

Marché public de fournitures

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES (CCTP)

Pouvoir adjudicateur exerçant la maîtrise d'ouvrage

Direction régionale et interdépartementale de l'Environnement, et de l'Aménagement et des transports d'Île-de-France (DRIEAT IF) – Direction des Routes Île-de-France (DiRIF).

Représentant du pouvoir adjudicateur (RPA)

Madame la directrice régionale et interdépartementale de l'environnement, de l'aménagement et des Transports d'Île-de-France en vertu en vertu de l'arrêté de délégation n°IDF-2023-04-19-00003 du 19/04/2023

Objet du marché

Location de balayeuses aspiratrices pour l'entretien et l'exploitation du réseau routier national géré par la Direction des Routes d'Île-de-France (DiRIF)

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES ENGINS DE SERVICE HIVERNAL

SOMMAIRE

.1.	1. Généralités	3
	1.1. Objet du marché	3
	1.2. Objectif du marché	3
	1.3. Descriptif des prestations	3
	1.4. Lieux d'exécution des prestations	3
.2.	2. Description générale	4
	2.1. Description des matériels	4
	2.2. Prescriptions particulières	5
	2.3. Maintenance	5
	2.4. Utilisation du matériel	6
.3.	3. Conditions de livraison	6
	3.1. Conditions générales	6
	3.2. Réglementation transport routier	6
	3.3. Protection pendant le transport	7
	3.4. Lieux de livraison	7
	3.5. Bulletin de livraison	8
.4.	4. Assurance	8
.5.	5. réparations.....	8
.6.	Annexe 1. Caractéristiques TECHNIQUES	9
.7.	Annexe 2 Formalités	13

.1.1. GENERALITES

1.1. Objet du marché

Le présent marché a pour objet la location de balayeuses aspiratrices pour l'entretien et l'exploitation du réseau routier national géré par la Direction des Routes d'Île-de-France (DiRIF).

1.2. Objectif du marché

Dans le but de permettre aux CEI de réaliser les différentes missions d'exploitation et d'entretien du réseau routier national, la DiRIF s'appuie d'une part sur le matériel dont elle est propriétaire et d'autre part sur du matériel issu de location afin de compléter son parc. Ce marché vise à répondre au second besoin.

1.3. Descriptif des prestations

Les prestations concernent la location de balayeuses aspiratrices selon les spécificités ci-dessous :

- la location par jour, par semaine, par quinzaine, par mois, par trimestre, par semestre, par année et par période VH (1er novembre année N au 31 mars de l'année N+1) de service hivernal sans chauffeur ;
- le dépannage, la réparation ou le cas échéant le remplacement du matériel défaillant.
- la mise en place d'un service d'astreinte 24h/24, 7j/7 : nuit, weekend et jours fériés.
- en cas de panne des matériels, le titulaire s'engage à faire intervenir son assurance et / ou un dépanneur-réparateur 24 h / 24 et 7 jours / 7, afin que le matériel soit à nouveau opérationnel ou remplacé dans un délai maximum de six heures (6h) à compter de l'appel téléphonique émis par le RPA
- le titulaire assurera pour chaque prix, une prise en main des matériels. Cette prise en main sera réalisée sous forme de formation sur le lieu de livraison du matériel indiqué sur le bon de commande.

1.4. Lieux d'exécution des prestations

Les prestations seront exécutées sur l'ensemble des Unités d'Exploitation de la Route (UER) de la Direction des Routes d'Île-de-France (DiRIF), constituées de 18 sites dont les adresses sont indiquées dans le présent document.

Les différents départements où s'exécuteront les prestations sont donc Paris (75), la Seine-et-Marne (77), les Yvelines (78), l'Essonne (91), les Hauts-de-Seine (92), la Seine-Saint-Denis (93), le Val-de-Marne (94) et le Val-d'Oise (95).

