

Réceptissé de DT  
Réceptissé de DICT

Au titre du chapitre IV du titre V du livre V (partie réglementaire) du Code de l'environnement  
et de la section 12 du chapitre IV du titre III du livre V de la 4ème partie (partie réglementaire) du Code du travail

(Annexe 2 de l'arrêté du 15 février 2012 modifié - NOR : DEVP1116359A)

Destinataire

- ☒ Réceptissé de DT  
☐ Réceptissé de DICT  
☐ Réceptissé de DT/DICT conjointe

Dénomination  
Numéro / Voie  
Code postal / Commune  
Pays

ONF - 8892 - RTM Savoie RTM Savoie  
TSA 70011  
69134 DARDILLY CEDEX  
France

N° consultation du téléservice : 2022120600613D7F

Référence de l'exploitant : 2249020030. 224901RDT02

N° d'affaire du déclarant : 1269\_STEP\_merlon

Personne à contacter (déclarant) : ETCHEVERRY David

Date de réception de la déclaration : 06/12/2022

Commune principale des travaux : 73600 SALINS FONTAINE

Adresse des travaux prévus : Moutiers

Coordonnées de l'exploitant :

Raison sociale : RTE CM LYON GMR SAVOIE

Personne à contacter :

Numéro / Voie : 455 AVENUE DU PONT DE RHONNE

Lieu-dit / BP : BP 12

Code Postal / Commune : 73200 ALBERTVILLE

Tél. : +33479894040 Fax : +33479894010

Eléments généraux de réponse

- ☐ Les renseignements que vous avez fournis ne nous permettent pas de vous répondre. La déclaration est à renouveler. Précisez notamment :  
☐ Les réseaux/ouvrages que nous exploitons ne sont pas concernés au regard des informations fournies. Distance > à : \_\_\_\_\_ m  
☒ Il y a au moins un réseau/ouvrage concerné (voir liste jointe) de catégorie : EL (voir liste des catégories au verso)

Modification ou extension de nos réseaux / ouvrages

Modification ou extension de réseau/ouvrage envisagée dans un délai inférieur à 3 mois : \_\_\_\_\_

☐ Réalisation de modifications en cours sur notre réseau/ouvrage.

Veuillez contacter notre représentant : \_\_\_\_\_

Tél. : \_\_\_\_\_

NB : Si nous avons connaissance d'une modification du réseau/ouvrage dans le délai maximal de 3 mois à compter de la consultation du téléservice, nous vous en informerons.

Emplacement de nos réseaux / ouvrages

☒ Plans joints : Références : Cf PJ Echelle (1) : \_\_\_\_\_ Date d'édition (1) : \_\_\_\_\_ Sensible : ☐ Prof. règl. mini (1) : \_\_\_\_\_ Matériau réseau (1) : \_\_\_\_\_  
NB : La classe de précision A, B ou C figure dans les plans.

☐ Réunion sur chantier pour localisation du réseau/ouvrage : ☐ Date retenue d'un commun accord : \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_  
ou ☐ Prise de RDV à l'initiative du déclarant (date du dernier contact non conclusif : \_\_\_\_\_)

☒ Votre projet doit tenir compte de la servitude protégeant notre ouvrage.

☐ (cas d'un réceptissé de DT) Vous devez prévoir des investigations complémentaires à notre charge (hors cas d'exemption prévus dans la réglementation) (2)

☐ Des branchements non cartographiés sont présents. Ils sont soit pourvus d'affleurants visibles et rattachés à un réseau principal souterrain identifié dans les plans joints, soit munis de dispositifs automatiques supprimant tout risque en cas d'endommagement (2)

(1) : facultatif si l'information est fournie sur le plan joint (2) pour les tronçons et branchements non cartographiés en classe A, prévoir des clauses techniques et financières particulières dans le marché

Recommandations de sécurité

Les recommandations techniques générales en fonction des réseaux et des techniques de travaux prévues sont consultables sur [www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr](http://www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr)

Les recommandations techniques spécifiques suivantes sont à appliquer, en fonction des risques liés à l'utilisation des techniques de travaux employées :

**Les recommandations techniques spécifiques suivantes sont à appliquer, en fonction des risques liés à l'utilisation des techniques de travaux employées : voir commentaires**

Rubriques du guide technique relatives à des ouvrages ou travaux spécifiques : **Chapitre 5 et Chapitre 8 relatifs au réseau électrique**

Pour les exploitants de lignes électriques : si la distance d'approche a été précisée, indiquez si la mise hors tension est : ☐ possible ☒ impossible

Mesures de sécurité à mettre en œuvre : **Voir commentaires**

Dispositifs importants pour la sécurité : \_\_\_\_\_

Cas de dégradation d'un de nos ouvrages

En cas de dégradation d'un de nos ouvrages, contactez nos services au numéro de téléphone suivant : **0479894093**

Pour toute anomalie susceptible de mettre en cause la sécurité au cours du déroulement du chantier, prévenir le service départemental d'incendie et de secours (par défaut le 18 ou le 112) : **SDIS de la Savoie 0479607300**

