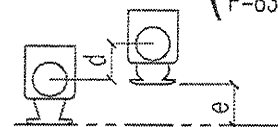


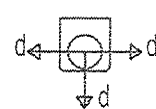
Déplacements maxi des DACS n°2 & 3 (CF Note N02)

Sous accostage (43,8Tm
F=83,2T)



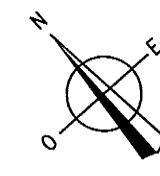
d=42cm (en tête)
e=33+0,575x80=79cm

Sous amarrage



d=49cm
(à ELU F=50x1,5=75T)

* G= Décalage des boucliers des
dacs principaux & secondaires = 30cm



AXE de REFERENCE

AXE
X = 371592.497
Y = 304470.812

MASSIF EXISTANT

MASSIF EXISTANT

MASSIF EXISTANT

MASSIF EXISTANT

Rideau existant

PLATEFORME D'EXTENSION

Rideau sous-fluvial
CF PLAN N° P15

DAC n°1
Principal AVAL

DAC n°2
Secondaire AVAL

DAC n°2
X = 371569.479
Y = 304476.603

DAC n°3
X = 371600.595
Y = 304448.520

DAC n°3
Secondaire AMONT

DAC n°4
Principal AMONT

NOUVEAU FRONT D'ACCOSTAGE

2094.5

2097

3399.6

3398.1

237.8

246.5

1354.5

0 100 200 300 400 500 600 700 800cm

Ech=1/200

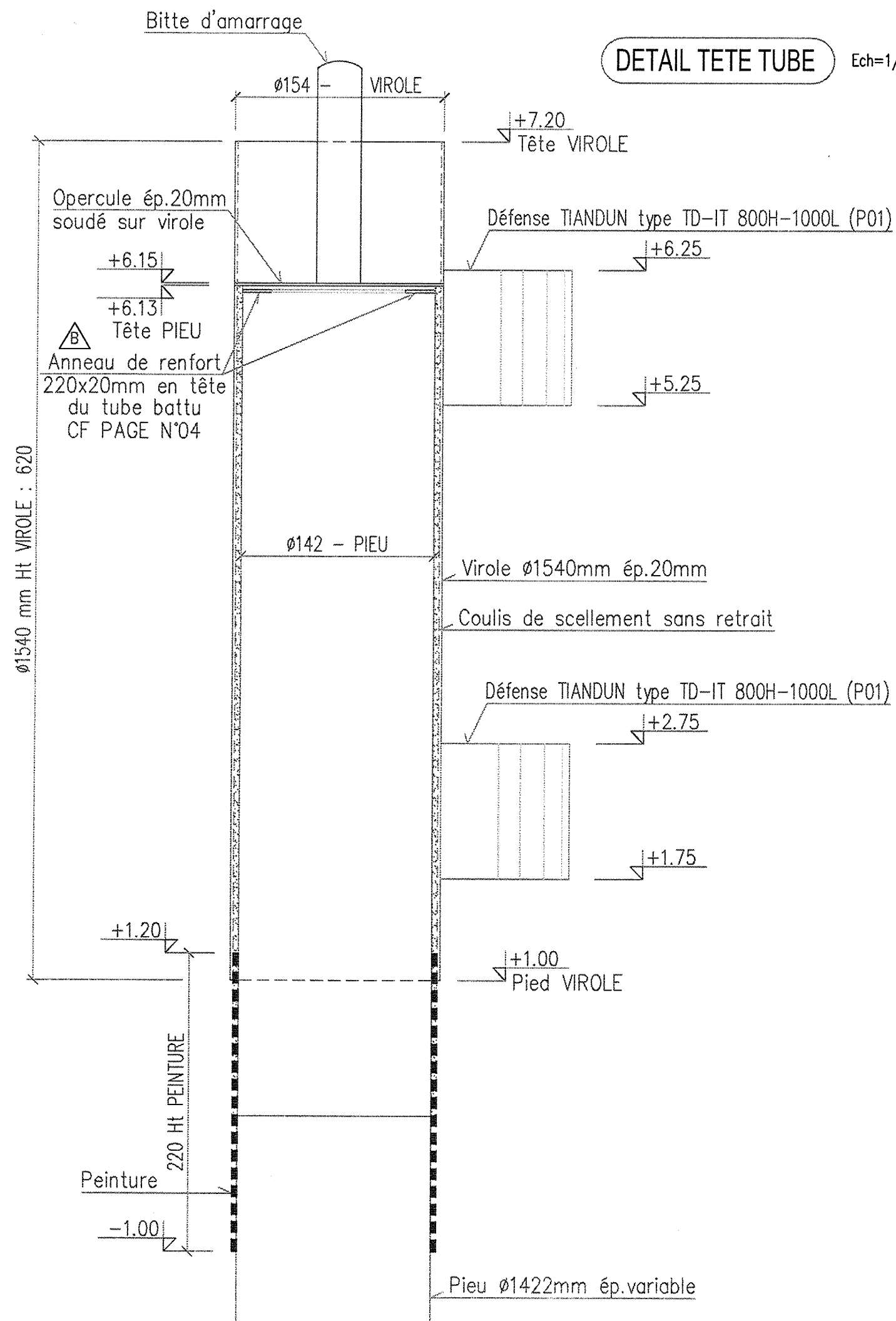