.2.2. DESCRIPTION GENERALE

2.1. Description des matériels

Possibilité de description du mode de location
<p>Pour tous les prix de ce marché, les prestations suivantes sont incluses pour chaque prix :</p> <ul style="list-style-type: none"> • La mise en place d'un service d'astreinte 24h/24, 7j/7 : nuit, weekend et jours fériés. • En cas de panne des matériels, le titulaire s'engage à faire intervenir son assurance et / ou un dépanneur-réparateur 24 h / 24 et 7 jours / 7, afin que le matériel soit à nouveau opérationnel ou remplacé dans un délai maximum de six heures (6h) à compter de l'appel téléphonique émis par le RPA • Le titulaire assurera pour chaque prix, une prise en main des matériels. Cette prise en main sera réalisée sous forme de formation sur le lieu de livraison du matériel indiqué sur le bon de commande.
Un jour – Ce prix s'applique pour un jour de 24h
Nuit - Ce prix s'applique pour une nuit de 17h au lendemain 8h
Semaine complète - Ce prix s'applique au forfait pour une semaine complète du lundi à 8h au vendredi à 17h
La quinzaine - Ce prix s'applique pour deux semaines complètes : du lundi au dimanche compris pendant 15 jours
Mois complet - Ce prix s'applique pour un mois complet entre le 1er et le dernier jour du mois, jours fériés, samedi et dimanche compris.
Trimestre complet - Ce prix s'applique pour un trimestre complet entre le 1er et le dernier jour du trimestre, jours fériés, samedi et dimanche compris
Période de VH - Ce prix s'applique pour la période complète de VH (Viabilité Hivernale), du 1er novembre de l'année N au 31 mars de l'année N+1, jours fériés, samedi et dimanche compris.
Semestre complet - Ce prix s'applique pour un semestre complet entre le 1er et le dernier jour du semestre, jours fériés, samedi et dimanche compris
Période Annuelle – Ce prix s'applique au forfait pour une année civile, jours fériés, samedi et dimanche compris.

Location de balayeuses aspiratrices

Matériel	Caractéristiques techniques	Mode de location
10 - Balayeuse aspiratrice d'une capacité utile de 6 à 7 m3,	Cf. annexe 1	Semaine complète, mois complet, période annuelle

2.2. Prescriptions particulières

- Chaque matériel sera conforme aux normes et aux règles de la législation en vigueur (assurance, contrôle réglementaire) ;
- Chaque matériel devra être en parfait état de fonctionnement ;
- Afin d'anticiper d'éventuels problèmes de pannes mécaniques sur les matériels, ces matériels devront obligatoirement être âgés de moins de 24 mois (sous garantie constructeur) ;
- Pour l'ensemble des locations des engins motorisés, le carburant, le kilométrage, l'entretien, le dépannage, la livraison et le repli du matériel sur les lieux d'exécution devront être inclus dans le prix forfaitaire ;
- En cas de non-conformité aux spécifications du marché ou si le matériel livré s'avère inopérant, le Représentant du Pouvoir Adjudicateur (RPA) désigné dans l'article 1-6.1 du CCAP, se réserve le droit de renvoyer l'objet de la location, sans que l'entreprise ne puisse prétendre à une indemnisation quelconque. Dans ce cas, les temps d'indisponibilité ne seront pas payés ;
- L'entreprise s'engage à fournir du matériel en parfait état de fonctionnement et à intervenir pour dépanner ou le cas échéant remplacer, de jour ou de nuit, le matériel défaillant et en présenter un nouveau, équivalent en tous points et en concertation avec le RPA qui donnera son agrément, suivant les conditions ci-après :
 - une astreinte 24h/24, 7j/7nuit, weekend et jours fériés doit obligatoirement être mise en place pour assurer le dépannage, la réparation ou le cas échéant le remplacement du matériel défaillant. Le délai d'intervention est fixé par le RPA **à SIX HEURES (6h)** à compter de l'appel téléphonique émis par le RPA ;
- Lors de la livraison du matériel, le candidat est tenu de porter à la connaissance des personnels les bonnes règles d'utilisation du matériel ;

En cas d'indisponibilité du matériel, c'est-à-dire en cas de dépassement du délai d'intervention fixé par le RPA à SIX heures (6h), la durée d'immobilisation du matériel ne fait pas partie de la durée de location et n'est donc en aucun cas indemnisée par le RPA, jusqu'à la remise en état de fonctionnement du matériel par le titulaire et des pénalités sont prévus au CCAP.

2.3. Maintenance

Les assurances (cf. article 4 ci-dessous) ainsi que les travaux d'entretien courant sont à la charge du loueur. Les coûts de réparation sont inclus dans les coûts de location et seront pris en charge.

En cas de panne, le matériel devra être réparé ou échangé dans un délai maximum de six heures (6 h) conformément aux conditions prévues à l'article 2.2 ci-dessus. Les temps d'immobilisation feront l'objet d'une pénalité conformément au CCAP.

2.4. Utilisation du matériel

L'entrepreneur est tenu, lors de la première mise à disposition d'un matériel d'expliquer les bonnes règles d'utilisation à tous les utilisateurs potentiels. Cette prestation est incluse dans les prix de location.

