



ANNEXE 6 DU CCTP

MARCHÉ PUBLIC DE TRAVAUX

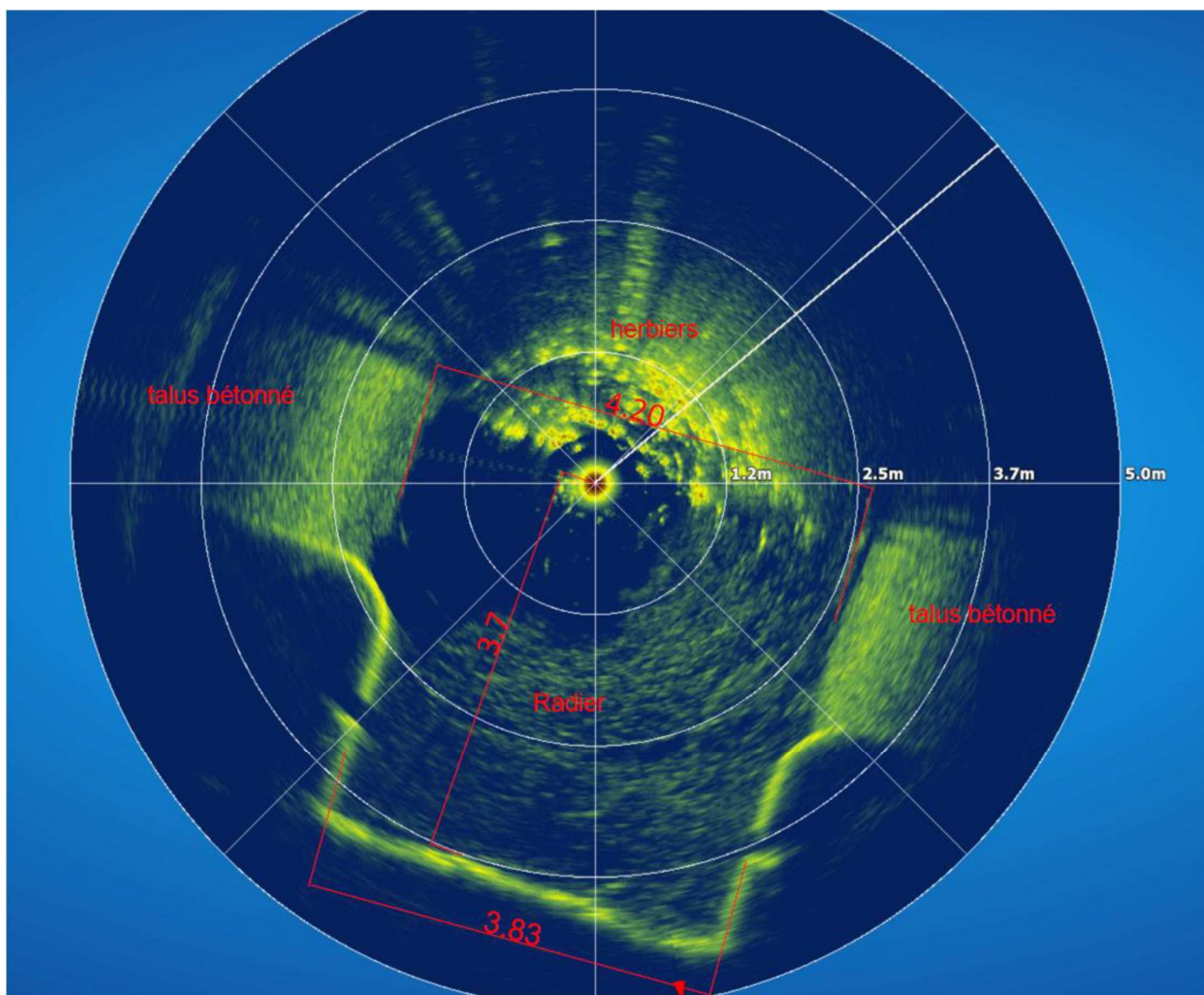
Travaux de régénération de la vanne de la rigole de
l'écluse 63 CRRBN
Inspection subaquatique

