



## ANNEXE 3 DU CCTP

### MARCHÉ PUBLIC DE TRAVAUX

---

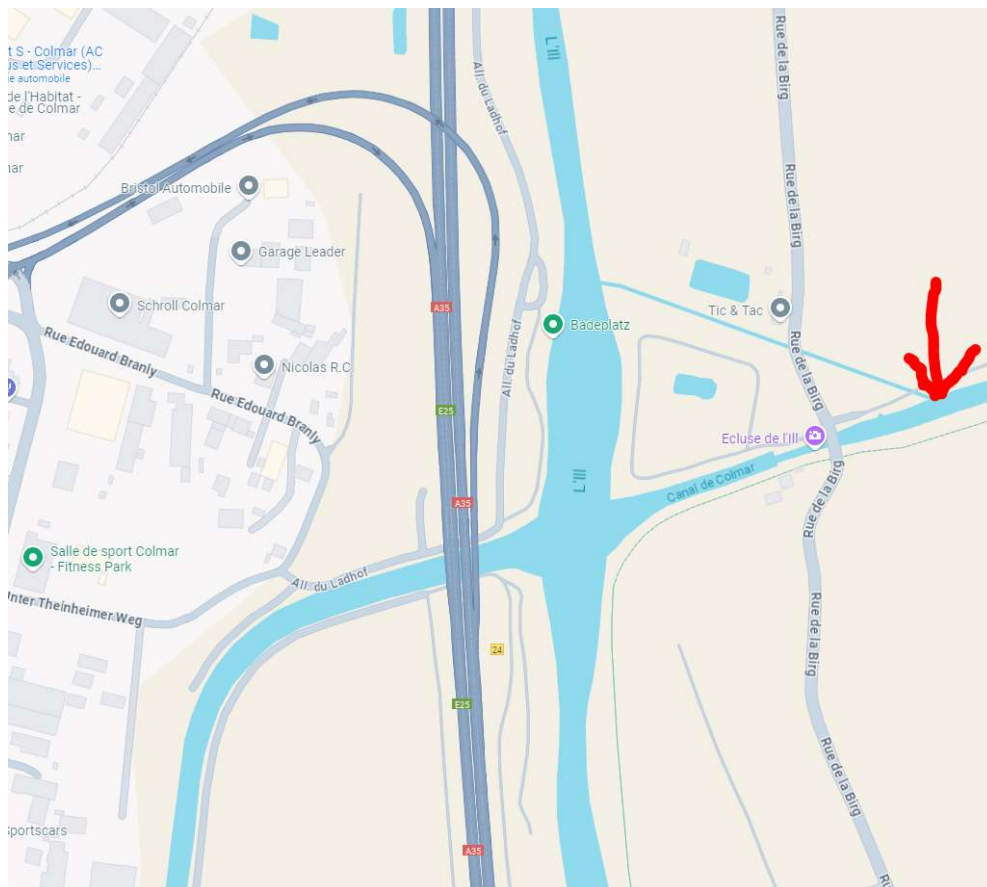
Travaux de régénération de la vanne de la rigole de  
l'écluse 63 CRRBN  
**Ouvrage de référence : vanne de la rigole de l'Il à  
Colmar**

---

**VOIES NAVIGABLES DE FRANCE**  
4 quai de Paris  
CS-30 367  
67010 STRASBOURG CEDEX

L'ouvrage dit de référence a vocation à éclairer le titulaire sur un exemple éprouvé d'une vanne conçue et installée par VNF il y a plus de 15 ans et montrant un très bon niveau de fiabilité du fait d'une conception simple. Le titulaire est libre d'un parti de conception différent s'il présente le même niveau de fiabilité et de simplicité de conception (tout en respectant les prescriptions figurant en annexe 2).

Il s'agit de la vanne de décharge de la rigole de l'Ill à Colmar (rue de la Birg selon plan ci-après) :



La vanne de cet ouvrage permet de passer un débit de plus de 3m<sup>3</sup>/s.



Coffret de protection fermé à clé abritant un moteur électrique Auma (cf annexe 2) manoeuvrant 2 boîtes à cric de manière synchronisée



Cet ensemble, cadre et vanne, a été installé et calé dans les rainures d'un ouvrage existant et demeure démontable d'un seul bloc par levage après démontage des organes de calage en rainures.



Conception de glissières et protection de vanne par bordé permettant de ne pas entrainer ou coincer des embâcles lors des manoeuvres.  
Guidage par 2 crémaillères à commande unique aux extrémités évitant toute mise "en crabe" de la vanne malgré un rapport L/H défavorable.

Ces éléments sont donnés pour illustrer une solution éprouvée avec une configuration hydraulique, un dimensionnement et un ouvrage existant propres à la rigole de l'III. Le titulaire est chargé de concevoir un dispositif adapté aux besoins de la rigole 63 et répondant aux exigences du programme (cf 2 du CCTP).