



MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS

*Liberté
Égalité
Fraternité*

NOTICE D'EXPLOITATION SOUS CHANTIER



RN4 - mise à 2x2 voies entre Gogney et Saint-Georges

Rétablissement des écoulements "Le Sablon" et création de la zone humide

Avril 2024

Direction interdépartementale des routes Est
Tél. : 33 (0) 3 83 50 96 00 – fax : 33 (0) 3 83 32 39 22
BP 82120 - 10 et 16 promenade des Canaux
54000 Nancy cedex

www.dir-est.fr



DIR Est - P11 - Modèle de rapport - version du 06/10/2022

Historique des versions du document

Version	Date	Commentaire
1	04/2024	Version initiale
2	07/2027	Prise en compte de l'alternat pour les fosses R3/R5

Affaire suivie par

Stéphane POULNOIS
Tél. : 03 83 50 17 61
Courriel : stephane.poulnois@developpement-durable.gouv.fr

Rédacteur

Stéphane POULNOIS – SIR Grand Est / Adjoint au chef d'unité ETN3

Relecteur

Anne FAVIER - SIR Grand Est / cheffe d'unité ETN3

Guillaume ARTIS – Chef du SIR Grand Est

Référence(s) intranet

http://dire-don2-sieg/dossiers/SIRL/Operation/RN4-Gogney_SG/09_devolution_etudes-trx/10_marche_ecoulements_zone_humide_sablon/04_DCE

SOMMAIRE

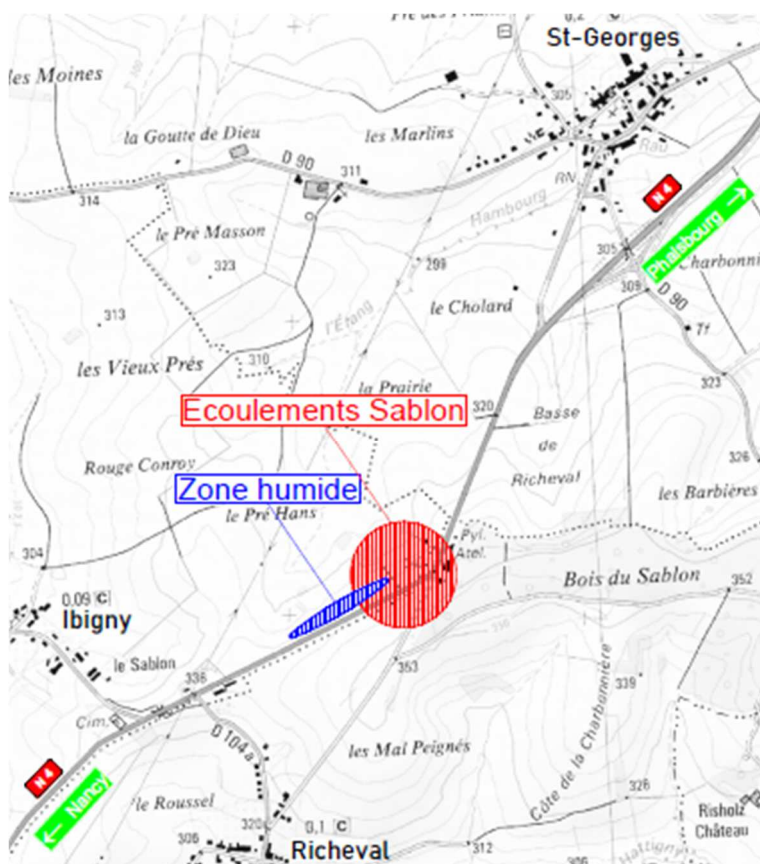
1 -	LE PLAN DE SITUATION	4
2 -	LA DESCRIPTION SYNTHETIQUE DU CHANTIER	5
3 -	CONTRAINTE D'EXPLOITATION SOUS CHANTIER	5
3.1 -	Exploitation sur RN4	5
4 -	L'ORGANISATION DES TRAVAUX	6
5 -	PHASAGE D'EXPLOITATION DES TRAVAUX 2024 SUR RN4	6
6 -	LES SCHEMAS DE SIGNALISATION DE CHANTIER	10
7 -	LES DONNEES TRAFICS DISPONIBLES	10
8 -	LA SECURITE DES PERSONNELS / ACCES DE CHANTIERS	10
8.1 -	La sécurité des personnels	10
8.2 -	Les accès de chantiers	11
9 -	LES CONTACTS	12
10 -	PATROUILLE ET ENTRETIEN DU BALISAGE	12
10.1 -	Patrouille nécessaire au chantier	12
10.2 -	Entretien	12

1 - Le plan de situation

Le plan de situation des travaux est constitué de la pièce 1.9.1 (n° pièce DCE)
La zone de chantier se situe sur la RN4 du PR 2+723 au PR 3 + 524.

