



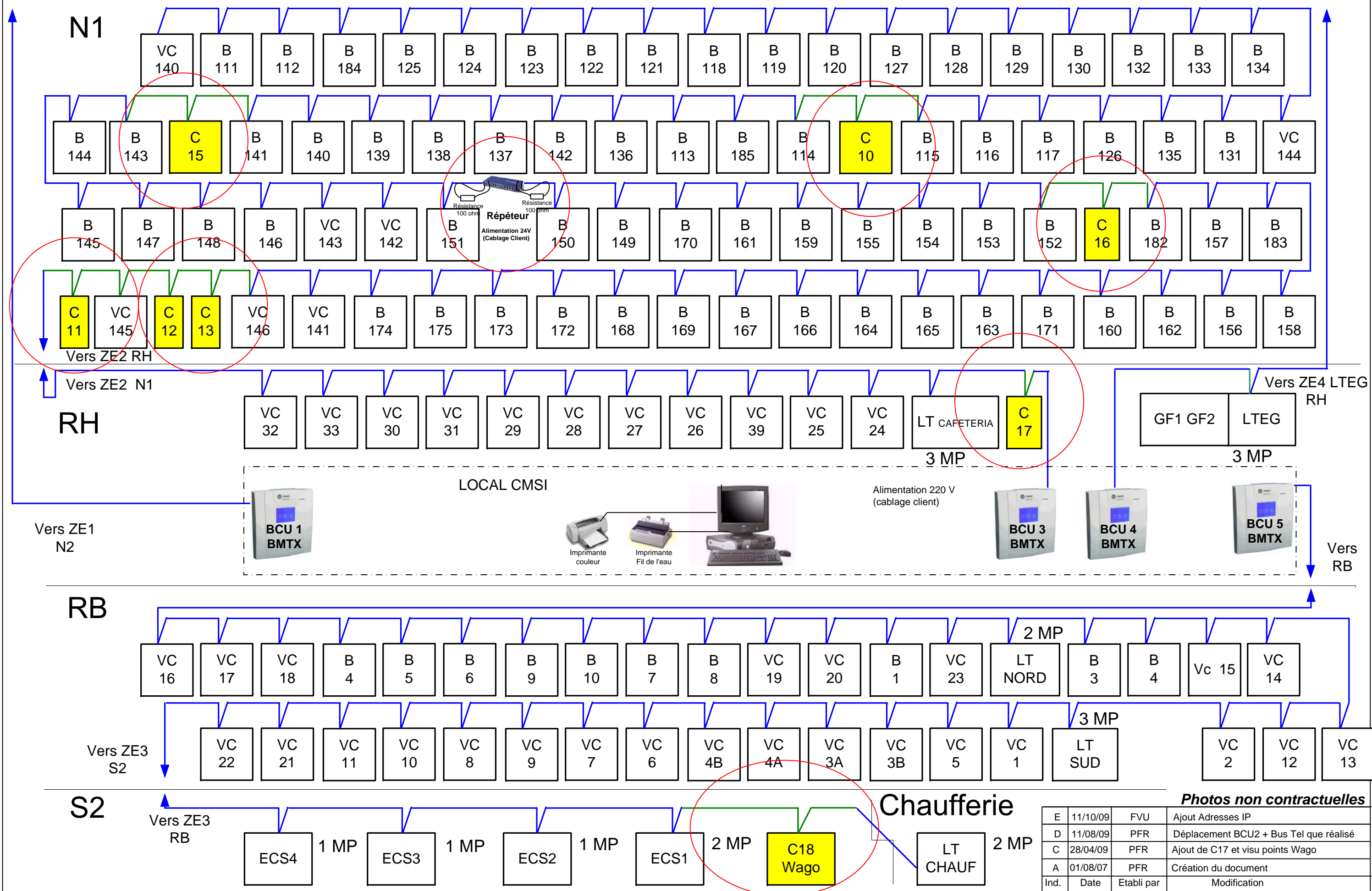
Principe d'architecture du BUS Hopital du Havre 2/4

BUS : 1 paire blindé torsadé avec écran, type belden ou équivalent 1 PT 22AWG 100 ohm blindé avec écran, longueur maxi 1500 m

ATTENTION : Respecter les polarités, assurer la continuité du blindage et l'isolement par rapport à la carcasse.

