

# PLAN GÉNÉRAL DE COORDINATION

## DIRCE - A47 - REPARATION MUR DE SOUTÈNEMENT GIER 1

Catégorie opération 2

Autoroute A47 - Sens Saint-Etienne/Lyon - PR 19+600  
42420 LORETTE

## TABLEAU DES REVISIONS

---

| Indice | Date       | Description           |
|--------|------------|-----------------------|
| 1      | 05/12/2024 | Création du document. |

## SOMMAIRE

|   |           |
|---|-----------|
| <b>TABEAU DES REVISIONS .....</b>   | <b>2</b>  |
| <b>0 RAPPEL RÈGLEMENTAIRE SUR LE PGC.....</b>   | <b>5</b>  |
| 0.1 ÉTABLISSEMENT DU PGC .....  | 5         |
| 0.2 CE QUE DÉFINIT LE PGC.....  | 5         |
| 0.3 LES DESTINATAIRES DU PGC .....  | 5         |
| 0.4 ÉVOLUTION DU PGC.....   | 5         |
| 0.5 CONSERVATION DU PGC .....   | 5         |
| 0.6 LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION .....  | 5         |
| <b>1 RENSEIGNEMENTS ADMINISTRATIFS GÉNÉRAUX.....</b>  | <b>7</b>  |
| 1.1 DÉSIGNATION DE L'OPÉRATION.....   | 7         |
| 1.2 DESCRIPTION SOMMAIRE .....  | 7         |
| 1.3 LISTE DES INTERVENANTS / NOMENCLATURE DES LOTS .....  | 8         |
| 1.4 CALENDRIER DES TRAVAUX – PRÉVISION D'EFFECTIF – CATÉGORIE DE L'OPÉRATION.....   | 8         |
| 1.5 PERSONNEL INTÉRIMAIRE.....  | 9         |
| 1.6 PRÊT PERSONNEL ET SOUS TRAITANCE.....   | 9         |
| 1.7 DIVERS.....   | 9         |
| <b>2 CONDITIONS TECHNIQUES ET MESURES D'ORGANISATION GÉNÉRALES DU CHANTIER ARRÊTÉES PAR LE MAÎTRE D'ŒUVRE EN CONCERTATION AVEC LE COORDONNATEUR .....</b> | <b>10</b> |
| 2.1 PLANNING .....  | 10        |
| 2.2 NATURE DE SOL.....  | 10        |
| 2.3 RÉSEAUX ENTERRÉS OU AÉRIENS.....  | 10        |
| 2.4 INSTALLATION DE CHANTIER EN LIAISON AVEC LA VOIE PUBLIQUE.....  | 10        |
| 2.5 CONDITIONS D'ACCÈS AU CHANTIER À PARTIR DE LA VOIE PUBLIQUE .....   | 12        |
| 2.6 DIVERS.....   | 13        |
| <b>3 MESURES DE COORDINATION PRISES PAR LE COORDONNATEUR .....</b>  | <b>14</b> |
| 3.1 ORGANISATION DES DÉPLACEMENTS ET DES CIRCULATIONS.....  | 14        |
| 3.1.1 Circulation des véhicules à l'intérieur du chantier .....   | 14        |
| 3.1.2 Circulation des piétons à l'intérieur du chantier .....   | 14        |
| 3.2 CONDITIONS DE MANUTENTION ET LIMITATION DES MANUTENTIONS MANUELLES.....   | 15        |
| 3.2.1 Moyens de levage et de manutention.....   | 15        |
| 3.2.2 Sécurisation des moyens mis en place .....  | 15        |
| 3.2.3 Limitation du recours aux manutentions manuelles .....  | 16        |
| 3.3 STOCKAGE ET ENTREPOSAGE DES MATÉRIAUX .....   | 16        |
| 3.4 NETTOYAGE DE CHANTIER .....   | 17        |
| 3.5 TRAVAUX SPÉCIFIQUES PRÉSENTANT UN DANGER PARTICULIER.....   | 17        |
| 3.5.1 Autres matériaux (radioactifs, gaz, terres polluées, déchets contaminés, ...).....  | 17        |
| 3.5.2 Travaux divers .....  | 17        |

|   |           |
|---|-----------|
| 3.6 PROTECTIONS COLLECTIVES.....  | 18        |
| 3.7 MUTUALISATION DES MOYENS .....  | 18        |
| 3.8 ELECTRICITÉ DE CHANTIER .....   | 19        |
| 3.9 GESTION DE LA COACTIVITÉ.....   | 19        |
| 3.10 TRAVAUX A RISQUES PARTICULIERS .....   | 20        |
| <b>4 SUJETIONS DÉCOULANT DES INTERFÉRENCES AVEC DES ACTIVITÉS D'EXPLOITATION SUR LE SITE À L'INTÉRIEUR OU À PROXIMITÉ DUQUEL EST IMPLANTÉ LE CHANTIER .....</b>                                   | <b>21</b> |
| <b>5 MESURES GÉNÉRALES PRISES POUR ASSURER LE MAINTIEN DU CHANTIER EN BON ORDRE ET EN ÉTAT DE SALUBRITÉ SATISFAISANT .....</b>  | <b>23</b> |
| 5.1 VRD PRÉALABLES AUX TRAVAUX .....  | 23        |
| 5.2 CANTONNEMENTS.....  | 23        |
| 5.3 PROCÉDURES PARTICULIÈRES .....  | 24        |
| 5.3.1 Mise en place bungalows .....   | 24        |
| 5.3.2 Cantonnement à étages. ....   | 24        |
| 5.3.3 Installation électrique.....  | 24        |
| <b>6 RENSEIGNEMENTS PRATIQUES PROPRES AU LIEU DE L'OPÉRATION CONCERNANT LES SECOURS ET L'ÉVACUATION DES TRAVAILLEURS AINSI QUE LES MESURES COMMUNES D'ORGANISATION PRISES EN LA MATIÈRE .....</b> | <b>25</b> |
| 6.1 ORGANISATION.....   | 25        |
| 6.2 DISPOSITIONS PARTICULIÈRES .....  | 26        |
| 6.2.1 Interdiction de travail avec ouvrier isolé .....  | 26        |
| 6.2.2 Interdiction de fumer .....   | 26        |
| <b>7 MODALITÉ DE COOPÉRATION ENTRE LES ENTREPRISES, LES EMPLOYEURS, LES TRAVAILLEURS INDÉPENDANTS ....</b>  | <b>27</b> |
| 7.1 PPSPS .....   | 27        |
| 7.2 PRESTATAIRE DE SERVICE .....  | 27        |
| 7.3 TRAVAILLEURS INDÉPENDANTS .....   | 27        |
| <b>8 Annexes .....</b>  | <b>28</b> |
| Panneau : En cas d'accident.....  | 28        |

