

# SF MARINA SYSTEM AB

## MANUEL D'INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN

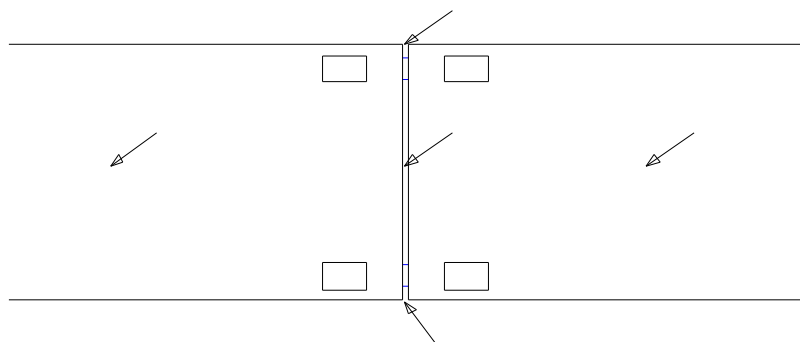
### Pontons flottants

Ce manuel est une guide pour les Opérateurs de Marinas et autres Clients qui a comme but de conserver les Pontons Flottants dans des conditions de protection maximale telle qu'elle a été calculée. Avec ce Manuel, l'Opérateur/Client est responsable du registre des contrôles et des vérifications qui auront lieu à partir de ce moment-là.

#### 1. Journalier

##### Tour

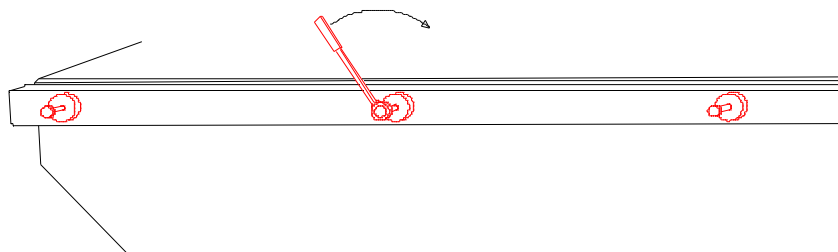
- Inspection visuelle de la surface.
- Examen des jointures entre les unités et nettoyage s'il est nécessaire.
- Examen de la zone d'eau qui entoure le ponton.



#### 2. Hebdomadaire

##### Tour

- Examen visuel de la tension de la chaîne ou Seaflex.
- Tension des défenses et des anneaux s'il est nécessaire.
- Distance entre les pontons, (une connexion lâche provoque un "jeu" entre les pontons et une distance plus grande entre eux).



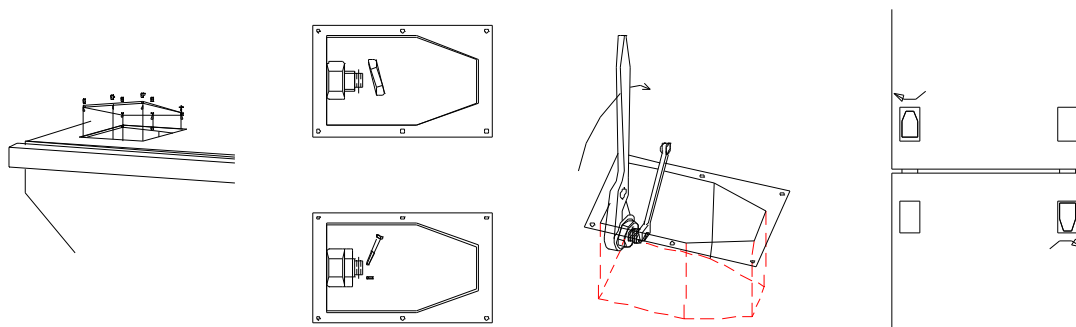
#### 3. Mensuellement

##### Inspection

- Chaque connecteur doit être examiné en enlevant les couvercles de la boîte du connecteur.
- Inspection visuelle de la tension de la chaîne ou Seaflex et des liaisons des

manilles aux pontons.