Les travaux impacteront directement la circulation sur la RN4. Cette notice traite de l'impact sur les circulations de la RN4 en bidirectionnelle sur cette section.

Plan de situation



2 - La description synthétique du chantier

Les travaux consistent en le rétablissement des écoulements des eaux pour deux étangs et la construction d'une zone humide. Ils se situent en dehors des voies circulées sauf en ce qui concerne les fonçages sous chaussée.

Les prestations de balisage seront réalisées par le titulaire du présent marché. Il aura en charge la signalisation temporaire d'approche et le balisage des chantiers y compris les accès sur la RN4.

L'exploitant DIR Est assure le contrôle général des dispositifs mis en place sur le terrain, en matière de signalisation d'approche pour notamment autoriser la mise en circulation en début et fin de chaque phase.

3 - Contrainte d'exploitation sous chantier

3.1 - Exploitation sur RN4

Les contraintes d'exploitations sous chantier à prendre en compte pour les interventions sur RN4 sont les suivantes :

- hors jours férié et hors disposition particulière (notamment nuit du Dimanche au lundi), une semaine de travail comporte 4 nuits de travail possibles (lundi/mardi, mardi/mercredi, mercredi/jeudi et jeudi/vendredi).
- Travaux de nuit :
 - balisage par le titulaire à partir de 19h00
 - mise à disposition de la zone de travail à 20h00
 - Mise en place des accès et sortie de chantier par le titulaire
 - intervention de l'entreprise dans la zone de chantier
 - repli des accès et sortie de chantier par le titulaire
 - levée du balisage à 5h00 par le titulaire
 - remise à l'exploitant à 6h00 maximum.

4 - L'organisation des travaux

Au cours de la période de préparation, l'entreprise devra remettre un phasage détaillé de l'ensemble des travaux qui sera soumis à l'acceptation du maître d'œuvre.

Un intérêt tout particulier sera porté sur les restrictions des circulations à mettre en œuvre.

Le Dossier d'exploitation sous chantier (DESC) que le titulaire préparera et établira dans le cadre de la période de préparation devra également définir les modes d'exploitation retenus (en concertation avec le maître d'œuvre et les exploitants concernés). Il devra en outre exposer les moyens que compte prendre le titulaire pour assurer la réalisation des prestations en toute sécurité et qui tiennent compte des contraintes de la présente notice.

Le titulaire n'interviendra pas directement auprès des exploitants, sauf dans les cas de situation d'urgence.

En tout état de cause la cinématique suivante pourra être adoptée, en respectant les délais maximums alloués à ces phases décrites au paragraphe suivant.

5 - Phasage d'exploitation des travaux 2024 sur RN4

Le titulaire positionnera au préalable les panneaux de chantier nécessaire pour les différentes phases pour pouvoir les relever dès qu'il en aura besoin.