En fin de BUS, couper et isoler le blindage

ETHERNET : 4 paires RJ45 - 24 AWGFTP - 100 ohms - 200 Mhz - CAT5



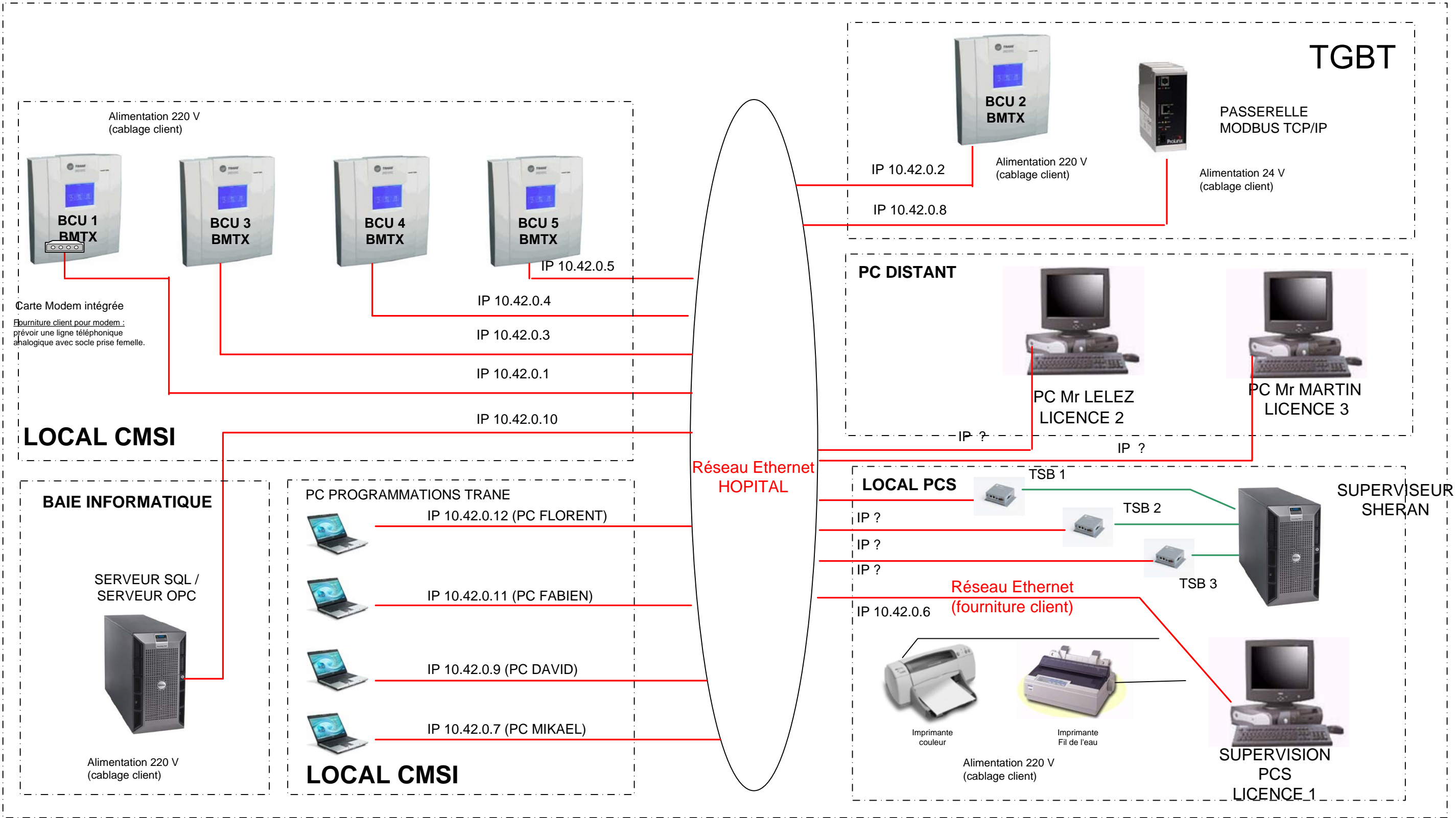


Principe d'architecture du BUS
Hopital du Havre 3/4

BUS : 1 paire blindé torsadé avec écran, type belden ou équivalent 1 PT 22AWG 100 ohm blindé avec écran, longueur maxi 1500 m

ATTENTION : Respecter les polarités, assurer la continuité du blindage et l'isolement par rapport à la carcasse.
En fin de BUS, couper et isoler le blindage