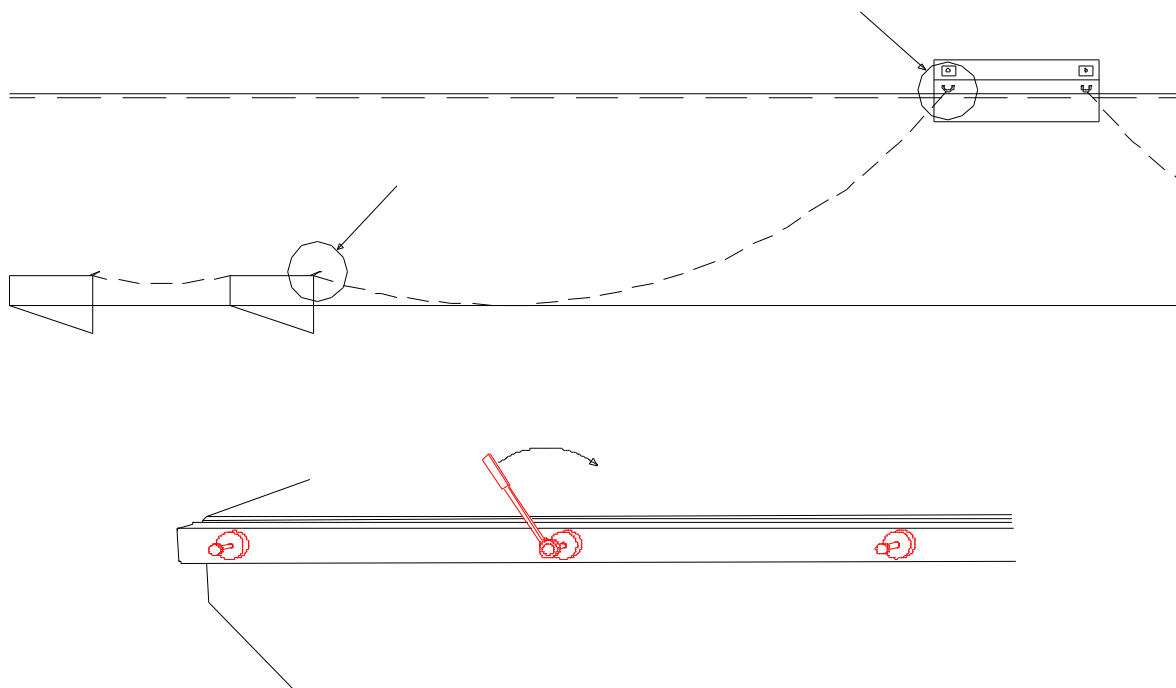
**Réglage** - Il faut que les connecteurs soient reliés max. 700 Nm



**- Une inspection similaire doit être faite après chaque tempête !!**

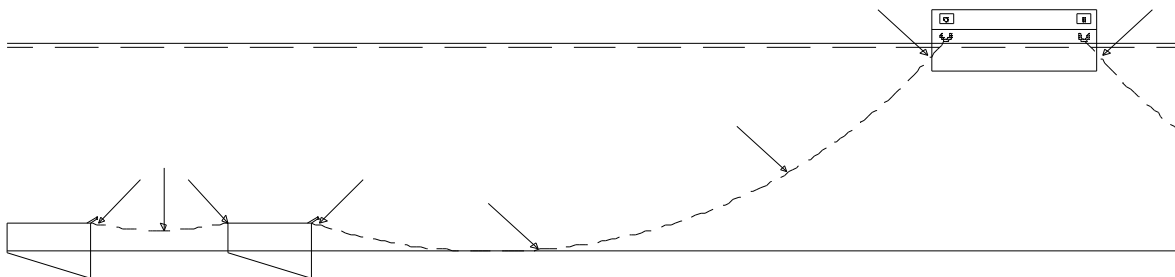
#### **4. Semestriellement (Après et avant la saison)**

**Inspection** - Inspections par les plongeurs des manilles, des chaînes et de leurs liaisons aux pontons et aux pieds/ mouillages respectivement.  
- Inspection des défenses et de leurs fixations.