## 0 RAPPEL RÉGLEMENTAIRE SUR LE PGC

---

### 0.1 ÉTABLISSEMENT DU PGC

Lorsque plusieurs entreprises sont appelées à intervenir sur un chantier qui, soit fait l'objet de déclaration préalable, soit nécessite l'exécution d'un ou de plusieurs des travaux inscrits sur une liste de travaux comportant des risques particuliers, le maître d'ouvrage fait établir par le coordonnateur un plan général de coordination.

Ce plan est rédigé dès la phase de conception et tenu à jour pendant toute la durée des travaux.

### 0.2 CE QUE DÉFINIT LE PGC

Le PGC définit l'ensemble des mesures propres à prévenir les risques découlant de l'interférence des activités des différents intervenants sur le chantier, ou de la succession de leurs activités lorsqu'une intervention laisse subsister après son achèvement des risques pour les autres entreprises

### 0.3 LES DESTINATAIRES DU PGC

Le PGC est joint aux autres documents remis par le maître d'ouvrage aux entrepreneurs qui envisagent de contracter.

Sur leur demande, le maître d'ouvrage adresse le PGC aux organismes de prévention (inspection du travail, prévention sécurité sociale, OPPBTP).

### 0.4 EVOLUTION DU PGC

Le PGC intègre, au fur et à mesure de leur élaboration et en les harmonisant, les PPSPS ainsi que, lorsqu'ils sont requis, les plans de prévention. Le PGC pourra être amendé en cours d'opération par une inspection commune complémentaire nécessitée par (liste non exhaustive) :

- Une modification de la configuration du chantier.
- Un changement de méthodologie de travail.
- Une tâche complémentaire qu'il n'était pas possible de répertorier lors de l'inspection commune initiale.

### 0.5 CONSERVATION DU PGC

Le PGC est conservé par le maître d'ouvrage pendant une période de cinq années à compter de la date de réception de l'ouvrage.

### 0.6 LES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE PRÉVENTION

- 1 – Éviter les risques.
- 2 – Évaluer les risques qui ne peuvent pas être évités.
- 3 – Combattre les risques à la source.
- 4 – Adapter le travail à l'homme, en vue notamment de limiter le travail monotone et cadencé et de réduire les effets de ceux-ci sur la santé.

- 5 – Tenir compte de l'état d'évolution de la technique.
- 6 – Remplacer ce qui est dangereux par ce qui n'est pas dangereux ou par ce qui est moins dangereux.
- 7 – Planifier la prévention en y intégrant, la technique, l'organisation du travail, les conditions de travail, l'influence des facteurs ambiants ...
- 8 – Prendre des mesures de protection collective en leur donnant la priorité sur les mesures de protection individuelle.
- 9 – Donner les instructions appropriées aux travailleurs.

## 1 RENSEIGNEMENTS ADMINISTRATIFS GÉNÉRAUX

### 1.1 DÉSIGNATION DE L'OPÉRATION

#### DIRCE - A47 - REPARATION MUR DE SOUTÈNEMENT GIER 1

Réparation du mur de soutènement "Gier 1".

Autoroute A47 - Sens Saint-Etienne/Lyon - PR 19+600  
42420 LORETTE



### 1.2 DESCRIPTION SOMMAIRE

#### Description

Le programme de réparation consiste à traiter les pathologies qui ont été observées sur le mur mais également à améliorer et mettre aux normes le dispositif de retenue présent en tête du mur.

Le programme de réparation est décomposé de la manière suivante :

Phase 1 : Mise en place du balisage lourd et réalisation de la signalisation horizontale provisoire

Phase 2 : Travaux de confortement du mur par une paroi clouée

Phase 3 : Travaux de dispositif de retenue

- Démolition de la structure de chaussée et de l'actuel dispositif de retenue,
- Terrassement,
- Réalisation de la dalle de frottement,
- Mise en oeuvre du nouveau dispositif de retenue de niveau H2,

- Mise en oeuvre des nouveaux enrobés.

