p>Ce prix sera rémunéré à l'unité de point de basculement activé, et fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	

N° de prix	Désignation	Unité	Prix HT en chiffres (€)
704 e	<p>Séparateur modulaire de voie de classe B (amenée et repli)</p> <p>Ce prix rémunère au mètre linéaire la mise en place et l'enlèvement de séparateurs modulaires de voies de classe B, y compris les dispositifs en extrémité.</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'amenée sur le chantier et le repli des séparateurs modulaires de voies de classe B nécessaires à la réalisation de la séparation des voies (courants, abaissés, etc.) ; - le matériel de manutention des éléments ; - tous les marquages et l'implantation ; - les frais de protection lors de la mise en place et de l'enlèvement des éléments. <p>Ce prix sera rémunéré au mètre linéaire de SMV, et fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>La location et la maintenance journalière de ces dispositifs spécifiques sont rémunérées par le prix 704 g.</p> <p>Le mètre (Prix HT en lettres)</p>	M	
704 f	<p>Atténuateurs de chocs</p> <p>Ce prix rémunère à l'unité la mise en place et l'enlèvement d'atténuateurs de chocs.</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la fourniture, la pose et dépose d'un atténuateur de choc temporaire adaptable en extrémité de file de séparateurs modulaires de voies lourds conforme aux textes et normes en vigueur, d'un niveau de retenue fonction de la limitation de vitesse en vigueur sur la section où l'atténuateur de choc sera installé (Règlement National des Équipements de la Route – article 7) ; - le matériel de manutention des éléments ; - tous les marquages et l'implantation ; - les frais de protection lors de la mise en place et de l'enlèvement des éléments. <p>La maintenance et la location journalière de ces dispositifs spécifiques sont rémunérées par le prix 704 g.</p> <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	

N° de prix	Désignation	Unité	Prix HT en chiffres (€)
704 g	<p>Séparateur modulaire de voie de classe B (location et maintenance)</p> <p>Ce prix rémunère au mètre linéaire jour la location et la maintenance des séparateurs modulaires de voies de classe B, y compris les dispositifs en extrémité.</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les déplacements sur place pour maintenance ; - le matériel nécessaire à la maintenance ; - le matériel de remplacement. <p>Ce prix sera rémunéré au mètre linéaire jour, et fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>Le mètre par jour (Prix HT en lettres)</p>	MJ	
704 h1	<p>Éclairage provisoire autonome de chantier – amenée, déplacements et repli</p> <p>Ce prix rémunère, à l'unité (u), la fourniture, l'amenée, la pose, les déplacements (y compris déposes et repotes) et le repliement d'éclairage provisoire autonome, sur demande expresse du maître d'œuvre, destiné à améliorer la sécurité des usagers aux abords des chantiers (exemple : éclairage de la route aux abords d'un basculement de circulation).</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> La reconnaissance des lieux ; L'implantation des dispositifs d'éclairage ; L'amenée et le repliement de tous les matériels nécessaires à la réalisation de la prestation, y compris tous les consommables ; La réalisation des raccordements éventuels ; La fourniture, l'amenée sur le site, la pose, le lestage de façon non agressive, la maintenance, la dépose et l'évacuation de tous les dispositifs nécessaires à la réalisation et au fonctionnement de l'éclairage provisoire ; La remise en état des lieux. <p>Ce prix ne rémunère pas les éclairages de chantier destinés à permettre l'exécution de travaux nocturnes dans des conditions satisfaisantes, ni le renforcement de la signalisation de nuits et en cas de visibilité réduite.</p> <p>Ce prix sera rémunéré à l'unité de point éclairé, quel que soit le nombre de dispositifs d'éclairage (exemple : un point de basculement de circulation éclairé par plusieurs luminaires = 1 unité de point éclairé). Il fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	

