

MAITRE D'OUVRAGE :
Voies Navigables de France (Direction de Strasbourg)
4, quai de Paris / CS 30367
67010 STRASBOURG
Tél : 03 67 07 92 15

**Construction d'une clôture de
protection au Pôle VNF-CARING de
Gambenheim**

**CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES
PARTICULIERES (CCTP)**

DWPA Architectes
18, rue de Labroque - 67000 STRASBOURG
Tél : 03 88 60 35 22 / Mél : dwpa.architectes@orange.fr

| Code | Désignation |
|------|--|
| 1 | <p>PRÉSENTATION DU PROJET</p> <p>La construction d'un bâtiment de 486 m2 sur 5 niveaux en vue de la création d'un Pôle VNF regroupant le Centre d'Alerte Rhénan et d'Information Nautique de Gambsheim (CARING) et les locaux administratifs de l'Unité territoriale Strasbourg-Rhin (UTSR), sur un terrain appartenant à VNF et situé à l'ouest immédiat des écluses de Gambsheim :</p> <ul style="list-style-type: none"> - RDC : Unité territoriale Strasbourg-Rhin / Locaux partagés - R+1 : Espace convivialité - R+2 : Locaux techniques - R+3 : CARING - R+4 : Belvédère d'observation |
| 2 | <p>CONSISTANCE GENERALE DES TRAVAUX</p> |
| 2.1 | <p>Les travaux du présent lot comprennent :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les clôtures du site en panneaux treillis soudés galvanisé - les portails coulissants |
| 2.2 | <p>Documents de référence :</p> <p>Les travaux seront réalisés conformément :</p> <ul style="list-style-type: none"> - aux prescriptions des fabricants - la norme NF A 91-131 - la norme NF C 15-100 - la norme NFP 25-362 du 5/10/1992 concernant les portails automatiques et semi-automatiques <p>Il est rappelé qu'en dehors de toute obligation contractuelle ou réglementaire, le Code des Assurances prévoit que " l'assuré est déchu de tout droit à garantie en cas d'inobservation inexcusable des règles de l'art, telles qu'elles sont définies par les réglementations en vigueur, les DTU ou les normes...." (C. assur. art A.243-1, ann. I partielle)</p> |
| 2.3 | <p>Travaux compris dans le prix :</p> <ul style="list-style-type: none"> - tous les frais stipulés au CCAP - tous les frais stipulés au CCAG non dérogués par le CCAP - tous les frais stipulés art "consistance des travaux" des cahiers des clauses spéciales DTU et dus sans prescriptions spéciales - l'organisation, le matériel et les honoraires du laboratoire agréé pour exécution des essais demandés dans le CCTG et le CCTP - les protections et sécurités suivant le plan général de coordination en matière de sécurité et de protection de la santé compris maintenance, entretien et repliement - la reconnaissance des lieux avant la remise de l'offre pour chiffrage des travaux sans ambiguïté - la signalisation du trafic des engins sur le domaine public et privé - le nettoyage des voiries publiques et privées salies durant le transport - l'implantation des zones de plantation en plan et en altimétrie <p>L'entreprise devra faire établir avant ouverture du chantier un procès verbal de constat et d'état des lieux en présence du maître d'oeuvre et d'un représentant du maître d'ouvrage et des propriétaires des parcelles voisines, portant notamment sur ce qui concerne l'état des bâtiments voisins tels que les maisons, clôture, etc... (état des murs, fissures, cassures, état des toitures) étant entendu qu'en aucun cas, le maître d'ouvrage ne supportera en fin de chantier, tout ou partie des frais de réfection réclamés par les tiers.</p> <p>A défaut d'avoir demandé ce constat contradictoire, aucune contestation relative au montant des travaux de réparation ne sera acceptée.</p> <p>NOTA :</p> <p><i>Il est indiqué au présent lot que la description des modes opératoires de mise en œuvre du présent lot n'est donnée qu'à titre indicatif dans le but de faciliter la compréhension des travaux à chiffrer. Ces descriptions de mise en œuvre sont non contractuelles et relèvent de la compétence de l'entreprise qui est seul juge pour définir les modes de pose/mise en œuvre précis dans le respect des réglementations en vigueur, des avis techniques et/ou cahier de prescription des produits mis en œuvre. Le présent lot ne pourra en aucun cas mettre en cause ces descriptions en cours de chantier s'il s'avérait nécessaire de modifier des systèmes de mise en œuvre conformément à un cahier de charge du fabricant, un avis technique, un cahier de prescription technique, un DTU, etc... Il en est de même dans le cas d'un éventuel sinistre ultérieur.</i></p> |
| 2.4 | <p>Limites de prestations</p> <p>Ce paragraphe indique d'une façon purement indicative la liste non exhaustive des limites des prestations entre les différents lots. Si nécessaire pour obtenir plus de précisions, le présent lot pourra consulter au cabinet de l'architecte le CCTP des autres lots.</p> <p><u>Hors lot car existante :</u></p> |