Responsable du dossier

Nom : GUILLOIS Eric

Désignation du service : Pôle Relations Tiers

Tél : \_\_\_\_\_

Signature de l'exploitant ou de son représentant

Nom : GUILLOIS Eric

Signature : \_\_\_\_\_

Date : 08/12/2022 Nombre de pièces jointes, y compris les plans : 4

Impression écran du SIG RTE

### Légende des ouvrages électriques

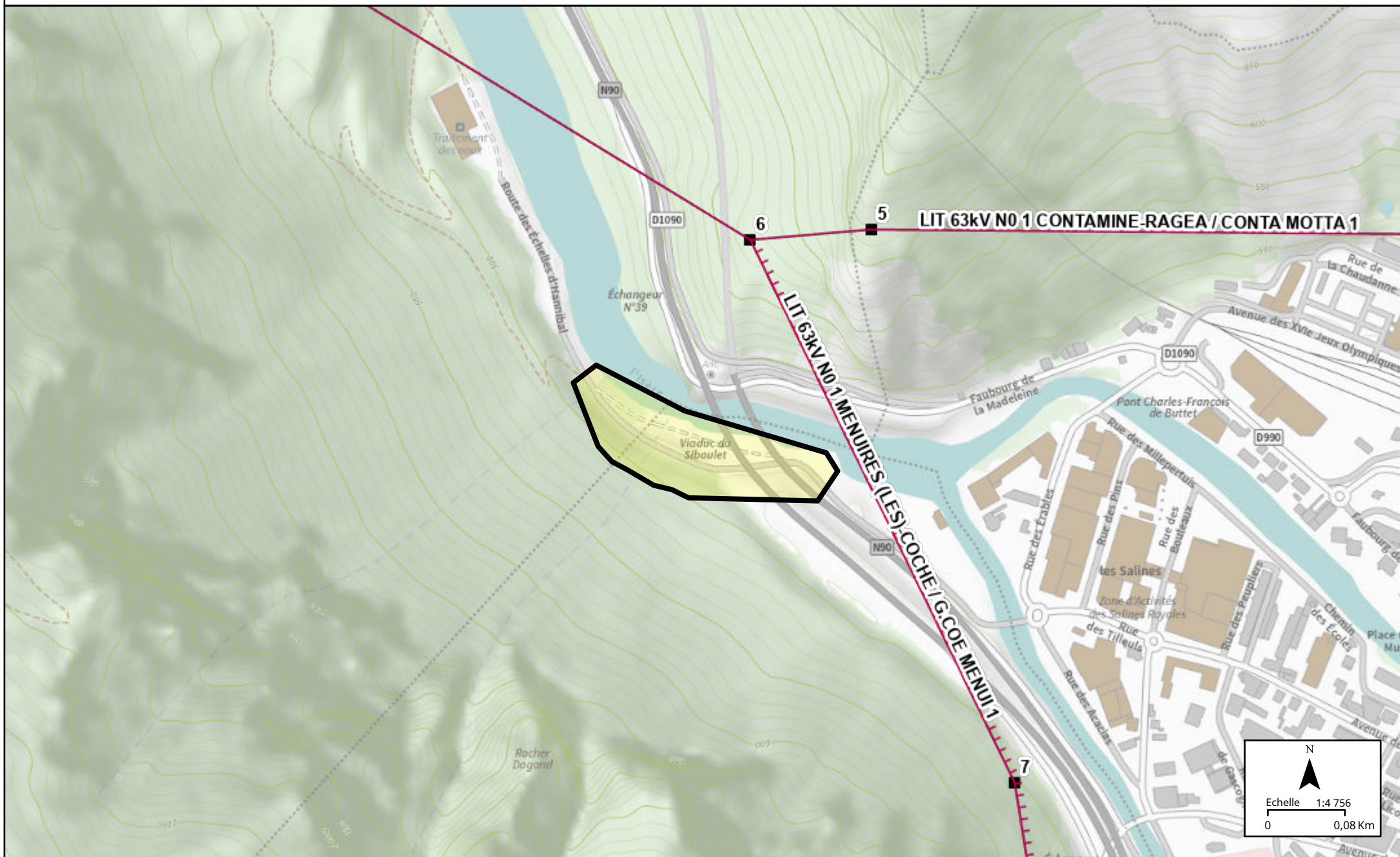
CC	400kV	225kV	150kV	90kV	63kV	<63kV	Hors Tension
----	-------	-------	-------	------	------	-------	--------------

Site existant : ● Poste électrique  
 ► Piquage  
 ◆ Portique et Poste Isolé  
 ■ Autres fonctions

Site décidé : ○ Poste électrique  
 ◇ Piquage

Ligne : — Aérien Simple Terne  
 - - - Aérien Multi Terne  
 —+— Souterrain Simple Terne  
 —+— Souterrain Multi Terne  
 ..... Aéro-souterrain  
 ■ Décidé

**Le code couleur indique la tension maximale d'exploitation de l'ouvrage.**





## **Annexe C : Documents joints au récépissé Travaux à proximité d'une LA**



## Commentaires relatifs à la sécurité des Travaux au voisinage de lignes électriques aériennes HTB

### **ATTENTION ! DISTANCE DE SECURITE A RESPECTER**

Lors de l'exécution des travaux, vous devez impérativement vous conformer :

- aux dispositions du Code du Travail articles R4534 - 107 et suivants qui définissent les règles de sécurité à observer pour tous les travaux à proximité d'ouvrages électriques sous tension,
- au Guide d'application de la réglementation relative aux travaux à proximité des réseaux (approuvé par arrêté du 27 décembre 2016) et composé de 3 Fascicules,
- à la norme NF C 18-510.

**Important** : les travaux ne peuvent être exécutés qu'après réception par l'entreprise du récépissé de la Déclaration d'Intention de Commencement de Travaux (DICT) Cerfa N°14435\*02 et du profil en long si celui-ci a été demandé par l'entreprise maître d'ouvrage.