PHASE 1 - Pose des SMV

De nuit

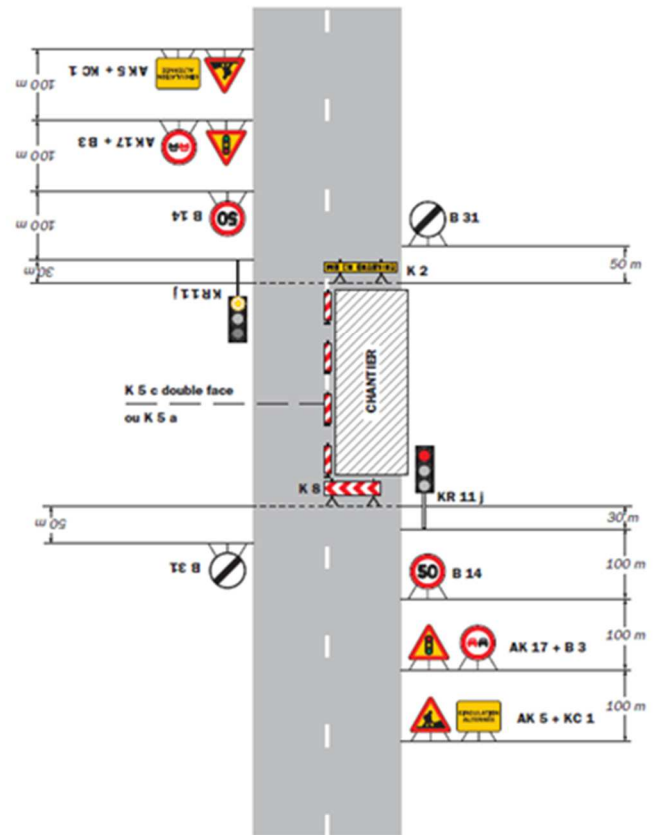
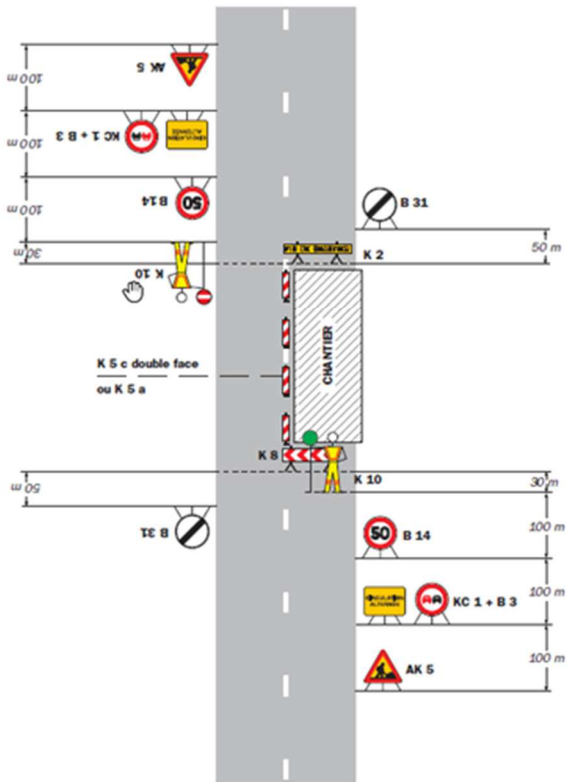
A prévoir entre 19h et 6h

Sens 1 :

- Le titulaire pose sur la RN4 sens 1 (du PR 2+723 au PR 3+274) la signalisation côté opposé au chantier conformément au schéma CF23 (piquets K10) ou CF24 (feux manuels) ci-dessous.

Sens 2:

- Le titulaire neutralise la voie de la RN4 sens 2 (du PR 2+823 au PR 3+524) en posant la signalisation côté chantier conformément au schéma CF23 (piquets K10) ou CF24 (feux manuels) ci-dessous ;
- Le titulaire pose les SMV (talon peint en jaune): 310 m minimum + 2 atténuateurs de chocs et l'ensemble de la signalisation temporaire. Les SMV sont posés sur le sens 2, en limite de la BDD.



