

Région du Sud-Est.

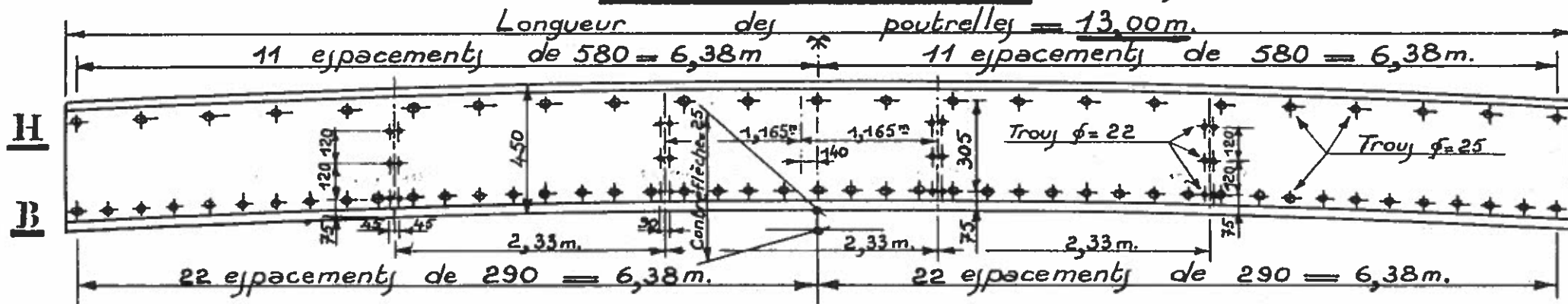
Service de la Voie et des Bâtiments.

Ligne de PARIS à MARSEILLE.P.S du PK.385,010Déviation de la R.N^{le} 6.PONT BIAIS à 29° 34' de 10,00 M d'ouverture droite.

⑥

ATTENTIONCROQUI DE PERÇAGE DES POUTRELLES P2

FOURNITURE de 24 POUTRELLES DIN $\frac{450 \times 300}{15 \times 28}$ d'un poids total de 56.784 kg
 dont 2 POUTRELLES seulement percées chacune de $\begin{cases} 68 \text{ trous de } 25 \text{ mm. de diamètre.} \\ 24 \text{ trous de } 22 \text{ mm. de diamètre.} \end{cases}$

Nota: Le tracé de la position des trous sera fait en partant de l'axe.

Echelle $\begin{cases} 0,02 \text{ pour la longueur} \\ 0,05 \text{ pour la hauteur} \end{cases}$

Les poutrelles seront repérées de façon apparente à la peinture blanche.Le côté convexe étant repéré H (haut).Le côté concave étant repéré B (bas).La contreflèche à donner aux poutres sera de 25mm.

Poids d'une poutrelle: 2366 kg.
 Paris, le 10 Janvier 1957.