

| | | |
|------------------|--|---|
| DIR Ouest | FPC (Fiche de Prévision de Chantier – D'après la version du 4/02/2020) | N° de chantier : NH071_FPC_20241105 PCE_RN137D_SAFFRÉ/PUCEUL |
|------------------|--|---|

Niveau de gêne estimé par le maître d'ouvrage

Le maître d'ouvrage est invité à indiquer la gêne estimée pour son chantier au regard des critères de la grille

| G 1 | G 2 | G 3 |
|-----|-----|-----|
| | X | |

INTERVENANTS

| Maître d'ouvrage | Maître d'œuvre | District | CEI |
|------------------|----------------|----------|-------|
| DIRO | DIRO_SEM_PCE | NANTES | HÉRIC |

LOCALISATION DU CHANTIER

| Itinéraire | Sens | Bidirectionnelle | 2 × 2 voies | 2 × 3 voies | Autres |
|---------------------|--------|------------------|------------------|-------------|-----------|
| RN 137 | D | | X | | Bretelles |
| Origine du chantier | | | Fin du chantier | | |
| PR | 50+200 | | PR | 58+100 | |
| Département | 44 | | Département | 44 | |
| Commune | Saffré | | Commune | Puceul | |
| En agglomération | Non | | En agglomération | Non | |
| En rase campagne | Oui | | En rase campagne | Oui | |

CALENDRIER PRÉVISIONNEL

| Début | Fin | Précision sur l'éventuel phasage |
|----------------------|---------------------|---|
| S 12 17 mars 2025 | S 22 28 mai 2025 | <p>2 phases d'exploitation :</p> <ul style="list-style-type: none"> S 12 à S 17 : PHASE 1 de l'ITPC du PR 49+050 à l'ITPC du PR 55+250 = basculement 24 h/24 h et travaux de jour uniquement des PR 50+200 à 55+000 ; S 20 à S 22 : PHASE 2 de l'ITPC du PR 53+580 à l'ITPC du PR 59+130 = basculement 24 h/24 h et travaux jour et nuit du PR 55+000 à 58+100. |

INTITULE ET QUALIFICATION DU CHANTIER

| Courant | Non courant | X | Commentaire ► |
|--|-------------|---|---|
| Intitulé et description sommaire des travaux : | | | Liste des documents joints (note, plans, phases...) |
| RN 137D – SAFFRÉ – PUCEUL – PR 50+200 à PR 59+130 Opération globale d'entretien de la chaussée droite de la RN 137, y compris bretelles impactées des échangeurs de Bout de Bois (entrée), de Saffré (RD33), d'Héric (RD35), aménagement de refuges, dispositifs de retenue, signalisation horizontale et verticale, boucles de comptage,, dérasement, curage, travaux d'assainissement éventuels (busage), abattage, débroussaillage... | | | – Synoptique chantier (CEI d'Héric) |

ANALYSE TRAFIC ANNÉE 2023

| Annuel | Station | TMJA (veh/j) | % PL | Variation N-1 | Variation N-5 |
|--------------|--|--------------|------|---------------|---------------|
| Hebdomadaire | Voir étude trafic fournie en pièce jointe (visutrafic) depuis station de La Chevallerais située au PR 54+300 ; 34 000 véh/j environ sur les deux sens de circulation dont 10,3 % de PL | | | | |
| Journalière | | | | | |

ANALYSE DU MODE D'EXPLOITATION

| Routes bidirectionnelles | | descriptions complémentaires des mesures d'exploitation |
|--|---------------|--|
| Chantier sur accotement | | |
| Empiètement sur chaussée | | |
| Alternat | | |
| Déviations de circulation | | |
| Chaussée provisoire | | |
| Levée quotidienne des mesures | | |
| Levée des mesures les WE | | |
| Heure de début de la gêne aux usagers | | |
| Heure de fin de la gêne aux usagers | | |
| Routes à chaussées séparées | | descriptions complémentaires des mesures d'exploitation Phase 1 (travaux de jour) sous basculement 24 h/24 h de la S 12 à la S 16 de l'ITPC du PR 49+050 à l'ITPC du PR 55+250 : section mise à disposition du titulaire chaussées à partir de 14h00 le 17/03 jusqu'à 00h00 le 24/04). Réouverture de la chaussée droite à partir du vendredi 18 avril 2025, 12h00. / Phase 2 (travaux jour et nuit) sous basculement 24 h/24 h de la S 20 à la S 22 de l'ITPC du PR 53+580 à l'ITPC du PR 59+130 : section mise à disposition du titulaire chaussées à partir de 14h00 le 12/05 jusqu'à 6h00 le 28/05). Réouverture de la chaussée droite à partir du mercredi 28 mai 2025, 12h00. |
| Chantier sur BAU ou accotement | | |
| Neutralisation de voies | | |
| Modification du tracé des voies | | |
| Chaussée provisoire | | |
| Basculement total | X | |
| Basculement partiel | | |
| Déviations de circulation | X | |
| Levée quotidienne des mesures | Non | |
| Levée des mesures les WE à l'intérieur de chaque phase | Non | |
| Levée des mesures entre chaque phase | Oui | |
| Heure de début et de fin la gêne aux usagers en basculement 24h/24h en phase 1 | 09h00 – 12h00 | |
| Heure de fin et fin de la gêne aux usagers en basculement 24h/24h en phase 2 | 09h00 – 12h00 | |
| Analyse de la forme juridique de l'arrêté couvrant les restrictions de circulation | | |
| Restrictions couvertes par arrêté permanent | | Non |
| Arrêté particulier sous seule signature DIRO | | Oui |
| Arrêté conjoint avec autres autorités de police | | Non |
| Avis préalable des autres gestionnaires de voirie | | Oui |
| Avis préalable des maires en agglomération | | Non |
| Autres avis préalables à recueillir | | Oui |

RADAR

Présence d'un radar fixe dans le chantier ou la zone de balisage ?
(Si oui, préciser, PR, sens, TPC ou rive, flash avant ou arrière, présence d'un panneau de pré-information)

Non

Une demande de radar de chantier est-elle prévue ?

Non

Une demande de radar pédagogique est-elle prévue auprès de MSI ?

Non

IMPACTS POUR TRANSPORTS EXCEPTIONNELS

Le mode d'exploitation prévu aura-t-il un impact pour la circulation des TE ?
(Si oui, préciser : largeur, longueur, hauteur, tonnage...)

Oui

INFORMATION ROUTIÈRE

| | |
|--|---|
| Panneaux d'information sur site | Oui (posés au moins 15 jours avant intervention mais peuvent être anticipés à 3 ou 4 semaines avant le démarrage des travaux) |
| Affichage sur PMV mobile | Non |
| Affichage sur PMV fixe (via CIGT) | Non |
| Communiqué sur radios locales (via CIGT) | Oui |
| Communiqué de presse (via SGMAAPS/MCARE) | Oui |
| Information des communes impactées | Non |
| Information des riverains | Non |
| Autres mesures d'information | Oui (services de secours...) |