N° de prix	Désignation	Unité	Prix HT en chiffres (€)
704 h2	<p>Éclairage provisoire autonome de chantier – location, exploitation et maintenance</p> <p>Ce prix rémunère, à la nuit, l'exploitation, le nettoyage, la surveillance et la maintenance d'un éclairage provisoire autonome destiné à améliorer la sécurité des usagers aux abords des basculements de circulation., y compris tous les matériels nécessaires à son bon fonctionnement : panneaux solaires, batteries, carburant, groupe électrogène, mis en place pour une période d'une durée supérieure à une nuit. Il s'entend durant toute la durée du chantier.</p> <p>La première nuit prise en compte est celle qui fait suite au basculement de circulation.</p> <p>La dernière journée calendaire est celle où l'entrepreneur a été invité par le maître d'œuvre à retirer l'éclairage provisoire autonome.</p> <p>Ce prix sera rémunéré à la nuit par unité de point éclairé quel que soit le nombre de dispositifs d'éclairage (exemple: un point de basculement de circulation éclairé par plusieurs luminaires = 1 unité de point éclairé). Il fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>La nuit (Prix HT en lettres)</p>	N	
704 i	<p>Mise à disposition d'une remorque à messages dynamiques</p> <p>Ce prix rémunère à la journée, la mise à disposition d'une remorque à messages dynamiques ou diagrammatique pendant toute la durée des travaux.</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'amenée, la maintenance, l'activation, la désactivation et le repli de l'ensemble des matériels ; - La fourniture et la mise en œuvre des protections des matériels ; - La fourniture de tous les consommables nécessaires à la bonne marche des installations ; - Les raccordements éventuels aux réseaux existants, y compris droits et taxes ; - L'activation et les modifications éventuelles des messages définis, en concertation avec le maître d'œuvre, pendant la période de préparation des travaux ; - Les sujétions liées au maintien en activation les nuits et/ou week-end ; - La remise en état des lieux. <p>Ce prix sera rémunéré à la journée de remorque à messages dynamiques mise à disposition, à l'issue de la remise en état des lieux et fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>La journée (Prix HT en lettres)</p>	J	

N° de prix	Désignation	Unité	Prix HT en chiffres (€)
704 j	<p>Plus-value aux prix de la série 700 pour balisage sur le territoire de la Belgique</p> <p>Ce prix rémunère à la journée la plus-value appliquée aux prix de la série 700 pour réalisation des prestations sur le territoire de la Belgique.</p> <p>Ce prix sera rémunéré à la journée et fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>La journée (Prix HT en lettres)</p>	J	
704 k	<p>Fourniture pose et dépose d'un radar pédagogique temporaire</p> <p>Ce prix rémunère à la journée, la mise à disposition d'un radar pédagogique temporaire.</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'amenée, la maintenance, l'activation, la désactivation et le repli de l'ensemble des matériels ; - La fourniture et la mise en œuvre des protections des matériels ; - La fourniture de tous les consommables nécessaires à la bonne marche des installations, y compris les batteries et leurs remplacements ; - Les sujétions liées au maintien en activation les nuits et/ou week-end ; - La remise en état des lieux. <p>Ce prix sera rémunéré à la journée de radar mis à disposition, à l'issue de la remise en état des lieux et fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>La journée (Prix HT en lettres)</p>	J	
705	Signalisation temporaire sur routes bidirectionnelles à 2 voies		
705 a	<p>Neutralisation une voie sur route à 2 voies, alternat par piquet K10, schéma n° CF23</p> <p>Ce prix rémunère à la journée de balisage, la réalisation de la signalisation temporaire de neutralisation d'une voie de circulation par alternat par piquet K10 sur routes bidirectionnelles à 2 voies, suivant le schéma n° CF23 du manuel du chef de chantier sur routes bidirectionnelles, dans les conditions de la définition générale décrite au prix n° 702, ci avant.</p> <p>Ce prix sera rémunéré à la journée de balisage mis en œuvre par chantier, et fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>La journée (Prix HT en lettres)</p>	J	

