

Région du sud-Est.

Service de la Voie et des Bâtiments.

Ligne de PARIS à MARSEILLE.

P.S.*du* P.K.385, 010

Déviation de la R.N^{le} 6.

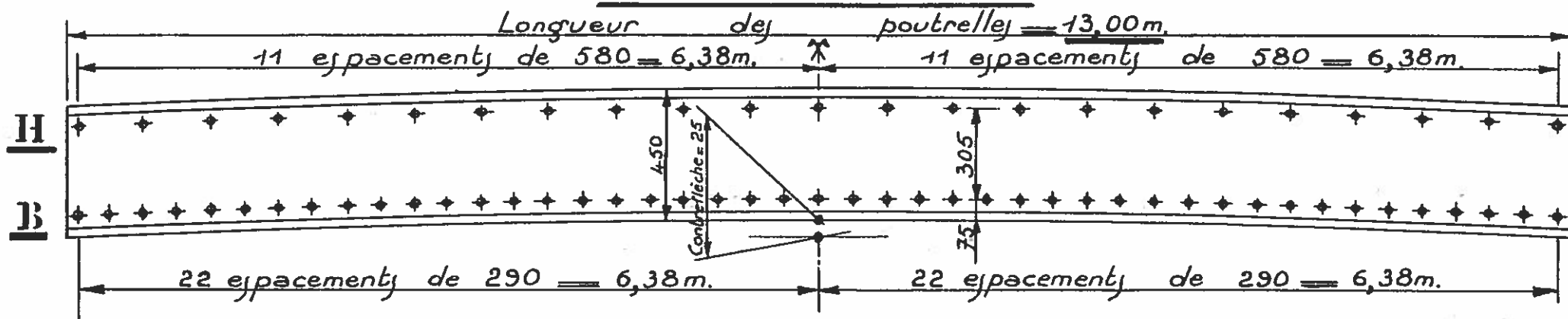
PONT BIAI à 79° 34' de 10,00 M. d'ouverture droite.

⑤

ATTENTION

CROQUIS DE PERÇAGE DES POUTRELLES **P1**

FOURNITURE de 24 POUTRELLES DIN $\frac{450 \times 300}{15 \times 28}$ d'un poids total de 56.784 kg
dont 22 POUTRELLES seulement percées chacune de 68 trous de 25mm. de diamètre.



Nota: Le traçage de la position des trous sera fait en partant de l'axe.

Echelles $\left\{ \begin{array}{l} 0,02 \text{ pour la longueur.} \\ 0,05 \text{ pour la hauteur.} \end{array} \right.$

Les poutrelles seront repérées de façon apparente à la peinture blanche

Le côté convexe étant repéré H (haut).

Le côté concave étant repéré B (bas).

La contreflèche à donner aux poutres sera de 25mm.

Poids d'une poutrelle: 2366 kg

Paris, le 17 Mai 1956

Modifié le 10 janvier 1957 (Nombre de poutrelles à com-
mander ramené de 275 à 28).

G. G.