Par ailleurs, chaque matériel doit être livré avec sa documentation en langue française, comprenant le manuel d'utilisation et d'entretien pour l'opérateur.

3.3. CONDITIONS DE LIVRAISON

Le matériel loué sera livré, accompagné d'un bon de livraison, dans les conditions du marché, complété par les indications du bon de commande. La réception aura lieu à l'adresse indiquée sur le bon de commande. Un relevé de l'état du matériel et du niveau du réservoir de carburant, seront effectués contradictoirement les jours de livraison et de restitution du matériel.

3.1. Conditions générales

Chaque UER pourra communiquer au prestataire lors d'une réunion spécifique ou par courrier les grandes lignes de sa planification au cours de l'année. Cette planification ne sera donnée qu'à titre indicatif.

Les livraisons s'effectuent à l'intérieur de la plage horaire définie ci-après : du lundi au vendredi, de 8h00 à 17h00.

Le délai de livraison débute à partir de l'accusé de réception du bon de commande tel que précis à l'article 1-4 du CCAP et la date de fin de la livraison est celle de l'arrivée du matériel au lieu de livraison concerné ou au dernier lieu s'il y en a plusieurs.

Les livraisons doivent être précédées par un appel téléphonique au centre d'intervention (CEI) ou à l'UER sous les 24 heures avant la livraison et confirmées par mail.

Le titulaire (y compris ses co-traitants et fournisseurs éventuels) doit respecter les dispositions en vigueur en matière de transport routier telles que définies ci-dessous :

- Le titulaire doit fournir un bulletin de livraison à chaque livraison.
- Le titulaire doit s'assurer des mesures de protection pendant le transport des matériels.
- Le titulaire doit s'assurer de disposer de moyens adéquats de déchargement des matériels sur les sites concernés.

3.2. Réglementation transport routier

Le titulaire (y compris ses co-traitants et fournisseurs éventuels) doit respecter les dispositions en vigueur en matière de transport routier, notamment :

- article 54 et 56 à 58 du Code de la route « respect des limitations de charges » ;
- arrêté du 22 Décembre 1994 modifié « interdiction de circulation entre le samedi 22h00 et le dimanche 22h00 ».

Le transporteur devra être inscrit au registre des entreprises de transport public routier de marchandises.

En cas d'infraction aux prescriptions du code de la route ou des arrêtés ou décisions pris par les autorités compétentes, intéressant la conservation des voies publiques, le titulaire supporte seul la charge des

contributions ou réparations. Les arrêtés prescrivant la mise en place de barrières de dégel ne peuvent être invoqués pour l'application des dispositions précédentes.

3.3. Protection pendant le transport

La conservation de la qualité des matériels doit être assurée jusqu'au lieu de livraison. A cet effet, l'attention du titulaire est attirée sur :

- la propreté des moyens de transport avant chargement ;
- la mise en œuvre de protections adaptées et efficaces contre les intempéries. Toute livraison ne répondant pas à ces exigences pourra être refusée.

3.4. Lieux de livraison

Les livraisons seront franco port. Les matériels seront livrés dans les 5 jours, sauf stipulation contraire explicite dans le bon de commande, aux adresses des sites suivants :

ARRONDISSEMENT DE GESTION ET D'EXPLOITATION DE LA ROUTE OUEST (AGER Ouest)	
UER de Jouy-en-Josas	
CEI de Jouy-en-Josas	1, rue Etienne de Jouy, 78350 Jouy-en-Josas
CEI d'Ablis	Zone Industrielle, RN10, 78660 Ablis
CEI de Plaisir	Centre Hyacinte Sauvage Échangeur RN12/RD134 Route de Paris 78760 Jouars-Ponchartrain
UER de Boulogne-Billancourt	
CEI de Rocquencourt	Triangle de Rocquencourt, 78150 Rocquencourt
CEI d'Orgeval	Chemin de Fauveau, 78630 Orgeval
CEI de Boulogne	16, rue de l'Abreuvoir 92100 Boulogne-Billancourt
UER de Nanterre	
Point d'appui de Gennevilliers	31, chemin des Burons, 92230 Gennevilliers
ARRONDISSEMENT DE GESTION ET D'EXPLOITATION DE LA ROUTE NORD (AGER Nord)	
UER de Saint-Denis	
CEI de Saint-Denis	1, rue du Bec à Loué, 93200 Saint-Denis
CEI de Rosny-sous-Bois	99, avenue du Général de Gaulle, 93110 Rosny-sous-Bois
UER d'Eragny	
CEI d'Eragny-sur-Oise	1, rue Léo Lagrange, 95610 Eragny-sur-Oise
CEI de Fontenay-en-Parisis	1, rue de la Justice, Lieu-dit "La Justice" 95190 Fontenay-en-Parisis
ARRONDISSEMENT DE GESTION ET D'EXPLOITATION DE LA ROUTE EST (AGER Est)	
UER de Champigny	