Phase 4 : Dépose du balisage lourd

Phase 5 : Réalisation de la signalisation horizontale définitive

### 1.3 LISTE DES INTERVENANTS / NOMENCLATURE DES LOTS

|                               |   |                      |
|-------------------------------|---|----------------------|
| Maître d'Ouvrage              | DIR INTERDEPARTEMENTALE RTE CTRE ES<br>RUE GARIBALDI<br>69446 LYON CEDEX 03   |                      |
| Maître d'oeuvre de conception | DIRCE/SIR/POA<br>228 Rue Garibaldi<br>Immeuble La Villardière<br>69443 LYON CEDEX 3                                     | TEL : 04 69 16 62 00 |
| Exploitant                    | DIRCE/SREX/CEI LA VARIZELLE<br>55 Route de la Varizelle<br>42400 SAINT-CHAMOND  | TEL : 04 77 22 20 78 |
| CSPS                          | QUALICONSULT SECURITE<br>5b Rue Claude Chappe<br>Business Park Lyon Monts d'Or<br>69771 SAINT-DIDIER-AU-MONT-D'OR CEDEX | TEL : 04 72 19 81 30 |
| Inspection du travail         | DDETS 42 (UC2)<br>10 Rue Claudius Buard<br>42050 SAINT-ETIENNE CEDEX 02   | TEL : 04 77 43 41 80 |
| OPPBTP                        | OPPBTP<br>45 Avenue Leclerc<br>Immeuble River Side<br>69007 LYON  | TEL : 04 78 37 36 02 |
| CARSAT                        | CARSAT RHONE-ALPES<br>Antenne du Service Prévention Loire<br>1 Rue de l'Informatique<br>42000 SAINT-ETIENNE             | TEL : 04 77 92 85 80 |
| Hôpital le plus proche        | CENTRE HOSPITALIER DU PAYS DE GIER<br>19 Rue Victor Hugo<br>42400 SAINT-CHAMOND   | TEL : 04 77 31 19 19 |

**Lot(s) sans entreprise à ce stade :**

- N° - Titulaire du marché

Voir liste des intervenants / Déclaration préalable, en annexe du présent PGC

### 1.4 CALENDRIER DES TRAVAUX – PRÉVISION D'EFFECTIF – CATÉGORIE DE L'OPÉRATION

Le démarrage des travaux est prévu le 01/07/2025 pour une durée de 3 mois, y compris la période de préparation.

L'effectif prévisionnel sera de 30.

Au regard du volume Hommes-jours, le chantier est classé en catégorie 2 au sens de l'article R 4532-1 du décret N°94-1159 du 26 décembre 1994.



Mode de dévolution des travaux : Lot unique

Mode de passation des marchés : Public

### 1.5 PERSONNEL INTÉRIMAIRE

L'emploi de personnel intérimaire est **STRICTEMENT INTERDIT** pour les travaux sur des matériaux amiantés. Il est recommandé de ne pas employer de personnel intérimaire pour les travaux à risques (en particulier démolitions) ou nécessitant un suivi médical (en particulier travaux sur matériaux contenant du plomb).

### 1.6 PRÊT PERSONNEL ET SOUS TRAITANCE

Toute entreprise sous-traitante qui interviendra sur le chantier devra avoir été agréée par le maître d'ouvrage (ou son représentant).

Le coordonnateur SPS n'effectuera l'inspection commune avec l'entreprise qu'après avoir été averti de l'obtention de l'agrément.

Il ne pourra pas être fait appel à de la sous-traitance au-delà du deuxième rang.

Le recours au prêt de personnel ne pourra se faire qu'exceptionnellement et dans le strict respect des procédures légales existantes.

La non observation des dispositions ci-dessus entraînerait, par le maître d'ouvrage, l'exclusion immédiate du chantier, de ou des entreprises prises en défaut.

### 1.7 DIVERS

Sans objet.

## 2 CONDITIONS TECHNIQUES ET MESURES D'ORGANISATION GÉNÉRALES DU CHANTIER ARRÊTÉES PAR LE MAÎTRE D'ŒUVRE EN CONCERTATION AVEC LE COORDONNATEUR

---

### 2.1 PLANNING

Le planning prévu par le maître d'œuvre d'exécution, en concertation avec les entreprises, sera établi pour GERER TOUTE COACTIVITE dans une même zone de travail, en particulier pour les travaux à risques et pour les travaux superposés en hauteur.

Dans ces situations, des réunions de coordination entre le maître d'œuvre de réalisation, le coordonnateur SPS et les entreprises, seront effectuées pour définir les méthodologies d'intervention et pour mutualiser les moyens mis en œuvre

### 2.2 NATURE DE SOL

Les données relatives au Gier sont disponibles via le site : <http://www.hydro.eaufrance.fr/>

La station la plus proche est celle de Rive de Gier, code V3114010.

L'ouvrage est considéré de catégorie géotechnique 2 au sens de l'Eurocode 7 (ouvrage et fondations classiques ne présentant pas de risque exceptionnel ou de conditions de terrain ou de chargement difficiles).

### 2.3 RÉSEAUX ENTERRÉS OU AÉRIENS

Numéro de la Déclaration de projet de Travaux (DT) : **XXX**

La DT sera complétée par la DICT (Déclaration d'Intention de Commencement des Travaux) établit par l'entreprise, auprès des concessionnaires.

Dans le cas d'incertitude sur la position des réseaux, le maître d'ouvrage lancera des investigations complémentaires réalisées par un prestataire agréé.

### 2.4 INSTALLATION DE CHANTIER EN LIAISON AVEC LA VOIE PUBLIQUE

| Designation                           | Nature | Implantation | Lot chargé de la réalisation | Lot chargé de l'entretien |
|---------------------------------------|--------|--------------|------------------------------|---------------------------|
| PIC (plan d'installation de chantier) |        |              | Titulaire du marché          | Titulaire du marché       |

| Designation                 | Nature  | Implantation   | Lot chargé de la réalisation | Lot chargé de l'entretien |
|-----------------------------|---|--|------------------------------|---------------------------|
| Clôture                     | (1) Hors domaine autoroutier : clôture constituée de poteaux de 2,00 m de hauteur placés tous les deux mètres. Les mailles du grillage employé ont pour dimensions maximales 40 mm x 40 mm.<br>(2) Sur domaine autoroutier : DR temporaire Niveau T3. | (1) En limite de la zone de chantier suivant PIC.<br>(2) Suivant l'annexe 2 (plan d'exploitation sous chantier) au DESC. | Titulaire du marché          | Titulaire du marché       |
| Portail et portillon        | Hors domaine autoroutier : portails de même constitution que la clôture du chantier, à fermeture par clé ou par chaîne + cadenas à code.  | En limite de la zone de chantier suivant PIC   | Titulaire du marché          | Titulaire du marché       |
| Dévoisement voirie publique | Création d'un itinéraire de déviation par la D88 pour coupure du sens de circulation Saint-Etienne - Givors   | Suivant l'annexe n°4 (déviation) au DESC   | Titulaire du marché          | Titulaire du marché       |

