

REGLEMENT D'APPEL PUBLIC A LA CANDIDATURE MPF_24-21051

Direction générale de l'Aviation civile

Direction des services de la Navigation aérienne

Direction de la Technique et de l'Innovation

Rédacteur : Frédéric LOUGNON

Objet de la consultation :

Fourniture, intégration, installation et maintenance du système de gestion du trafic aérien du SNA-Polynésie française (projet « TAINA »)

Procédure de passation :

Procédure avec négociation en application des articles R2124-4, R2161-21 à R2161-23 du Code de la commande publique.

Forme du contrat :

Marché à tranches

Date et heure limites de remise des candidatures :

07/02/2025 à 16h00

Version : V1R0

DTI/SG/ADM/MC	Objet	Fourniture, intégration, installation et maintenance du système de gestion du trafic aérien du SNA-Polynésie française (projet "TAINA" intégré au programme "SEAFLIGHT " de la DSNA)	Version	V1R0
			Du	19/12/2024

DIFFUSION INITIALE

DESTINATAIRE(S)	COPIE(S) POUR INFORMATION
Candidats MPF_24-21051	

Toute reproduction ou communication de ce document, de son contenu ou de sa nature, même partielle, exceptés les usages internes des Services de la Direction Générale de l' Aviation Civile, est strictement interdite sans le consentement écrit de la direction de la Technique et de l' Innovation

Objet de la diffusion (facultatif) :

VERIFICATION (v) / APPROBATION (A)

Nom	Fonction / Entité	V / A	Visa
M. Frédéric LOUGNON	Chargé de suivi	V	FL
Mme Marie-Hélène TURA	Chef de l'antenne DTI du pôle Achats DSNA	A	MHT

MAITRISE DOCUMENTAIRE

Référence : MPF_24-21051	
Affaire / Projet / Opération :	
Classement et archivage du document	
Stockage :	
Fichier : RAPC PF_24-21051_V1R0.rtf	
Support / Format :	

Contenu personnalisable

DTI/SG/ADM/MC	Objet	Fourniture, intégration, installation et maintenance du système de gestion du trafic aérien du SNA-Polynésie française (projet "TAINA" intégré au programme "SEAFLIGHT " de la DSNA)	Version	V1R0
			Du	19/12/2024

Historique du document

<i>Version du document</i>	<i>Date de rédaction</i>	<i>Raison de l'évolution</i>	<i>Auteur</i>
V1R0	19/12/2024	Version finale	FL

DTI/SG/ADM/MC	Objet	Fourniture, intégration, installation et maintenance du système de gestion du trafic aérien du SNA-Polynésie française (projet "TAINA" intégré au programme "SEAFLIGHT " de la DSNA)	Version	V1R0
			Du	19/12/2024

SOMMAIRE

ARTICLE 1 - ACHETEUR.....	5
ARTICLE 2 - OBJET DE LA CONSULTATION	5
ARTICLE 3 - DISPOSITIONS GENERALES	5
3-1-Procédure de passation.....	5
3-2-Forme du contrat	5
3-3-Décomposition du contrat	6
3-4-Forme juridique de l'attributaire	6
3-5-Prestations supplémentaires éventuelles (PSE)	6
ARTICLE 4 - CONDITIONS DE PARTICIPATION	7
4-1-Présentation des candidatures	7
4-2-Conditions de remise des candidatures	10
4-3-Critères de sélection des candidats.....	10
4-4-Offres (pour information).....	12
ARTICLE 5 - RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES.....	13
5-1 Renseignements administratifs et techniques	13
5-2 Droits d'auteur	13

DTI/SG/ADM/MC	Objet	Fourniture, intégration, installation et maintenance du système de gestion du trafic aérien du SNA-Polynésie française (projet "TAINA" intégré au programme "SEAFLIGHT " de la DSNA)	Version	V1R0
			Du	19/12/2024

ARTICLE 1 - ACHETEUR

L'entité adjudicatrice :

DIRECTION DES SERVICES DE LA NAVIGATION AERIENNE (DSNA)

Direction de la Technique et de l'Innovation (DTI)

1, avenue du Docteur Maurice Grynfolgel

CS 53584

31035 TOULOUSE CEDEX 1

Téléphone : 05.62.14.52.00

Profil acheteur : <http://www.marches-publics.gouv.fr/>

ARTICLE 2 - OBJET DE LA CONSULTATION

Le présent appel public à candidature a pour objet de sélectionner les candidats admis à présenter une offre lors de la consultation portant sur les prestations désignées ci-après :

Fourniture, intégration, installation et maintenance du système de gestion du trafic aérien du SNA-Polynésie française (projet "TAINA").

