

**Maître d'ouvrage**  
**Direction Interdépartementale**  
**des Routes Nord**



**MINISTÈRE**  
**DE LA TRANSITION**  
**ÉCOLOGIQUE**  
**ET DE LA COHÉSION**  
**DES TERRITOIRES**

*Liberté*  
*Égalité*  
*Fraternité*

**Remplacement et réparation des joints de chaussée et de trottoir sur ouvrages d'art – Lot 2**

**Dossier de Consultation des Entreprises**

## **Document de Mise en Situation (DMS)**

Ce document est un document explicatif visant à donner un contexte sur les situations servant à définir les bons de commande indicatifs qui sont utilisés dans le cadre de l'analyse financière du marché ainsi que pour la note d'organisation détaillée de l'analyse technique.

Aucune réponse n'est à inscrire directement sur celui-ci, seuls les bons de commande sont à remplir conformément aux prix indiqués à la LP remise à l'offre du candidat.

En cas de discordance ou d'erreur, l'analyse sera menée en utilisant le prix indiqué en lettres à la LP et la quantité initiale du projet de bon de commande.

## Index

**Table des matières**

Présentation du document.....	2
Généralités.....	2
Commandes 1 Et 2.....	2
Commandes 1, 2 et 3.....	2
Commande 1.....	2
Commande 2.....	3
Commande 3.....	4

## CHAPITRE 1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

### **ARTICLE 1.1. GÉNÉRALITÉS**

Le présent document est une explication du contexte des trois bons de commande permettant le jugement des offres financières et techniques.

Chaque mise en situation comporte :

- Un contexte présentant l'opération pour laquelle le candidat serait amené à intervenir.

Ce document est une simulation. Il peut subsister des petites incohérences entre la réalité et le bon de commande. Les quantités et prix indiqués au bon de commande seront les seules données valides pour le jugement des offres financières.

### **ARTICLE 1.2. COMMANDES 1 ET 2**

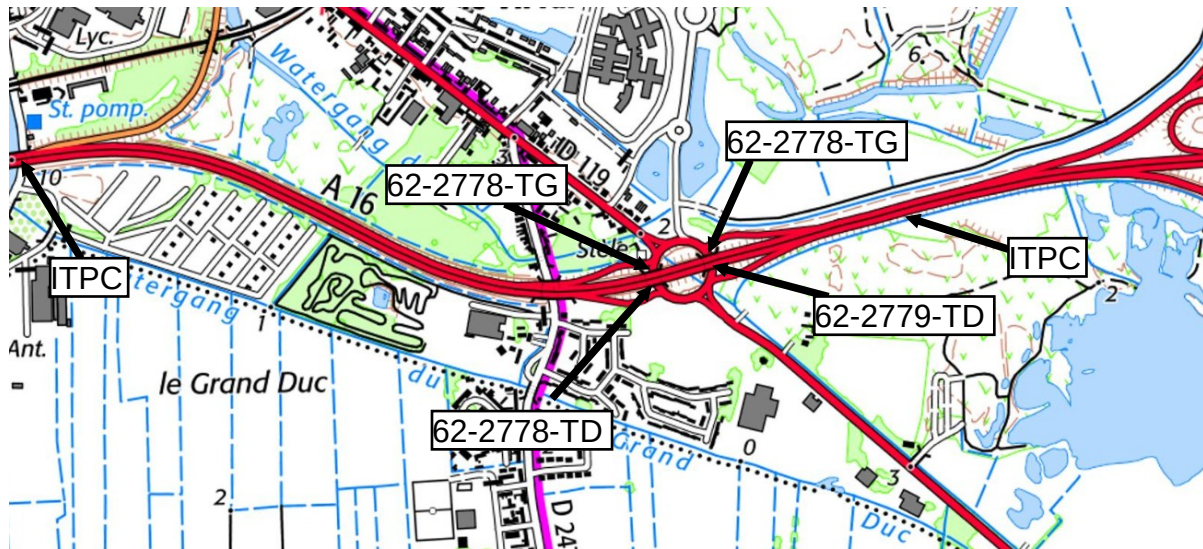
Les commandes 1 et 2 sont utilisées pour noter le sous-critère « Note d'organisation détaillée de chantier ».