| Designation   | Nature   | Implantation | Lot chargé de la réalisation                               | Lot chargé de l'entretien                                  |
|---------------|--|--------------|--|--|
| Signalisation | <p>(1) Signalisation de chantier aux abords de la base vie et des chemins d'accès.<br/>Ripage et surveillance du balisage lourd.<br/>Modification temporaire et définitive de la SH.<br/>Signalisation d'approche du chantier et/ou SV pour les coupures de sens, neutralisations de voies et rétrécissement de voie. Mise en oeuvre des déviations.</p> <p>(2) mise en place du balisage temporaire sur A47 en cas de neutralisation de voie, de coupure de sens ou de coupure complète.</p> <p>Réalisation de la signalisation routière temporaire : se reporter à l'article 4.4 (Généralités pour la signalisation routière) du CCTP.</p> |              | <p>(1) Titulaire du marché<br/>(2) Exploitant de l'A47</p> | <p>(1) Titulaire du marché<br/>(2) Exploitant de l'A47</p> |

### Disposition en cas de litige ou de défaillance

En cas de manquement, le Maître d'Ouvrage pourra décider de faire procéder au nettoyage des postes de travail par le lot logistique, aux frais de la ou des entreprises défaillantes, majorés des frais de gestion correspondants.

## 2.5 CONDITIONS D'ACCÈS AU CHANTIER À PARTIR DE LA VOIE PUBLIQUE

Chaque entreprise donnera les instructions nécessaires à son personnel et à chacun de ses sous-traitants pour que le chantier demeure clos, en toute circonstance.

Les entreprises intervenantes devront se soumettre à la réglementation en vigueur concernant l'intervention des véhicules de chantiers et des personnels sur autoroute.

Le personnel devra porter un vêtement de signalisation à haute visibilité de classe 2 ou 3 conforme à la norme EN471. Il ne devra pas sortir de la zone de balisage des travaux. Les véhicules et engins de chantier devront posséder une plaque « service » et un gyrophare ou un feu à éclat de couleur orange.

L'insertion sur le chantier devra se faire à vitesse réduite **à l'aide du fonctionnement du gyrophare et de l'utilisation des feux clignotants.**

Les livraisons ou évacuations de matériels ou de matériaux pourront être réalisées :

- à tout moment, si le point de livraison est situées au niveau des installation de chantier,
- de nuit, directement depuis l'A47 pendant les coupures de sens de circulation ou les neutralisations de voies si le point de livraison se situe au droit du chantier.

| Designation  | Nature   | Lot chargé de la mise en place | Lot chargé de la gestion |
|--|--|--------------------------------|--------------------------|
| Carte d'identification professionnelle des salariés du BTP | Carte "BTP" propre à chaque salarié portée de manière visible. | Titulaire du marché            | Titulaire du marché      |

Disposition en cas de litige ou défaillance

Sans objet

## 2.6 DIVERS

Sans objet.

## 3 MESURES DE COORDINATION PRISES PAR LE COORDONNATEUR

### 3.1 ORGANISATION DES DÉPLACEMENTS ET DES CIRCULATIONS

#### 3.1.1 Circulation des véhicules à l'intérieur du chantier

| Désignation             | Nature  | Implantation                        | Lot en chargé de la mise en œuvre | Lot chargé de l'entretien |
|-------------------------|---|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|
| Accueil                 | Tous les conducteurs de véhicules (PL ou VL) doivent se présenter au bureau de l'homme trafic avant de pénétrer dans le chantier. |                                     | Titulaire du marché               | Titulaire du marché       |
| Aire de stationnement   | Stationnement des VL personnels   | Base vie, en rive droite du Gier    | Titulaire du marché               | Titulaire du marché       |
| Homme de manœuvre       | Personnel désigné pour la gestion des livraisons.   |                                     | Titulaire du marché               | Titulaire du marché       |
| Avertisseur de manœuvre | "Bip de recul" sur tous les véhicules PL et engins de chantier  |                                     | Titulaire du marché               | Titulaire du marché       |
| Nettoyage avant sortie  | Nettoyage de la voie publique réalisée quotidiennement  | A chaque interface avec le chantier | Titulaire du marché               | Titulaire du marché       |

#### 3.1.2 Circulation des piétons à l'intérieur du chantier

| Désignation              | Nature   | Implantation                            | Lot en chargé de la mise en œuvre | Lot chargé de l'entretien |
|--------------------------|--|---|-----------------------------------|---------------------------|
| Cheminement sur chantier | Bandes d'une largeur mini d'un mètre, identifiées comme zones de cheminement piéton. Dégagées de tout matériaux ou matériels pouvant générer des risques de chute de plain-pied. | Toutes les zones de cheminement piéton. | Titulaire du marché               | Titulaire du marché       |

| Désignation | Nature  | Implantation                            | Lot en chargé de la mise en œuvre | Lot chargé de l'entretien |
|-------------|---|---|-----------------------------------|---------------------------|
| Eclairage   | Eclairage qui atteint au minimum 60 lux au droit de chaque dénivellement. | Toutes les zones de cheminement piéton. | Titulaire du marché               | Titulaire du marché       |

### 3.2 CONDITIONS DE MANUTENTION ET LIMITATION DES MANUTENTIONS MANUELLES

#### Limitation des manutentions manuelles répétitives

La manutention des divers éléments doit s'effectuer dans les meilleures conditions pour éviter :

- les longs déplacements horizontaux avec charge, du lieu d'approvisionnement au poste de travail,
- les risques de chute pendant le transport manuel liés à la présence d'obstacles au sol ou à la configuration des lieux.