Les opérations ci-dessous ne peuvent être entreprises que dans la mesure où leurs modalités de réalisation ont été définies en accord avec RTE :

- travaux en élévation à moins de 5,00 m du câble.
- Terrassement à proximité des pieds de pylônes.
- Modifications des accès aux pylônes.
- Modifications du niveau du sol sous la ligne et au pied des pylônes.

Tous les mouvements possibles des pièces conductrices nues de l'ouvrage aérien doivent être pris en compte : le balancement (du au vent par exemple), les fouettements et les déplacements dus à la rupture accidentelle d'un organe ou à la dilatation ou rétractation des conducteurs.





## Plantations d'arbres à proximité :

La réglementation en vigueur ne s'oppose pas à la réalisation de divers aménagements à proximité ou sous les lignes électriques dans la mesure où ces derniers respectent l'ensemble des distances réglementaires en vigueur, en particulier les normes de **l'Arrêté Technique Interministériel du 17 Mai 2001.**

Cependant, pour des raisons d'exploitation (interventions futures sur nos ouvrages), nous vous demandons de ne pas installer de fosses de plantations sous l'emprise des conducteurs de notre ligne aérienne « HTB ».

En tout état de cause, pour une ligne aérienne, nous vous informons que toute végétation sous ou à proximité de nos ouvrages aériens doit être distante de ceux-ci de **5 mètres minimum.**

Cette végétation sera systématiquement élaguée si elle ne respecte pas cette distance de sécurité.

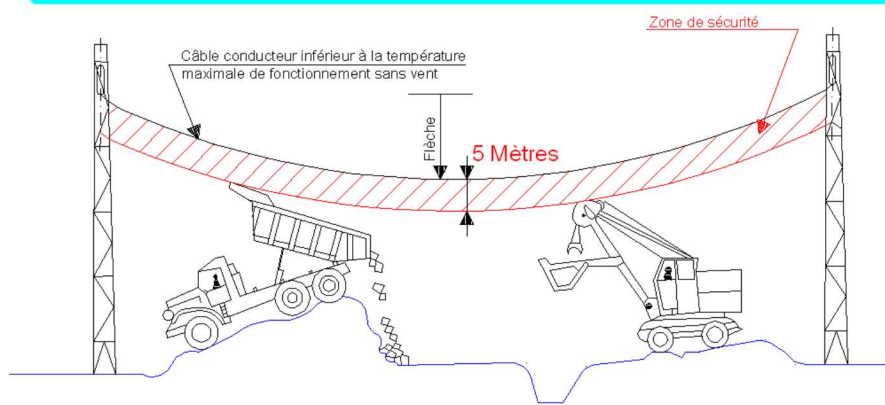
Par mesure de précaution, afin d'éviter tout incident (amorçage, incendie...), nous vous recommandons de ne pas planter d'arbres susceptibles d'entamer cette distance arrivés à maturité.

Pour tout renseignement, n'hésitez pas à contacter nos équipes au n° indiqué sur le récépissé.

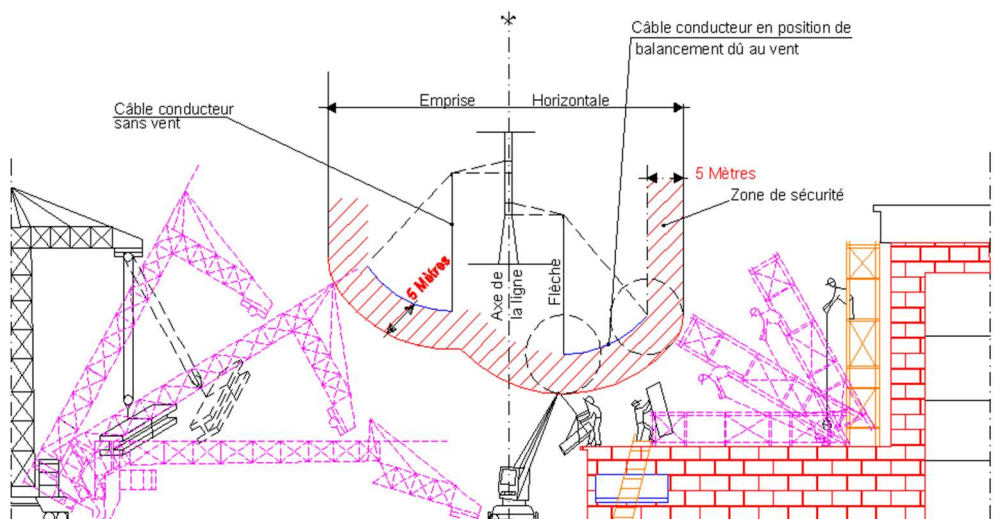
**NOTA IMPORTANT : Il est indispensable que l'accès à nos supports pendant et après les travaux soit toujours maintenu.**

