

## **Annexe 2 : Présentation d'une mission type de MOE**

### **PROGRAMME D'OPÉRATION D'ENTRETIEN DES CHAUSSÉES RN137 « Bout de Bois »**

#### **Intervenants DIR Ouest :**

Responsable d'opérations : SEM/PCE 02 99 33 47 17  
District de Nantes : 02 55 58 48 61  
CEI de Héric : 02 40 57 99 85

#### **Référentiel :**

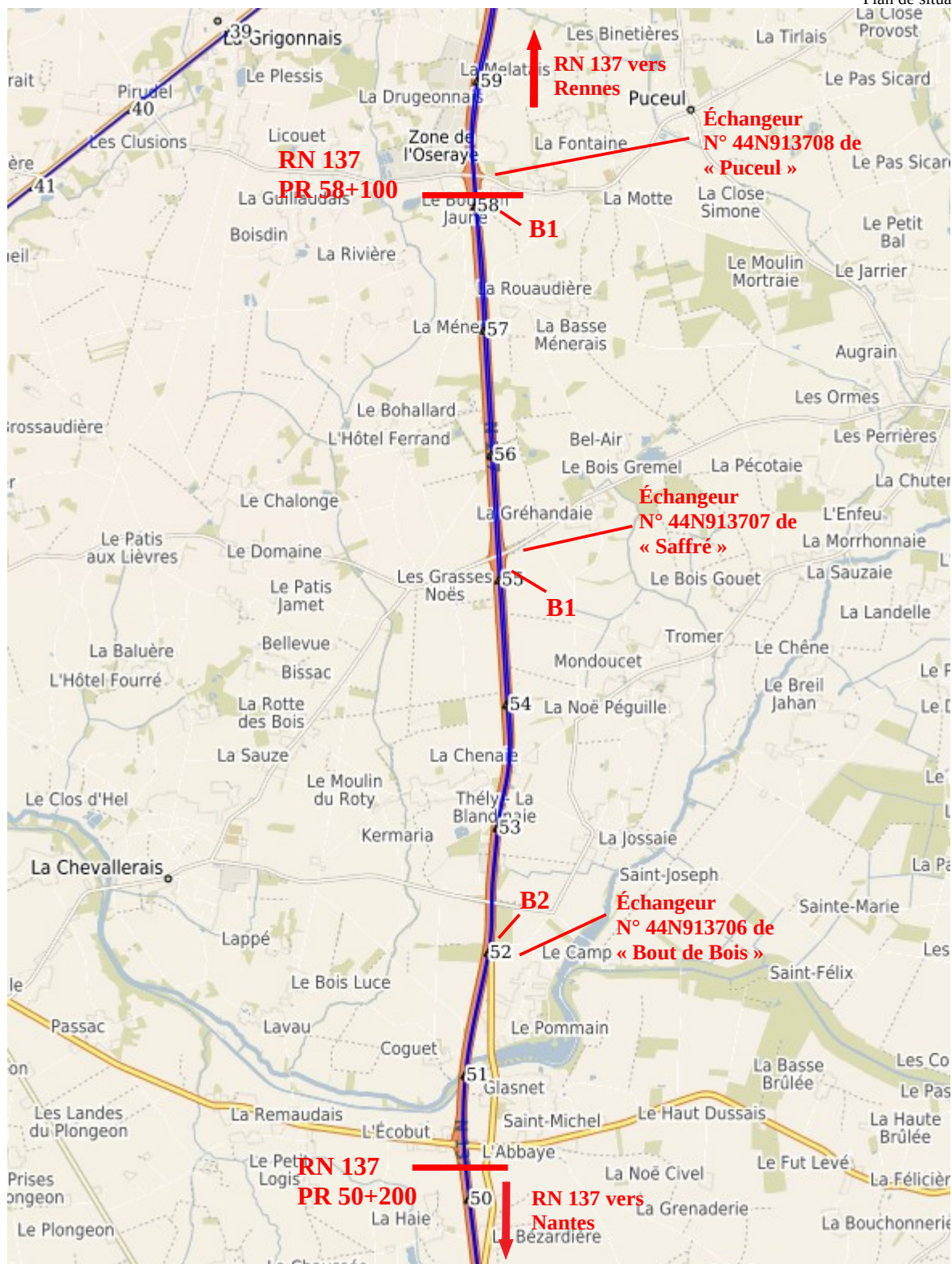
ICTAAL 2015 + les différents arrêtés RNER (accompagnés des guides techniques) + le CCTP de l'accord cadre des travaux d'entretien des chaussées.