#### **5. Tous les cinq ans**

**Inspection** - Les manilles et les chaînes doivent être vérifiées par des plongeurs.  
- Les chaînes doivent être exposées et nettoyées (algues, coquilles, mollusques...)  
- De cette façon on peut établir une durée approximative de la chaîne par rapport à la corrosion.  
- S'il est nécessaire il faut remplacer les connecteurs par de nouveaux.



**Cette inspection est suivie par d'autres inspections tous les six mois.**

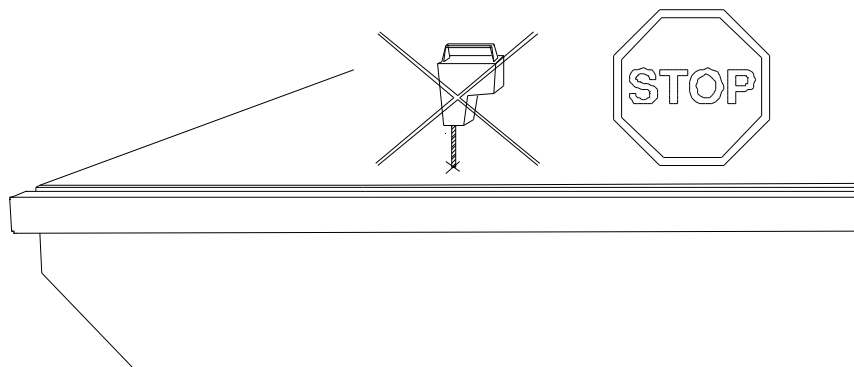
**Tempête/ Niveau de l'eau très élevé** - Inspection des mouillages par des plongeurs.  
- Examen visuel des connecteurs.

**Collisions / Accidents** - Examen visuel des connecteurs, de la surface et des défenses dans la zone endommagée.  
- S'il arrive une collision près de la zone de connexion il faudra réviser les connecteurs des pontons.

Si les inspections suivantes montrent des irrégularités, elles doivent être corrigées immédiatement.

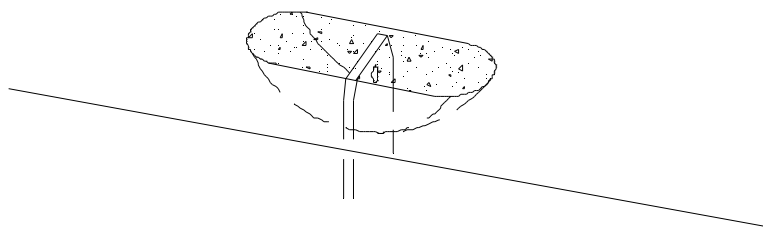
## 6. Autres Régulations

**Le percement ou autres modifications des pontons ne sont pas permis sans l'autorisation préalable et par écrit de SF Marina System AB, Suède. Le non accomplissement entraînera la perte de la Garantie du Produit.**



**Après l'installation les points d'élévation doivent être couverts selon le graphique suivant.**

Mélange de Ciment



## **Matériel de rechange et outils**

**Le matériel suivant doit être disponible comme rechange.**

3 jeux complets de connecteurs

2 jeux complets d'amarrage – chaînes avec des ancrs, lests des chaînes, chaîne et manilles.

1 clé dynamométrique M 48

1 clé fixe M 35

**Ces instructions sont applicables seulement aux matériaux, etc, fournis par SF Marina System AB Suède ou ses agents autorisés.**

Reçu le

.....  
client