**En aucun cas les pylônes ne doivent être utilisés comme point d'appui ou moyen d'escalade.**

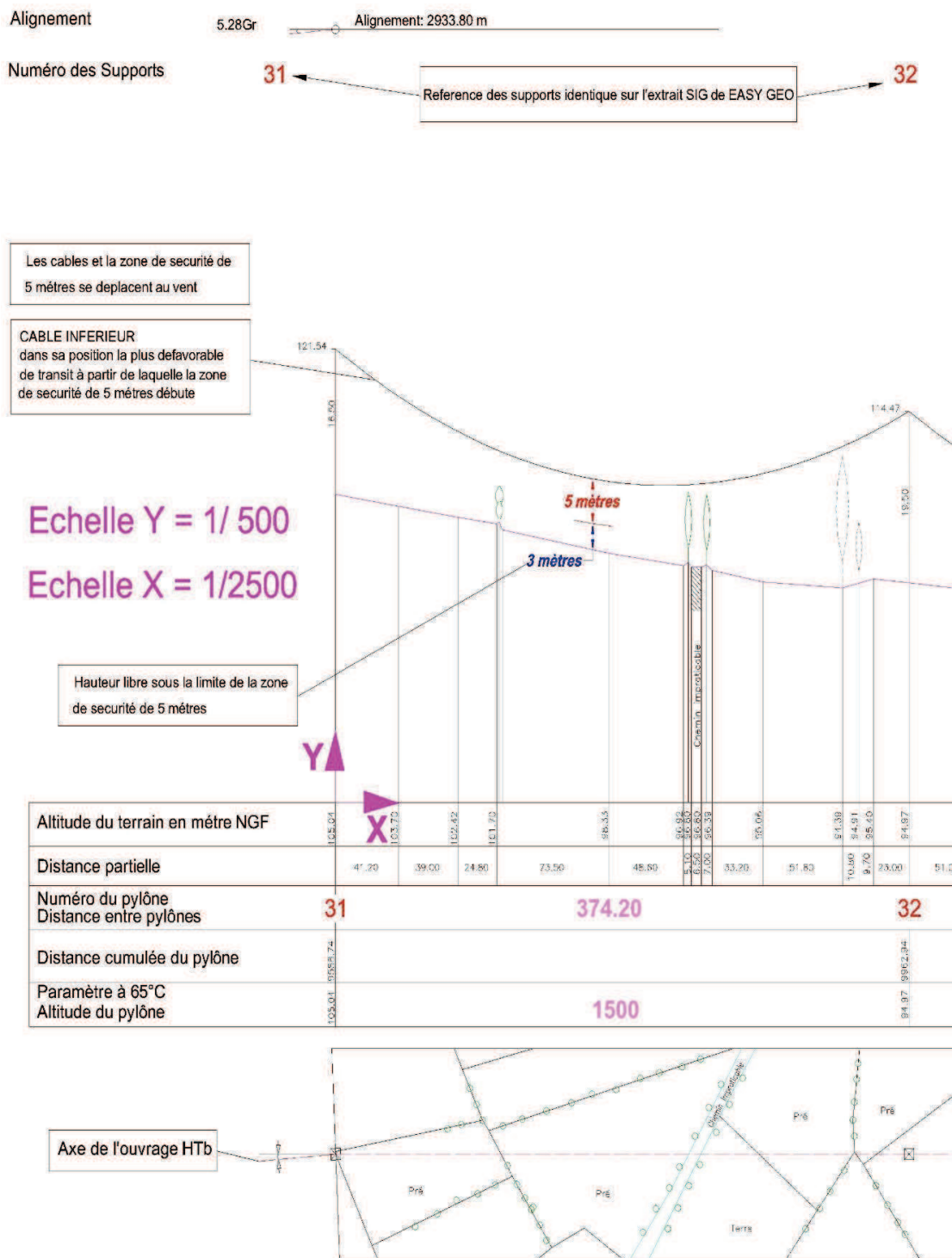
**Emprise de la ligne dans le plan vertical Art R4534-108 & 109 du code du travail**



**Emprise de la ligne dans le plan horizontal Art R4534-108 & 109 du code du travail**



## EXTRAIT D'UN PROFIL EN LONG D'UNE LIGNE AERIEENNE HTB



Le réseau  
de transport  
d'électricité



Réglementation  
anti-endommagement

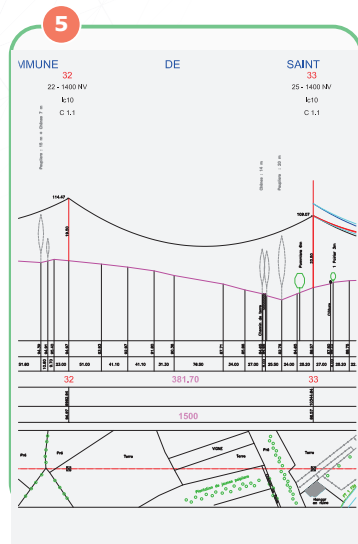
Lire, comprendre et imprimer  
un plan RTE

Ce document présente les éléments de lecture et de compréhension  
d'un plan de réseau électrique haute tension RTE  
et permet de l'imprimer au format A4 en respectant l'échelle.

## Vous avez reçu un **plan RTE au format AUTOCAD** et vous vous demandez comment l'imprimer au format A4

### RIEN DE PLUS SIMPLE :

- 1 Allez dans Fichier, fonction « **Tracer** » de votre outil Autocad
- 2 Sélectionnez l'**imprimante**
- 3 Sélectionnez le format du papier « **A4 ISO** »
- 4 Sélectionnez « **fenêtre** »
- 5 Faites une fenêtre sur la **partie concernée par vos travaux** avec l'aide des repères A4 présents sur le plan RTE
- 6 Décochez la case « **à la taille du papier** » dans les paramètres
- 7 Sélectionnez le format d'échelle « **1 : 1** »
- 8 Cochez « **Centrer** »
- 9 Puis cliquez sur « **Imprimer** »



