

Marché Public de TRAVAUX

DETAIL ESTIMATIF INDICATIF (DEI)

LOT 2 – Joints à revêtement amélioré

Pouvoir adjudicateur exerçant la maîtrise d'ouvrage

État - Ministère du partenariat avec les territoires et de la décentralisation
Direction Interdépartementale des Routes Nord

Représentant du Pouvoir Adjudicateur (RPA)

Madame la Directrice Interdépartementale des Routes Nord par arrêté du Préfet coordonnateur des itinéraires routiers, préfet de la région Hauts-de-France, préfet du Nord par délégation du 28 Mars 2024.

Objet de la consultation

Remplacement et réparation des joints de chaussée et de trottoir sur ouvrages d'art

Les prix seront libellés en euros

N° De prix	Designation	Unité	Quantité	Prix unitaire En € HT	Montant En € HT
CHAPITRE - 1 – PRIX GENERAUX					
101	Période de préparation				
101 a	Opération	F	11		
101 b	Plus-value au prix 101 a	F	4		
102	Installation de chantier				
102 a	Base vie fixe	J	22		
102 b	Base vie mobile	J	22		
103	Plan Assurance Qualité (PAQ)				
103 a	Plan Assurance Qualité (PAQ) pendant la préparation générale du marché	F	1		
103 b	Mise à jour du Plan Assurance Qualité (PAQ) annuellement	F	3		
103 c	Plan Assurance Qualité (PAQ) pour opération complexe	F	4		
104	Schéma d'Organisation et de Suivi de l'Élimination des Déchets (SOSED)	F	1		
105	Plan Particulier de Sécurité et de Protection de la Santé (PPSPS)	F	11		
106	Dossier d'exploitation sous chantier phase travaux (DESC travaux)				
106 a	Dossier d'exploitation sous chantier phase travaux (DESC travaux)	U	11		
106 b	Plus-value au prix 106 a	U	4		
107	Étude préalable d'optimisation de souffle	U	7		
CHAPITRE – 2 – TRAVAUX PREPARATOIRES					
201	Démontage d'un joint de chaussée mécanique				
201 a	Pour un souffle maximum de 5cm	M	65		
201 b	Pour un souffle compris entre 6cm et 10cm	M	12		
201 c	Démolition complémentaire de béton	DM3	448		
202	Démontage d'un joint de chaussée à revêtement amélioré (JRA)	M	39		
203	Démontage de relevé de joint de chaussée				
203 a	Pour joint à revêtement amélioré (JRA)	U	4		
203 b	Pour joint mécanique doté d'un souffle maximum de 5cm	U	4		
203 c	Pour joint mécanique doté d'un souffle compris entre 6cm et 10cm	U	2		
204	Démontage de joint de trottoirs				
204 a	Pour joint à revêtement amélioré (JRA)	M	4		
204 b	Pour joint mécanique doté d'un souffle maximum de 5cm	M	4		
204 c	Pour joint mécanique doté d'un souffle compris entre 6cm et 10cm	M	2		
205	Fourniture et mise en oeuvre d'enrobés pour comblement provisoire du joint de chaussée	T	9		
205 a	Plus-value au prix 205 pour enrobés à chaud	T	5		
206	Fourniture, mise en oeuvre et maintenance d'un plaque métallique	M2	10		
207	Démontage de revêtement d'enrobés pour création de joints				
207a	En chaussée	DM3	8 372		
207b	En trottoir	DM3	5		
208	Études des ouvrages définitifs et programme d'exécution des travaux				
208 a	Étude d'exécution pour une opération	F	8		
209	Fouilles pour sondages	DM3	2		
CHAPITRE – 3 - JOINTS À REVÊTEMENT AMÉLIORÉ					
301	Fourniture et pose de joints de chaussée à revêtement amélioré (JRA)				
301 a	Fourniture et pose de joint de chaussée à revêtement amélioré d'une épaisseur de 100mm	M	300		
301 b	Fourniture et pose de joint de trottoir à revêtement amélioré d'une épaisseur de 50mm	M	32		
302	Fourniture et pose de relevé de bordure pour joint à revêtement amélioré (JRA)	U	4		
303	Plus-value aux prix 301 et 302 pour remplissage supplémentaire	DM3	1 792		
CHAPITRE – 5 - TRAVAUX DIVERS					
502	Réfection de l'about de tablier	DM3	2 000		
503	Réfection du mur garde grève	DM3	1 500		
504	Confection de longrines béton	M3	4		
509	Géogridde	M2	50		
510	Drain complémentaire	M	10		
512	Mise en sécurité urgente d'un joint de chaussée	M	12		
513	Plus value au prix 512 pour durée de mise en sécurité supérieure à une journée	JC	20		
CHAPITRE - 6 - TRAVAUX DE CHAUSSEE					
601	Réfection de chaussées				