CEI de Champigny-sur-Marne	1-9, rue Eugène Varlin, 94500 Champigny-sur-Marne
CEI de Villeparisis	Centre autoroutier, Route de Villevaudé, 77270 Villeparisis
UER de Brie-Comte-Robert	
CEI de Brie-Comte-Robert	2, allée du Commandant Guesnet, 77170 Brie-Comte-Robert
CEI de Rozay-en-Brie	7 Avenue de l'Epi, 77540 Rozay-en-Brie
ARRONDISSEMENT DE GESTION ET D'EXPLOITATION DE LA ROUTE SUD (AGER Sud)	
UER de Villabé	
CEI de Villabé	Route de Lisses, 91100 Villabé
CEI de Orsay	RN 446, La Folie Bessin, 91400 Orsay
UER de Chevilly-la-Rue	
CEI de Chevilly-la-Rue	82, avenue Georges Guynemer, 94550 Chevilly-la-Rue

Le titulaire devra s'assurer avant toute livraison des conditions particulières d'accès à ces sites.

3.5. Bulletin de livraison

Lorsque les fournitures font l'objet de plusieurs manutentions et/ou de modes de transport différents et successifs, le bon de livraison ayant valeur contractuelle pour le présent marché, est le dernier effectué avant la cession au RPA.

Le bon de livraison fait office de bulletin de livraison et comporte les informations spécifiées à l'article 21.2 du CCAG fournitures courantes et services (FCS) et à l'article 8 de la norme NFP 98-139. Il est complété des informations suivantes :

- numéro du bon ;
- nom ou raison sociale du prestataire ;
- nom du client et adresse de livraison ;
- nom du transporteur et immatriculation du véhicule ;
- désignation des fournitures conformément aux présentes normes ;
- date de livraison et heure de départ du véhicule du lieu de chargement ;

Il sert par ailleurs de pièces justificatives à l'appui des constats établis par le représentant du pouvoir adjudicateur pour la mise en paiement.

.4.4. ASSURANCE

Les modalités concernant l'assurance sont fixées dans le CCAP, il est demandé que les engins soient tous assurés « tous risques ».

.5.5. REPARATIONS

Les modalités, à la suite d'un accident, sont définies comme suit :

- En cas de sinistre, le RPA prendra en charge les frais de réparation et de remise en état du matériel ;
- Toutes les prestations considérées comme de l'entretien ou de la maintenance courante des matériels ne font pas partie des réparations définies dans cet article. Elles sont à la charge du prestataire.

.6.ANNEXE 1. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Location de balayeuses aspiratrices

DESCRIPTION DU CAMION

- Châssis cabine avancée (simple) de couleur blanche ou orange RAL 2000
- Nombre d'essieux : 2
- Nombre d'essieux moteurs : 1
- PTAC: compris entre 15 et 19 tonnes
- Puissance comprise entre 200 et 240CV DIN norme Euro en vigueur
- Commande manuelle de ralenti accéléré
- Réchauffeur de gasoil
- Aspiration d'air en pavillon située en hauteur à l'arrière de la cabine et système renforcé (milieu poussiéreux) type engins Travaux Publics
- Échappement vertical en pavillon, coté opposé à l'aspiration d'air moteur
- Boîte de vitesse mécanique avec réducteur ou boîte de transfert avec avancement hydrostatique permettant une vitesse de travail comprise entre 0,5 à 1,5 km/h à 1 000 Tr/min
- Véhicule équipé d'une prise de mouvement à commande dans la cabine pour l'entraînement d'une pompe hydraulique de benne
- Pont arrière équipé d'un blocage de différentiel inter-roues, avec réducteurs dans les moyeux
- Direction à assistance hydraulique avec colonne de direction à droite, réglable en hauteur et en inclinaison et système antivol
- Cabine courte basculante par vérin hydraulique, 2 places assises
- Siège chauffeur à droite réglable, inclinable et suspendu de façon pneumatique
- Siège passager à gauche
- Freinage : Conforme à la réglementation en vigueur et équipé d'un système antiblocage de roues (ABS)
- Dessiccateur d'air sur circuit de freinage
- Ralentisseur sur échappement, à commande pneumatique ou hydraulique
- Dispositifs de protection contre l'encastrement et signalisation (plaques et feux) conformes à la réglementation en vigueur (code de la route)
- Équipement électrique : Batteries et alternateur renforcés