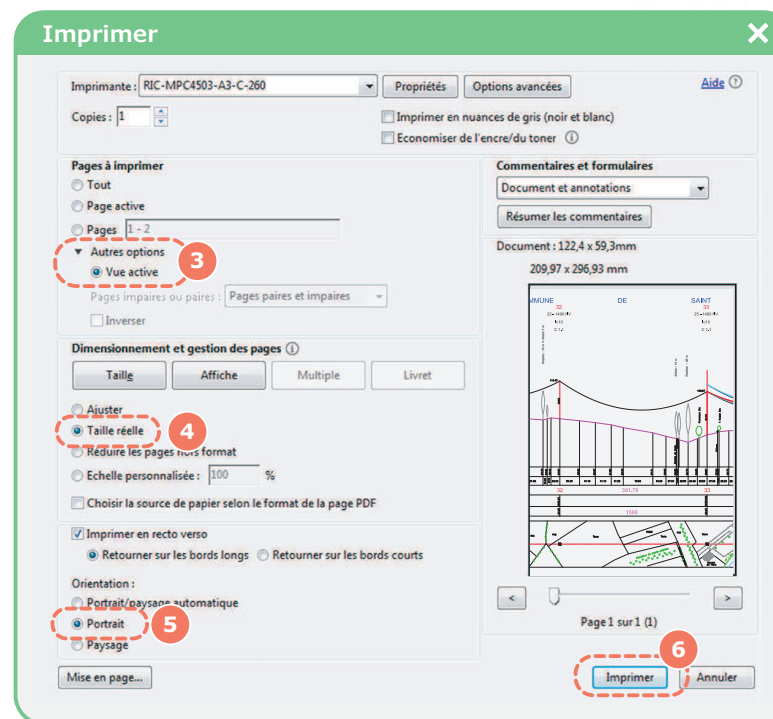
## Vous avez reçu un **plan RTE au format PDF** et vous vous demandez comment l'imprimer au format A4

### RIEN DE PLUS SIMPLE :

- 1 Zoomez sur la **zone travaux** que l'on veut imprimer
- 2 Allez dans Fichier, fonction « **Imprimer** »
- 3 Ensuite dirigez dans « **Autres options** » et choisissez « **vue active** »
- 4 Sélectionnez « **Taille réelle** »
- 5 Sélectionnez l'orientation « **portrait** »
- 6 Puis cliquez sur « **Imprimer** »

### ATTENTION !

*Il est impératif de vérifier l'échelle du plan imprimé par rapport aux cotations existantes.*





Liaison aéro-souterraine à 63000 Volts  
COCHE - GRAND\_COEUR - MENUIRES

## PROFIL EN LONG

De GRAND\_COEUR au support n°11

DEPARTEMENT DE LA SAVOIE

## ECHELLES :

Hauteurs : 1/500

Longueurs : 1/2500

Indice : C  
Format : 0.297 x 2.17  
Surface : 0.644 m²  
Date : 20/09/2016  
Vérifié le : 20/09/2016  
Par : MC

OMEXOM ALBERTVILLE  
SARRASOLA  
74 Rue de la gare  
73460 GREY-SUR-ISERE  
Tél : 04.79.37.94.16 Fax : 04.79.37.94.00

OMEXOM  
POWER & GRID

PLAN N° R-RS-G.COEZ31MENUI-LAPL-G.COE-11-C

## EVOLUTION DU DOCUMENT DANS LE DOSSIER D'EXPLOITATION

INDICE	DATE	MODIFICATION	EXECUTEE	VERIFIEE	APPROUVE
A	10/1992	MAJ après Travaux	Sarrasola	Sarrasola	C.D.I. LYON
B	11/12/2008	MAJ Déroulage Thym 107 48FO	ALU	ALU	C.D.I. LYON
C	20/09/2016	MAJ Suite à Travaux 2016 au N°12 devenant aéro : découpage du plan jusqu'au N°11	OMEXOM	OMEXOM	C.D.I. LYON

## DIFFUSIONS DU DOCUMENT EN PHASES D'ETUDES ET DE TRAVAUX

INDICE	DATE	MODIFICATION	EXECUTEE	VERIFIEE	APPROUVE
1	14/03/2016	CREATION PLAN	Sarrasola	Sarrasola	C.D.I. LYON

## LIGNE D'ENERGIE ELECTRIQUE

TUBE N°	DOSSIER N°	PIECE N°

## A 1 circuit 63/90 kV

## GRAND COEUR - LES MENUIRES

Dérivation LA COCHE

## PROFIL EN LONG

DU POSTE DE GRAND-COEUR AU POSTE DE LA COCHE

Tronçon	Paramètre de répartition à + 65°	Nature des câbles	Tronçon	Paramètre de répartition à + 65°	Nature du câble
---------	----------------------------------	-------------------	---------	----------------------------------	-----------------

Port-1	208	ASTER 288	Port-1	228	THYM 107 48FO
--------	-----	-----------	--------	-----	---------------

1 - 2	755	ASTER 288	1 - 2	590	THYM 107 48FO
-------	-----	-----------	-------	-----	---------------

2 - 3	1171	ASTER 288	2 - 3	1377	THYM 107 48FO
-------	------	-----------	-------	------	---------------

3 - 5	1803	ASTER 288	3 - 5	2026	THYM 107 48FO
-------	------	-----------	-------	------	---------------

5 - 6	724	PAIST 412	5 - 6	955	THYM 107 48FO
-------	-----	-----------	-------	-----	---------------

6 - 8	1732	ASTER 288	6 - 8	1982	THYM 107 48FO
-------	------	-----------	-------	------	---------------

8 - 11	1675	ASTER 288	8 - 11	1670	THYM 107 48FO
--------	------	-----------	--------	------	---------------

11 - 12	1019	ASTER 288	11 - 12	1198	THYM 107 48FO
---------	------	-----------	---------	------	---------------

12 - 121	200	ASTER 288	12 - 121	235	THYM 107 48FO
----------	-----	-----------	----------	-----	---------------

Port-1	208	ASTER 288	Port-1	228	THYM 107 48FO
--------	-----	-----------	--------	-----	---------------