AMBES
MODERNISATION du POSTE 511

PLAN de REPERAGE
IMPLANTATION

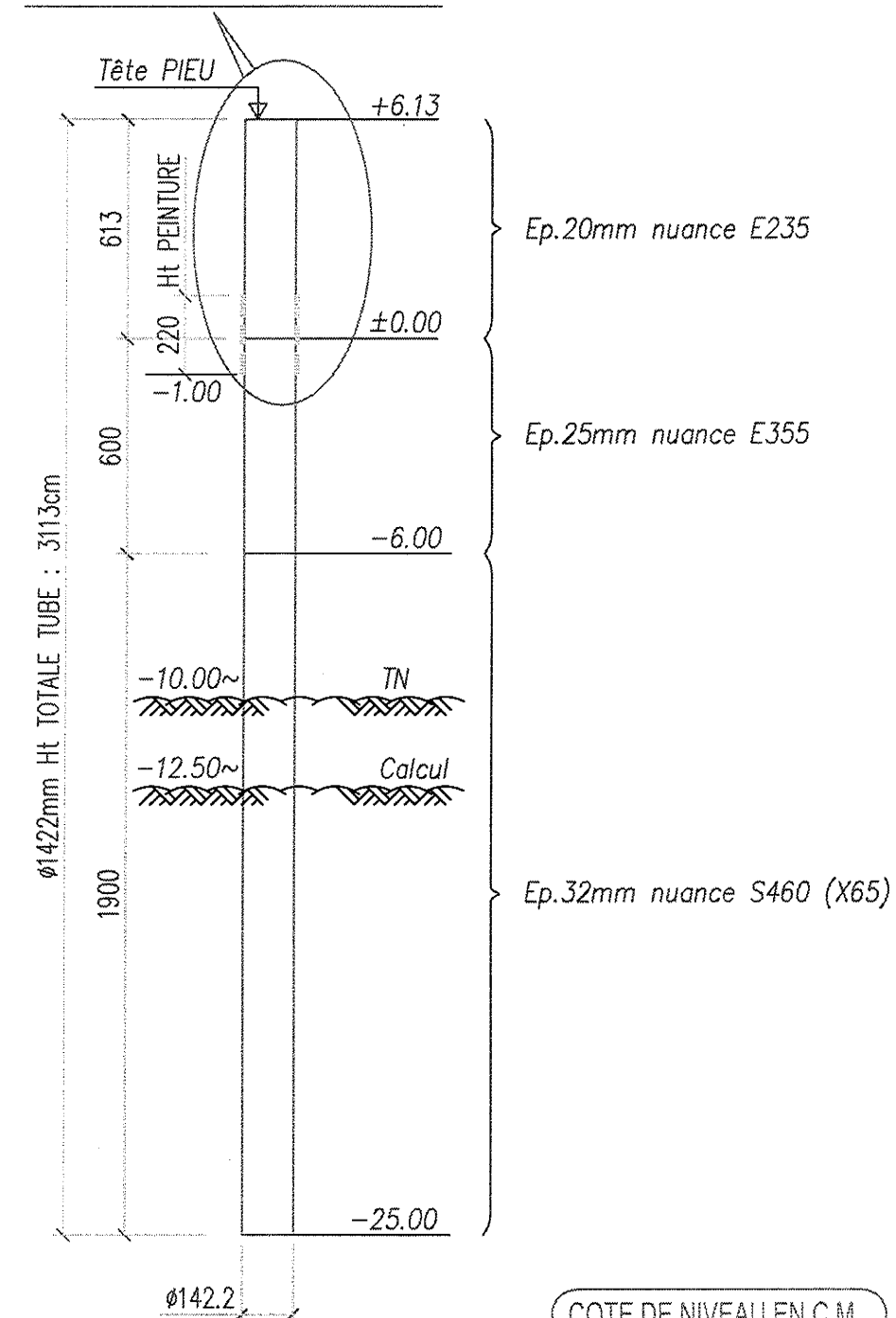
PLAN N°
P31

PAGE N°
01A

DEFINITION DU TUBE $\varnothing 1422\text{mm}$



CF DETAIL TETE RAPPORTEE



COTE DE NIVEAU EN C.M.


$$Ech=1/200$$

AMBS
MODERNISATION du POSTE 511

PLAN N°
P31

COUPE TYPE du TUBE
DETAIL TETE de TUBE

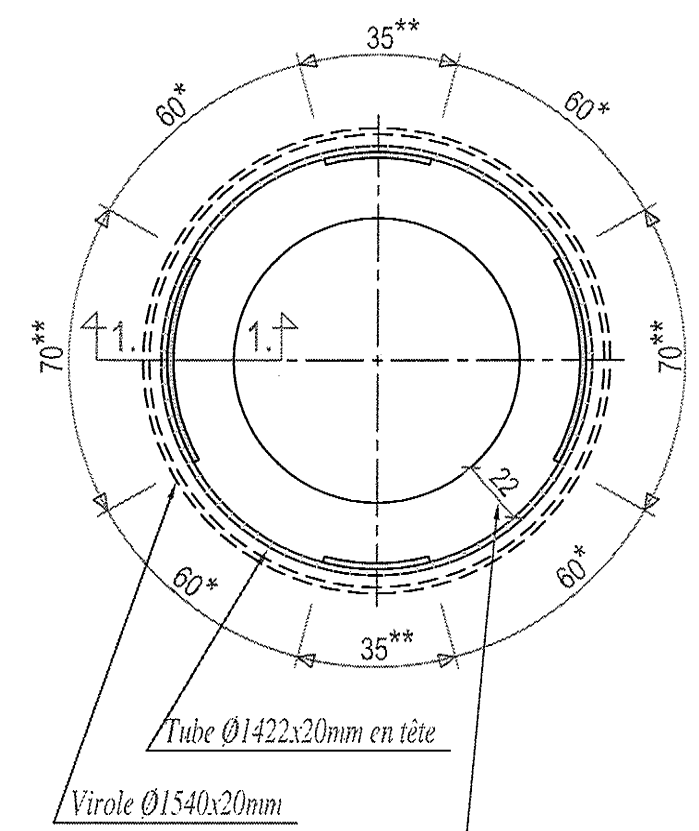
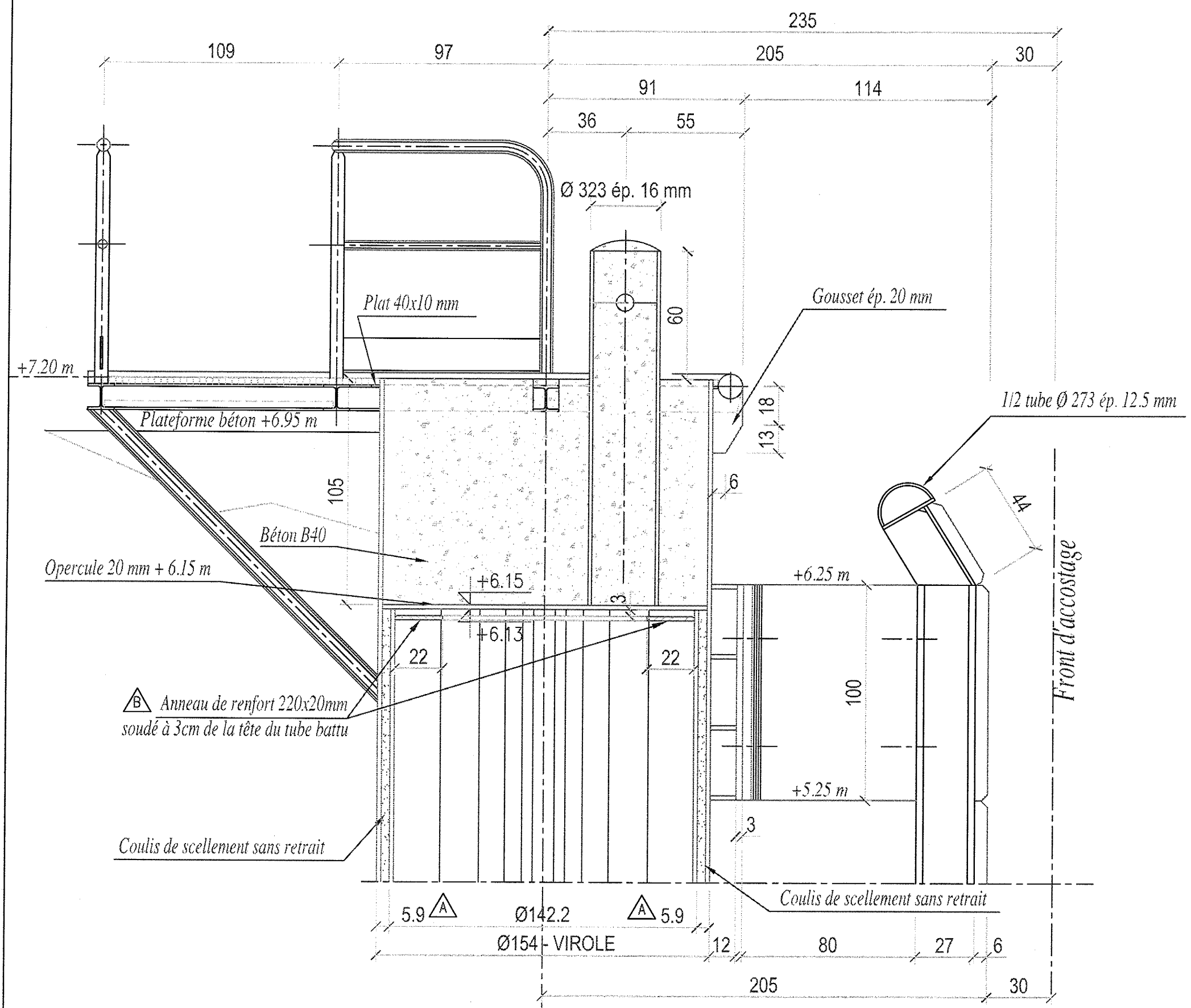
PAGE N°
02B

