

## Accord-Cadre de travaux

### Annexe n°1 à l'acte d'engagement de l'accord-cadre Estimation des deux chantiers fictifs

#### *Pouvoir adjudicateur exerçant la maîtrise d'ouvrage*

Ministère de la Transition Écologique et Solidaire

#### *Représentant du Pouvoir Adjudicateur (RPA)*

Monsieur le Directeur Interdépartemental des Routes Ouest par arrêté du Préfet de la zone de défense et de la sécurité Ouest, Préfet de la région Bretagne, Préfet d'Ille-et-Vilaine du 21 août 2023

#### *Objet de l'accord-cadre*

Entretien des chaussées de la DIR Ouest

Numéro de Prix	Descriptif des prestations	Prix unitaire HT (en €)	Quantité	Prix total HT (en €)
<b>CHANTIER N°1 : Renouvellement de la couche de surface.</b>				
<b>1</b>	<b>ENGRAVURE TRANSVERSALE ET SCELLEMENT</b> Ce prix rémunère au mètre carré la réalisation d'engravures biaisées réalisées conformément aux dispositions du CCTP. Il comprend : <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'amenée du matériel</li> <li>- l'engravure,</li> <li>- le balayage soigné des parties fraisées,</li> <li>- le chargement et l'évacuation des fraisats à la décharge ou sur dépendance à recharger,</li> <li>- le scellement du raccord à l'émulsion et au sable.</li> </ul> <b>Ce prix est rémunéré au mètre carré (m²).</b>		52,5	
<b>2</b>	<b>FRAISAGE DE LA SIGNALISATION HORIZONTALE EN RÉSINE SUR UNE LARGEUR DE 30 CM à 50 CM</b> Ce prix rémunère au mètre le fraisage de la signalisation horizontale en résine, sur une largeur comprise entre 30 cm minimum et 50 cm maximum. Il comprend : <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'amenée du matériel,</li> <li>- le fraisage,</li> <li>- le balayage soigné de la zone de fraisage et des abords,</li> <li>- la mise en stock des fraisats sur le chantier pour mise à niveau des dépendances ou évacuation.</li> </ul> L'entrepreneur veillera notamment à ce que la vitesse d'avancement de l'engin ainsi que la qualité des dents de la fraiseuse évitent le striage du support, et permettent ainsi un épandage uniforme de la couche d'accrochage. Toutes sujétions comprises. Pour l'application de ce prix, le linéaire pris en compte est celui de la chaussée. <b>Ce prix est rémunéré au mètre linéaire (ml).</b>		9000	
<b>3</b>	<b>BBTM 10 ROULEMENT-CLASSE 1 LIANT AU BITUME MODIFIÉ, EN RASE CAMPAGNE ET HORS CIRCULATION</b> Ce prix rémunère, pour un béton bitumineux très mince granulométrie 0/10, classe 1 : <ul style="list-style-type: none"> <li>- la réalisation d'une couche d'accrochage au bitume modifié, comprenant la fourniture du liant, le transport et le répandage à la rampe à raison de 450 g de bitume résiduel au mètre carré,</li> <li>- la fourniture de tous les granulats, liants au bitume modifié, produits divers et dope d'adhésivité si nécessaire, ainsi que leur transport jusqu'à la centrale de fabrication,</li> <li>- la fabrication des enrobés,</li> <li>- le transport des enrobés</li> <li>- la mise en œuvre des bétons bitumineux très minces.</li> </ul> Ce prix comprend la fourniture des fines d'apport nécessaires et des granulats conformes à la granulométrie prévue au CCTP et, en particulier les frais de reprise et de transport de matériaux entre les lieux de stockage et le poste de fabrication ainsi que le dépoussiérage complémentaire des matériaux, le pesage des camions à vide et en charge à la centrale. <b>Ce prix est rémunéré à la tonne.</b>		2050	
<b>SOUS-TOTAL CHANTIER N°1</b>				