### **ARTICLE 1.3. COMMANDES 1, 2 ET 3**

Pour les trois commandes (1, 2 et 3), le contexte présente une situation pour laquelle il est demandé de compléter les prix dans les bons de commande (BDC1, BDC2 et BDC3). Les prix unitaires doivent être identiques aux prix unitaires du détail estimatif indicatif (DEI)

## CHAPITRE 2. COMMANDE 1

La DIRN fait remplacer 8 lignes de joints à revêtement amélioré sur 2 ouvrages d'art (tablier droit et tablier gauche), de jour, au PR 85+920 et PR86+0040 de l'A16. L'exploitation nécessite deux basculements de circulation et deux ouvertures et fermetures d'ITPC entre les PR 84+369 et PR 86+452.

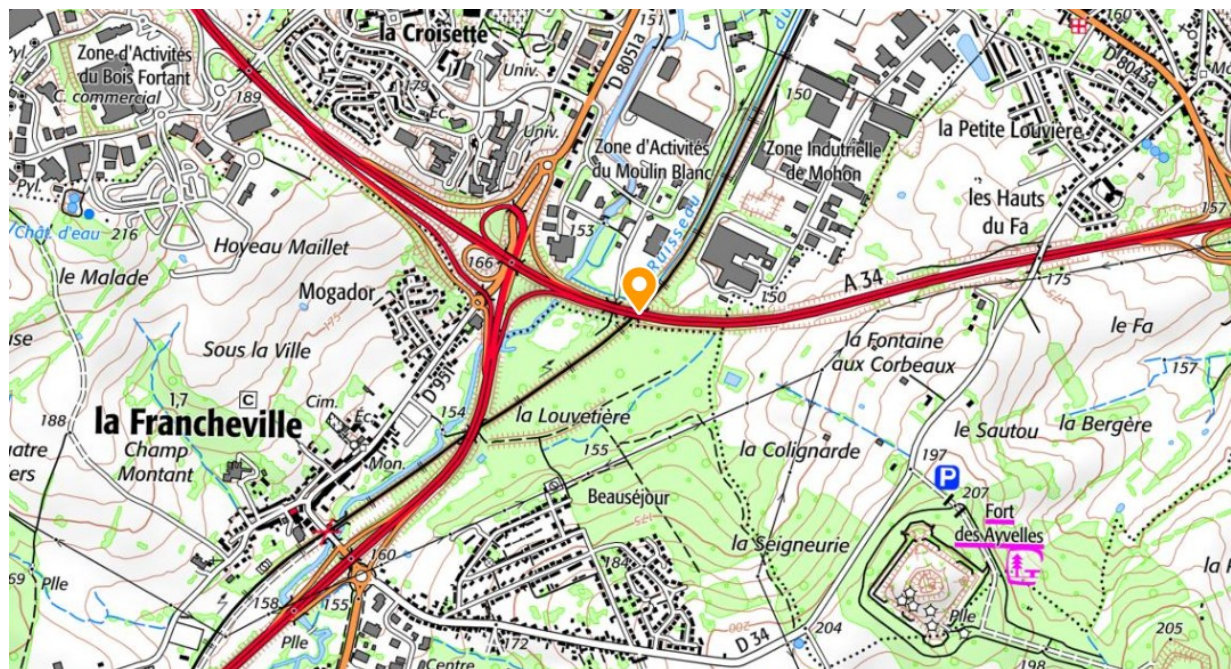


Localisation des ouvrages d'art

## CHAPITRE 3. COMMANDE 2

La DIRN fait remplacer 4 lignes de joints à revêtement amélioré, de nuit, sur un ouvrage d'art (A34-0440 tablier droit et tablier gauche) sur l'A34 au PR 32+0000 dans les 2 sens de circulation.

L'exploitation sera réalisée par neutralisation de voie de circulation.



Localisation de l'ouvrage d'art



## CHAPITRE 4. COMMANDE 3

La DIRN fait remplacer deux lignes de joints à revêtement amélioré sur un ouvrage d'art de la RN51, de jour, au PR 81+0000 (tablier Droit dans le sens Charleville-Mézières vers Reims).

L'exploitation sera réalisée par neutralisation de voie de circulation.



Localisation de l'ouvrage d'art