VOIES NAVIGABLES DE FRANCE
4 quai de Paris
CS-30 367
67010 STRASBOURG CEDEX

Les parties immergées de l'ouvrage ont fait l'objet d'une inspection subaquatique robotisée par la société NAUTIDRONE le 25/06/2024 qui a confirmé le bon état général du génie-civil (y compris le radier) et notamment des rainures amont :

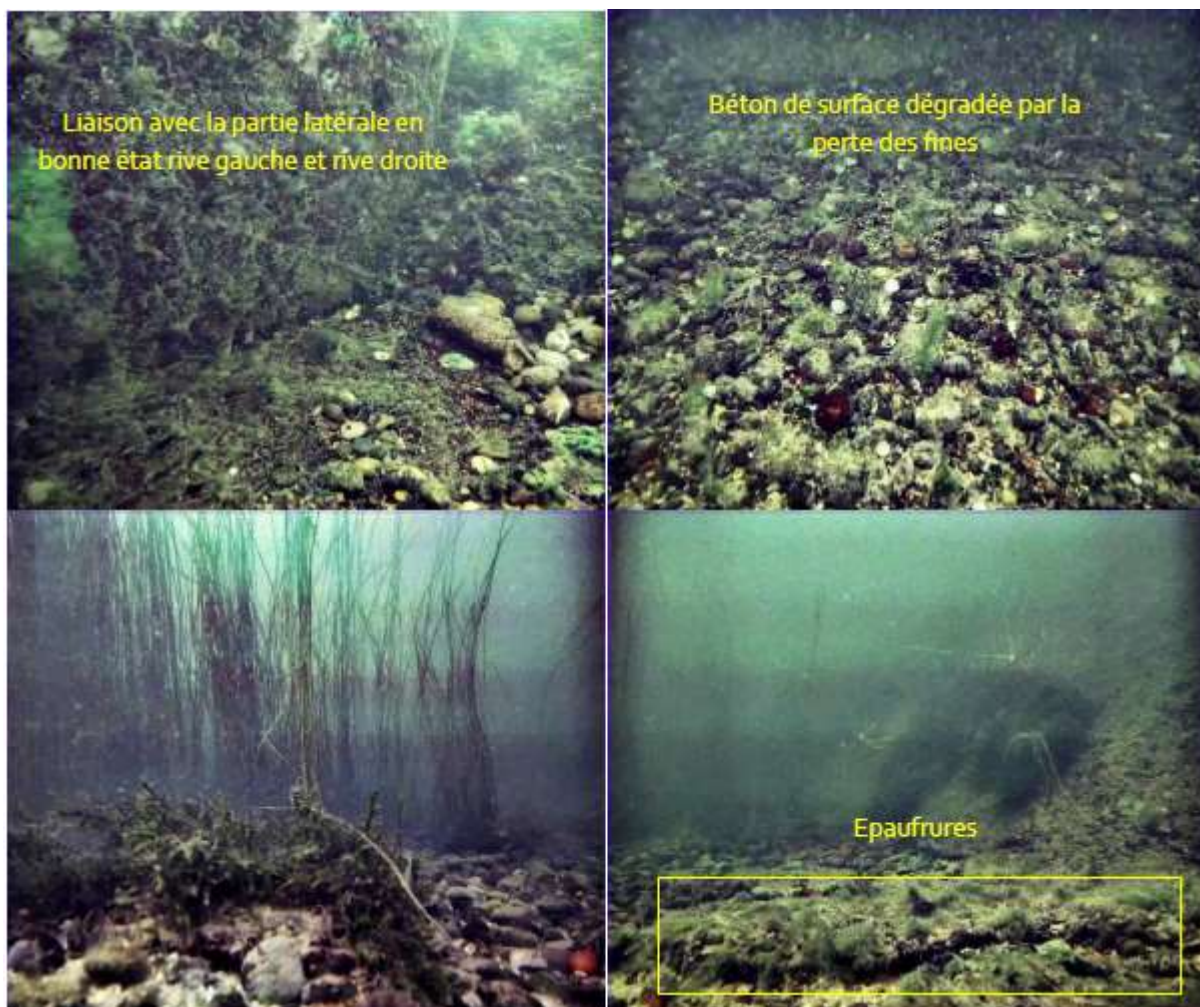
Dans le cadre de cette mission, l'objectif était d'inspecter les rainures et le radier côté amont. Vous trouverez ci-dessous un scan 360 de la zone d'inspection qui permet de situer les éléments constituant l'amont avec une échelle à +/-10 cm, car celui-ci a été réalisé avec un sonar basse fréquence.