Des emplacements destinés aux approvisionnements et au stockage seront prévus à l'intérieur de l'emprise affectée à l'opération. Le stockage de matériaux en dehors de l'emprise, même de courte durée, est interdit.

#### 3.2.1 Moyens de levage et de manutention

| Désignation              | Implantation    | Lot en chargé de la mise en place | Lot utilisateur     | Appareils commandement de manoeuvre  |
|--------------------------|-----------------|-----------------------------------|---------------------|--|
| Camion auto-déchargeable | Suivant phasage | Titulaire du marché               | Titulaire du marché | Appareils de levage vérifiés tous les 6 mois + contrôle visuel avant chaque utilisation. Commandement de manoeuvre réalisé exclusivement par du personnel formé. |
| Chariot élévateur        | Suivant phasage | Titulaire du marché               | Titulaire du marché | VGP tous les 6 mois et tenue à disposition sur le chantier.  |

#### 3.2.2 Sécurisation des moyens mis en place

##### Grue à tour

Sans objet

##### Grue automotrice

L'entreprise devra tenir à disposition sur chantier, le contrôle périodique de l'engin. L'anémomètre de l'engin devra être vérifié et en liaison avec la cabine.

## **Autres engins**

Les entreprises utilisatrices devront tenir à disposition sur chantier, les contrôles périodiques de chaque engin

## **Personnel utilisateur**

Toute personne utilisant un engin de levage sur le chantier (grue à tour, grue automotrice, chariot élévateur, ...) devra avoir une autorisation de conduite valide ; le personnel affecté aux manœuvres de levage sera formé, en particulier aux gestes de commandement et à l'élingage. Les utilisateurs de matériel de manutention (lift, ascenseur, monte-charge, monte matériaux, treuil, ...) devront avoir reçu une formation spécifique.

## **Appareils de levage**

Les entreprises devront tenir à disposition, sur chantier, les justificatifs des contrôles périodiques de chaque élément utilisé.

## **Sécurisation des moyens de levage**

Les zones d'implantation seront vérifiées pour éviter tout risque de renversement (en particulier engin en bordure de fouille ou sur terrain remanié après terrassement).

La solidité des ouvrages, sur lesquels des dispositifs de levage ou de manutention seraient fixés, devra être contrôlée par un organisme compétent.

## **Convention de prêt**

En cas de mise à disposition de matériel, l'entreprise "prêteuse" devra réaliser une convention de prêt avec l'entreprise "emprunteuse" afin de déterminer les conditions du prêt. La convention est signée des deux parties.

### **3.2.3 Limitation du recours aux manutentions manuelles**

Il ne devra pas exister d'interruption de moyen de manutention verticale pendant toute la durée du chantier.

## **Phasage et moyens prévus**

Il ne devra pas exister de rupture de charge entre le point de livraison et la zone de translation horizontale : différence de niveau, mise en place de rampe ou de moyen de manutention.

## **Lot chargé de la mise en place**

Titulaire du marché

## **Lot chargé de l'entretien**

Titulaire du marché

Prise en compte par chaque entreprise des charges à manutentionner

## **3.3 STOCKAGE ET ENTREPOSAGE DES MATÉRIAUX**



Les zones de stockage seront nivelées et planes pour éviter tout risque de basculement ou de renversement des matériaux stockés.

| Nature             | Moyen de stockage   | Implantation   | Ventilation                              | Sécurisation                         |
|--------------------|---|--|--|--------------------------------------|
| Ferraillage        | A plat, sans gêner la circulation sur le chantier   | Zone de stockage et/ou dispatch à pied d'oeuvre  |  |                                      |
| Produits chimiques | A l'abri des intempéries, sur bac de rétention et suivant les indications de la fiche de données de sécurité (FDS). | En dehors des locaux à usage de base vie (vestiaires, réfectoire, sanitaires, salle de réunion). | Ventilation du local/armoire de stockage | Local/armoire maintenue fermée à clé |

### 3.4 NETTOYAGE DE CHANTIER

Les aires de stockage des bennes seront définies de manière à sécuriser le dépôt des déchets et empêcher des dépôts sauvages par les riverains. Ces emplacements seront repérés sur le plan d'installation de chantier.

| DESIGNATION      | LOCALISATION               | FREQUENCE   | LOT CHARGE MISE EN PLACE | LOT CHARGE DE LA GESTION |
|------------------|----------------------------|-------------|--------------------------|--------------------------|
| Poste de travail | Tous les postes de travail | Quotidienne | Titulaire du marché      | Titulaire du marché      |

### Interdictions

- Jets de gravats par les baies d'étages, vers le sol.
- Elimination de déchets par brûlage.

### Disposition en cas de litige ou défaillance

En cas de manquement, le Maître d'Ouvrage pourra décider de faire procéder au nettoyage des postes de travail par le lot logistique, aux frais et sous la responsabilité de ou des entreprises défaillantes, majorés des frais de gestion correspondants.