Références à la nomenclature européenne (CPV) :

Objet principal : 34962100-9 : Équipement de tour de contrôle,

Objet complémentaire : 34962220-6 : Systèmes de contrôle du trafic aérien.

ARTICLE 3 - DISPOSITIONS GENERALES

3-1-PROCEDURE DE PASSATION

La consultation est passée par Procédure avec négociation en application des articles R2124-4, R2161-21 à R2161-23 du Code de la commande publique.

Dans le cas d'une procédure négociée :

Cette procédure se décompose en deux phases :

- PHASE 1 : l'appel public à la concurrence, qui a pour objet d'arrêter la liste des candidats admis à présenter une offre.
- PHASE 2 : la consultation avec remise des documents de la consultation aux candidats admis à présenter une offre, qui a pour objet de retenir une offre à l'issue d'un ou plusieurs tours de négociation.

C'est au début de cette phase que conformément à l'article R.2132-2 du Code de la commande publique, la personne publique transmettra les documents de la consultation aux seuls candidats retenus, par voie électronique à l'adresse suivante : <http://www.marches-publics.gouv.fr/> (accès restreint au moyen d'un code d'accès).

Néanmoins, les candidats pourront utilement se reporter à la note descriptive du projet pour de plus amples informations (Cf. article 4.1.1 du présent document).

3-2-FORME DU CONTRAT

La consultation donne lieu à un marché à tranches conformément aux articles R2113-4 à R2113-6 du code de la commande publique.

DTI/SG/ADM/MC	Objet	Fourniture, intégration, installation et maintenance du système de gestion du trafic aérien du SNA-Polynésie française (projet "TAINA" intégré au programme "SEAFLIGHT " de la DSNA)	Version	V1R0
			Du	19/12/2024

3-3-DECOMPOSITION DU CONTRAT

3-3-1-Lots

Le marché fait l'objet d'un lot unique.

3-3-2-Tranches

Les prestations font l'objet d'une tranche ferme et de plusieurs tranches optionnelles.

3-4-FORME JURIDIQUE DE L'ATTRIBUTAIRE

En application de l'article R.2142-23 du Code de la commande publique, il est rappelé qu'une même personne ne peut représenter plus d'un candidat pour un même marché public.

Aucune forme de groupement n'est imposée par l'entité adjudicatrice.

Toutefois, **en cas de groupement solidaire**, la DTI demande, par ordre de priorité décroissante :

1/ l'identification à l'acte d'engagement d'un compte bancaire unique, ouvert au nom des membres du groupement ou du mandataire, sur lequel seront réglé l'ensemble des prestations du marché ;

A défaut

2/ la répartition des prix des prestations entre les membres du groupement dans l'annexe financière à l'acte d'engagement, ce qui autorise l'identification d'un compte bancaire par cotraitant ;

En cas d'attribution du marché à un groupement conjoint, le mandataire du groupement est solidaire, pour l'exécution du marché, de chacun des membres du groupement pour ses obligations contractuelles, en application de l'article R. 2142-24 du Code de la commande publique.

En application de l'article R2142-27 du code de la commande publique, les tâches essentielles directement exécutées par le mandataire du groupement ou par un cotraitant sont :

- la gestion du projet ;
- la fourniture du système ATC ;
- le pilotage des tests et essais garantissant les performances d'ensemble du système intégré et l'accompagnement à sa mise en œuvre ;
- l'exécution des études safety et SSI du système à intégrer permettant à la DSNA de justifier auprès de l'autorité de contrôle la sécurité d'ensemble des installations et le respect de ses exigences de cybersécurité.

