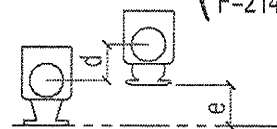


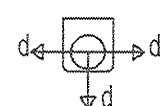
Déplacements maxi des DACS n°1 & 4 (CF Note N01)

Sous accostage (146Tm  
F=214,7T)



d=38cm (en tête)  
e=30+0,575x125=102cm

Sous amarrage



d=34cm  
(à ELU F=100x1,5=150T)

A

AXE de REFERENCE

AXE  
X = 371592.497  
Y = 304470.812

MASSIF EXISTANT

MASSIF EXISTANT

MASSIF EXISTANT

MASSIF EXISTANT

Rideau existant

PLATEFORME D'EXTENSION

Rideau sous-fluvial  
CF PLAN N° P15

DAC n°1  
Principal AVAL

DAC n°2  
Secondaire AVAL

DAC n°1  
X = 371560.120  
Y = 304485.711

NOUVEAU FRONT D'ACCOSTAGE  
2097

DAC n°4  
Principal AMONT

DAC n°3  
Secondaire AMONT

DAC n°4  
X = 371610.490  
Y = 304440.064

0 100 200 300 400 500 600 700 800cm

Ech=1/200

AMBES  
MODERNISATION du POSTE 511

PLAN de REPERAGE  
IMPLANTATION

PLAN N°  
P30

PAGE N°  
01A

# DETAIL TETE TUBE

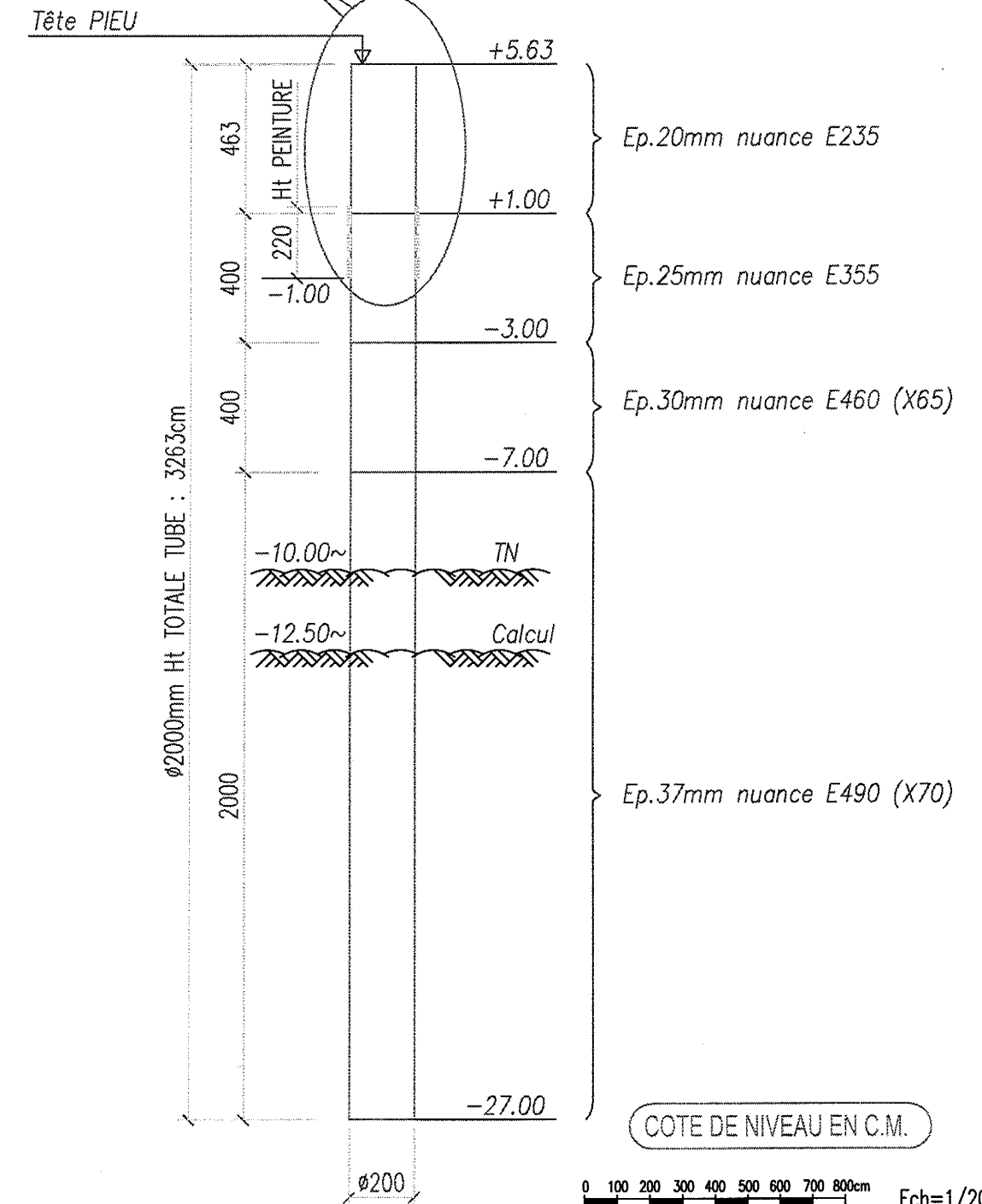
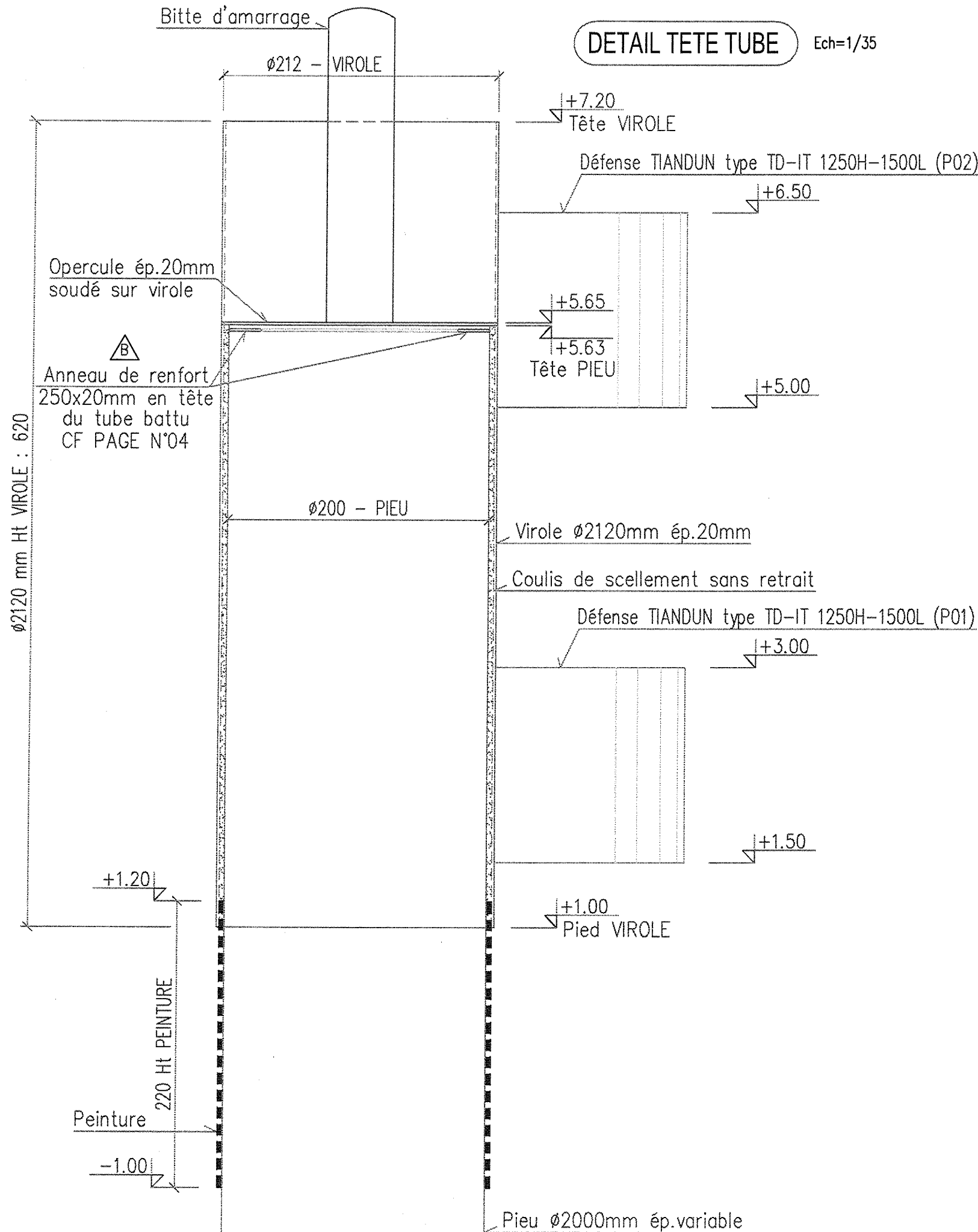
Ech=1/35