1 - 2	755	ASTER 288	1 - 2	590	THYM 107 48FO
-------	-----	-----------	-------	-----	---------------

2 - 3	1171	ASTER 288	2 - 3	1377	THYM 107 48FO
-------	------	-----------	-------	------	---------------

3 - 5	1803	ASTER 288	3 - 5	2026	THYM 107 48FO
-------	------	-----------	-------	------	---------------

5 - 6	724	PAIST 412	5 - 6	955	THYM 107 48FO
-------	-----	-----------	-------	-----	---------------

6 - 8	1732	ASTER 288	6 - 8	1982	THYM 107 48FO
-------	------	-----------	-------	------	---------------

8 - 11	1675	ASTER 288	8 - 11	1670	THYM 107 48FO
--------	------	-----------	--------	------	---------------

11 - 12	1019	ASTER 288	11 - 12	1198	THYM 107 48FO
---------	------	-----------	---------	------	---------------

12 - 121	200	ASTER 288	12 - 121	235	THYM 107 48FO
----------	-----	-----------	----------	-----	---------------

Port-1	208	ASTER 288	Port-1	228	THYM 107 48FO
--------	-----	-----------	--------	-----	---------------

## ALIGNEMENTS COMMUNES

N° DE SUPPORT	TYPE DE SUPPORT	TYPE DE CHAINES	TYPE DE MASSIF
1	H1 STW	4 U4H2N10/4U4H2N10	DCC 080
2	H2 S1 TW	4 U4H2N10/4 U4H2N10	DCC 080
3	H2 S1 TW	4 U4H2N10/4 U4H2N10	DCC 080
4	H2 TTY	4 U6K2N10	DCC 030
5	C1 +3	4 U4H2N10/4 U4X2N10	I 6
6	C1 +3	4 U4X2N10/4 U4H2N10	I 6
7	H2 TT2X	4 U6K2N10	DCC 030
8	H2 STX	4 U4H2N10/4 U4H2N10	DCC 050
9	H2 TT2Y	4 U6K2N10	DCC 030
10	MP -3	4 U6K2N10	MP
11	H2 STW	4 U4H2N10/4 U4H2N10	DCC 050

## LIGNE D'ENERGIE ELECTRIQUE

A 1 circuit 63/90 kV

## GRAND COEUR - LES MENUIRES

Dérivation LA COCHE

## PROFIL EN LONG

DU POSTE DE GRAND-COEUR AU POSTE DE LA COCHE

Tronçon	Paramètre de répartition à + 65°	Nature des câbles	Tronçon	Paramètre de répartition à + 65°	Nature du câble
---------	----------------------------------	-------------------	---------	----------------------------------	-----------------

Port-1	208	ASTER 288	Port-1	228	THYM 107 48FO
--------	-----	-----------	--------	-----	---------------

1 - 2	755	ASTER 288	1 - 2	590	THYM 107 48FO
-------	-----	-----------	-------	-----	---------------

2 - 3	1171	ASTER 288	2 - 3	1377	THYM 107 48FO
-------	------	-----------	-------	------	---------------

3 - 5	1803	ASTER 288	3 - 5	2026	THYM 107 48FO
-------	------	-----------	-------	------	---------------

5 - 6	724	PAIST 412	5 - 6	955	THYM 107 48FO
-------	-----	-----------	-------	-----	---------------

6 - 8	1732	ASTER 288	6 - 8	1982	THYM 107 48FO
-------	------	-----------	-------	------	---------------

8 - 11	1675	ASTER 288	8 - 11	1670	THYM 107 48FO
--------	------	-----------	--------	------	---------------

11 - 12	1019	ASTER 288	11 - 12	1198	THYM 107 48FO
---------	------	-----------	---------	------	---------------

12 - 121	200	ASTER 288	12 - 121	235	THYM 107 48FO
----------	-----	-----------	----------	-----	---------------

Port-1	208	ASTER 288	Port-1	228	THYM 107 48FO
--------	-----	-----------	--------	-----	---------------

1 - 2	755	ASTER 288	1 - 2	590	THYM 107 48FO
-------	-----	-----------	-------	-----	---------------

2 - 3	1171	ASTER 288	2 - 3	1377	THYM 107 48FO
-------	------	-----------	-------	------	---------------

3 - 5	1803	ASTER 288	3 - 5	2026	THYM 107 48FO
-------	------	-----------	-------	------	---------------

5 - 6	724	PAIST 412	5 - 6	955	THYM 107 48FO
-------	-----	-----------	-------	-----	---------------

6 - 8	1732	ASTER 288	6 - 8	1982	THYM 107 48FO
-------	------	-----------	-------	------	---------------

8 - 11	1675	ASTER 288	8 - 11	1670	THYM 107 48FO
--------	------	-----------	--------	------	---------------

11 - 12	1019	ASTER 288	11 - 12	1198	THYM 107 48FO
---------	------	-----------	---------	------	---------------

12 - 121	200	ASTER 288	12 - 121	235	THYM 107 48FO
----------	-----	-----------	----------	-----	---------------

## ALIGNEMENTS COMMUNES

N° DE SUPPORT	TYPE DE SUPPORT	TYPE DE CHAINES	TYPE DE MASSIF
1	H1 STW	4 U4H2N10/4U4H2N10	DCC 080
2	H2 S1 TW	4 U4H2N10/4 U4H2N10	DCC 080
3	H2 S1 TW	4 U4H2N10/4 U4H2N10	DCC 080
4	H2 TTY	4 U6K2N10	DCC 030
5	C1 +3	4 U4H2N10/4 U4X2N10	I 6
6	C1 +3	4 U4X2N10/4 U4H2N10	I 6
7	H2 TT2X	4 U6K2N10	DCC 030
8	H2 STX	4 U4H2N10/4 U4H2N10	DCC 050
9	H2 TT2Y	4 U6K2N10	DCC 030
10	MP -3	4 U6K2N10	MP
11	H2 STW	4 U4H2N10/4 U4H2N10	DCC 050