3-5-PRESTATIONS SUPPLEMENTAIRES EVENTUELLES (PSE)

La DSNA envisage de commander des prestations supplémentaires facultatives sur l'acquisition de fonctions ou de systèmes relatifs à la fourniture d'informations générales pour les besoins des contrôleurs aériens notamment :

•La possibilité de saisir un ATIS en accord avec la réglementation OACI pour ensuite le présenter sur l'ensemble des positions contrôleur et d'alerter sur la nécessité de sa mise à jour quand les valeurs de certains paramètres météo, tels que vent, direction du vent excèdent une tolérance par rapport aux valeurs contenues dans l'ATIS sur la base d'informations météo temps réel reçues d'une station météo locale.

•La mise en ligne sur les positions de contrôle de documentations de type manuel d'exploitation, cartes de navigation, etc.,

DTI/SG/ADM/MC	Objet	Fourniture, intégration, installation et maintenance du système de gestion du trafic aérien du SNA-Polynésie française (projet "TAINA" intégré au programme "SEAFLIGHT " de la DSNA)	Version	V1R0
			Du	19/12/2024

- La fourniture d'un écran de synthèse présentant des informations opérationnelles (lettre ATIS, pressions, vents, pistes, approches, état navais...)
- La possibilité de consulter :
 - les informations météorologiques aéronautiques et NOTAMs reçus via RSFTA ou via la station météo locale,
 - des cartes de navigation et des documents divers.

ARTICLE 4 - CONDITIONS DE PARTICIPATION

4-1-PRESENTATION DES CANDIDATURES

4-1-1-Contenu du dossier de consultation de la phase de "CANDIDATURE"

Lors de la phase de candidature, l'acheteur met à la disposition des candidats, par voie électronique, à l'adresse suivante : <http://www.marches-publics.gouv.fr/> :

- le présent règlement d'appel public à la candidature (RAPC),
- le DC1,
- le DC2,
- la déclaration sur l'honneur « Russie »,
- une note technique de description du besoin.

Lors du téléchargement en accès libre du RAPC, les candidats ne sont pas tenus de s'authentifier. Mais, afin d'assurer les correspondances électroniques, notamment pour l'envoi d'éventuels compléments, précisions ou rectifications, son authentification au moyen d'une adresse électronique (e-mail) reste fortement recommandée : la DTI ne sera en aucun cas tenue responsable de l'absence de réception de tels renseignements de sa part s'il ne s'est pas authentifié sur le site.

Comme précisé à l'article 3.1, les documents de la consultation (DC) de cette procédure ne seront communiqués qu'aux candidats sélectionnés et admis à négocier lors de la phase "offres".

4-1-2- Documents à produire pour la candidature

Le candidat doit fournir, à titre individuel ou pour chaque membre du groupement, les justificatifs suivants :

1/ Capacité juridique :

Conformément à l'article R. 2143-3 du Code de la commande publique, le candidat produit à l'appui de sa candidature :

1-1- Une déclaration sur l'honneur pour justifier qu'il n'entre dans aucun des cas mentionnés aux articles L.2141-1 à L. 2141-5 et L. 2141-7 à L. 2141-11 notamment qu'il satisfait aux obligations concernant l'emploi des travailleurs handicapés définies aux articles L. 5212-1 à L. 5212-11 du code du travail ;

2- Les documents et renseignements demandés par l'acheteur aux fins de vérification de l'aptitude à exercer l'activité professionnelle, de la capacité économique et financière et des capacités techniques et professionnelles du candidat.

- a) soit les formulaires DC1 et DC2,
- b) soit le document unique de marché européen (DUME).

a) Utilisation des formulaires DC1 et DC2

DTI/SG/ADM/MC	Objet	Fourniture, intégration, installation et maintenance du système de gestion du trafic aérien du SNA-Polynésie française (projet "TAINA" intégré au programme "SEAFLIGHT " de la DSNA)	Version	V1R0
			Du	19/12/2024

Pour satisfaire ces obligations, les candidats complètent et remettent les formulaires DC1 et DC2 joints au présent dossier de consultation.

b) Utilisation du document unique de marché européen (DUME) :

Conformément à l'article R. 2143-4 du Code de la commande publique, le candidat peut présenter sa candidature sous la forme d'un document unique de marché européen (DUME).