Équipements :

- Lève-vitres électriques
- 2 rétroviseurs grand angle, électriques et chauffants
- Autoradio RDS et haut-parleurs
- Prise 12 volts en cabine
- Compteur horaire
- Chape d'attelage intégrée dans le pare-chocs avant
- Trousse d'outillage
- Graissage centralisé (porteur et ses équipements)

Sécurité et signalisation :

- Bruiteur de marche arrière
- Phare de recul
- Extincteur(s) conformément à la réglementation
- Triangle de pré signalisation
- Coupe-circuit électrique
- La signalisation lumineuse mise en place sur le véhicule et son équipement sera composée de deux feux spéciaux sur la cabine type « gyrophare » (arrêté du 4 juillet 1972), commandés par un interrupteur et un panneau AK5 à l'arrière de la cuve commandés par un second interrupteur. Ce panneau AK5 sera doté aux trois sommets de feux de balisage et d'alerte de type R2 (feux à éclats jaunes, conforme à la norme NF P 98-475).
- Ces interrupteurs seront identiques à ceux montés d'origine sur le véhicule et devront être munis de témoins lumineux au tableau de bord. La protection des circuits électriques devra être assurée par des fusibles et des relais de puissance indépendants sur chaque circuit. Ces fusibles et relais seront positionnés dans la boîte à fusibles, individuelle à chaque équipement.
- le véhicule sera équipé de bandes de signalisation rétro réfléchissantes rouges et blanches de classe 2 TPESC (réglementées par arrêté du 20 janvier 1987 modifié) et réalisées à l'aide de films homologués à cet effet.

DESCRIPTION DE LA BALAYEUSE

- Capacité utile de la cuve : 6 - 7m³
- Protection intérieure souhaitée (aspiration gravillons)
- Trappe de visite sur la cuve à l'arrière droit
- Trappe d'accès au nettoyage du tunnel d'aspiration
- Grille sur l'aspiration, escamotable pour faciliter le nettoyage du tunnel d'aspiration
- Basculement de la cuve par un vérin hydraulique double effet
- Béquille de sécurité automatique
- Indicateur de pleine charge de la cuve avec témoin en cabine
- Trappe à guillotine actionnée par un vérin double effet, sur les systèmes d'aspiration droit et gauche permettant l'ouverture, le réglage de débit, et la fermeture lorsque la cuve est pleine
- Porte arrière commandée par vérins hydrauliques double effet avec clapets de sécurité pour l'ouverture, la fermeture et le verrouillage
- Crochets de sécurité pour l'étanchéité de la porte arrière avec la cuve

Cuve à eau et circuit d'eau :

- Cuve à eau intégrée, minimum 1600 litres
- Filtration sur le remplissage du réservoir (filtre accessible et démontable à la main)
- Filtration sur la sortie de pompe (filtre accessible et démontable à la main)
- Débit minimum 30 l/min, pression minimum : 4 bars
- Gicleurs/ balai central, balais droit et gauche, hottes d'aspiration
- Rampe d'humectage à l'avant
- Rampe AV haute pression 60 à 80 bars pour un débit de 80 à 90 litres/minute à commande pneumatique en cabine

Si la machine est équipée d'un moteur auxiliaire thermique :

- Compartiment moteur insonorisé et indépendant du caisson à gravillons
- Moteur puissance minimum 160 CV

- Moteur diesel 4 cylindres, d'environ 4 litres de cylindrée, turbo compressé à injection directe
- Sécurité arrêt moteur en cas de surchauffe et niveau d'huile insuffisant
- Moteur équipé d'un embrayage centrifuge pour l'entraînement de la turbine et des équipements de balayage
- Réservoir de carburant d'une capacité minimum de 250 litres permettant l'alimentation du camion porteur et du moteur auxiliaire de la balayeuse

Turbine d'aspiration:

- Entraînement de la turbine débrayable
- Puissance d'aspiration minimale de 16 000 m³ / h.

