

RN12 – Echangeur de Saint Thonan Reprise des bretelles Nord de l'échangeur

NOTICE D'EXPLOITATION SOUS CHANTIER

Les travaux concernent la reprise des bretelles Nord de l'échangeur de St Thonan sur la RN12 (sens Morlaix vers Brest).

Intervenants :

La DIR Ouest, District de Brest, est en charge de l'exploitation de cette section. Elle assurera la signalisation avancée temporaire de chantier aux abords de la RN12.

Les exceptions à cette règle qui sont à la charge de l'entreprise concernant :

- Les signalisations horizontales temporaire,
- La signalisation des accès de chantier,
- Les balisages, SMV et extrémités performantes,
- Les fermetures de la voie communale,
- La signalisation du PRS.

L'ensemble des personnels et des matériels de l'entreprise et de ses éventuels sous-traitant devront respecter les prescriptions imposées par l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière et notamment la 8^{ème} partie relative à la signalisation temporaire.

Contraintes d'exploitation de chantier :

- Le busage (100 ml) au niveau de la bretelle d'insertion (à son extrémité) se fera sous neutralisation de la voie de droite, de jour (9h30-16h30 et 16h00 le vendredi). Il est souhaité de garder la bretelle d'insertion ouverte mais en la réduisant au minimum.
- La majeure partie du chantier se fera sous fermeture de la voie communale et des deux bretelles par K16 avec environs 150 ml de BT4 au niveau de l'îlot directionnel et des amorces de bretelles jusqu'au niveau où il faut terrasser (bande rouge de la vue en plan). Prévoir un biseau au niveau de la bretelle de sortie.
- En option, on peut admettre aussi de garder au maximum les bretelles ouvertes (et la voie communale) pendant le terrassement des nouvelles bretelles qui se situent dans le délaissé actuel et en dehors des voies circulées.
- Les travaux sur les voies d'accélération et de décélération des bretelles ainsi que le coulage des bordures de l'îlot se feront sous neutralisation de la voie de droite de la RN, de jour (9h30-16h30 et 16h00 le vendredi).
- Les protections latérales seront matérialisées par des alignements en séparateurs modulaires de voies (SMV béton de type BT4 ou équivalent).

Accès chantier :

Le détail des accès de chantier autorisés sera établi avec l'entreprise lors de la période de préparation des travaux.

Il est précisé à l'entreprise qu'elle devra prévoir de mettre à disposition le personnel nécessaire à la gestion de la circulation des véhicules nécessaires aux travaux à l'entrée et la sortie du chantier.

Cette prestation est rémunérée au travers du forfait du marché « signalisation temporaire du chantier ».

Délai de prévenance :

Un délai de prévenance de 2 mois devra être respecté pour toutes mesures modifiant les conditions de circulation sur la RN12.

Annexe 1 :

- **Phasage des travaux proposé au DCE.**

Annexe 1 : Phasage des travaux proposé à la consultation (DCE) :

Deux ou trois phases de travaux permettraient de limiter les contraintes d'exploitation sous chantier. Suivant les indications de l'exploitant de la DIRO, la circulation sur les bretelles existantes de la RN12 devra être maintenue le plus longtemps possible.

Voici, ci-dessous, une proposition de phasage :

Phase 1 – bretelles existantes de la RN12 ouvertes :

- réalisation des terrassements, de l'assainissement et de la couche de forme, hors emprise de circulation des bretelles : restriction de largeur possible selon avis de l'exploitant (délai maximum proposé par l'entreprise).

Phase 2 - bretelles existantes de la RN12 fermées :

- réalisation des chaussées des bretelles nouvelles, mise en place des ilots directionnels, des équipements (délai minimum proposé par l'entreprise).

Phase 3 - raccordement à la RN12 sous neutralisation de la voie lente de la RN, de jour (délai minimum proposé par l'entreprise).

- Les travaux sur les voies d'accélération et de décélération des bretelles ainsi que le coulage des bordures de l'ilot se feront sous neutralisation de la voie de droite de la RN, de jour (9h30-16h30 et 16h00 le vendredi).