Cela nous permet d'avoir un aperçu général de la zone. Nous n'avons distingué ni embâcles ni éléments pouvant bloquer la navigation sur la zone.



Scan 360 basse fréquence

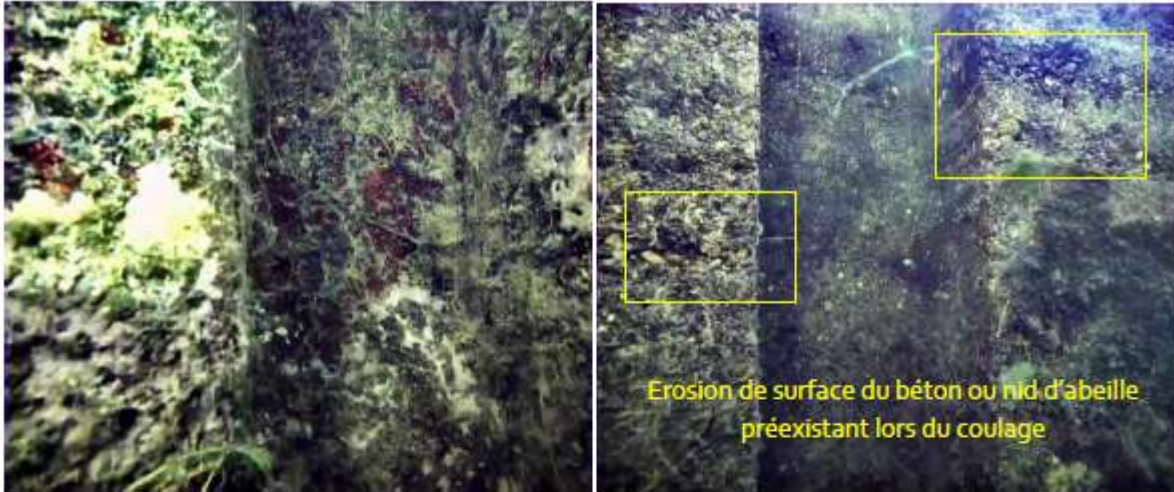
Lors de l'inspection du radier, aucune cavité ou affouillement notable n'a été observé sur la partie amont. Cependant, nous avons noté une accumulation en surface de graviers, résultant à la fois des déplacements d'eau et d'une érosion de surface ayant dégradé le béton, laissant apparaître les graviers en raison de l'absence de fines. La limite du radier se détermine par le début des herbiers. Une épaufrure plus importante a été relevée sur la rive gauche. Bien que cette épaufrure ne soit pas bloquante pour le moment, elle nécessite une observation continue pour prévenir l'apparition de renard.



RAINURE RIVE DROITE

La rainure est en bon état de conservation sur toute sa hauteur. Nous remarquons la présence de concrétions en surface du béton.