| Code | Désignation |
|------|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> - la longrine en béton sous une partie de la clôture - le portail coulissant en limite Sud <p><u>A la charge du lot serrurerie :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - la rehausse du portail coulissant en limite Sud <p><u>A la charge de l'électricien :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - le lecteur de badge pour le nouveau portail coulissant |

| Code | Désignation |
|------|--|
| 3 | DESCRIPTION DES OUVRAGES / DECOMPOSITION DU PRIX GLOBAL ET FORFAITAIRE |
| 3.1 | <p>Clôture neuve en panneaux treillis soudés galvanisé de 250 cm ht / fixation sur longrine</p> <p>Fourniture et pose d'une clôture en panneaux treillis soudés <u>galvanisé</u>, de 250 cm ht, comprenant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - support en longrine en béton existante de largeur 20 cm environ - poteaux tubulaire en forme de H de section 100/54 mm épaisseur 2 mm avec feuillure de part et d'autre pour insérer les panneaux, avec finition par galvanisation à chaud (sans plastification) - poteaux de profil en tubes soudés, galvanisés intérieur et extérieur selon norme EN 10 147 (sans platification) Système de poteaux, section 70/45 mm, avec les panneaux fixé dans nervures verticales par des clips métalliques galvanisé, finition en tête des poteaux par des capuchons - fixation par boulonnage avec scellement chimique en tête de la longrine béton par l'intermédiaire d'une platine galvanisé - panneaux de 250 cm ht et 250 cm de large, en mailles 200/50 mm, avec plis de 100/50 mm, picots de 30 mm sur un coté, composés de fils Ø 5 mm acier galvanisé - montage des panneaux sur les poteaux à l'avancement par des clips de sécurité métallique avec boulons - pas de plastification de la clôture, l'ensemble livré avec <u>galvanisation à chaud</u> - tolérances : 1 cm par rapport à l'alignement idéal et 0,5 cm de défaut d'aplomb sur la hauteur de la clôture - toutes les sujétions prescrites par le fabricant <p>Localisation : en limite Est</p> |
| 3.2 | <p>Clôture neuve en panneaux treillis soudés galvanisé de 250 cm ht / scellement dans terrain</p> <p>Fourniture et pose d'une clôture en panneaux treillis soudés <u>galvanisé</u>, de 250 cm ht, comprenant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - poteaux de profil en tubes soudés, galvanisés intérieur et extérieur selon norme EN 10 147 (sans platification) Système de poteaux, section 70/45 mm, avec les panneaux fixé dans nervures verticales par des clips métalliques galvanisé, finition en tête des poteaux par des capuchons - scellement dans un massif en béton à prise rapide à la charge du présent lot, trou creusé à la tarière dans terrain naturel, entre axe 2,52 m, compris chargement et évacuation des déblais Nota : le dessus du massif de fondation devra être à -60 cm sous le terrain fini afin de permettre la pose d'une muret en L préfa - panneaux de 250 cm ht et 250 cm de large, en mailles 200/50 mm, avec plis de 100/50 mm, picots de 30 mm sur un coté, composés de fils Ø 5 mm acier galvanisé - montage des panneaux sur les poteaux à l'avancement par des clips de sécurité métallique avec boulons - pas de plastification de la clôture, l'ensemble livré avec <u>galvanisation à chaud</u> - tolérances : 1 cm par rapport à l'alignement idéal et 0,5 cm de défaut d'aplomb sur la hauteur de la clôture - toutes les sujétions prescrites par le fabricant <p>Localisation : en limite Ouest</p> |
| 3.3 | <p>Muret en béton en L préfa de hauteur totale de 40 cm</p> <p>Fourniture et pose de murets de soutènement en L préfabriqués, comprenant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - fouilles en rigole compris évacuation des déblais à la décharge - Exécution de la fouille entre les poteaux de clôture avec précaution pour ne pas endommager la clôture - compactage du fond de fouille - mise en place dans fond de fouille de 10 cm de béton maigre servant de lit des pose des murets - murs constitués d'éléments L en béton armé préfabriqué aspect béton lisse gris parement soigné, angles chanfreinés - les murets débordront de 10 cm / sol fini - plus-value pour éléments d'angles rentrants et sortants - plus-value pour découpe d'une partie des semelles pour adaptation à la pose en facette ou traitement des angles hors standards - coupes et chutes des éléments - joints des semelles et verticaux laissés libres pour drainage - remblaiement en déblais provenant de la fouille y compris compactage - chargement et évacuation des déblais excédentaires à la décharge <p>Localisation : ensemble de la clôture en limite Ouest</p> |
| 3.4 | <p>Portillon avec remplissage clôture</p> <p>Fourniture et pose de portillons pivotants à 1 vantail, dimensions 100/250 cm ht,</p> <p>Caractéristiques :</p> <ul style="list-style-type: none"> - cadre en profil tubulaire en acier section 60/60 mm ép. 1,5 mm et remplissage en panneaux en treillis soudé idem clôture courante - poteaux en tube acier de 80 x 80 mm x 3 mm à sceller dans massif en béton à la charge du présent lot - trous creusés à la tarière - ensemble gonds réglables en acier zingué et permettant l'ouverture à 180° - boîtier serrure avec poignée - cylindre à la charge du présent lot - pas de plastification de la clôture, l'ensemble livré avec <u>galvanisation</u> à chaud |