PHASE 2 - Travail derrière les SMV

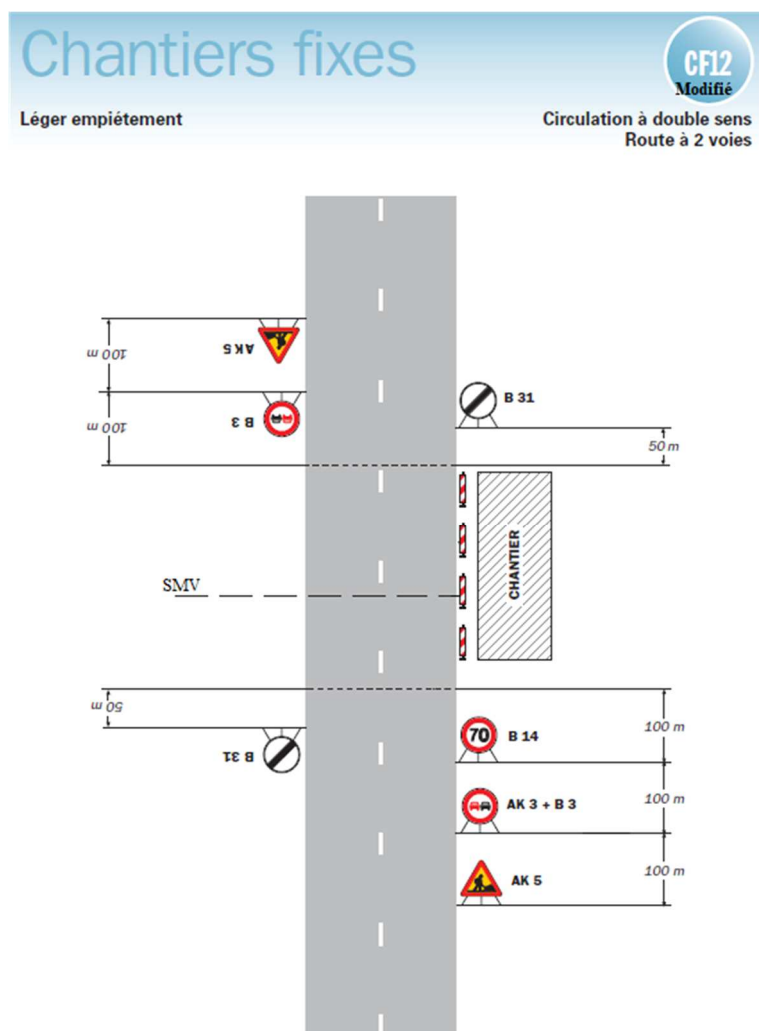
De jour

Sens 1 :

- Le titulaire pose sur la RN4 sens 1 (du PR 2+723 au PR 3+274) la signalisation côté opposé au chantier conformément au schéma CF12Modifié ci-dessous et dépose la signalisation de la phase 1.

Sens 2:

- Le titulaire pose sur la RN4 sens 2 (du PR 2+823 au PR 3+524) la signalisation côté chantier conformément au schéma CF12Modifié ci-dessous et dépose la signalisation de la phase 1 ;
- Le titulaire réalise les travaux derrière les SMV.



PHASE 3 - Dépose des SMV

De nuit

A prévoir entre 19h et 6h

Sens 1 :

- Le titulaire pose sur la RN4 sens 1 (du PR 2+723 au PR 3+274) la signalisation côté opposé au chantier conformément au schéma CF23 (piquets K10) ou CF24 (feux manuels) ci-dessous ;
- Le titulaire rétabli la circulation normale.

Sens 2:

- Le titulaire neutralise la voie de la RN4 sens 2 (du PR 2+823 au PR 3+524) en posant la signalisation côté chantier conformément au schéma CF23 (piquets K10) ou CF24 (feux manuels) ci-dessous ;
- Le titulaire dépose les SMV + 2 atténuateurs de chocs et l'ensemble de la signalisation temporaire ;
- Le titulaire rétabli la circulation normale.

PHASE 4 – fosse R3

De jour

Sens 1:

- Le titulaire neutralise la voie de la RN4 sens 2 (du PR 2+952 au PR 3+349) en posant la signalisation côté chantier conformément au schéma CF23 (piquets K10) ou CF24 (feux manuels) ci-dessous ;
- Le titulaire réalise la fosse de départ du fonçage R3, le fonçage sous la RN4 et la fosse d'interception R3 ;
- Le titulaire rétabli la circulation normale.

Sens 2 :

- Le titulaire pose sur la RN4 sens 1 (du PR 3+629 au PR 3+227) la signalisation côté opposé au chantier conformément au schéma CF23 (piquets K10) ou CF24 (feux manuels) ci-dessous ;
- Le titulaire rétabli la circulation normale.

Sens 1 :

- Le titulaire pose sur la RN4 sens 1 (du PR 2+981 au PR 3+335) la signalisation côté opposé au chantier conformément au schéma CF23 (piquets K10) ou CF24 (feux manuels) ci-dessous ;
- Le titulaire rétabli la circulation normale.

Sens 2:

- Le titulaire neutralise la voie de la RN4 sens 2 (du PR 3+255 au PR 3+565) en posant la signalisation côté chantier conformément au schéma CF23 (piquets K10) ou CF24 (feux manuels) ci-dessous ;
- Le titulaire réalise la fosse d'interception R5 ;
- Le titulaire rétabli la circulation normale.

6 - Les schémas de signalisation de chantier

La signalisation de chantier sera en conformité avec l'arrêté du 24 novembre 1967 relatif à la signalisation des routes et autoroutes et l'instruction interministérielle du 7 juin 1977 modifiée.

L'implantation sur la RN4 sera conforme au volume 1 du manuel du chef de chantier – Signalisation temporaire – routes bidirectionnelles – guide Cerema édition de 2000.

