


Cette borne se met en bout de chaque nœud de bus de terrain.

Elle permet ainsi de fermer le bus interne et garantit une circulation correcte des données.

| Description | N° de produit | Unité d'emb. |
|---|------------------------|------------------|
| Borne finale de bus | 750-600 | 10 ¹⁾ |
| Borne finale de bus/T | 750-600/025-000 | 1 |
| (Température de fonctionnement -20 °C ... +60 °C) | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| ¹⁾ Une livraison de pièces individuelles est également possible ! | | |
| Accessoires | N° de produit | Unité d'emb. |
| Système de repérage rapide Mini-WSB | | |
|  sans impression | 248-501 | 5 |
| avec impression | voir pages 224 ... 225 | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| Approbations | | |
| Série 750 | | |
| UL 508 | | |
| Applications Marine | voir pages 36 ... 39 | |
| EN 50021 | II 3 GD EEx nA II T4 | |
| UL 1604 | Class I Div2 ABCD T4A | |
| Marquage de conformité | CE | |