| Code | Désignation |
|------|---|
| 3.5 | <p>Portail coulissant auto-portant dim 500/250 cm ht</p> <p>Fourniture et pose de portails autoportants, dimensions 500/250 cm ht</p> <p>Caractéristiques :</p> <ul style="list-style-type: none"> - cadre en tube acier soudé. Le cadre sera muni en partie haute de 2 galets et en partie basse de rouleaux assurant un parfait guidage du vantail, rouleaux supplémentaire pour largeur > 6 m - portique de guidage et portique de réception soudés à des platines - poutre soubassement en profil acier rectangulaire section 200/160 mm / 5 mm pour largeur de 3 à 9 m - poutre soubassement en profil acier rectangulaire section 280/300 mm / 5 mm pour largeur de 8 à 12 m - cadre en profil acier rectangulaire section 80/60 mm / 2 mm pour largeur de 6 à 9 m - cadre en profil acier rectangulaire section 100/100 mm / 3 mm (dessus), 100/80 mm / 3 mm (verticale) pour largeur de 8 à 12 m - remplissage du vantail avec du barreaudage verticale de section 25/25 mm ép 1.5 mm et entraxe 110 mm pour les largeur de portail de 3 à 9 m - remplissage du vantail avec du barreaudage verticale de section 30/30 mm ép 1.5 mm et entraxe 100 mm pour les largeur de portail de 3 à 9 m - portique de guidage en poteau section 1020/80 mm /3 mm avec platines soudés pour largeur de 3 à 9 m - portique de guidage en poteau section 200/100 mm /4 mm avec platines soudés pour largeur de 8 à 12 m - portique de réception en profils section 120/80 mm /3 mm avec platines soudés - butées avec dispositif amortisseur silent bloc - crémaillère en PA6 renforcé d'acier - lisse dentée en tête du portail - protection par <u>galvanisation à chaud</u> après fabrication suivant NF A 91 121 - Pas de finition en laquage (la galvanisation reste brute) - prémontage et réglage assurés en usine - scellement dans massif en béton à la charge du présent lot - Trous creusés à la tarière avec évacuation des déblais <p>Localisation : en limite Est</p> |
| 3.6 | <p>Motorisation du portail</p> <p>Mise en place d'une automatisation du portail conforme à la norme EN 12453, comprenant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - moteur/réducteur avec système de platine de support en élément inoxydables et système de verrouillage, garantissant un mouvement optimal. - Le moteur est intégré dans le soubassement - Le moteur est monophasé 230 volt et certifié CE - système de verrouillage mécanique pour éviter une ouverture manuelle après fermeture automatique - portique de guidage, pré-assemble sur une platine en usine et comprenant le portique, les rouleaux de guidage et la motorisation - L'électronique est intégré dans le portique de guidage et comprend une unité de contrôle avec un microprocesseur qui dirige toutes les fonctions générales et la logistique de contrôle. - Une unité séparée contient toutes les fonctions de contrôle d'accès - système de contrôle d'accès par clé "homme mort" à intégrer dans le portique de guidage - le passage du portail est contrôlé au moyen de cellules photos activées à chaque mouvement de fermeture du portail. - Le sécurité est assurée par deux ensembles de cellules montées sur le portique de guidage : un premier ensemble à 25 cm de hauteur, coté intérieur, un deuxième ensemble à 60 cm de hauteur, coté extérieur de la clôture - le devant du portail coulissant est équipé d'une bande palpeuse qui arrête le mouvement du portail au moindre contact. - Le portique de guidage est protégé par un ensemble de bandes palpeuses : 2 sur le devant et 2 sur l'arrière du portique. - horloge de programmation hebdomadaire pour l'ouverture/fermeture automatique du portail - toutes sujétions suivant prescription du fabricant - garantie de fonctionnement de 10 ans - alimentation électrique et pré-cablage à la charge de l'électricien (branchement à la charge du présent lot) <p>Le système sera conforme aux normes NFC 15 100 - Protection IP 54 et NFP 25-362</p> |