Numéro de Prix	Descriptif des prestations	Prix unitaire HT (en €)	Quantité	Prix total HT (en €)
	<b>CHANTIER N°2 : Restructuration de voie de droite</b>			
<b>4</b>	<p><b>FRAISAGE AVEC ÉVACUATION DES FRAISATS PAR L'ENTREPRENEUR</b></p> <p>Ce prix rémunère, le fraisage de la chaussée quelle que soit la nature des matériaux rencontrés et l'épaisseur fraisée.</p> <p>Il comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'amenée du matériel et des fournitures pour le fraisage ainsi que pour le chargement / déchargement des camions,</li> <li>- le fraisage,</li> <li>- le balayage soigné de la zone de fraisage (y compris 1 mètre de part et d'autre de la zone fraisée),</li> <li>- le chargement des camions,</li> <li>- le transport sur le site déterminé par l'entrepreneur,</li> <li>- le déchargement des camions,</li> <li>- la mise en dépôt.</li> <li>- le repli du matériel</li> </ul> <p><b>Ce prix est rémunéré au mètre cube en place (m³).</b></p>		640	
<b>5</b>	<p><b>EB 14 ASSISE-GB-CLASSE3, AU LIANT PUR, EN RASE CAMPAGNE ET HORS CIRCULATION</b></p> <p>Ce prix rémunère, pour une grave bitume, granulométrie 0/14, classe 3, au liant au bitume pur :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la fourniture de tous les granulats, liants au bitume pur, produits divers et dope d'adhésivité si nécessaire, ainsi que leur transport jusqu'à la centrale de fabrication,</li> <li>- la fabrication des graves bitumes,</li> <li>- le transport des enrobés</li> <li>- la mise en oeuvre des graves bitumes.</li> </ul> <p>Ce prix s'applique à la tonne pour les opérations de fabrication et de mise en oeuvre de graves-bitumes destinées au reprofilage ou à la couche de base des chaussées conformément aux indications du CCTP.</p> <p>Ce prix comprend la fourniture des fines d'apport nécessaires et des granulats conformes à la granulométrie prévue au CCTP et en particulier les frais de reprise et de transport des matériaux entre les lieux de stockage et le poste de fabrication ainsi que le dépoussiérage complémentaire des matériaux, le pesage des camions à vide et en charge à la centrale.</p> <p><b>Ce prix est rémunéré à la tonne (t).</b></p>		1120	

Numéro de Prix	Descriptif des prestations	Prix unitaire HT (en €)	Quantité	Prix total HT (en €)
<b>CHANTIER N°2 : Restructuration de voie de droite</b>				
<b>6</b>	<b>EB 10 ROULEMENT-BBSG-CLASSE3, LIANT AU BITUME PUR, EN RASE CAMPAGNE ET HORS CIRCULATION</b>  Ce prix rémunère, pour un béton bitumeux semi-grenu de granulométrie 0/10, classe 3 : <ul style="list-style-type: none"> <li>- la fourniture de tous les granulats, liants au bitume pur, produits divers et dope d'adhésivité si nécessaire, ainsi que leur transport jusqu'à la centrale de fabrication,</li> <li>- la fabrication des enrobés,</li> <li>- le transport des enrobés</li> <li>- la mise en oeuvre des bétons bitumineux semi-grenus.</li> </ul> Ce prix comprend la fourniture des fines d'apport nécessaires et des granulats conformes à la granulométrie prévue au CCTP et, en particulier les frais de reprise et de transport de matériaux entre les lieux de stockage et le poste de fabrication ainsi que le dépoussiérage complémentaire des matériaux, le pesage des camions à vide et en charge à la centrale.  <b>Ce prix est rémunéré à la tonne.</b>		480	
<b>7</b>	<b>FOURNITURE ET POSE DE CANALISATION DN400 SN16</b>  Ce prix rémunère au mètre linéaire la fourniture et la pose de canalisation de diamètre 400 de tuyau en polyéthylène annelé.  Il comprend : <ul style="list-style-type: none"> <li>- le terrassement et l'évacuation des matériaux vers le lieux de décharges,</li> <li>-le dressement des parois, le réglage et le nivellement du fond d'après les pentes du profil en long de la tranchée, la mise en oeuvre d'une couche de sable ou de graviers suivant le terrain (ép. : 0.10 m)</li> <li>- la fourniture et pose en tranchée ouverte de tuyaux annelés DN400 SN16 sur fond de tranchée soigneusement dressé, y compris transport des tuyaux à pied d'œuvre.</li> </ul> <b>Ce prix est rémunéré au mètre linéaire.</b>		100	
<b>SOUS-TOTAL CHANTIER N°2</b>				
<b>TOTAL GENERAL (CHANTIER N°1 ET CHANTIER N°2)</b>				

**L'offre de prix est établie sur la base des conditions économiques en vigueur au mois précédent la date de remise de l'offre.**