### 3.5 TRAVAUX SPÉCIFIQUES PRÉSENTANT UN DANGER PARTICULIER

#### 3.5.1 Autres matériaux (radioactifs, gaz, terres polluées, déchets contaminés, ...)

#### 3.5.2 Travaux divers

##### Emission de poussières de silice cristalline (cancérogène, mutagène et reprotoxique)

Toutes les entreprises générant des risques liés à l'émission de poussière de silice cristalline (produite notamment lors des opérations de ponçage ou sciage du béton, etc.) devront mettre en oeuvre des modes opératoires permettant de supprimer cette émission, à défaut de la limiter au niveau techniquement le plus bas possible (travail avec aspiration à la source ou humidification).

| DESIGNATION | LOCALISATION | LOT CONCERNE | SECURISATION | CONSIGNE PARTICULIERE |
|-------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------|
|-------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------|

| DESIGNATION                    | LOCALISATION         | LOT CONCERNE           | SECURISATION  | CONSIGNE PARTICULIERE   |
|--------------------------------|----------------------|------------------------|---|---|
| Application de produit toxique |                      |                        |   | Respecter la fiche de données de sécurité (FDS) et la transmettre au CSPS et MOE.   |
| Bruit                          | Ensemble du chantier | Toutes les entreprises | Privilégier l'emploi d'outillage générant le moins de bruit possible.<br>Maintenir les capotages insonorisant (protections collectives) fermés. | Le port de protections anti-bruit est obligatoire en cas :<br>- d'exposition quotidienne à un bruit d'au moins 80 décibels pour une période de référence de 8 heures,<br>- d'exposition à un bruit supérieur à 85 décibels. |

### 3.6 PROTECTIONS COLLECTIVES

#### Disposition en cas de litige ou défaillance

Le Maître d'Ouvrage, le MOE et le Coordonnateur SPS peuvent, en cas de manquement par une entreprise, demander que soient réalisés les travaux nécessaires à la remise en sécurité de la zone de travail aux frais de l'entreprise défaillante.

#### Nature des protections collectives

Dans le but de supprimer la co-activité simultanée ou successive, chaque entreprise devra assurer ou faire assurer la protection collective suivant les principes généraux de prévention définis à l'article L4121-2 du code du travail.

Chaque entreprise rappellera à son personnel, avant le tout début des travaux, les modes opératoires retenus pour l'opération, les risques éventuellement encourus par les opérateurs et l'ensemble des intervenants, ainsi que les mesures de prévention adoptées.

Les protections collectives mises en oeuvre devront supprimer le(s) risque(s) pour le(s)quel(s) elles sont installées. Toute dépose d'un équipement de protection collective devra faire l'objet d'une demande auprès du MOE.

### 3.7 MUTUALISATION DES MOYENS

Les salariés utilisant un moyen de levage doivent être formés à son utilisation.

Stabilité, portance et planéité du sol sont à vérifier avant installation d'un échafaudage, utilisation d'un moyen de levage.

Pour les nacelles, chariot télescopique, etc. fournir :

- Etude d'adéquation,
- Vérification périodique de l'engin (à tenir à disposition sur le chantier),

#### Disposition générale

Mise en place d'une convention entre l'entreprise installatrice et les entreprises utilisatrices

### 3.8 ELECTRICITÉ DE CHANTIER

#### Disposition en cas de litige ou défaillance

Sans objet.

| Désignation                       | Localisation   | Planification                                  | Lot chargé de la mise en place | Lot chargé de la maintenance |
|-----------------------------------|--|--|--------------------------------|------------------------------|
| Alimentation principale           | Depuis le(s) point(s) de raccordement au réseau Enedis pour la base-vie.<br>Par groupe électrogène sur chantier.   | Opérationnelle avant le démarrage des travaux. | Titulaire du marché            | Titulaire du marché          |
| Eclairage circulation horizontale | Toutes les zones de circulations communes  | Pour tous travaux de nuit                      | Titulaire du marché            | Titulaire du marché          |
| Eclairage poste de travail        | Privilégier l'utilisation de trépieds ou tout autre moyen de fixation en hauteur de l'éclairage afin d'éviter les risques de chute de plain-pied et d'éblouissement. | Pour tous travaux de nuit                      | Titulaire du marché            | Titulaire du marché          |

Le titulaire du lot chargé de l'installation du tableau de comptage du chantier et des locaux de la base vie du chantier, aura à sa charge, la vérification initiale des installations électriques. Y compris la périodicité et toutes modifications apportées à l'installation. Le titulaire du lot chargé des installations secondaires des coffrets et des éclairages des circulation du chantier aura à sa charge, la vérification initiale des installations électriques (VIEL CHANTIER). Y compris la périodicité et toutes modifications apportées à l'installation.

### 3.9 GESTION DE LA COACTIVITÉ

#### Travaux superposés

Autant que possible, les travaux superposés seront interdits sans des mesures adaptées dans le calendrier des travaux. En cas d'impossibilité, l'entreprise travaillant en partie haute prendra les dispositions pour installer et obtenir les dispositifs destinés à assurer la protection des personnels situés en dessous. Chaque cas sera examiné par la maîtrise d'œuvre et le Coordonnateur SPS. D'une manière générale, avant de réaliser des travaux en hauteur (sur les parois rocheuses notamment), les entreprises devront interdire la circulation du personnel en dessous et à l'aplomb de leur poste de travail. Cette interdiction d'accès sera assurée par la mise en place puis la maintenance de clôtures rigides (clôtures amovibles).

#### Protections liées à la superposition de tâches dans un lot

Quelle qu'en soit l'origine, le titulaire du marché devra mettre en place les mesures de protection nécessaires (plâtrage, plinthes, balisage de zone) et en assurera l'entretien et le démontage. Si l'origine vient de la configuration du site ou de la nature des prestations, le ou les lots réalisant les travaux les plus en hauteur auront en charge la mise en place des protections nécessaires. Si l'origine provient d'un retard, le titulaire du lot en retard mettra en place à ses frais les protections nécessaires à la sécurité des autres

lots. L'utilisation de dispositifs de protection collectifs sera privilégiée plutôt que le recours aux protections individuelles. Les travaux générateurs de nuisances tels que bruit, émanation de vapeurs dangereuses ou de poussières seront dans la mesure du possible, réalisés dans des zones isolées. En cas d'impossibilité, il appartiendra à l'entreprise génératrice de ces nuisances de mettre en œuvre les moyens nécessaires à la mise en sécurité des autres intervenants. L'utilisation d'engins à moteur thermique sera à proscrire dans les locaux confinés, insuffisamment aérés, au profit de l'utilisation de matériel à moteur électrique.