N° de prix	Désignation	Unité	Prix HT en chiffres (€)
705 b	<p>Neutralisation une voie sur route à 2 voies, alternat par signaux tricolores KR11, schéma n° CF24</p> <p>Ce prix rémunère à la journée de balisage, la réalisation de la signalisation temporaire de neutralisation d'une voie de circulation par signaux tricolores KR 11 (feux de chantier) sur routes bidirectionnelles à 2 voies, suivant le schéma n° CF24 du manuel du chef de chantier sur routes bidirectionnelles, dans les conditions de la définition générale décrite au prix n° 702, ci avant.</p> <p>Ce prix sera rémunéré à la journée de balisage mis en œuvre par chantier, et fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>La journée (Prix HT en lettres)</p>	J	
705 c	<p>Neutralisation 1 voie au droit d'un carrefour, alternat par piquets k10 schéma n° CF27</p> <p>Ce prix rémunère à la journée de balisage, la réalisation de la signalisation temporaire de neutralisation d'une voie de circulation par alternat par piquet K10 sur routes bidirectionnelles, suivant le schéma n° CF27 du manuel du chef de chantier sur routes bidirectionnelles, dans les conditions de la définition générale décrite au prix n° 702, ci avant.</p> <p>Ce prix sera rémunéré à la journée de balisage mis en œuvre par chantier, et fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>La journée (Prix HT en lettres)</p>	J	

N° de prix	Désignation	Unité	Prix HT en chiffres (€)
CHAPITRE - 8 – PLUS VALUES			
820	<p>Plus-values aux prix de la série 200 pour travaux de nuit, de week-end, le samedi et le dimanche et jours fériés</p> <p>Cette série comprend les plus-values pour les interventions :</p> <ul style="list-style-type: none"> - de nuit ; - de week-end ; - le samedi ; - le dimanche et les jours fériés. 		
820 a	<p>Plus-value aux prix de la série 200 pour travaux de nuit en semaine</p> <p>Ce prix rémunère les travaux réalisés de nuit en semaine, selon les horaires définis dans la NESC, dans les conditions décrites dans le CCTP et le CCAP..</p> <p>Nota : La nuit du vendredi au samedi est incluse dans ce prix.</p> <p>Ce prix sera rémunéré à la nuit travaillée dûment constatée et fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	
820 b	<p>Plus-value aux prix de la série 200 pour travaux de nuit de week-end</p> <p>Ce prix rémunère les travaux réalisés de nuits de week-end selon les horaires définis dans la NESC, dans les conditions décrites dans le CCTP et le CCAP.</p> <p>Nota : Les nuits du samedi au dimanche et les nuits de jours fériés sont incluses dans ce prix.</p> <p>Ce prix sera rémunéré à la nuit travaillée dûment constatée et fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	
820 c	<p>Plus-value aux prix de la série 200 pour travaux de jour le samedi</p> <p>Ce prix rémunère les travaux réalisés le samedi en journée selon les horaires définis dans la NESC, dans les conditions décrites dans le CCTP et le CCAP.</p> <p>Ce prix sera rémunéré à la journée de samedi travaillée dûment constatée et fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	

N° de prix	Désignation	Unité	Prix HT en chiffres (€)
820 d	<p>Plus-value aux prix de la série 200 pour travaux de jour le dimanche et jours fériés</p> <p>Ce prix rémunère les travaux réalisés le dimanche et jours fériés en journée selon les horaires définis dans la NESC, dans les conditions décrites dans le CCTP et le CCAP.</p> <p>Ce prix sera rémunéré à la journée de dimanche ou jour férié travaillée dûment constatée et fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	
840	<p>Plus-values aux prix de la série 400 pour travaux de nuit, de week-end, le samedi et le dimanche et jours fériés</p> <p>Cette série comprend les plus-values pour les interventions :</p> <ul style="list-style-type: none"> - de nuit ; - de week-end ; - le samedi ; - le dimanche et les jours fériés. 		
840 a	<p>Plus-value aux prix de la série 400 pour travaux de nuit en semaine</p> <p>Ce prix rémunère les travaux réalisés de nuit en semaine, selon les horaires définis dans la NESC, dans les conditions décrites dans le CCTP et le CCAP..</p> <p>Nota : La nuit du vendredi au samedi est incluse dans ce prix.</p> <p>Ce prix sera rémunéré à la nuit travaillée dûment constatée et fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	
840 b	<p>Plus-value aux prix de la série 400 pour travaux de nuit de week-end</p> <p>Ce prix rémunère les travaux réalisés de nuits de week-end selon les horaires définis dans la NESC, dans les conditions décrites dans le CCTP et le CCAP.</p> <p>Nota : Les nuits du samedi au dimanche et les nuits de jours fériés sont incluses dans ce prix.</p> <p>Ce prix sera rémunéré à la nuit travaillée dûment constatée et fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	

