



ANNEXE 2 DU CCTP

MARCHÉ PUBLIC DE TRAVAUX

Travaux de régénération de la vanne de la rigole de
l'écluse 63 CRRBN
**Prescriptions techniques et travaux préalables à la
mise en place du système de contrôle/commande
assurée par VNF**

VOIES NAVIGABLES DE FRANCE
4 quai de Paris
CS-30 367
67010 STRASBOURG CEDEX

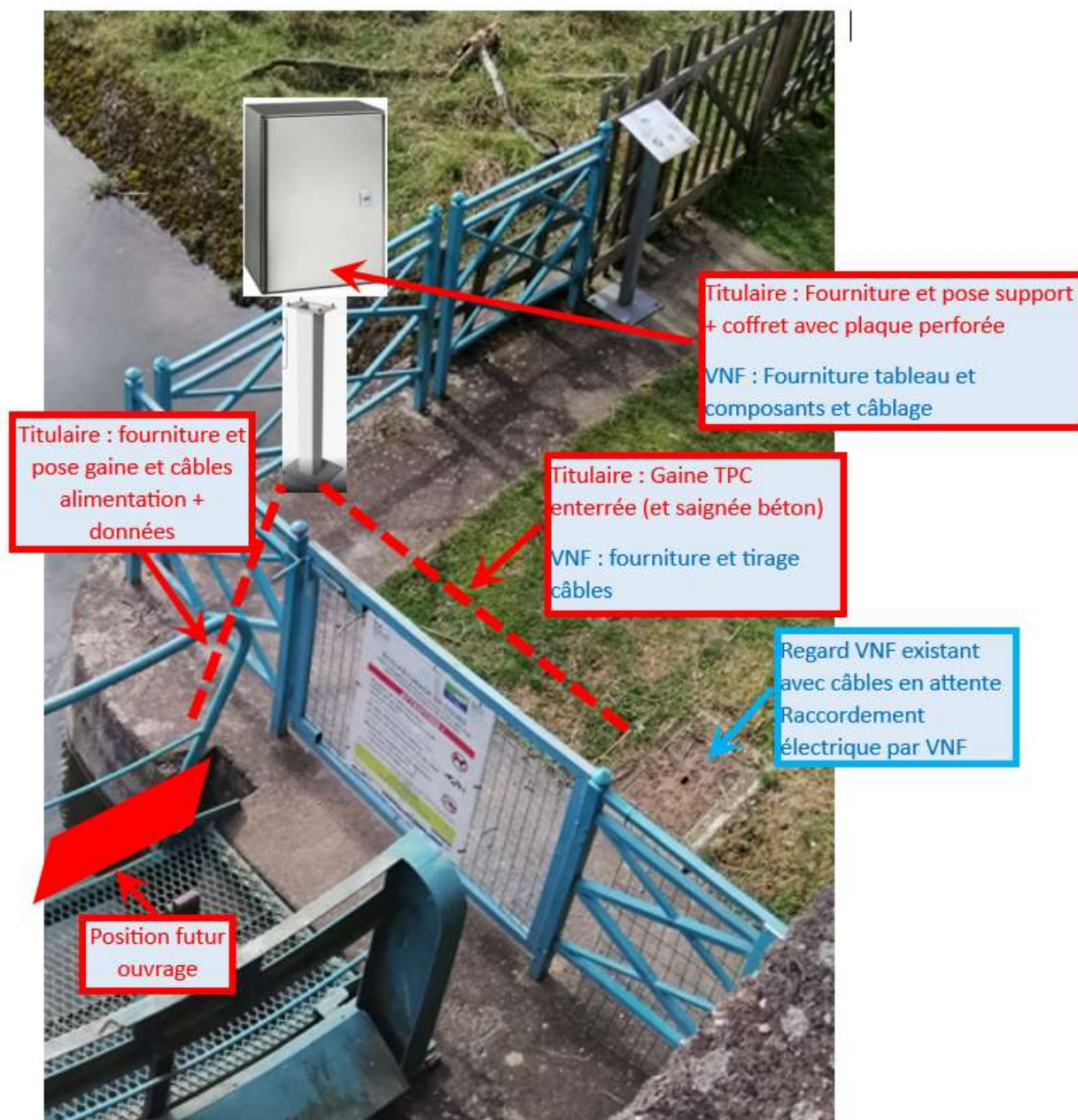
Les éléments suivants sont relatifs aux prescriptions à respecter et travaux à mener par le titulaire afin de permettre à VNF de raccorder électriquement l'ouvrage et de mettre en place tout le système de contrôle-commande. Un raccordement électrique provisoire est assuré par VNF (pour les tests et la mise en service provisoire) dans le cas où le raccordement définitif n'est pas possible avant la fin des travaux prévus au marché.

Le titulaire aura la charge de fournir et mettre en place un coffret électrique de type (ou équivalent) : Coffret Atlantic inox 304L vertical avec 1 porte IP66 IK10 - 600x400x200mm

Reference R EF. 0 352 03 LEGRAND avec plaque perforée LINE ref : 0 360 16.

Ce coffret est à installer sur un support creux permettant le passage protégé des câbles pour éviter l'exposition aux rongeurs notamment.

Ce coffret est à installer comme suit, en concertation avec le pôle électrique VNF de l'unité :



Les câbles d'alimentation et de données provenant de l'ouvrage correspondent au moteur permettant la manœuvre de l'organe de régulation dont une référence est donnée ci-après.

Les éléments ci-dessous sont relatifs au système en place au niveau de l'ouvrage VNF dit de référence pour ce marché (cf annexe 3) comprenant un moteur Auma dont les caractéristiques sont les suivantes :

| | | |
|----------------------------------|------------------|---|
| servomoteur multitours AUMA-NORM | | |
| Version | : SA 10.2 | service tout-ou-rien |
| Fixation de vanne | : F10 | F10 selon EN ISO 5210 |
| Forme d'embase | : DD-20/20 | DD, embout 20mm en haut et en bas |
| Volant | : 200 | 200mm, aluminium |
| Classe isolation | : F | F, tropicalisé |
| Protection moteur | : 00 | thermo-contact 140°C NC |
| Moteur | : AD00071-4-0,40 | 0,4kW, moteur triphasé à 4 pôles |
| réglé FERME | : 97 | Nm en sens de rotation FERME |
| réglé sur | : 80 | Nm en sens de rotation OUVERT |
| Transm. de pos. | : 40.4 | EWG système à 4 fils |
| Rapport réduction | : 10.1 | réducteur avec rapport de réduction fixe |
| Schéma câblage | : 00R1AA-1E1-000 | TPA |
| Prise électrique | : S0-105 | M20;M25;M32 prise |
| Instruct. de serv. | : FR | français |
| Contrôle selon KV: | 01.03.200.02 | certificat de réception/ attestation de conformité |



Il faut ajouter, au système précédent, le transmetteur de position électronique RWG qui sert à l'enregistrement de la position de la vanne. Il génère un signal d'intensité de 0 – 20 mA ou 4 – 20 mA à partir de la valeur de position réelle enregistrée par le potentiomètre (capteur de course). Ces caractéristiques sont données en référence, tout autre système devant être *a minima* techniquement équivalent et avec un signal 4-20mA pour la position de l'organe de régulation (vanne).