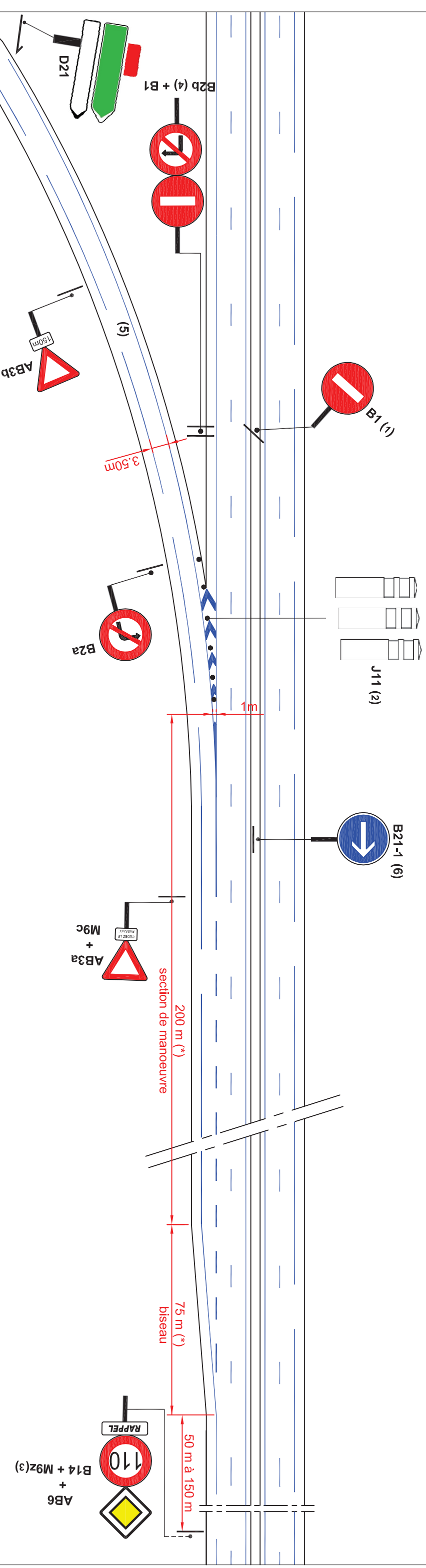


# BRETELLE D'ENTRÉE

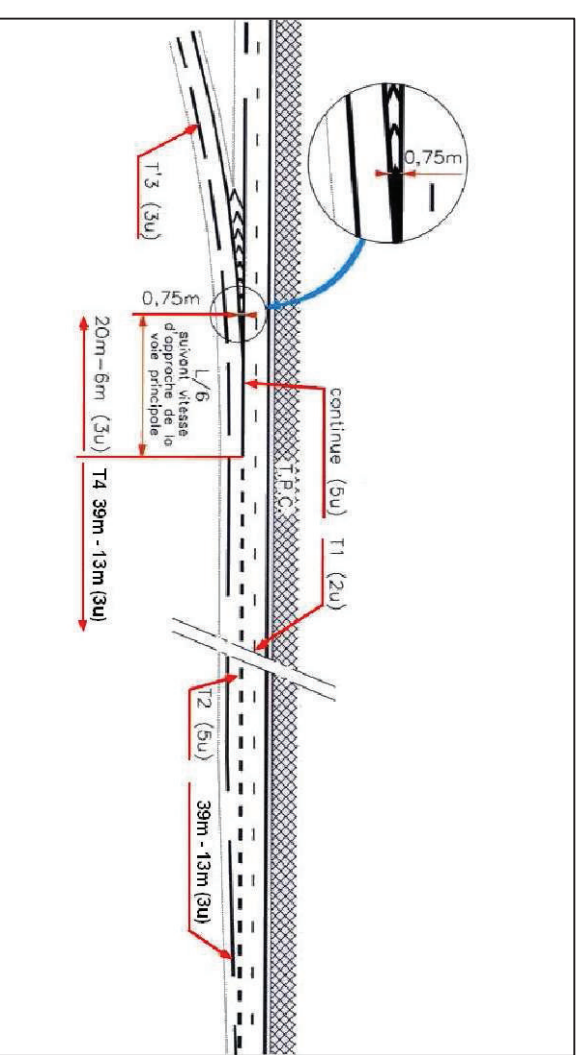
## PLAN TYPE DE SIGNALISATION

(exemple d'implantation sur route de type L sans statut autoroutier)