Buses d'aspiration latérales droite et gauche :

- Buses recouvertes de protection anti-usure
- Dimension 500 x 200 mm minimum
- Diamètre du tuyau d'aspiration 250 mm minimum
- Trappe d'obturation du conduit ou de la buse à l'extérieur de la cuve
- Chariot à roulettes pour le maintien de la buse escamotable par commande en cabine
- Humectage intégré à l'intérieur de la hotte d'aspiration
- Réglage d'inclinaison des buses d'aspiration "gros objets" depuis la cabine

Balai central :

- Balai central à rouleau poussé orientable droite et gauche selon le sens de balayage
- Diamètre minimum du balai: 400 mm
- Longueur du balai : 1500 à 1 550 mm
- Rotation du balai modulable en cabine
- Bavette de protection contre les projections émises par la rotation du balai
- Humectage sur toute la longueur du balai
- Relevage automatique en marche arrière pour les ensembles balai+ buse

Brosses latérales :

- 2 brosses poussées
- Diamètre de la brosse 700 à 750 mm
- Vitesse de rotation de la brosse modulable en cabine
- Réglage de l'appui au sol avec position "float" modulable en cabine
- Humectage par gicleurs diffusant devant chaque balai
- Bavettes latérales de guidage des matériaux au sol vers la buse en matériau anti-usure interchangeable
- Possibilité d'activation simultanée des 3 balais pour un balayage grande largeur

Circuit et équipement électrique :

- Coupe-circuit batterie
- Horomètre
- Pupitre de commande ergonomique et orientable
- Indicateur de sécurité des différentes fonctions (filtre hydraulique, filtre à air, niveau d'eau, voltage, benne levée, benne pleine)
- 1 phare de travail sur les postes droit et gauche de balayage et d'aspiration
- 2 phares de travail arrière avec interrupteur à voyant en cabine
- 3 caméras avec moniteur(s) couleur haute définition à écran plat en cabine :
 - 1 à l'arrière de la cuve à déchets
 - 1 au poste balayage droit
 - 1 au poste balayage gauche

Dispositif nettoyeur haute pression

- Pompe haute-pression 60 à 80 bars avec un pistolet HP pour nettoyage de la cuve et (décollage des affiches...)
- Enrouleur automatique avec au minimum 10 m de tuyau

Équipements complémentaires :

- Tuyau pour le remplissage de la cuve à eau, d'une longueur minimum de 10 m, avec raccord pompier de diamètre 50, clé à raccords et coffre de rangement
- Raclette pour le nettoyage des buses et du caisson
- Dispositif d'accrochage pour outillage (1 pelle et 1 balai)

En cas de panne de la balayeuse, le titulaire s'engage à faire intervenir son assurance et / ou un dépanneur-réparateur 24 h / 24 et 7 jours/ 7, afin que le matériel soit à nouveau opérationnel dans un délai maximum de 4 h.

Formation à l'utilisation des balayeuses :

Une formation pour la prise en main du matériel et maintenance 1er niveau, destinée à former 1 à 3 opérateurs, d'une durée de demi-journée, sera organisée par le prestataire lors de la livraison du matériel. Cette formation est réputée incluse dans le prix de la location des balayeuses.

.7.ANNEXE 2 FORMALITES

- Les matériels doivent être couverts par une assurance tous risques.
 - Carnet d'entretien
 - Certificats de carrossage en situation normale et en situation SH
 - RTI
 - Autorisation du constructeur pour le dépassement du porte-à-faux avant
- Livraison : le convoyage aller/retour est à organiser par l'entreprise, à ses frais. Le matériel doit être amené sur le site de livraison indiqué sur le bon de commande.
- Le coût de l'entretien des matériels est inclus dans le prix de location. Les frais éventuels de cette nature, pendant la période de location, seront pris en charge directement par le titulaire.
- Les matériels doivent respecter toutes les normes et règles en vigueur.

En cas de panne des matériels, le titulaire s'engage à faire intervenir son assurance et / ou un dépanneur-réparateur 24 h / 24 et 7 jours / 7, afin que le matériel soit à nouveau opérationnel dans un délai maximum de 6h à compter de l'appel téléphonique émis par le RPA.

À cet effet, le titulaire devra fournir les coordonnées de(s) la personne(s) à joindre en cas d'urgence.

Lors de la prise en charge et de la restitution des matériels, une fiche sur "l'état descriptif du camion/matériel" sera renseignée. Les matériels seront restitués dans le même état que lors de leur mise à disposition. A défaut, les éventuels frais de remise en état seraient pris en charge par la DiRIF.