

MARCHE PUBLIC DE TRAVAUX

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUE PARTICULIÈRES (CCTP)

Annexe Main Courante

A42 Réparation du pont de Croix-Luizet Phase 2

Main courante

Date d'intervention :
Référence commande :

Conditions météo :

Pose du balisage			
Réf.	Événement	Horaire / durée théorique	Heure constatée
t₀ - 15 min	Arrivée du Titulaire au point de rendez-vous		
	<i>Demande d'autorisation de mise en place du balisage du Coordonnateur à la DIR-CE</i>		
	<i>Autorisation accordée par la DIR-CE</i>		
t₀	Instruction de pose du balisage du Coordonnateur à l'équipe du Titulaire		
	Pose totale du balisage par l'équipe du Titulaire <i>Levée du Point d'arrêt (PA) par la DIR-CE</i>		
	<i>Information par le Coordonnateur au PC que le balisage est posé</i>		
	<i>Information par le Coordonnateur à l'entreprise chargée des travaux du pont pour feu vert entrée dans la zone balisée</i>		
	Entrée sur l'ouvrage de l'entreprise chargée des travaux de réparation		
t₀ + 3 h	Premier contrôle du balisage par le Titulaire		
t₀ + 6 h	Deuxième contrôle du balisage par le Titulaire		
t₀ + 9 h	Troisième contrôle du balisage par le Titulaire		
t₀ + 12 h	Quatrième contrôle du balisage par le Titulaire		
Etc.	Etc.		

Remarques :

Nom et visa du Coordonnateur :

Nom et visa du responsable des travaux de réparation du pont de Givors

A42 Réparation du pont de Croix-Luizet
Phase 2

Main courante

Date d'intervention :
Référence commande :

Conditions météo :

Dépose du balisage			
Réf.	Événement	Horaire / durée théorique	Heure constatée
t₁ - 1h min	Arrivée du Titulaire au point de rendez-vous		
	<i>Entreprise chargée des travaux du pont informe Coordonnateur de l'évacuation complète et totale du chantier</i>		
	<i>Visite commune de la zone de chantier avec le responsable de l'entreprise des travaux du pont pour s'assurer qu'aucun obstacle ne s'oppose à la remise en circulation (défaut de sécurité direct ou indirect).</i>		
	<i>Patrouille sur toute la section fermée à la circulation, y compris les zones où sont posées le balisage. Le coordonnateur s'assure qu'il ne subsiste aucun obstacle ni danger potentiel s'opposant à la réouverture.</i>		
	<i>Le coordonnateur autorise l'équipe de balisage à démarrer la dépose</i>		
	<i>Dépose totale du balisage par l'équipe du Titulaire</i>		
	<i>Le coordonnateur appelle la DIRCE pour l'informer de la réouverture effective des voies concernées.</i>		
t₁	Réouverture de la route à la circulation		

Remarques :

Nota : si le coordonnateur décide de ne pas ouvrir la voie pour cause de difficulté ou d'événement imprévu, il appelle la DIRCE.

Nom et visa du Coordonnateur :

Nom et visa du responsable des travaux de réparation