## Disposition en cas de litige ou défaillance

### 3.10 TRAVAUX A RISQUES PARTICULIERS

#### Disposition en cas de litige ou défaillance

| Désignation        | Lots concernés      | Types d'intervention            | Conditions d'intervention  | Sécurisation |
|--------------------|---------------------|---------------------------------|--|--------------|
| Travaux en hauteur | Titulaire du marché | Toutes interventions en hauteur | Utilisation d'escabeaux et d'échelles strictement interdite comme poste de travail.<br>Les plateformes de travail en sécurité collective manufacturées (PIRL, échafaudages roulants) devront être utilisées conformément à la notice du fabricant. |              |

## 4 SUJETIONS DÉCOULANT DES INTERFÉRENCES AVEC DES ACTIVITÉS D'EXPLOITATION SUR LE SITE À L'INTÉRIEUR OU À PROXIMITÉ DUQUEL EST IMPLANTÉ LE CHANTIER

| Désignation  | Localisation                                 | Contrainte                            | Disposition à prendre  | Lots concernés      | Lot chargé des dispositions à prendre |
|--|--|---------------------------------------|--|---------------------|---------------------------------------|
| Environnement du chantier                                | Autoroute A47                                | Circulation routière                  | Mise en oeuvre d'un balisage lourd suivant DESC  | Titulaire du marché | Titulaire du marché                   |
| Bruit dû au chantier                                     |  | Zone urbaine : présence d'habitations | Respecter les législations en vigueur et réduire le bruit au maximum afin de ne pas exposer les ouvriers et les tiers à des niveaux sonores pouvant nuire à leur santé. Les engins utilisés à l'intérieur des locaux seront manuels et électriques, les moteurs à explosion n'étant pas tolérés. Les engins roulants devront être dotés de roues pneumatiques. | Titulaire du marché | Titulaire du marché                   |
| Bruit dû à l'environnement                               | Autoroute A47                                | Circulation routière                  | Port d'EPI (protections auditives). Travaux réalisés de nuit (moins de circulation).   | Titulaire du marché | Titulaire du marché                   |
| Réseaux enterrés et aériens (voir aussi Article 2 : 2.3) | Emprises du chantier et limites de propriété | Accrochage d'un réseau                | Envoie des DICT suivant DT du MOA et prise en compte des réponses des concessionnaires   | Titulaire du marché | Titulaire du marché                   |

### Disposition en cas de litige ou défaillance

En cas de manquement, le Maître d'Ouvrage ou le Maître d'œuvre pourront décider de faire remettre en sécurité le chantier par une entreprise extérieure, aux frais de la ou des entreprises défailantes, majorés des frais de gestion correspondants.

## 5 MESURES GÉNÉRALES PRISES POUR ASSURER LE MAINTIEN DU CHANTIER EN BON ORDRE ET EN ÉTAT DE SALUBRITÉ SATISFAISANT

### 5.1 VRD PRÉALABLES AUX TRAVAUX

| Désignation         | Localisation   | Phasage                            | Lot chargé de l'intervention |
|---------------------|--|------------------------------------|------------------------------|
| Desserte intérieure | Les réseaux provisoires des différents fluides devront cheminer en hauteur, dans des janolènes de couleurs appropriée. | Lors des installations de chantier | Titulaire du marché          |
| Eau potable         | Raccordement sur réseau AEP Ville de Lorette   | Lors des installations de chantier | Titulaire du marché          |
| Eau usées           | Connexion EU sur réseau existant   | Lors des installations de chantier | Titulaire du marché          |
| Electricité         | Raccordement sur transformateur ENEDIS situé à proximité   | Lors des installations de chantier | Titulaire du marché          |

### 5.2 CANTONNEMENTS

| Désignation      | Effectif de base   | Localisation                              | Aménagement particulier   | Lot chargé de la mise en place | Lot chargé de l'entretien | Lot chargé du nettoyage |
|------------------|--|---|---|--------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Sanitaires       | 30 personnes   | Base vie installée en rive droite du Gier | Ventilation, éclairage, chauffage, lavabos, eau chaude (avec mitigeur), consommables. | Titulaire du marché            | Titulaire du marché       | Titulaire du marché     |
| Salle de réunion | Dimensions et équipements suivant précision du Maître d'Œuvre. | Base vie installée en rive droite du Gier | Ventilation, éclairage, chauffage   | Titulaire du marché            | Titulaire du marché       | Titulaire du marché     |

NOTA : Des sanitaires spécifiques seront mis en place en cas d'intervention de personnel féminin sur le chantier.

#### Disposition en cas de litige ou défaillance

Sans objet.

## 5.3 PROCÉDURES PARTICULIÈRES

### **5.3.1 Mise en place bungalows**

Pose en sécurité avec ring en couverture Sécurité collective en couverture par garde-corps périphérique.

#### **Lots concernés**

Titulaire du marché

### **5.3.2 Cantonnement à étages.**

Escaliers compatibles, en nombre et en largeur, avec effectif global prévu dans le cantonnement

### **5.3.3 Installation électrique**

| Désignation  | Contrôle avant mise en exploitation                          | Contrôle périodique  |
|--------------|--|--|
| Lot concerné | Titulaire du marché, par un organisme accrédité à cet effet. | Titulaire du marché, soit par un organisme accrédité, soit par une personne qualifiée appartenant à l'entreprise et dont la compétence est appréciée par l'employeur au regard de critères énoncés dans un arrêté du ministre chargé du travail et du ministre chargé de l'agriculture.<br><br>Références réglementaires (code du travail) : <ul style="list-style-type: none"><li>- Articles R4226-14 à 21</li><li>- Articles R4722-26 à 29</li><li>- Arrêté du 21/12/2011</li><li>- Arrêté du 26/12/2011</li></ul> |



