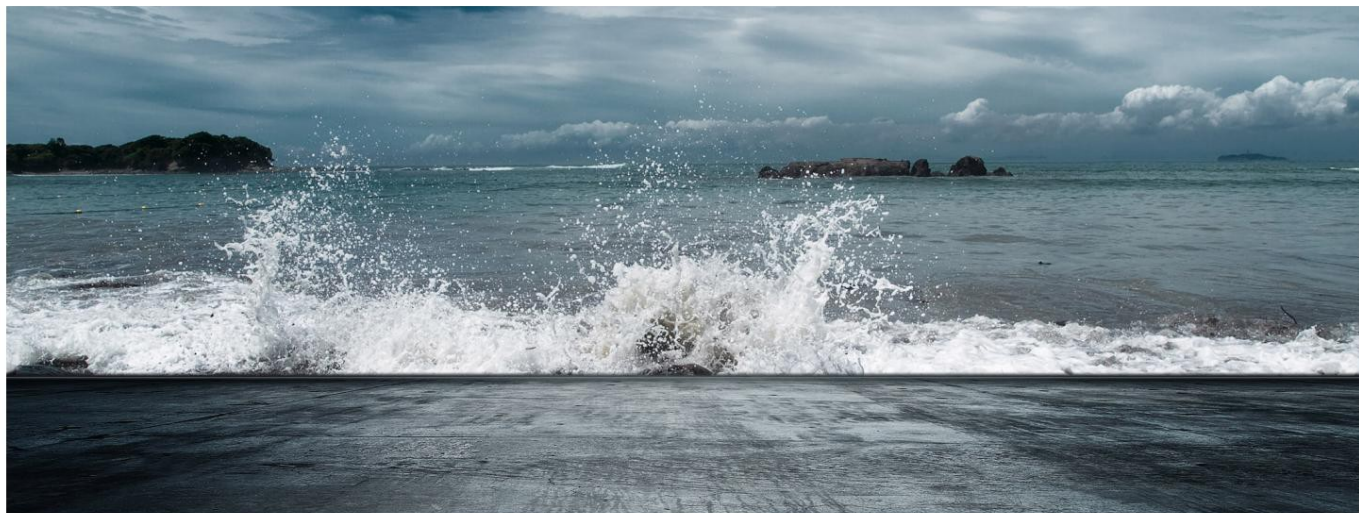


# BRISE-LAMES EN BÉTON

## TYPE SFBW300, SFBW400, SFBW500



La géométrie de ce ponton, en combinaison avec notre accouplement breveté et un système d'amarrage avancé, fait de notre briselames flottant un excellent atténuateur de vagues. Ce ponton a été développé progressivement au fil des années et il existe aujourd'hui de nombreuses installations de référence utilisées dans le monde entier. Les briselames de SF MARINA sont des pontons tout béton avec tous les avantages d'une stabilité et d'une flottabilité élevées.

La construction entièrement en béton et en styromousse du ponton produit un très haut degré de flottabilité, le rendant ainsi pratiquement insubmersible. Grâce à l'utilisation de matériaux de haute qualité, associée à un processus de fabrication minutieux, le ponton bénéficie d'une longue durée de vie. Chaque ponton standard est conçu pour accepter les services d'alimentation en électricité et en eau.

Normalement, les pontons seraient amarrés à l'aide de chaînes et de poulies. Ces pontons sont avant tout comme un briselames flottant. Cependant, ils peuvent être utilisés universellement là où le potentiel d'un ponton ayant une stabilité et un francbord élevés peut être utilisé.



### CARACTÉRISTIQUES

Le ponton est fabriqué conformément aux normes suédoises du béton BBK 04

#### SF BW 300

|                   |                                 |
|-------------------|---------------------------------|
| Longueur:         | 10, 12, 15, 20 m                |
| Largeur:          | défense 3,25 m                  |
| Largeur:          | Excl. défense 3,0 m             |
| Hauteur:          | 1,8 m                           |
| Poids:            | Environ. 20, 24, 30, 40 tonnes  |
| Francbord :       | env. 0,5 m env.                 |
| Flottabilité:     | 500kg/m <sup>2</sup> 2 unités W |
| Connecteurs :     | 300/400 par joint Charge de     |
| rupture : W 300 : | 2x70 tonnes par joint Charge de |
| rupture : W 400 : | 2x105 tonnes par joint          |

#### SF BW 400

|  |                                    |
|--|------------------------------------|
| Longueur:  | 10, 12, 15, 20 m                   |
| Largeur:   | défense 4,25 m                     |
| Largeur:   | Excl. défense 4,0 m                |
| Hauteur:   | 1,8 m                              |
| Poids:   | Environ. 27, 33, 42 env. ,55tonnes |
| Francbord :  | 0,5 m env. 500kg/                  |
| Flottabilité:  | m <sup>2</sup> 2 unités W 400/500  |
| Connecteurs :  | par joint Charge de rupture : W    |
| 400 : 2x105 tonnes par joint Charge de rupture : W 500 : |                                    |
| 2x140 tonnes par joint                                   |                                    |

#### SF BW 500

|                             |                                 |
|-----------------------------|---------------------------------|
| Longueur:                   | 10, 12, 15, 20 m.               |
| Largeur:                    | Incl. défense 5,25 m.           |
| Largeur:                    | Excl. défense 5,0 m.            |
| Hauteur:                    | 1,8 m.                          |
| Poids:                      | Environ. 32, 40, 50, 65 tonnes. |
| Francbord :                 | Environ. 0,5 m.                 |
| Flottabilité:               | 500kg/m <sup>2</sup> 2          |
| Connecteurs :               | éléments W 400/500 par joint.   |
| Charge de rupture : W 400 : | 2x105 tonnes par joint.         |
| Charge de rupture : W 500 : | 2x140 tonnes par joint.         |

Pontons tout béton : Béton : C40/50. Aérien 6 %. CE < 0,4. Renforcement : Nps 500, K500 CT. Styromousse : min. 60kPa.

Matériaux coulés : acier inoxydable ou acier galvanisé à chaud. Défense en bois : pin traité sous pression 95 x 145 mm.

D'autres dimensions peuvent être proposées sur demande. Droits réservés pour les modifications.