## LIGNE D'ENERGIE ELECTRIQUE

A 1 circuit 63/90 kV

## GRAND COEUR - LES MENUIRES

Dérivation LA COCHE

## PROFIL EN LONG

DU POSTE DE GRAND-COEUR AU POSTE DE LA COCHE

Tronçon	Paramètre de répartition à + 65°	Nature des câbles	Tronçon	Paramètre de répartition à + 65°	Nature du câble
---------	----------------------------------	-------------------	---------	----------------------------------	-----------------

Port-1	208	ASTER 288	Port-1	228	THYM 107 48FO
--------	-----	-----------	--------	-----	---------------

1 - 2	755	ASTER 288	1 - 2	590	THYM 107 48FO
-------	-----	-----------	-------	-----	---------------

2 - 3	1171	ASTER 288	2 - 3	1377	THYM 107 48FO
-------	------	-----------	-------	------	---------------

3 - 5	1803	ASTER 288	3 - 5	2026	THYM 107 48FO
-------	------	-----------	-------	------	---------------

5 - 6	724	PAIST 412	5 - 6	955	THYM 107 48FO
-------	-----	-----------	-------	-----	---------------

6 - 8	1732	ASTER 288	6 - 8	1982	THYM 107 48FO
-------	------	-----------	-------	------	---------------

8 - 11	1675	ASTER 288	8 - 11	1670	THYM 107 48FO
--------	------	-----------	--------	------	---------------

11 - 12	1019	ASTER 288	11 - 12	1198	THYM 107 48FO
---------	------	-----------	---------	------	---------------

12 - 121	200	ASTER 288	12 - 121	235	THYM 107 48FO
----------	-----	-----------	----------	-----	---------------

Port-1	208	ASTER 288	Port-1	228	THYM 107 48FO
--------	-----	-----------	--------	-----	---------------

1 - 2	755	ASTER 288	1 - 2	590	THYM 107 48FO
-------	-----	-----------	-------	-----	---------------

2 - 3	1171	ASTER 288	2 - 3	1377	THYM 107 48FO
-------	------	-----------	-------	------	---------------

3 - 5	1803	ASTER 288	3 - 5	2026	THYM 107 48FO
-------	------	-----------	-------	------	---------------

5 - 6	724	PAIST 412	5 - 6	955	THYM 107 48FO
-------	-----	-----------	-------	-----	---------------

6 - 8	1732	ASTER 288	6 - 8	1982	THYM 107 48FO
-------	------	-----------	-------	------	---------------

8 - 11	1675	ASTER 288	8 - 11	1670	THYM 107 48FO
--------	------	-----------	--------	------	---------------

11 - 12	1019	ASTER 288	11 - 12	1198	THYM 107 48FO
---------	------	-----------	---------	------	---------------

12 - 121	200	ASTER 288	12 - 121	235	THYM 107 48FO
----------	-----	-----------	----------	-----	---------------

## ALIGNEMENTS COMMUNES

N° DE SUPPORT	TYPE DE SUPPORT	TYPE DE CHAINES	TYPE DE MASSIF
1	H1 STW	4 U4H2N10/4U4H2N10	DCC 080
2	H2 S1 TW	4 U4H2N10/4 U4H2N10	DCC 080
3	H2 S1 TW	4 U4H2N10/4 U4H2N10	DCC 080
4	H2 TTY	4 U6K2N10	DCC 030
5	C1 +3	4 U4H2N10/4 U4X2N10	I 6
6	C1 +3	4 U4X2N10/4 U4H2N10	I 6
7	H2 TT2X	4 U6K2N10	DCC 030
8	H2 STX	4 U4H2N10/4 U4H2N10	DCC 050
9	H2 TT2Y	4 U6K2N10	DCC 030
10	MP -3	4 U6K2N10	MP
11	H2 STW	4 U4H2N10/4 U4H2N10	DCC 050

## LIGNE D'ENERGIE ELECTRIQUE

A 1 circuit 63/90 kV

## GRAND COEUR - LES MENUIRES

Dérivation LA COCHE

## PROFIL EN LONG

DU POSTE DE GRAND-COEUR AU POSTE DE LA COCHE

Tronçon	Paramètre de répartition à + 65°	Nature des câbles	Tronçon	Paramètre de répartition à + 65°	Nature du câble
---------	----------------------------------	-------------------	---------	----------------------------------	-----------------

Port-1	208	ASTER 288	Port-1	228	THYM 107 48FO
--------	-----	-----------	--------	-----	---------------