**Tous les panneaux sont de Grande Gamme (classe 2)**

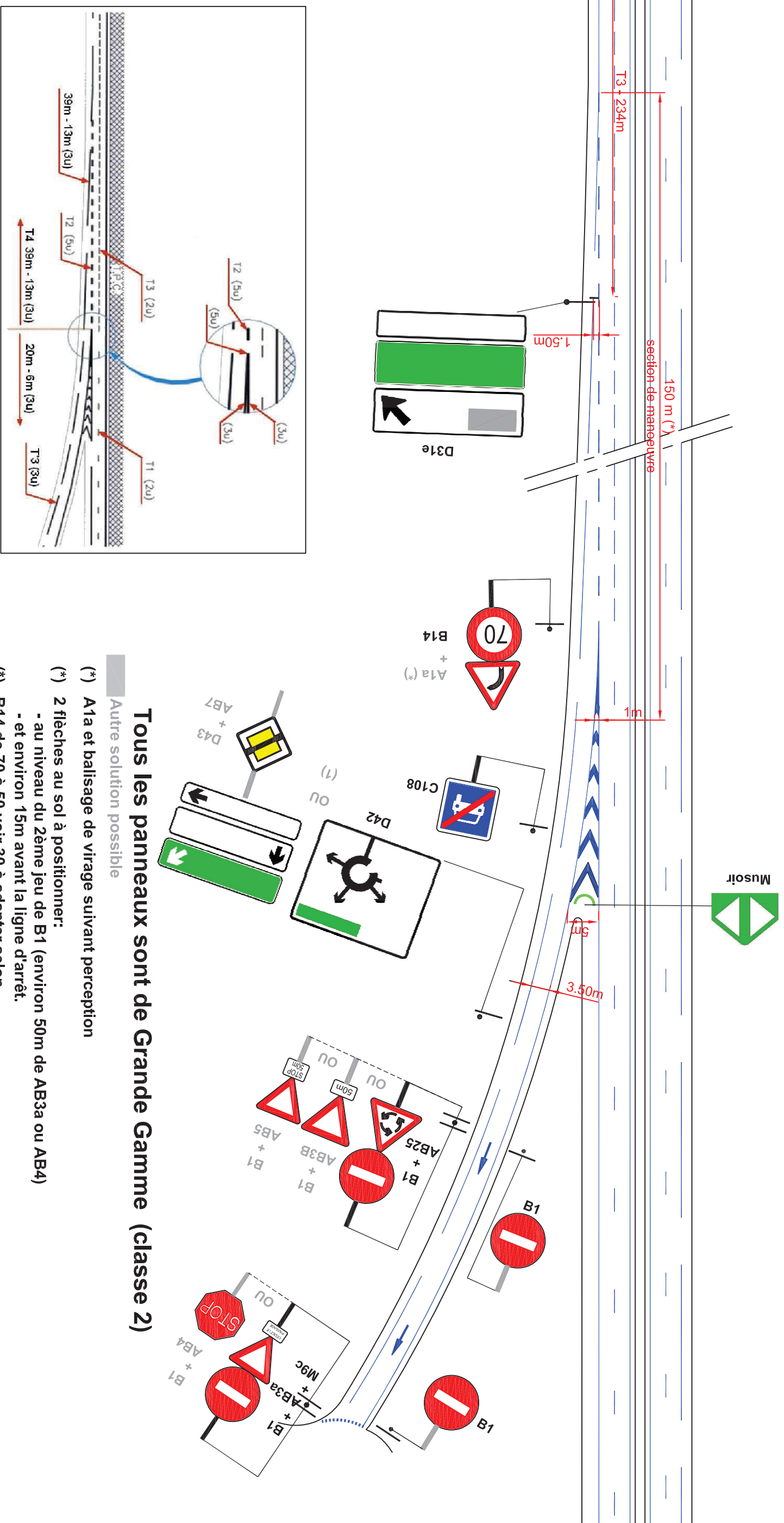
- (1) : B1 gamme normale si largeur TPC < 3m et orienté à 45° mini
- (2) : J1 dispositif de renforcement d'un marquage continu permanent si nécessaire (objectif: conforte l'insertion dans le bon sens de circulation.
- (3) : B14 associé au panonceau M9z portant la mention "RAPPEL" si vitesse normale de la section, doublé sur TPC si > 3m. Obligatoirement doublé sur TPC si vitesse différente du code de la route ou retour à la vitesse normale ou proche de radar
- (4) : B2b ne doit pas être visible de la bretelle (il peut être en amont des 2 B1).
- (5) : Flèche directionnelle au sol sur bretelle si provenant d'une autre route à chaussées séparées
- (6) : Positionnement parallèle au sens de circulation



