

Fiche synthétique d'ouvrage OP_AMB_03 - Poste 511

Illustration et implantation de l'ouvrage



Identité

Nom de l'ouvrage : **Poste 511**

Groupe : **Chargement et déchargement**

Identifiant : **OP_AMB_03**

Famille : **Quais et postes à quai pétrolier**

Index stratégique : **2**

Commentaire :

Appontement public ex. EDF

- Double prise d'eau supportant une plateforme en B.A. de 22x9 ml,

Ancien front d'accostage :

- 4 piles d'accostage composées de gabions Ø6880 en palplanches Rombas 400G rempli de gravier et supportant un massif en B.A. de 8x8x2,95 ml, protégées par 4 caissons LARSEN entretoisés,
- Une passerelle béton de 2,80 m de largeur relie les piles d'extrémités à la pile voisine,
- Une plateforme B.A. de 7,50 m de largeur fondée sur pieux est implantée entre les piles centrales,
- Un rideau sous fluvial de soutènement prolongé au droit des gabions formant charpente d'appuis support des défenses,
- 2 DAC métalliques équipés de 6 défenses SEIBU 800H1300L S3 et un bouclier de 1,45 m de largeur.

Deux estacades d'accès fondées sur pieux béton 40x40 de 6,50x2,80 ml de largeur relient la berge à la plateforme et la plateforme à l'appontement.

Anciens équipements :

- 4 bollards 50T en front d'accostage
- 2 bollard 20T en arrière des gabions d'extrémité amont et aval
- Défenses type Gibraltar au droit des gabions
- 3 Défenses 800H/1300L/S3 par DAC
- Echelles sur face côté terre

Modernisation de 2011 :

- Front d'accostage composé de 2 DAC principaux (n°1 et n°4) amont et aval et 2 DAC secondaires (n°2 et n°3).
- 6 DAM Ø2000 équipés de double crocs d'amarrage 2x75T
- Une plateforme d'extension béton (chevêtres, poutres, dalle) sur pieux Ø1016 ; ép. 12,3 mm

Fiche synthétique d'ouvrage

OP_AMB_03 - Poste 511

- Un rideau sous-fluvial en combi-wall

Nouveaux équipements :

- Crocs double 2x75 T sur DAM
- Bittes 100T et 50T sur DAC principaux et secondaires
- Défenses TIANDUN type TD-IT 800H-1000L (DAC secondaires) et TIANDUN type TD-IT 1250Hx1500L (DAC principaux)
- Installation d'un dispositif de suivi et de contrôle de tension d'amarrage sur crocs - axes dynamométriques - en 2014

Diag structurel 2009 - Portance routière

Véhicule max de 9T répartie sur 2 essieux ou plus, dont le plus lourd n'excède pas 7 T. (voir études EXAM)

Outillage :

- 2 bras de déchargement
- 1 portique de déchargement

Navires :

- DAC principaux
Déplacement 50 000T / Lg 210m / Larg 30m / TE 11m
- DAC secondaires
Déplacement 15 000T / Lg 110m / Larg 20m / TE 9.50m
- Vitesse d'accostage : 0,25 m/s (CNL)

Localisation

Secteur / site : **AMBES**

Adresse : **Terminal d'Ambès - Garonne**

Utilisation et exploitation de l'ouvrage

Utilisations de l'ouvrage :

Hypothèses de dimensionnement :

Exploitant : **EPG**

Accessibilité au public : **Non**

Justification de l'indice stratégique :