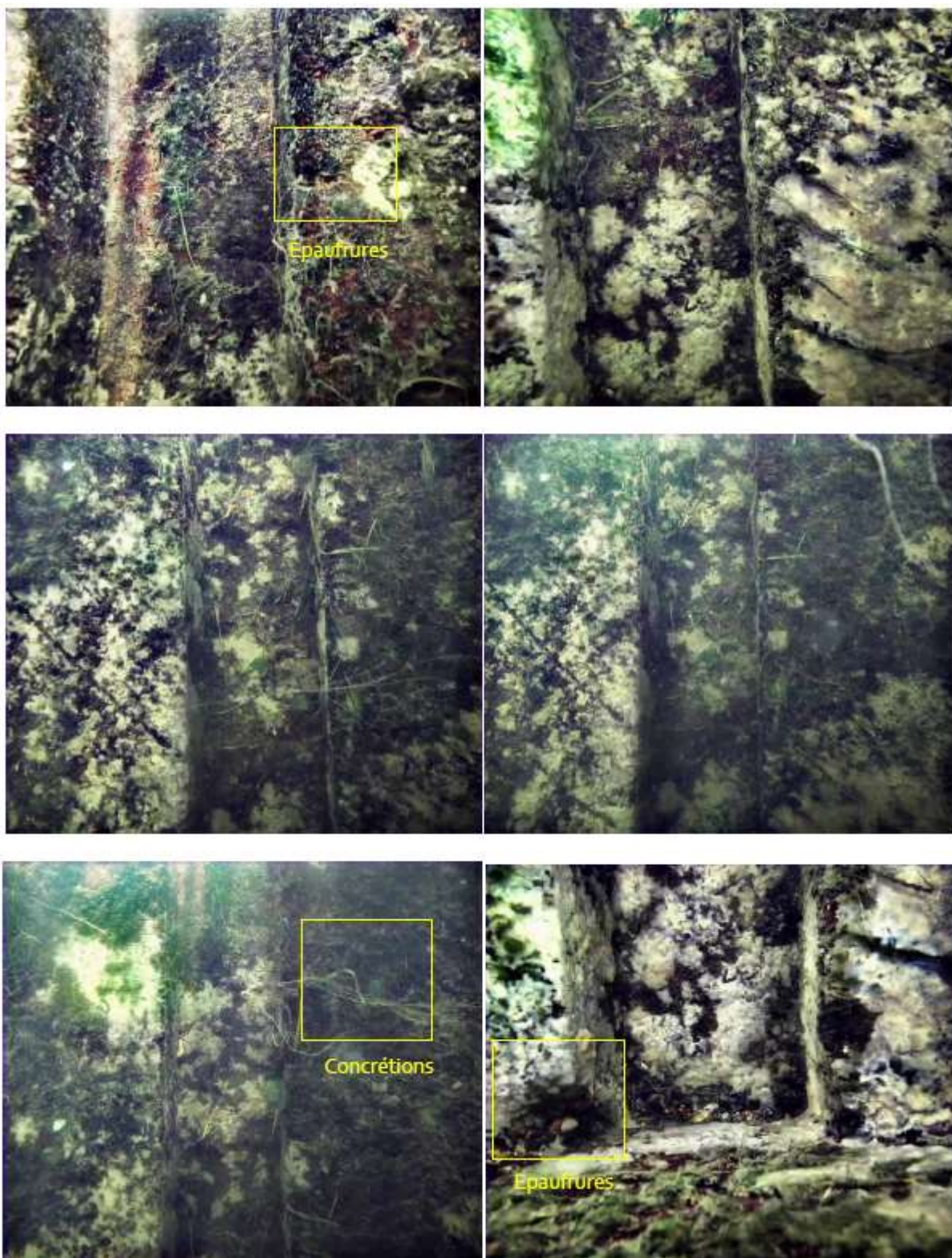
Nous notons une légère érosion de surface observée dans certaines zones. Bien que celle-ci soit légère, elle mérite une surveillance pour prévenir une détérioration plus sévère dans le futur.