Il est précisé qu'en ce qui concerne les conditions de participation, le candidat n'est pas autorisé à se limiter à indiquer dans le document unique de marché européen qu'il dispose de l'aptitude et des capacités requises. Le candidat fournit les renseignements et documents demandés dans l'avis d'appel public à la concurrence.

En cas de groupement momentané d'entreprises, chaque membre du groupement remet un document unique de marché européen.

En cas de sous-traitance, chaque sous-traitant remet un document unique de marché européen.

En application de l'article R.2143-16 du Code de la commande publique, le document unique de marché européen devra être rédigé en français.

En application de l'article R. 2144-5 du Code de la commande publique et comme l'acheteur limite le nombre de candidats admis à poursuivre la procédure, les vérifications mentionnées aux articles R. 2144-1, R. 2144-3 et R. 2144-4 interviennent dès la phase candidature.

Conformément à l'article R. 2144-7 du Code de la commande publique, dans le cas où le candidat se trouve dans un cas d'interdiction de soumissionner, ne satisfait pas aux conditions de participation ou ne peut produire dans le délai imparti les documents exigés, sa candidature est déclarée irrecevable et le candidat est éliminé.

Conformément aux dispositions des articles R. 2143-6 à R. 2143-10, les pièces justificatives suivantes devront être produites :

1. Comme preuve suffisante attestant que le candidat ne se trouve pas dans un cas d'exclusion mentionné à l'article L.2141-1 et aux 1) et 3) de l'article L. 2141-4, une déclaration sur l'honneur.

2. Comme preuve suffisante attestant que le candidat ne se trouve pas dans un cas d'exclusion mentionné à l'article L. 2141-2, les certificats délivrés par les administrations et organismes compétents. La liste des impôts, taxes, contributions ou cotisations sociales devant donner lieu à délivrance d'un certificat ainsi que la liste des administrations et organismes compétents figurent dans l'arrêté du 22 mars 2019 fixant la liste des renseignements et des documents pouvant être demandés aux candidats aux marchés publics.

Le candidat établi à l'étranger produit un certificat établi par les administrations et organismes de son pays d'origine ou d'établissement.

3. Le cas échéant, le candidat produit en outre les pièces prévues aux articles R. 1263-12, D. 8222-5 ou D. 8222-7 ou D. 8254-2 à D. 8254-5 du code du travail.

DTI/SG/ADM/MC	Objet	Fourniture, intégration, installation et maintenance du système de gestion du trafic aérien du SNA-Polynésie française (projet "TAINA" intégré au programme "SEAFLIGHT " de la DSNA)	Version	V1R0
			Du	19/12/2024

4. Afin de prouver qu'il ne se trouve pas dans un des cas d'exclusion mentionné à l'article L. 2141-3, le candidat produit son numéro unique d'identification permettant à l'acheteur d'accéder aux informations pertinentes par le biais d'un système électronique mentionné au 1° de l'article R. 2143-13 ou, s'il est étranger, produit un document délivré par l'autorité judiciaire ou administrative compétente de son pays d'origine ou d'établissement, attestant de l'absence de cas d'exclusion.

Lorsque le candidat est en redressement judiciaire, le candidat produit la copie du ou des jugements prononcés.

Lorsque les autorités compétentes du pays d'origine ou d'établissement du candidat ne délivrent pas les documents justificatifs équivalents à ceux mentionnés aux 1) à 4) ou lorsque ceux-ci ne mentionnent pas tous les cas d'exclusion de la procédure de passation, ils peuvent être remplacés par une déclaration sous serment ou, dans les pays où une telle procédure n'existe pas, par une déclaration solennelle faite par l'intéressé devant une autorité judiciaire ou administrative, un notaire ou un organisme professionnel qualifié de son pays d'origine ou d'établissement.

5. Déclaration sur l'honneur concernant les obligations prévues dans le règlement (UE) n°2022/576 du Conseil du 8 avril 2022 modifiant le règlement (UE) no 833/2014 concernant des mesures restrictives eu égard aux actions de la Russie déstabilisant la situation en Ukraine.

Par ailleurs, l'acheteur attire l'attention des candidats sur le fait qu'un candidat se livrant à de fausses déclarations encourt les peines prévues par l'article 441-1 du code pénal, pour faux ou usage de faux.