ETHERNET : 4 paires RJ45 - 24 AWGFTP - 100 ohms - 200 Mhz - CAT5



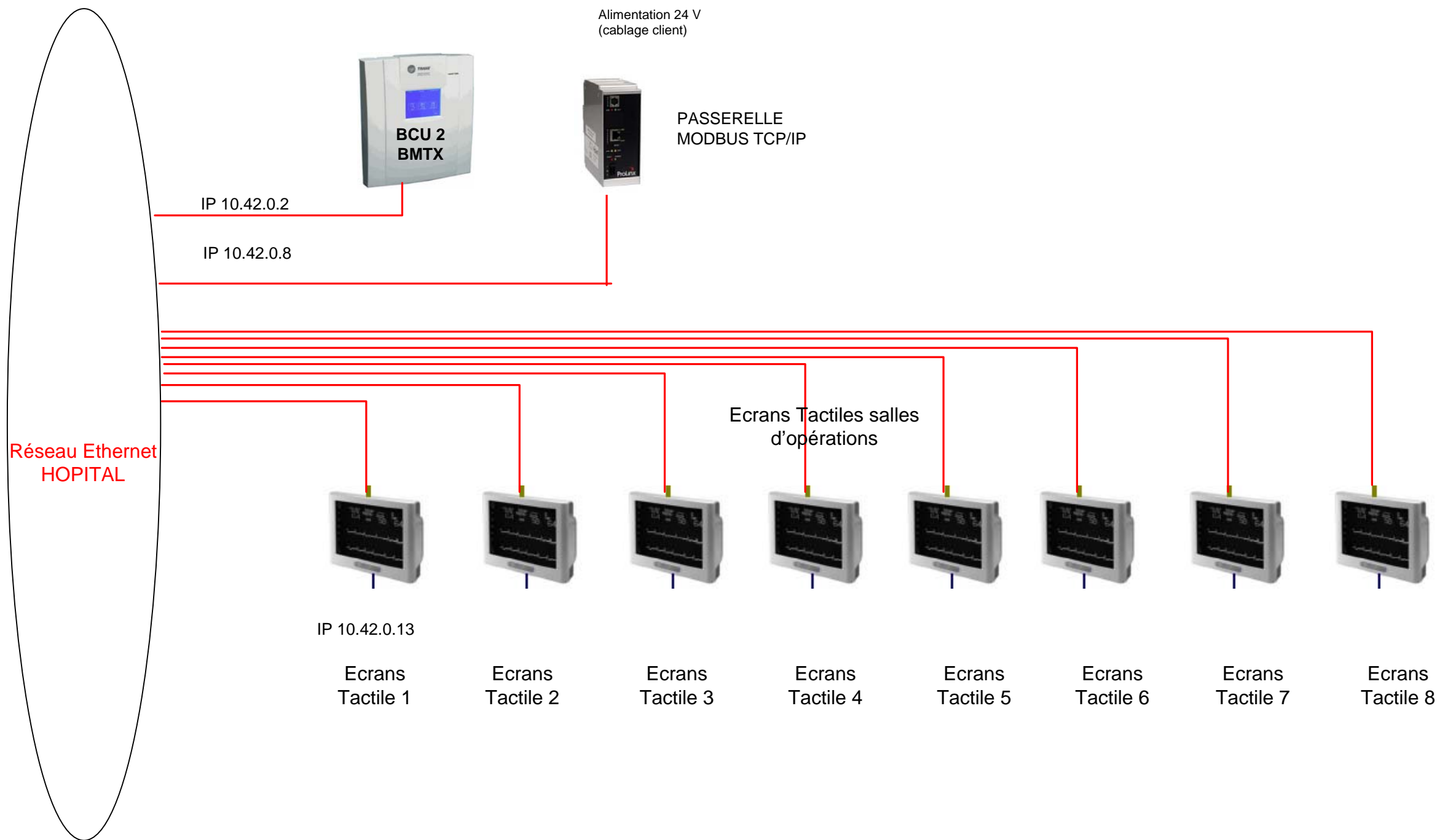
Photos non contractuelles

E	11/10/09	FVU	Ajout Adresses IP
D	11/08/09	PFR	Déplacement BCU2 + Bus Tel que réalisé
C	28/04/09	PFR	Ajout de C17 et visu points Wago
A	01/08/07	PFR	Création du document
Ind.	Date	Etabli par	Modification



Principe d'architecture du BUS
Hopital du Havre 4/4

ATTENTION : Respecter les polarités, assurer la continuité du blindage et l'isolement par rapport à la carcasse.
En fin de BUS, couper et isoler le blindage
ETHERNET : 4 paires RJ45 - 24 AWGFTP - 100 ohms - 200 Mhz - CAT5



E	11/10/09	FVU	Ajout Adresses IP
D	11/08/09	PFR	Déplacement BCU2 + Bus Tel que réalisé
C	28/04/09	PFR	Ajout de C17 et visu points Wago
A	01/08/07	PFR	Création du document
Ind.	Date	Etabli par	Modification