N° De prix	Designation	Unité	Quantité	Prix unitaire En € HT	Montant En € HT
601 a	Sur une épaisseur de 6cm (6cm de EB10 – 35/50 – Roulement)	M2	173		
601 b	Sur une épaisseur de 8cm (8cm EB14 – Assise)	M2	103		
601 c	Sur ouvrage d'art, sur une épaisseur de 4cm (4cm EB10 Mince – PMB – Roulement)	M2	12		
CHAPITRE 7 – SIGNALISATION DE CHANTIER					
700	Définition générale				
701	SIGNALISATION TEMPORAIRE SUR ROUTE À CHAUSSÉES SÉPARÉES				
701 a	Neutralisation une voie de circulation	U	17		
701 b	Basculement de circulation				
701 b1	Basculement de circulation (1+1; 0), schémas n° F.221 ou F.222	U	7		
701 b2	Basculement de circulation, (2+1;0), schémas n° F.321	U	5		
701 c	Signalisation aux abords d'échangeurs				
701 c1	Signalisation temporaire de fermeture d'une bretelle d'accès à une chaussée à voies séparées	U	5		
701 c2	Signalisation temporaire de fermeture d'une bretelle de sortie d'une chaussée à voies séparées, schéma n° F.531	U	5		
701 c3	Signalisation temporaire d'une coupure d'une chaussée avec sortie obligatoire, schéma n° F.231a, F.231b, F.231c, F.231d	U	5		
701 c4	Plus-value au prix n°701 a, pour neutralisation de la voie de droite au niveau d'une bretelle de sortie, schéma n°F.214	U	5		
701 c5	Plus-value au prix n°701a, pour neutralisation de la voie de droite au niveau d'une bretelle d'insertion, schéma n° F.214 (suite)	U	5		
702	SIGNALISATION TEMPORAIRE SUR GIRATOIRE				
702 a	Neutralisation de l'intérieur ou partielle de l'extérieur d'un anneau – schémas n° CF28 ou CF31	J	10		
702 b	Neutralisation d'entrée ou de sortie – schémas n° CF29 ou CF30	J	10		
702 c	Travaux sur demi-giratoire – schéma n°CF32	J	10		
703	SIGNALISATION TEMPORAIRE DE JALONNEMENT DE DÉVIATION				
703 a	Panneaux de type KD 21a, KD 21b, KD 22a, KD 22b ou KD 43	U	18		
703 b	Panneaux de type KD 42a, KD 42b, KD 42c ou KD 42d	U	7		
703 c	Panneaux de type KD 79	U	10		
703 d	Panneaux de type KD 62 ou KD 69	U	10		
703 e	Panneaux de type KC 1 ex 1 ou KC 1 ex 2	U	10		
703 f	Encart type KD 44	U	5		
704	AUTRES PRESTATIONS DE SIGNALISATION TEMPORAIRE				
704 a	Ouverture et fermeture ITPC	U	5		
704 b	Exploitation ITPC	J	6		
704 c	Ouverture et fermeture ITPC à ouverture rapide	U	5		
704 d	Séparateurs modulaires de voies et atténuateurs de chocs aux points de basculement (amenée et repli)	U	10		
704 e	Séparateur modulaire de voie de classe B (amenée et repli)	M	265		
704 f	Atténuateurs de chocs	U	14		
704 g	Séparateur modulaire de voie de classe B (location et maintenance)	MJ	265		
704 h1	Éclairage provisoire autonome de chantier – amenée, déplacements et repli	U	22		
704 h2	Éclairage provisoire autonome de chantier – location, exploitation et maintenance	N	22		
704 i	Mise à disposition d'une remorque à messages dynamiques	J	3		
704 j	Plus-value aux prix de la série 700 pour balisage sur le territoire de la Belgique	J	5		
704 k	Fourniture pose et dépose d'un radar pédagogique temporaire	J	3		