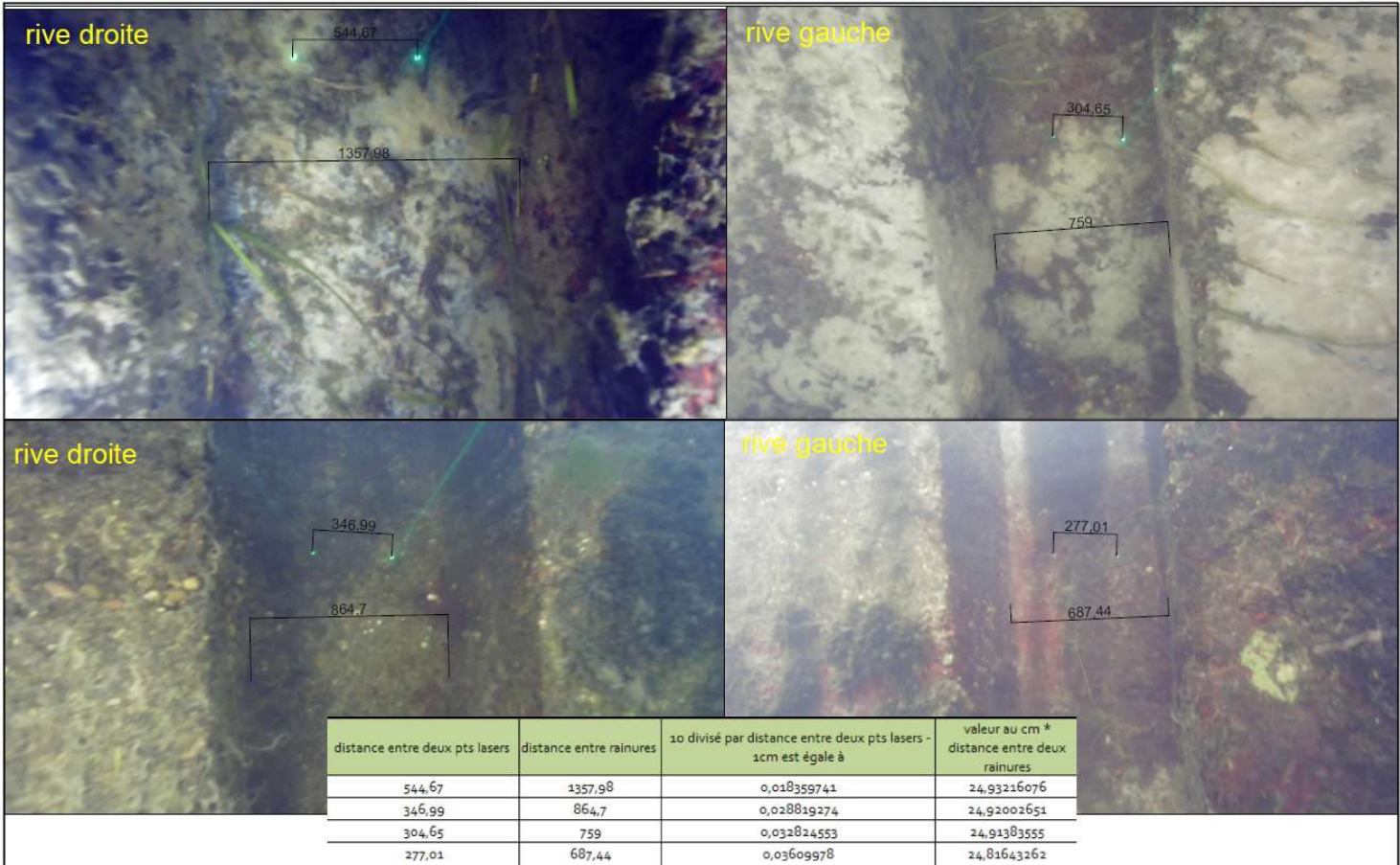
RAINURE RIVE GAUCHE

La rainure est en bon état de conservation sur toute sa hauteur.

Nous remarquons la présence de concrétions en surface du béton. Nous notons une légère érosion de surface observée dans certaines zones.



Un contrôle de la largeur des rainures à différentes hauteurs a confirmé une largeur régulière de 25cm :



L'ensemble des désordres relevés ne compromettent pas la bonne réalisation du projet notamment dans la mesure où VNF prévoit des travaux de restauration du génie-civil en 2025/26.