N° de prix	Désignation	Unité	Prix HT en chiffres (€)
840 c	<p>Plus-value aux prix de la série 400 pour travaux de jour le samedi</p> <p>Ce prix rémunère les travaux réalisés le samedi en journée selon les horaires définis dans la NESC, dans les conditions décrites dans le CCTP et le CCAP.</p> <p>Ce prix sera rémunéré à la journée de samedi travaillée dûment constatée et fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	
840 d	<p>Plus-value aux prix de la série 400 pour travaux de jour le dimanche et jours fériés</p> <p>Ce prix rémunère les travaux réalisés le dimanche et jours fériés en journée selon les horaires définis dans la NESC, dans les conditions décrites dans le CCTP et le CCAP.</p> <p>Ce prix sera rémunéré à la journée de dimanche ou jour férié travaillée dûment constatée et fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	
850	<p>Plus-values aux prix de la série 500 pour travaux de nuit, de week-end, le samedi et le dimanche et jours fériés</p> <p>Cette série comprend les plus-values pour les interventions :</p> <ul style="list-style-type: none"> - de nuit ; - de week-end ; - le samedi ; - le dimanche et les jours fériés. 		
850 a	<p>Plus-value aux prix de la série 500 pour travaux de nuit en semaine</p> <p>Ce prix rémunère les travaux réalisés de nuit en semaine, selon les horaires définis dans la NESC, dans les conditions décrites dans le CCTP et le CCAP.</p> <p>Nota : La nuit du vendredi au samedi est incluse dans ce prix.</p> <p>Ce prix sera rémunéré à la nuit travaillée dûment constatée et fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	

N° de prix	Désignation	Unité	Prix HT en chiffres (€)
850 b	<p>Plus-value aux prix de la série 500 pour travaux de nuit de week-end</p> <p>Ce prix rémunère les travaux réalisés de nuits de week-end selon les horaires définis dans la NESC, dans les conditions décrites dans le CCTP et le CCAP.</p> <p>Nota : Les nuits du samedi au dimanche et les nuits de jours fériés sont incluses dans ce prix.</p> <p>Ce prix sera rémunéré à la nuit travaillée dûment constatée et fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	
850 c	<p>Plus-value aux prix de la série 500 pour travaux de jour le samedi</p> <p>Ce prix rémunère les travaux réalisés le samedi en journée selon les horaires définis dans la NESC, dans les conditions décrites dans le CCTP et le CCAP.</p> <p>Ce prix sera rémunéré à la journée de samedi travaillée dûment constatée et fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	
850 d	<p>Plus-value aux prix de la série 500 pour travaux de jour le dimanche et jours fériés</p> <p>Ce prix rémunère les travaux réalisés le dimanche et jours fériés en journée selon les horaires définis dans la NESC, dans les conditions décrites dans le CCTP et le CCAP.</p> <p>Ce prix sera rémunéré à la journée de dimanche ou jour férié travaillée dûment constatée et fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	
860	<p>Plus-values aux prix de la série 600 pour travaux de nuit, de week-end, le samedi et le dimanche et jours fériés</p> <p>Cette série comprend les plus-values pour les interventions :</p> <ul style="list-style-type: none"> - de nuit ; - de week-end ; - le samedi ; - le dimanche et les jours fériés. 		

