

Récépissé de DT Récépissé de DICT

Au titre du chapitre IV du titre V du livre V (partie réglementaire) du Code de l'environnement
et de la section 12 du chapitre IV du titre III du livre V de la 4ème partie (partie réglementaire) du Code du travail

(Annexe 2 de l'arrêté du 15 février 2012 modifié - NOR : DEVP1116359A)

Destinataire

- ☒ Récépissé de DT
☐ Récépissé de DICT
☐ Récépissé de DT/DICT conjointe

Dénomination
Numéro / Voie
Code postal / Commune
Pays

DIRCE Pole Ouvrage d'art SOGELINK
TSA 70011
69134 DARDILLY CEDEX
France

N° consultation du téléservice : 2024051505981D0E

Référence de l'exploitant : 2420056350. 242001RDT02

N° d'affaire du déclarant : N80_PI_SNCF_trx_intr

Personne à contacter (déclarant) : CABUT Julien

Date de réception de la déclaration : 15/05/2024

Commune principale des travaux : 71100 ST REMY

Adresse des travaux prévus : Saint-Rémy

Coordonnées de l'exploitant :

Raison sociale : RTE GMR BOURGOGNE

Personne à contacter :

Numéro / Voie : PONT JEANNE ROSE BP 6

Lieu-dit / BP :

Code Postal / Commune : 71210 ECUISSES

Tél. :

Fax :

Eléments généraux de réponse

- ☐ Les renseignements que vous avez fournis ne nous permettent pas de vous répondre. La déclaration est à renouveler. Précisez notamment :
☒ Les réseaux/ouvrages que nous exploitons ne sont pas concernés au regard des informations fournies. Distance > à : 70.0 m
☐ Il y a au moins un réseau/ouvrage concerné (voir liste jointe) de catégorie : (voir liste des catégories au verso)

Modification ou extension de nos réseaux / ouvrages

Modification ou extension de réseau/ouvrage envisagée dans un délai inférieur à 3 mois :

☐ Réalisation de modifications en cours sur notre réseau/ouvrage.

Veuillez contacter notre représentant :

Tél. :

NB : Si nous avons connaissance d'une modification du réseau/ouvrage dans le délai maximal de 3 mois à compter de la consultation du téléservice, nous vous en informerons.

Emplacement de nos réseaux / ouvrages

☐ Plans joints : Références : Echelle (1) : Date d'édition (1) : Sensible : Prof. règl. mini (1) : Matériau réseau (1) :
NB : La classe de précision A, B ou C figure dans les plans.

☐ Réunion sur chantier pour localisation du réseau/ouvrage : ☐ Date retenue d'un commun accord : à ou ☐ Prise de RDV à l'initiative du déclarant (date du dernier contact non conclusif :)

☐ Votre projet doit tenir compte de la servitude protégeant notre ouvrage.

☐ (cas d'un récépissé de DT) Vous devez prévoir des investigations complémentaires à notre charge (hors cas d'exemption prévus dans la réglementation) (2)

☐ Des branchements non cartographiés sont présents. Ils sont soit pourvus d'affleurants visibles et rattachés à un réseau principal souterrain identifié dans les plans joints, soit munis de dispositifs automatiques supprimant tout risque en cas d'endommagement (2)

(1) : facultatif si l'information est fournie sur le plan joint (2) pour les tronçons et branchements non cartographiés en classe A, prévoir des clauses techniques et financières particulières dans le marché

Recommandations de sécurité

Les recommandations techniques générales en fonction des réseaux et des techniques de travaux prévues sont consultables sur www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr

Les recommandations techniques spécifiques suivantes sont à appliquer, en fonction des risques liés à l'utilisation des techniques de travaux employées :

Rubriques du guide technique relatives à des ouvrages ou travaux spécifiques :

Pour les exploitants de lignes électriques : si la distance d'approche a été précisée, indiquez si la mise hors tension est : ☐ possible ☐ impossible

Mesures de sécurité à mettre en œuvre :

Dispositifs importants pour la sécurité :

Cas de dégradation d'un de nos ouvrages

En cas de dégradation d'un de nos ouvrages, contactez nos services au numéro de téléphone suivant :

Pour toute anomalie susceptible de mettre en cause la sécurité au cours du déroulement du chantier, prévenir le service départemental d'incendie et de secours (par défaut le 18 ou le 112) :

Responsable du dossier

Nom : MERMET- LYAUDOZ Josselin

Désignation du service : Equipe APPUI

Tél : +33 385775528

Signature de l'exploitant ou de son représentant

Nom : MERMET- LYAUDOZ Josselin

Signature :

Date : 16/05/2024 Nombre de pièces jointes, y compris les plans : 1

SAINT REMY

Légende des ouvrages électriques

CC

400kV

225kV

150kV

90kV

63kV

<63kV

Hors Tension

Site existant :

- Poste électrique
- Piquage
- Portique et Poste Isolé
- Autres fonctions

Site décidé :

- Poste électrique
- Piquage

Ligne :

- Aérien Simple Terre
- - - Aérien Multi Terre
- - - Souterrain Simple Terre
- - - Souterrain Multi Terre
- - - Aéro-souterrain
- Décidé

Le code couleur indique la tension maximale d'exploitation de l'ouvrage.

The map displays a topographic view of the Saint Remy area. A prominent red line with a dashed center, labeled 'LIAISON 63kV N0 1 CHALON-CHATENOY-LE-ROYAL', runs horizontally across the upper portion of the map. A blue vertical line segment, labeled '76.55 m', extends from this red line down to a yellow-shaded rectangular area. This yellow area is tilted and contains a dashed cross-like pattern. The map is overlaid with a grid of brown numerical identifiers (e.g., 0232, 0235, 0241, 0266, 0267, 0268, 0270, 0272, 0274, 0276, 0311, 0313, 0318, 0333, 0351, 0352, 0370, 0371, 0372, 0350, 0349, 0130, 0132, 0132, 0329, 0328, 0357, 0358, 0056, 0062, 0058, 0059, 0057, 0230, 0218, 0004, 0229, 0071, 0056, 180, 180, 180). Green shaded regions indicate specific land use or vegetation. A dashed blue line and a dashed brown line also traverse the map. In the bottom right corner, there is a north arrow pointing upwards, labeled 'N', and a scale bar indicating 'Echelle 1:1,000' with a distance of '0.02 Km'.

De: echangesv2@prod.protys.fr

A: dirce-poa-d@demat.sogelink.fr

Objet: [PROTYS] Notification 2024051505981D0E - 71100 - ST REMY - Saint-Rémy

Protys - Mai 2017

Un document vous est adressé via PROTYS.fr

Madame, Monsieur,

Vous trouverez en pièce jointe une notification RDT dont les références sont reprises en objet (référence du document et commune principale du chantier).

Ce document vous est transmis grâce à PROTYS.fr

Vous en souhaitant bonne réception.

Cordialement,
L'équipe PROTYS

Ce message est généré automatiquement, il n'est pas possible de répondre à l'expéditeur.