2/ Capacité économique et financière :

- Fournir la déclaration du chiffre d'affaires global (H.T.), réalisé au cours des trois derniers exercices (2021, 2022, 2023).
- Fournir la déclaration du chiffre d'affaires HT dans le domaine d'activité faisant l'objet du marché (secteur ATC) pour les trois dernières années budgétaires (2021, 2022, 2023).

4-1-3 Sous-traitance

Conformément à l'article R. 2193-1 du Code de la commande publique, l'acceptation de chaque sous-traitant et l'agrément de ses conditions de paiement sont demandés dans les conditions suivantes dans le cas où la demande de sous-traitance intervient au moment du dépôt de l'offre.

Le candidat fournit à l'acheteur une déclaration mentionnant :

- a) La nature des prestations sous-traitées ;
- b) Le nom, la raison ou la dénomination sociale et l'adresse du sous-traitant proposé ;
- c) Le montant maximum des sommes à verser au sous-traitant ;
- d) les conditions de paiement prévues par le projet de contrat de sous-traitance et, le cas échéant, les modalités de variation des prix applicables au sous-traitant ;
- e) les capacités techniques, professionnelles et financières du sous-traitant sur lesquelles le candidat s'appuie.
- f) une déclaration du sous-traitant indiquant qu'il n'est pas placé dans un cas d'exclusion mentionné aux articles L.2141-1 à L. 2141-5 et L. 2141-7 à L. 2141-11

La notification du marché public emporte acceptation du sous-traitant et agrément des conditions de paiement.

Pour satisfaire aux obligations susmentionnées, l'entreprise qui envisage dès le dépôt de son offre de sous-traiter une partie de sa prestation complètera utilement la déclaration de sous-traitance

DTI/SG/ADM/MC	Objet	Fourniture, intégration, installation et maintenance du système de gestion du trafic aérien du SNA-Polynésie française (projet "TAINA" intégré au programme "SEAFLIGHT " de la DSNA)	Version	V1R0
			Du	19/12/2024

(formulaire DC4 téléchargeable à l'adresse suivante : <http://www.economie.gouv.fr/daj/formulaires-declaration-candidat-dc1-dc2-dc3-dc4>) et joindre, pour chaque sous-traitant, un formulaire DC2 et un formulaire DC4.

Il est toutefois précisé que l'appréciation des capacités d'un opérateur économique et de son/ses sous-traitants(s) est globale. Ainsi, il n'est pas exigé que chaque opérateur ait la totalité des capacités requises pour exécuter le marché.

En application de l'article L2193-3 du code de la commande publique, il est précisé que les tâches essentielles listées à l'article 3-4 supra ne peuvent pas être sous traitées.

4-2-CONDITIONS DE REMISE DES CANDIDATURES

Conformément aux dispositions de l'article R. 2132-7 du Code de la commande publique, l'entité adjudicatrice oblige la transmission des candidatures par voie électronique à l'adresse suivante : <http://www.marches-publics.gouv.fr/>

Le candidat qui effectue à la fois une transmission électronique et, à titre de copie de sauvegarde, une transmission sur support physique électronique doit faire parvenir tous ses plis en une seule fois dans les délais impartis pour la remise des plis.

Copie de sauvegarde

Le candidat peut faire parvenir une copie de sauvegarde dans les délais impartis pour la remise des candidatures. L'acheteur refuse une copie de sauvegarde électronique.

La copie de sauvegarde transmise à l'acheteur sur support papier ou sur support physique électronique doit être placée dans un pli comportant la mention "copie de sauvegarde" de manière claire et lisible, porter le nom de l'opérateur économique candidat et l'identification de la procédure concernée.

La copie papier sera envoyée à l'adresse suivante :
DSNA - Direction de la Technique et de l'Innovation
Pôle Achats et Marchés
CS 53584
1 avenue du Dr Maurice Grynfolgel
31035 TOULOUSE CEDEX 1
A l'attention de Monsieur Loughnon

La copie de sauvegarde est ouverte dans les cas suivants :

- 1° Lorsqu'un programme informatique malveillant est détecté dans les candidatures transmises par voie électronique. La trace de cette malveillance est conservée ;
- 2° Lorsqu'une candidature électronique est reçue de façon incomplète, hors délais ou n'a pu être ouverte, sous réserve que la transmission de la candidature électronique ait commencé avant la clôture de la remise des candidatures.

