**Annexe n°4 au règlement de consultation** **n° B24-03188 : Cadre de réponse impact environnemental**

**Prestations de transports internationaux multimodaux de marchandises pour les unités du CEA/Grenoble, de l’INES au Bourget du Lac et de ses sites rattachés**

En tant qu’opérateur de l’Etat, le CEA participe au cap fixé par le gouvernement visant à réussir une transition écologique, comprenant en particulier la réduction des gaz à effet de serre.

Pour information, le bilan GES du CEA et son plan de transition associé ont été publiés en 2023 et sont consultables sur le site de l’ADEME : <https://bilans-ges.ademe.fr/bilans/consultation/07bb8165-acb2-415e-b182-b5c01ef83dbd/fiche-identite>

Concernant les prestations objet de la consultation, l’objectif est de réduire les émissions de Gaz à Effet de Serre (GES) et de polluants atmosphériques des transports et le futur Titulaire doit s’inscrire activement dans cette démarche tant par son mode d’exécution des prestations, que par ses préconisations et son accompagnement.

Ce cadre de réponse permet dès le stade de l’offre d’apprécier l’implication et les engagements du soumissionnaire à réduire l’empreinte environnementale des prestations.

1. **MATURITE DU DIAGNOSTIC ET DES ENGAGEMENTS GES DU CANDIDAT**
   1. **BEGES, future directive « CSRD », et plan de transition associé**

Si le candidat relève du champs d’application de l’article L.229-25 du code de l’environnement, il est invité à remettre une attestation précisant que le bilan des émissions de gaz à effet de serre (BEGES) de son entreprise a bien été établi et publié pour l’année 2023. La communication du BEGES doit impérativement être effectuée via la page de l’ADEME <https://bilans-ges.ademe.fr/bilans>

Le candidat (*nom de l’entreprise)*…………………………………………. déclare remplir les **conditions d’application de l’article L.229-25 du code de l’environnement** :

NON

OUI => **Le BEGES de l’entreprise est consultable sur le site de l’ADEME :**

*(indiquer le lien ici)***:…………………………………….. .**

Les plans de transition sont communiqués sur cette même page ; toutefois, les soumissionnaires soumis aux obligations de déclaration extra-financière peuvent communiquer leur plan de transition via leur rapport de performance extra-financière *en indiquant le lien ici***:**

Pour les entreprises qui ne sont pas tenues à l’établissement du BEGES, ni aux obligations extra financières, elles pourront communiquer tout élément permettant de justifier qu’elles sont dans une démarche de diagnostic de leurs émissions de gaz à effet de serre et de mobilisation des leviers de réduction de ces émissions.

……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

*Il est rappelé que l’ordonnance n° 2023-1142 du 6 décembre 2023 vise à faire évoluer progressivement les obligations de transparence en matière de durabilité des entreprises afin de permettre à tous de disposer d’informations standardisées et comparables au niveau européen, transposant ainsi la directive européenne du 14 décembre 2022 dite « CSRD » (directive (UE) 2022/2464, Corporate Sustainability Reporting Directive).*

* 1. **Engagement environnemental du soumissionnaire**

Pour la réalisation de ses prestations de transports internationaux, le CEA souhaite faire appel à des transporteurs et commissionnaires de transports engagés. L’Agence de la transition écologique (ADEME) propose un accompagnement dans le cadre du programme d’« Engagements Volontaires pour l’Environnement des acteurs de la chaîne logistique et du transport de voyageurs » (EVE) :

* EVcom (<https://www.eve-transport-logistique.fr/commissionnaires/>) pour les commissionnaires de transports
* Objectif Co2 (https://www.eve-transport-logistique.fr/transporteurs/ ) pour les transporteurs

Le soumissionnaire déclare :

bénéficier actuellement du dispositif charte d’engagement EVcom ou Objectif CO2

s’engager à suivre le programme EVcom ou Objectif CO2 et à transmettre à l’acheteur à la date d’anniversaire de la notification de l’accord-cadre, les justificatifs appropriés.

être un transporteur détenteur du label Objectif CO2 (joindre l’attestation de labellisation en cours de validité) ou d’un autre label (en démontrant un niveau de performance équivalent).

1. **MODES DE TRANSPORT AFFECTES A LA PRESTATION ET SOLUTIONS PROPOSEES**
   1. **Qualité environnementale des véhicules utilisés pour l’accord-cadre**

Pour la réalisation des prestations de transport, le soumissionnaire s’engage à utiliser pour les derniers kilomètres à minima une flotte conforme à la norme d’émissions de polluants atmosphériques définie par la Zone à Faibles Émissions (ZFE) de la Métropole Grenobloise (https://www.grenoblealpesmetropole.fr/546-circuler-dans-la-zone-a-faibles-emissions-zfe.htm).

À ce jour, l'interdiction de stationnement et de circulation dans les communes de la ZFE concerne les véhicules utilitaires et poids lourds Crit'Air 3, 4 et 5.

Initialement prévue en juillet 2025, l'interdiction des Crit'Air 2 est en cours de report.

* *Le soumissionnaire décrit son plan d’actions en matière de flotte propre, ou d’achats transport (véhicules, carburant, conducteurs…)*

……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………….……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

* 1. **Solutions techniques et organisationnelles permettant de limiter l’impact GES des prestations**
* *Le soumissionnaire présente ses solutions en matière d’organisation des transports et de collaboration client pour réduire les émissions de Gaz à Effet de Serre (GES) et de polluants atmosphériques des transports objet de l’accord-cadre.*
* *Il précise également selon quelle source et outil il établit le bilan carbone des transports objet de l’accord-cadre.*

……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………….……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………