D.A.C. n°1 & 2 (Nb:2u)

Ech=1/200

## DEFINITION DU TUBE Ø2000mm

### CF DETAIL TETE RAPPORTEE

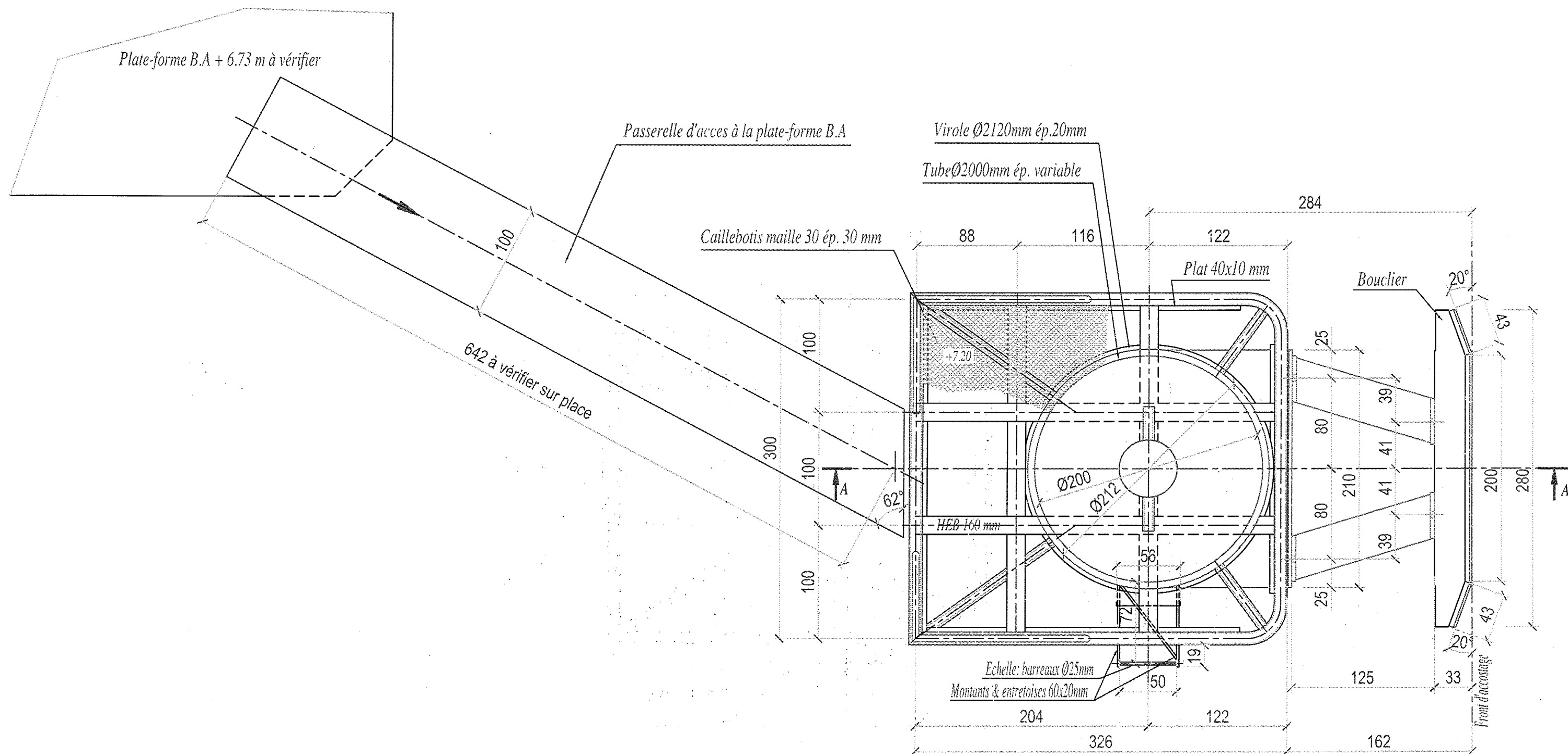


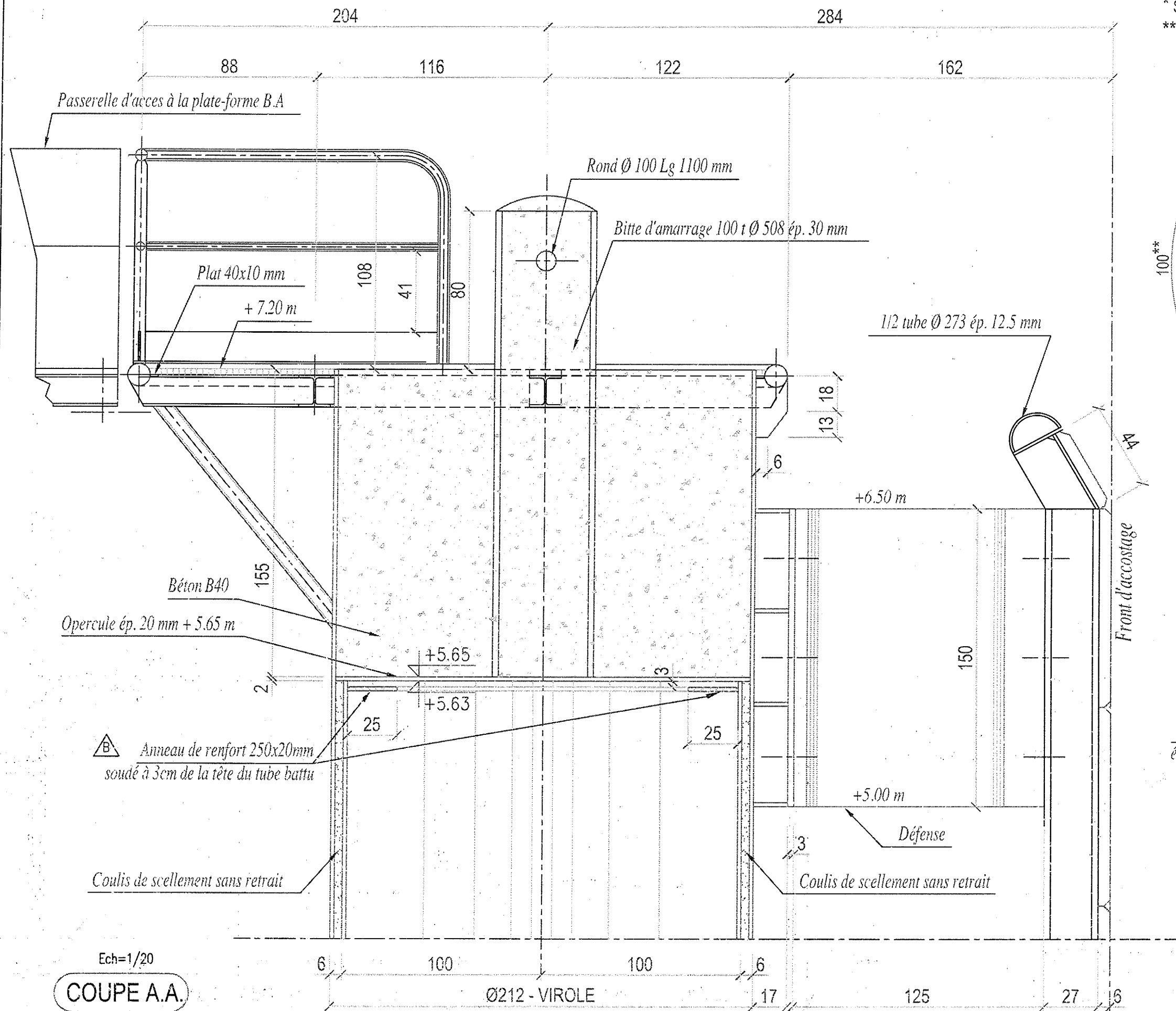
COTE DE NIVEAU EN C.M.