N° de prix	Désignation	Unité	Prix HT en chiffres (€)
860 a	<p>Plus-value aux prix de la série 600 pour travaux de nuit en semaine</p> <p>Ce prix rémunère les travaux réalisés de nuit en semaine, selon les horaires définis dans la NESC, dans les conditions décrites dans le CCTP et le CCAP.</p> <p>Nota : La nuit du vendredi au samedi est incluse dans ce prix.</p> <p>Ce prix sera rémunéré à la nuit travaillée dûment constatée et fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	
860 b	<p>Plus-value aux prix de la série 600 pour travaux de nuit de week-end</p> <p>Ce prix rémunère les travaux réalisés de nuits de week-end selon les horaires définis dans la NESC, dans les conditions décrites dans le CCTP et le CCAP.</p> <p>Nota : Les nuits du samedi au dimanche et les nuits de jours fériés sont incluses dans ce prix.</p> <p>Ce prix sera rémunéré à la nuit travaillée dûment constatée et fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	
860 c	<p>Plus-value aux prix de la série 600 pour travaux de jour le samedi</p> <p>Ce prix rémunère les travaux réalisés le samedi en journée selon les horaires définis dans la NESC, dans les conditions décrites dans le CCTP et le CCAP.</p> <p>Ce prix sera rémunéré à la journée de samedi travaillée dûment constatée et fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	
860 d	<p>Plus-value aux prix de la série 600 pour travaux de jour le dimanche et jours fériés</p> <p>Ce prix rémunère les travaux réalisés le dimanche et jours fériés en journée selon les horaires définis dans la NESC, dans les conditions décrites dans le CCTP et le CCAP.</p> <p>Ce prix sera rémunéré à la journée de dimanche ou jour férié travaillée dûment constatée et fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	

N° de prix	Désignation	Unité	Prix HT en chiffres (€)
870	<p>Plus-values aux prix de la série 700 pour travaux de nuit, de week-end, le samedi et le dimanche et jours fériés</p> <p>Cette série comprend les plus-values pour les interventions :</p> <ul style="list-style-type: none"> - de nuit ; - de week-end ; - le samedi ; - le dimanche et les jours fériés. 		
870 a	<p>Plus-value aux prix de la série 700 pour travaux de nuit en semaine</p> <p>Ce prix rémunère les travaux réalisés de nuit en semaine, selon les horaires définis dans la NESC, dans les conditions décrites dans le CCTP et le CCAP.</p> <p>Nota : La nuit du vendredi au samedi est incluse dans ce prix.</p> <p>Ce prix sera rémunéré à la nuit travaillée dûment constatée et fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	
870 b	<p>Plus-value aux prix de la série 700 pour travaux de nuit de week-end</p> <p>Ce prix rémunère les travaux réalisés de nuits de week-end selon les horaires définis dans la NESC, dans les conditions décrites dans le CCTP et le CCAP.</p> <p>Nota : Les nuits du samedi au dimanche et les nuits de jours fériés sont incluses dans ce prix.</p> <p>Ce prix sera rémunéré à la nuit travaillée dûment constatée et fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	
870 c	<p>Plus-value aux prix de la série 700 pour travaux de jour le samedi</p> <p>Ce prix rémunère les travaux réalisés le samedi en journée selon les horaires définis dans la NESC, dans les conditions décrites dans le CCTP et le CCAP.</p> <p>Ce prix sera rémunéré à la journée de samedi travaillée dûment constatée et fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	

N° de prix	Désignation	Unité	Prix HT en chiffres (€)
870 d	<p>Plus-value aux prix de la série 700 pour travaux de jour le dimanche et jours fériés</p> <p>Ce prix rémunère les travaux réalisés le dimanche et jours fériés en journée selon les horaires définis dans la NESC, dans les conditions décrites dans le CCTP et le CCAP.</p> <p>Ce prix sera rémunéré à la journée de dimanche ou jour férié travaillée dûment constatée et fera l'objet de constats contradictoires.</p> <p>L'unité (Prix HT en lettres)</p>	U	
880	<p>Plus-value pour maintenance de la signalisation de chantier de jour</p> <p>Ce prix rémunère la maintenance par demi-journée de la signalisation de chantier</p> <p>La demi-journée..... (Prix HT en lettres)</p>	1/2 J	
881	<p>Plus-value pour maintenance de la signalisation de chantier de nuit</p> <p>Ce prix rémunère la maintenance par demi-nuit de la signalisation de chantier</p> <p>La demi-nuit (Prix HT en lettres)</p>	1/2 N	