Lorsqu'un programme informatique malveillant est détecté dans la copie de sauvegarde, celle-ci est écartée par l'acheteur.

4-3-CRITERES DE SELECTION DES CANDIDATS

Seuls les trois premiers candidats seront admis à remettre une offre.

La sélection des candidatures s'effectue à partir des pièces ou informations demandées dans l'avis d'appel public à la concurrence et dans le présent RAPC.

DTI/SG/ADM/MC	Objet	Fourniture, intégration, installation et maintenance du système de gestion du trafic aérien du SNA-Polynésie française (projet "TAINA" intégré au programme "SEAFLIGHT" de la DSNA)	Version	V1R0
			Du	19/12/2024

L'entité adjudicatrice procède à une sélection des candidatures dans le cadre des articles R.2142-15 à R.2142-18 du code de la commande publique. Celle-ci s'effectue à partir des critères relatifs à la situation juridique, la capacité économique et financière, la capacité technique et professionnelle, et la régularité fiscale et sociale du candidat et de ses éventuels sous-traitants. L'entité adjudicatrice vérifie les conditions de participation des candidats selon les modalités décrites à l'article R.2144-2 de la commande publique.

Critères de sélection des candidatures :

- Capacité technique et professionnelle du candidat (60 points) :

Le candidat devra fournir au moins une référence attestant de sa maîtrise en matière d'acquisition, intégration et déploiement opérationnel de systèmes ATC similaires au projet de la DSNA en particulier en outre-mer.

- Qualité des références relatives à la réalisation d'équipements ATC présentant des caractéristiques comparables à celles du projet (adaptation au contexte technique et opérationnel d'un site ultra-marin comprenant des composantes en-route et tour) avec le niveau de sécurité requis : **30 points.**

- Qualité des références en matière de maintenance, notamment dans le contexte d'éloignement géographique : **10 points.**

- Qualité des références présentées par le candidat notamment en matière de fourniture d'un système intégré unique permettant de rendre des services ATC dans les environnements TWR, TMA et en-route océanique : **15 points.**

- Nombre de clients qui utilisent le produit et leur implantation : **5 points.**

Les éléments de preuve relatifs à des produits ou services pertinents fournis il y a plus de trois ans seront pris en compte.

Le candidat doit justifier que le produit est déployé selon les standards européens référencés ci-après, cette obligation étant imposée à la DSNA.

A l'appui de la ou des référence(s) technique(s), le candidat fournira :

- Le nom du client,
- Certificat de la bonne réalisation des prestations du client public, ou privé.
- L'objet et la description du projet en indiquant la nature et l'étendue des prestations (par exemple, périmètre, nombre de positions équipées, ...) et les montants les plus significatifs. Il en soulignera en particulier l'aspect sûreté, sécurité.

- Le pays, la durée et la date de conclusion du contrat,

Son niveau de responsabilité : intervenant principal, cotraitant, sous-traitant ainsi que la nature et le volume des prestations associées. En cas de groupement, le candidat indiquera la part, le montant et le rôle du candidat dans le groupement.

Le candidat pourra utilement mettre en valeur les références réalisées en contexte international.

Si le candidat présente une référence couvrant plusieurs critères, il peut se contenter de fournir une description et une seule.

A défaut de références de telles prestations, présentation d'une liste des principales fournitures ou des principaux services effectués au cours des trois dernières années, indiquant le montant, la date et le destinataire public ou privé.

Le candidat soulignera particulièrement les prestations qui lui paraissent, par leur ampleur, leur nature ou leur complexité, se rapprocher des prestations objet du marché.