PLAN

Ech=1/25

- * Soudure simple passe
- ** Soudure pleine épaisseur

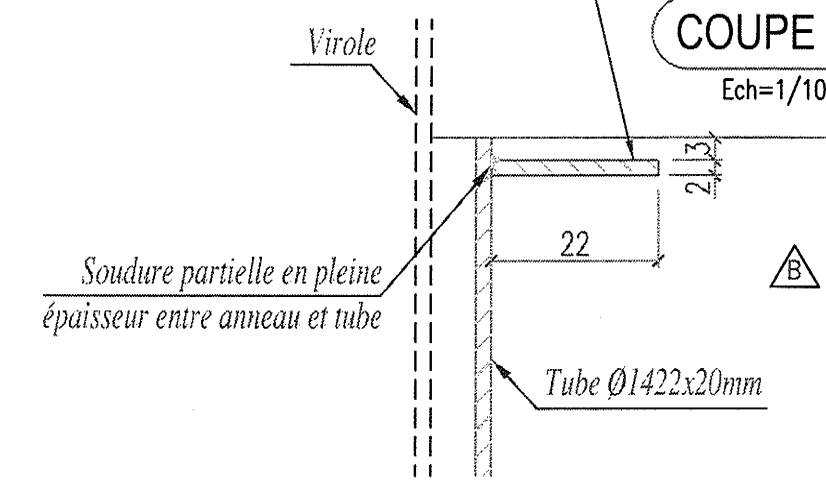
B



COTE FRONT D'ACCOSTAGE

COUPE 1.1.

Ech=1/10



0 10 20 30 40 50 60 70 80cm Ech=1/20

AMBES MODERNISATION du POSTE 511	PLAN N° P31
COUPE A.A.	PAGE N° 04B