# BRETELLE DE SORTIE

## PLAN TYPE DE SIGNALISATION

**(exemple d'implantation sur route de type L sans statut autoroutier)**



**Tous les panneaux sont de Grande Gamme (classe 2)**

**Autre solution possible**

- (\*) A1a et balisage de virage suivant perception**

- (\*) 2 flèches au sol à positionner:**

- au niveau du 2ème jeu de B1 (environ 50m de AB3a ou AB4)
- et environ 15m avant la ligne d'arrêt.

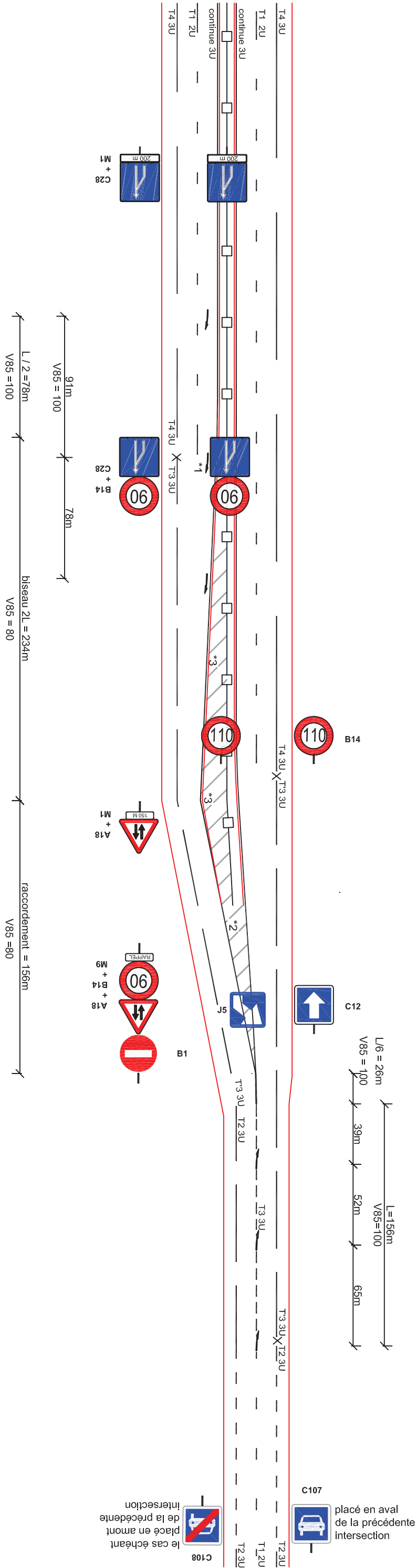
- (\*) B14 de 70 à 50 voir 30 à adapter selon la vitesse moyenne pratiquée.