#### **Calendrier des travaux :**

La durée totale des travaux ne doit pas excéder 10 semaines.  
Les travaux se dérouleront entre la mi mars et la mi juin.  
Seuls les jours ouvrés sont travaillés soit du lundi au vendredi.  
Les travaux peuvent avoir lieu de jour et/ou de nuit.

- **Localisation :**

Département : Loire Atlantique  
Route nationale : RN 137  
Types de routes : 2\*2voies  
Chaussée : Droite  
PR : du 50+200 au PR 58+100  
Echangeurs : de « Bout de Bois » bretelle B2, « Saffré » bretelle B1 ; « Puceul » bretelle B1  
Nature de l'opération : Travaux d'entretien/requalification sans modification de tracé



## Nature et états des chaussées / solutions techniques

La nature des travaux est mentionnée ci-dessous par secteur géographique :

RN 137 D du PR 50+200 au PR 52+500			
BDG (1,00 m max)	Voie de gauche (3,50 mètres)	Voie de droite+0,5m BAU (4,00 mètres)	BAU (2,00 m à 2,30 m)
+ 2,5 cm de BBTM1 0/10 au liant modifié			
+ 6 cm de BBSG3 0/10 au liant pur			
Fraisage à – 8,5 cm		+ 13 cm de GB4 0/14 au bitume pur	Fraisage à – 8,5 cm
		Fraisage à – 21,5 cm	

RN 137 D du PR 52+500 au PR 58+100			
BDG (1,00 m max)	Voie de gauche (3,50 mètres)	Voie de droite+0,5m BAU (4,00 mètres)	BAU (2,00 m à 2,30 m)
+ 2,5 cm de BBTM1 0/10 au liant modifié			
+ 6 cm de BBSG3 0/10 au liant pur			
Fraisage à – 8,5 cm		+ 8 cm de GB4 0/14 au bitume pur	Fraisage à – 8,5 cm
		Fraisage à – 16,5 cm	

Les travaux sur les bretelles des échangeurs consistent à un fraisage à – 6cm puis à mettre en œuvre 6cm de BBSG 0/10 CL3

### Autres Travaux:

Les dispositifs de retenue en BAU sur le secteur considéré sont à mettre à niveau.

Les dispositifs de retenue en TPC sur le secteur considéré ne sont pas à mettre à niveau hormis la création de l'ITPC.

Les autres éléments du programme sont mentionnés dans la fiche de synthèse du programme global de travaux.

### Exploitation :

Les modalités d'exploitation sont définies dans la FPC jointe en annexe 4 du présent DCE complétées des éléments ci après :

Les remises en circulation pourront avoir lieu sur support raboté sous réserve de la réalisation de chanfrein et d'une longueur maximale de 2000 mètres.

Lors de chaque remise en circulation les passages inférieurs et obstacles devront être protégés.

### Réseaux :

Les déclarations de travaux déjà réalisées dans le cas présent par la MOA ne relèvent pas de contraintes au niveau des réseaux enterrés. Seule la présence de deux lignes aériennes haute tension et moyenne tension dans le projet est signalé.

**Détail de la commande :**

La mission confiée au titulaire correspond à une mission pour une opération d'entretien / requalification de chaussée au sens de l'article 1.1 du CCPa sans modification du tracé

La commande de la MOA comprend les éléments suivants :

AVP+ PRO+ ACT + VISA+ DET + AOR + OPC

Les études de projet seront de type A tel que défini à l'annexe 1 du CCPa du présent marché.

Le candidat indiquera les éventuelles missions complémentaires et plus-values qui lui apparaissent nécessaires pour l'exercice de la présente mission.