N° De prix	Designation	Unité	Quantité	Prix unitaire En € HT	Montant En € HT
705	Signalisation temporaire sur routes bidirectionnelles à 2 voies				
705 a	Neutralisation une voie sur route à 2 voies, alternat par piquet K10, schéma n° CF23	J	5		
705 b	Neutralisation une voie sur route à 2 voies, alternat par signaux tricolores KR11, schéma n° CF24	J	5		
705 c	Neutralisation 1 voie au droit d'un carrefour, alternat par piquets k10 schéma n° CF27	J	5		
CHAPITRE 8 – PLUS VALUES					
820	Plus-values aux prix de la série 200 pour travaux de nuit, de week-end, le samedi et le dimanche et jours fériés				
820 a	Plus-value aux prix de la série 200 pour travaux de nuit en semaine	U	8		
820 b	Plus-value aux prix de la série 200 pour travaux de nuit de week-end	U	8		
820 c	Plus-value aux prix de la série 200 pour travaux de jour le samedi	U	8		
820 d	Plus-value aux prix de la série 200 pour travaux de jour le dimanche et jours fériés	U	8		
830	Plus-values aux prix de la série 300 pour travaux de nuit, de week-end, le samedi et le dimanche et jours fériés				
830 a	Plus-value aux prix de la série 300 pour travaux de nuit en semaine	U	8		
830 b	Plus-value aux prix de la série 300 pour travaux de nuit de week-end	U	8		
830 c	Plus-value aux prix de la série 300 pour travaux de jour le samedi	U	8		
830 d	Plus-value aux prix de la série 300 pour travaux de jour le dimanche et jours fériés	U	8		
850	Plus-values aux prix de la série 500 pour travaux de nuit, de week-end, le samedi et le dimanche et jours fériés				
850 a	Plus-value aux prix de la série 500 pour travaux de nuit en semaine	U	8		
850 b	Plus-value aux prix de la série 500 pour travaux de nuit de week-end	U	8		
850 c	Plus-value aux prix de la série 500 pour travaux de jour le samedi	U	8		
850 d	Plus-value aux prix de la série 500 pour travaux de jour le dimanche et jours fériés	U	8		
860	Plus-values aux prix de la série 600 pour travaux de nuit, de week-end, le samedi et le dimanche et jours fériés				
860 a	Plus-value aux prix de la série 600 pour travaux de nuit en semaine	U	8		
860 b	Plus-value aux prix de la série 600 pour travaux de nuit de week-end	U	8		
860 c	Plus-value aux prix de la série 600 pour travaux de jour le samedi	U	8		
860d	Plus-value aux prix de la série 600 pour travaux de jour le dimanche et jours fériés	U	8		
870	Plus-values aux prix de la série 700 pour travaux de nuit, de week-end, le samedi et le dimanche et jours fériés				
870 a	Plus-value aux prix de la série 700 pour travaux de nuit en semaine	U	8		
870 b	Plus-value aux prix de la série 700 pour travaux de nuit de week-end	U	8		
870 c	Plus-value aux prix de la série 700 pour travaux de jour le samedi	U	8		
870 d	Plus-value aux prix de la série 700 pour travaux de jour le dimanche et jours fériés	U	8		
880	Plus-value pour maintenance de la signalisation de chantier de jour	1/2 J	23		
881	Plus-value pour maintenance de la signalisation de chantier de nuit	1/2 N	23		
				Total HT	
				TVA 20 %	
				Total TTC	