| Code | Désignation |
|------|---|
| 3.7 | <p>Plus-value pour habillage du portail en panneaux grillagés aux 2 faces dim 500/250 cm ht</p> <p>Plus-value pour habillage du portail en panneaux grillagés aux 2 faces, comprenant :</p> <ul style="list-style-type: none">- exécution de l'habillage en panneaux de 250 cm ht et 250 cm de large, en mailles 200/50 mm, avec plis de 100/50 mm, picots de 30 mm sur un côté, composés de fils Ø 5 mm acier galvanisé- mise en place de ces panneaux aux 2 faces du portail coulissant- fixation par vissage inox avec cavaliers galvanisé sur les barreaudage du portail (pas de percements dans les barreaudage)- coupes et chutes- raccord de galvanisation <p>Localisation : aux 2 faces du portail coulissant en limite Est</p> |
| 3.8 | <p>Plus-value pour fourniture d'un potelet support du lecteur de badge</p> <p>Plus-value pour fourniture d'un potelet support du lecteur de badge, comprenant :</p> <ul style="list-style-type: none">- exécution en tube acier de section 150/100 mm et de longueur hors sol de 120 cm- fermeture en partie haute par platine soudée- découpe du tube pour l'encastrement du lecteur de badge- lecteur fourni/posé par l'électricien- finition du tube par galvanisation à chaud- réalisation d'une massif de scellement en béton par le présent lot comprenant fouille, évacuation des déblais et béton) |

RECAPITULATIF
CLOTURES

Fait à _____

le _____

Bon pour accord, signature, Maître d'Ouvrage

Signature et cachet de l'Entrepreneur