## 6 RENSEIGNEMENTS PRATIQUES PROPRES AU LIEU DE L'OPÉRATION CONCERNANT LES SECOURS ET L'ÉVACUATION DES TRAVAILLEURS AINSI QUE LES MESURES COMMUNES D'ORGANISATION PRISES EN LA MATIÈRE

### 6.1 ORGANISATION

L'organisation des travaux de nuit est prévue comme suit : • fermeture des voies et mise en place du balisage : 20h30-21h00 • début du chantier : 21h00 • nettoyage des voies et fin du chantier : 4h30 • dépose du balisage par le District : 4h30-5h30 • réouverture des voies à la circulation (horaire impératif à ne pas dépasser) : 5h30 Les travaux pourront être annulés à tout moment pour des impératifs d'exploitation. Les travaux de nuit ne peuvent s'effectuer que 4 nuits par semaine (lundi soir, mardi soir, mercredi soir, jeudi soir).

| Désignation              | Localisation   | Disposition particulière   | Signalisation   | Lot chargé de la mise en place |
|--------------------------|--|--|---|--------------------------------|
| Téléphone d'urgence      |  | Chaque employeur devra mettre à disposition du chef de chantier (ou chef d'équipe) un téléphone professionnel GSM permettant de prévenir les services de secours en cas d'urgence. |   | Titulaire du marché            |
| Liaison avec les secours |  | Suivant la procédure SST, la personne ayant déclenché l'alerte désignera une personne pour accueillir et diriger les services de secours jusqu'au lieu de l'événement.             |   |                                |
| Secouriste               |  | Nous demandons que 2 secouristes soient présents en permanence sur le chantier   | La personne formée SST doit pouvoir être facilement identifiable par un macaron apposé sur son casque ou vêtement de travail. | Titulaire du marché            |
| Extincteur cantonnement  | Dans les locaux affectés au personnel (vestiaires, réfectoire) |  |   | Titulaire du marché            |

## 6.2 DISPOSITIONS PARTICULIÈRES

### **6.2.1 Interdiction de travail avec ouvrier isolé**

Sans objet.

### **6.2.2 Interdiction de fumer**

- Dans les cantonnements.
- Sur le chantier, dans les locaux fermés.

## 7 MODALITÉ DE COOPÉRATION ENTRE LES ENTREPRISES, LES EMPLOYEURS, LES TRAVAILLEURS INDÉPENDANTS

---

### 7.1 PPSPS

Plan Particulier de Sécurité et de Protection de la Santé

- Rédigé par l'entreprise après visite d'inspection commune avec le CSPA (Coordonnateur Sécurité et Protection de la Santé).
- Transmis au CSPA avant démarrage des travaux.
- Tenu à disposition et consultable sur chantier.
- Diffusé aux organismes de prévention (Inspection du travail, CRAM ou CARSAT, OPPBTP) pour le lot gros-œuvre, le lot principal, les lots avec travaux à risques particuliers.
- Conservé 5 ans par l'entreprise.

### 7.2 PRESTATAIRE DE SERVICE

Les entreprises qui utilisent des prestataires de service extérieurs à l'entreprise, tels que livreurs, grues mobiles, camion toupie-béton,..., devront :

- Leur transmettre les informations du présent PGC qui les concernent.
- Leur transmettre un exemplaire de leur PPSPS, auquel sera joint le DHOL (Document Harmonisé d'Organisation des Livraisons en sécurité sur chantier), annexé au présent PGC.
- Indiquer dans leur PPSPS le recours à ces prestataires et traiter les risques inhérents à leurs interventions (à partir des informations du DHOL).
- Informer le CSPA du recours à ces prestataires.
- Accueillir ces prestataires à leur arrivée sur le chantier et les informer des consignes de sécurité spécifiques à respecter.

### 7.3 TRAVAILLEURS INDÉPENDANTS

Les travailleurs indépendants qui exercent directement une activité sur le chantier sont soumis aux dispositions du présent PGC et doivent se rapprocher du CSPA.

## ANNEXES

### **DIRCE - A47 - REPARATION MUR DE SOUTÈNEMENT GIER 1**

Autoroute A47 - Sens Saint-Etienne/Lyon - PR 19+600  
42420 LORETTE

| Liste des annexes               |
|---------------------------------|
| 1 - Panneau : En cas d'accident |

## 8.1 Panneau : En cas d'accident

# EN CAS D'ACCIDENT

APPELEZ LE SAUVETEUR SECOURISTE DU TRAVAIL

**18** **POMPIERS** OU **15** **SAMU**

A partir d'un téléphone portable, composez le : **112**

... Et dites :

1

## ICI CHANTIER

A: LORETTE  
RUE :Autoroute A47 - Sens Saint-Etienne/Lyon - PR 19+600

2

## PRECISEZ LA NATURE DE L'ACCIDENT

Par exemple : éboulement, asphyxie, chute...  
ET LA POSITION DU BLESSE : le blessé est sur le toit, il est au sol ou dans une fouille...  
ET S'IL Y A NECESSITE DE DEGAGEMENT

3

## SIGNALEZ LE NOMBRE DE BLESSES ET LEUR ETAT

Par exemple : 3 ouvriers blessés, dont 1 saigne beaucoup et 1 ne parle pas

4

## DECRIVEZ L'INTERVENTION DU SECOURISTE

Par exemple : Bouche à bouche, bouche à bouche avec massage cardiaque externe, etc.

5

## FIXEZ UN POINT DE RENDEZ-VOUS

Envoyer quelqu'un à ce point pour guider les secours

6

## NE RACCROCHEZ PAS LE PREMIER

Faites répéter le message

7

## Dans tous les cas, INFORMEZ QUALICONSULT SECURITE

Tél: 04.72.19.81.30 .