0 100 200 300 400 500 600 700 800cm

Ech=1/200

AMBS MODERNISATION du POSTE 511	PLAN N° P30
COUPE TYPE du TUBE DETAIL TETE de TUBE	PAGE N° 02B



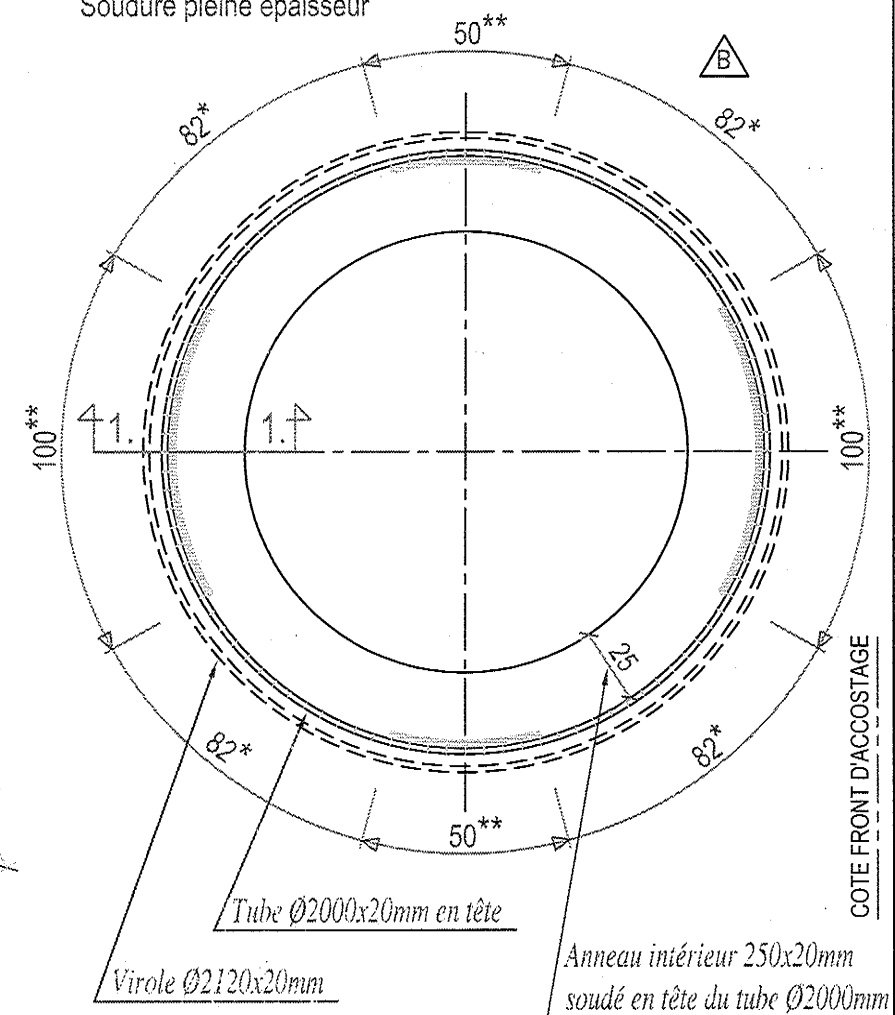


\* Soudure simple passe  
\*\* Soudure pleine épaisseur

**PLAN**

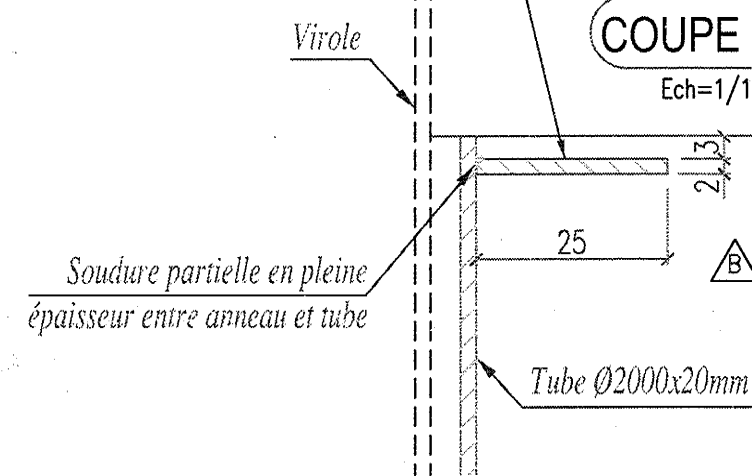
Ech=1/25

ATTENTION  
COTATION en Centimètres



**COUPE 1.1.**

Ech=1/10



0 10 20 30 40 50 60 70 80cm

Ech=1/20

AMBES  
MODERNISATION du POSTE 511

PLAN N°  
P30

**COUPE A.A.**

PAGE N°  
04B

POSTE 511-P30.dwg

