

PROCES VERBAL DE PESEE
ET D'EXPERIENCE DE STABILITE

Nom du navire :	RAS DEBORDOIR 20x13
Type du navire :	PONTON
Longueur hors tout :	20,00 m
Largeur au pont hors bordé :	5,20 m
Longueur entre PP :	20,00 m
Creux milieu hors bordé :	1,45 m
Référence du plan des formes :	222202
N° référence des éléments hydrostatiques :	222202

Nom de l'armateur :	
Nom du chantier :	SOBEC
Nom du responsable de l'expérience :	Mr ANSQUER
Nom du représentant du chantier :	M.SCHILLIG
Nom du représentant de la Direction des Travaux Maritimes :	
Nom du représentant du Bureau Véritas :	

CONDITIONS DE L'EXPERIENCE

Vent :	15 nds
Courant :	Nul
Tension des amarres :	Détendues
Tranquillité du plan d'eau :	clapot
Densité de l'eau :	1,025 t/m3

MESURES DES FRANC-BORDS PAR RAPPORT AU PONT :

Lecture des franc-bords

FB AV à tribord	0,950 m
FB AV à bâbord	1,020 m
FB AR à tribord	0,985 m
FB AR à bâbord	1,000 m

TIRANTS D'EAU MOYENS / OH AUX PERPENDICULAIRES :

Tirant d'eau avant / OH :	0,485 m
Tirant d'eau arrière / OH :	0,478 m
Tirant d'eau moyen / OH :	0,481 m
Différence d'assiette :	-0,007 m
Pente d'assiette :	0,000

DONNEES HYDROSTATIQUES DE LA PESEE :

Volume de carène V :	49,990 m3	Déplacement D :	51,240 t
Centre de carène/OH KB :	0,241 m	Centre de carène/C0 LCB :	9,976 m
Rayon métac. transv. BMT :	4,678 m	Rayon métac. long. BML :	69,195 m
Centre de gravité flott./C0 LCF :	10,000 m		
Moment pour faire varier l'assiette de 1 cm. MCT/CM :		1,758 t.m	

KG* =	1,900	LCB =	9,976
- KB =	0,241	+ BG . tg(T) =	-0,001
BG =	<u>1,659 m</u>	LCG =	<u>9,975 m</u>

(*) Valeur de KG déterminée dans le devis des poids

RESULTATS DES DONNEES DU NAVIRE A L'EXPERIENCE

Tirant d'eau avant / OH : **0,485 m**
 Tirant d'eau arrière / OH : **0,478 m**
 Tirant d'eau moyen / OH : **0,481 m**

Déplacement = **51,240 t**
 KG = **1,900 m**
 LCG = **9,975 m**

Période de roulis mesurée =

DETERMINATION DU NAVIRE LEGE
Armé sans approvisionnements et avec fluides

BILAN DES POIDS A AJOUTER ET A RETRANCHER

Désignations	POIDS	KG	Mt/0h	LCG	Mt/C0
<u>POIDS A RETRANCHER</u>	(t)	(m)	t.m)	(m)	(t.m)
SOUS-TOTAUX (A)	0,000		0,000		0,000
<u>POIDS A AJOUTER</u>					
1/2 passerelle	1,200	6,400	7,680	17,700	21,240
SOUS-TOTAUX (B)	1,200		7,680		21,240
TOTAUX (A - B)	-1,200		-7,680		-21,240

DESIGNATIONS	POIDS	KG	Mt/0h	LCG	Mt/C0
	(t)	(m)	t.m)	(m)	(t.m)
NAVIRE A L'EXPERIENCE	51,240	1,900	97,356	9,975	511,138
NAVIRE LEGE réel armé avec fluides	52,440	2,003	105,036	10,152	532,378

Date de l'expérience : 10 décembre 2007

Lieu de l'expérience : Port de BREST

Signature du responsable de l'expérience
Mr ANSQUER