1 - 2	755	ASTER 288	1 - 2	590	THYM 107 48FO
-------	-----	-----------	-------	-----	---------------

2 - 3	1171	ASTER 288	2 - 3	1377	THYM 107 48FO
-------	------	-----------	-------	------	---------------

3 - 5	1803	ASTER 288	3 - 5	2026	THYM 107 48FO
-------	------	-----------	-------	------	---------------

5 - 6	724	PAIST 412	5 - 6	955	THYM 107 48FO
-------	-----	-----------	-------	-----	---------------

6 - 8	1732	ASTER 288	6 - 8	1982	THYM 107 48FO
-------	------	-----------	-------	------	---------------

8 - 11	1675	ASTER 288	8 - 11	1670	THYM 107 48FO
--------	------	-----------	--------	------	---------------

11 - 12	1019	ASTER 288	11 - 12	1198	THYM 107 48FO
---------	------	-----------	---------	------	---------------

12 - 121	200	ASTER 288	12 - 121	235	THYM 107 48FO
----------	-----	-----------	----------	-----	---------------

Port-1	208	ASTER 288	Port-1	228	THYM 107 48FO
--------	-----	-----------	--------	-----	---------------

1 - 2	755	ASTER 288	1 - 2	590	THYM 107 48FO
-------	-----	-----------	-------	-----	---------------

2 - 3	1171	ASTER 288	2 - 3	1377	THYM 107 48FO
-------	------	-----------	-------	------	---------------

3 - 5	1803	ASTER 288	3 - 5	2026	THYM 107 48FO
-------	------	-----------	-------	------	---------------

5 - 6	724	PAIST 412	5 - 6	955	THYM 107 48FO
-------	-----	-----------	-------	-----	---------------

6 - 8	1732	ASTER 288	6 - 8	1982	THYM 107 48FO
-------	------	-----------	-------	------	---------------

8 - 11	1675	ASTER 288	8 - 11	1670	THYM 107 48FO
--------	------	-----------	--------	------	---------------

11 - 12	1019	ASTER 288	11 - 12	1198	THYM 107 48FO
---------	------	-----------	---------	------	---------------

12 - 121	200	ASTER 288	12 - 121	235	THYM 107 48FO
----------	-----	-----------	----------	-----	---------------

## ALIGNEMENTS COMMUNES

N° DE SUPPORT	TYPE DE SUPPORT	TYPE DE CHAINES	TYPE DE MASSIF
1	H1 STW	4 U4H2N10/4U4H2N10	DCC 080
2	H2 S1 TW	4 U4H2N10/4 U4H2N10	DCC 080
3	H2 S1 TW	4 U4H2N10/4 U4H2N10	DCC 080
4	H2 TTY	4 U6K2N10	DCC 030
5	C1 +3	4 U4H2N10/4 U4X2N10	I 6
6	C1 +3	4 U4X2N10/4 U4H2N10	I 6
7	H2 TT2X	4 U6K2N10	DCC 030
8	H2 STX	4 U4H2N10/4 U4H2N10	DCC 050
9	H2 TT2Y	4 U6K2N10	DCC 030
10	MP -3	4 U6K2N10	MP
11	H2 STW	4 U4H2N10/4 U4H2N10	DCC 050

## LIGNE D'ENERGIE ELECTRIQUE



RTE CM LYON GMR SAVOIE  
Pôle Relations Tiers



455 AVENUE DU PONT DE RHONNE  
BP 12  
73200 ALBERTVILLE  
France  
Tél : +33479894040

Fax : +33479894010

COMMENTAIRES IMPORTANTS  
ASSOCIES AU DOCUMENT N°  
2249020030.224901RDT02

### Veillez prendre en compte les commentaires suivants :

Contactez votre interlocuteur RTE au numéro figurant sur le récépissé si les plans fournis ne sont pas lisibles et/ou si le format n'est pas imprimable.

Votre déclaration mentionne un projet d'aménagement et/ou de construction pouvant se situer à proximité de nos réseaux. Si vous ne l'avez pas encore fait, nous vous remercions de consulter nos services dans le cadre du Permis de Construire ou d'Aménager de ce projet avant le démarrage de vos travaux afin de vérifier sa compatibilité avec ces réseaux et garantir la sécurité de tous. Si vous n'êtes pas le Maître d'Ouvrage, rapprochez-vous de celui-ci afin qu'il nous transmette un dossier de Permis de Construire ou d'Aménager pour instruction. Dans tous les cas, merci de nous préciser **obligatoirement** le numéro de Permis de Construire, Permis d'aménager ou Déclaration Préalable:

1. Dans la DICT à suivre si ce récépissé répond à une déclaration de projet (DT),
2. En contactant RTE au n° mentionné dans le récépissé si celui-ci répond à une DICT.

Attention, la durée de vos travaux excède 180 jours.

Pour être conforme à la réglementation en vigueur, vous devrez renouveler votre déclaration à l'issue des 180 jours ou organiser une réunion de chantier avec RTE.

Responsable : GUILLOIS Eric

Tél :

Date : 08/12/2022

Signature :

De: echangesv2@prod.protys.fr

A: onf-rtm-savoie-d@demat.sogelink.fr

Objet: [PROTYS] Notification 2249020030.224901RDT02.01.01.EMAIL - 73600 - SALINS FONTAINE -  
Moûtiers

---

Protys - Mai 2017

Un document vous est adressé via PROTYS.fr

Madame, Monsieur,

Vous trouverez en pièce jointe une notification RDT dont les références sont reprises en objet (référence du document et commune principale du chantier).

Ce document vous est transmis grâce à PROTYS.fr

Vous en souhaitant bonne réception.

Cordialement,  
L'équipe PROTYS

Ce message est généré automatiquement, il n'est pas possible de répondre à l'expéditeur.