L'utilisation de l'alternat sera conforme au guide technique de Signalisation temporaire du SETRA – Volume 4 – Edition 2000.

7 - Les données trafics disponibles

Sur le tronçon considéré de la RN4, l'étude CPEN du 22/05/2019 modélise un état initial du trafic moyen journalier de 5 146 véhicules/jours pour le sens 1 et 5 002 véhicules/jours pour le sens 2.

8 - La sécurité des personnels / Accès de chantiers

8.1 - La sécurité des personnels

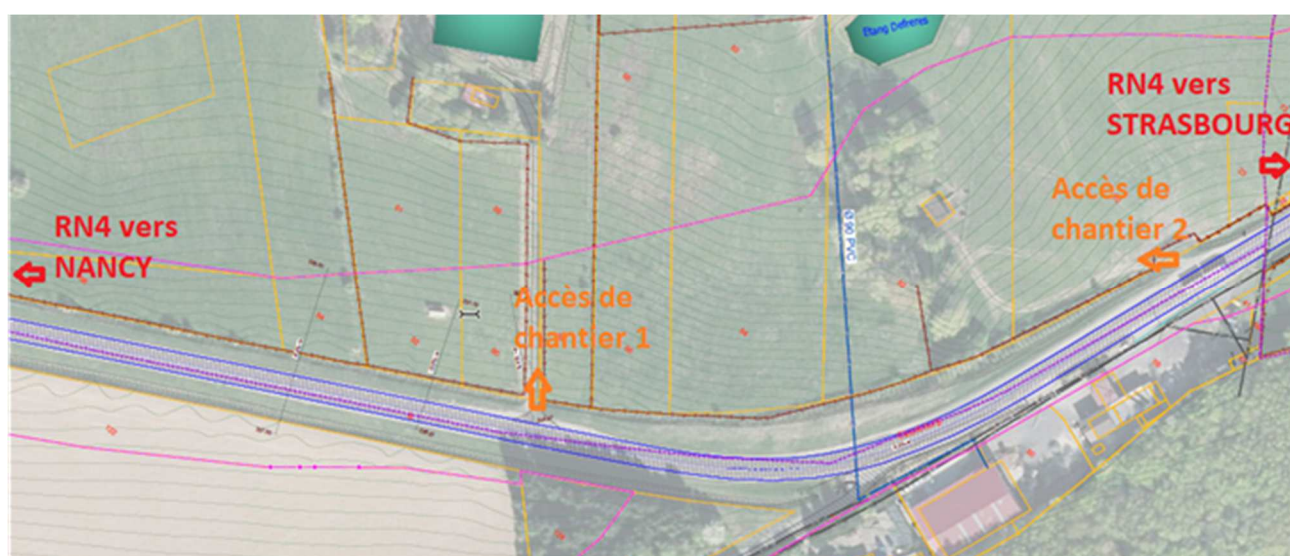
Les véhicules devant accéder au chantier, ainsi que le personnel devant travailler sur le site devront respecter les règles de signalisation des véhicules et des personnes (baudrier, etc..) indiquées dans les textes en vigueur (IISR, manuel du chef de chantier).

De plus, les véhicules de chantier devront être munis des bandes rétroréfléchissantes et avertisseurs lumineux devant être visibles depuis l'arrière et les côtés des véhicules.

8.2 - Les accès de chantiers

Deux accès chantier ont été identifiés depuis la RN4 :

- Rétablissement des écoulements de l'étang Tiha et construction de la zone humide : selon "accès de chantier 1" du croquis ci-dessous : accès par l'entrée de la parcelle où se situe l'étang Tiha via un chemin agricole ;
- Rétablissement des écoulements de l'étang Desfrères : selon "accès de chantier 2" du croquis ci-dessous : accès par l'entrée de la parcelle où se situe l'étang Desfrères.



9 - Les contacts

Les responsables sécurités de l'entreprise titulaire du marché seront joignables que ce soit de jour ou de nuit. Ils devront pouvoir mobiliser une équipe capable d'intervenir sur site dans les 2 heures qui suivent l'appel.

10 - Patrouille et entretien du balisage

10.1 - Patrouille nécessaire au chantier

1 passage à la prise de poste, 1 à la fin de poste les jours de travail et 2 passages par jour les autres jours (Y compris les week-ends).

10.2 - Entretien

L'entretien du balisage sera effectué par l'équipe chargée de la patrouille du titulaire. Cela peut conduire à changer temporairement ou localement le mode d'exploitation en cours.