- (1) Possibilité de coupler AB7 et C108 si absence de D42; si D42 pas d'AB7

# RACCORDEMENT TYPE

## 2X2 VOIES

### sur une route bidirectionnelle



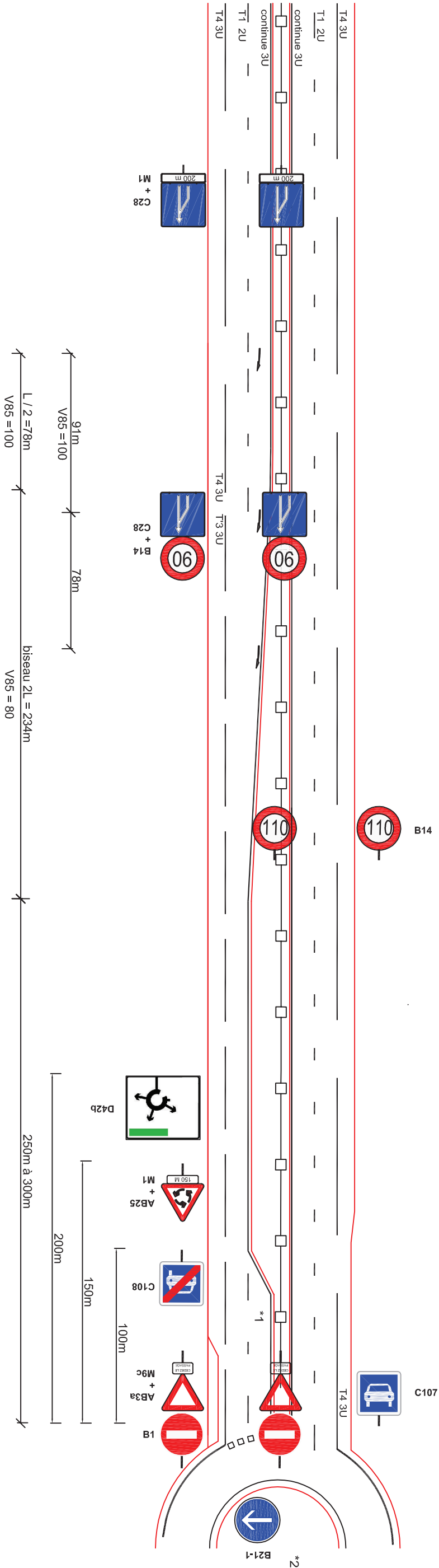
- \* 1 : Les flèches de rabattement sont collées dans l'axe de la voie gauche.
- \* 2 : Les voies séparées par le TPC seront équipées d'un dispositif de retenue jusqu'à une largeur de 3.5m l'extrémité sera réalisée en glissière métallique abaissée sur 20m et enterrée.
- \* 3 : Les lignes de rabattement et du divergent seront accompagnées de J11 posé tous les 13m à 0.50m derrière la ligne continue.

CARACTERISTIQUES GENERALES DES MARQUAGES SUR CHAUSSEE		
U = 7.5cm U = 6cm		
U = 5cm		
Continue	—	Continue
T1	- - - - -	T1
T2	- - - - -	T2
T3	.....	T3
T4	.....	T4

# RACCORDEMENT TYPE

## 2X2 VOIES

### sur giratoire



\*1 : Doublement de voie à réaliser en arrivant au giratoire en fonction du trafic.

\*2 : S'assurer que la signalisation de police et directionnelle pour la voie se prolongeant après le giratoire ne soit pas perceptible par les usagers arrivant sur le giratoire.

CARACTERISTIQUES GENERALES DES MARQUAGES SUR CHAUSSEE			
U = 7,5cm U = 6cm		U = 5cm	
3/10	Continue	3/10	Continue
3/3,5	T1	3/3,5	T1
0,5/0,5	T2	0,5/0,5	T2
3/1,33	T3	3/1,33	T3
20/6	T3	20/6	T3
39/13	T4	39/13	T4