- Capacité en effectifs et en méthodologie du candidat (40 points) :

Il est demandé au candidat de produire les éléments suivants au regard du contexte opérationnel et technique propre à la Polynésie Française :

La description de la société du candidat précisé comme suit :

- effectifs moyens annuels et importance du personnel d'expertise technique, sécurité et sûreté de fonctionnement, et projet pour chacune des trois dernières années,

DTI/SG/ADM/MC	Objet	Fourniture, intégration, installation et maintenance du système de gestion du trafic aérien du SNA-Polynésie française (projet "TAINA" intégré au programme "SEAFLIGHT " de la DSNA)	Version	V1R0
			Du	19/12/2024

- répartition de l'effectif entre domaines technique, commercial, administratif.

Au sein de l'entité prenant en charge le contrat (ou une partie de celui-ci en cas de candidature groupement) :

- répartition de l'effectif selon le nombre d'années d'expérience générale puis d'expertise dans le domaine du contrôle aérien ainsi que son type (données de surveillance, visualisation, traitement plan de vol, logiciels de base, etc., ingénierie système, développement, validation etc.). Le futur titulaire justifiera à cet égard l'organisation managériale qu'il entend mettre en place en liaison avec les équipes de la DSNA,
- Capacité à conduire le projet en mettant en avant le management des risques en cohérence avec le planning (méthodologie d'ensemble, agilité du processus de production, conditions de mise en œuvre déjà effectuée),
- répartition selon l'ancienneté dans la société,
- méthodes utilisées au sein de la société dans le domaine de l'ingénierie autour des systèmes informatiques (gestion de projet, ingénierie système, validation, démonstration de sécurité et de cybersécurité au regard des exigences, outils de tests automatisés, etc.). Le candidat mettra en évidence sa capacité à déployer des systèmes et accompagner leur mise en œuvre sur des sites distants (ultra-marins).
- Le candidat présentera également sa roadmap produit et politique de mise à disposition de la maintenance corrective et évolutive.

La preuve de la capacité du candidat peut être apportée par tout moyen, notamment par des certificats d'identité professionnelle ou des références de prestations réalisées attestant de la compétence de l'opérateur économique à réaliser la prestation pour laquelle il se porte candidat.

4-4-OFFRES (POUR INFORMATION)

Seuls les candidats retenus à l'issue de la phase candidature sont admis à présenter une offre qui sera jugée selon les critères suivants :

1. Valeur technique (pondération : 50% soit 50 points)
2. Prix (pondération : 30% soit 30 points)
3. Délais (pondération : 10% soit 10 points)
4. Développement durable (pondération : 10% soit 10 points)

Les modalités de mise en œuvre de ces critères (sous-critères pondérés) seront précisées dans le Règlement de consultation fourni avec le DCE offre.

Le présent marché sera attribué au soumissionnaire présentant une offre économiquement la plus avantageuse, sur la base des critères de jugement des offres.

Toute offre dont la note avant pondération relative au critère de la valeur technique est inférieure à 25/50 est inappropriée et automatiquement rejetée conformément à l'article R.21521 du code de la commande publique. En conséquence, elle n'est pas évaluée plus avant et n'est pas classée.

La DSNA se réserve le droit d'éliminer des candidats au fur et à mesure des étapes de négociation pendant la " phase OFFRE ".

De plus, la DSNA peut, en application de l'article R.2161-23 du code de la commande publique, attribuer le marché sur la base des offres initiales sans négociation.

DTI/SG/ADM/MC	Objet	Fourniture, intégration, installation et maintenance du système de gestion du trafic aérien du SNA-Polynésie française (projet "TAINA" intégré au programme "SEAFLIGHT " de la DSNA)	Version	V1R0
			Du	19/12/2024

ARTICLE 5 - RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES

5-1 RENSEIGNEMENTS ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES

Pour obtenir tous renseignements complémentaires qui leur seraient nécessaires au cours de leur étude, les candidats doivent impérativement et systématiquement utiliser le site de la Plate-forme des Achats de l'Etat (PLACE) à l'adresse suivante : www.marches-publics.gouv.fr.

5-2 DROITS D'AUTEUR

Les documents constitutifs du dossier de consultation sont protégés par la loi sur les droits d'auteur (Livre I du code de la propriété intellectuelle).

Toute reproduction ou copie, même partielle, par quelque procédé que ce soit, est interdite sans autorisation préalable de la DTI. Toute reproduction ou copie, autres que celles nécessaires pour répondre à la consultation, constitue une contrefaçon passible des peines prévues par la loi.