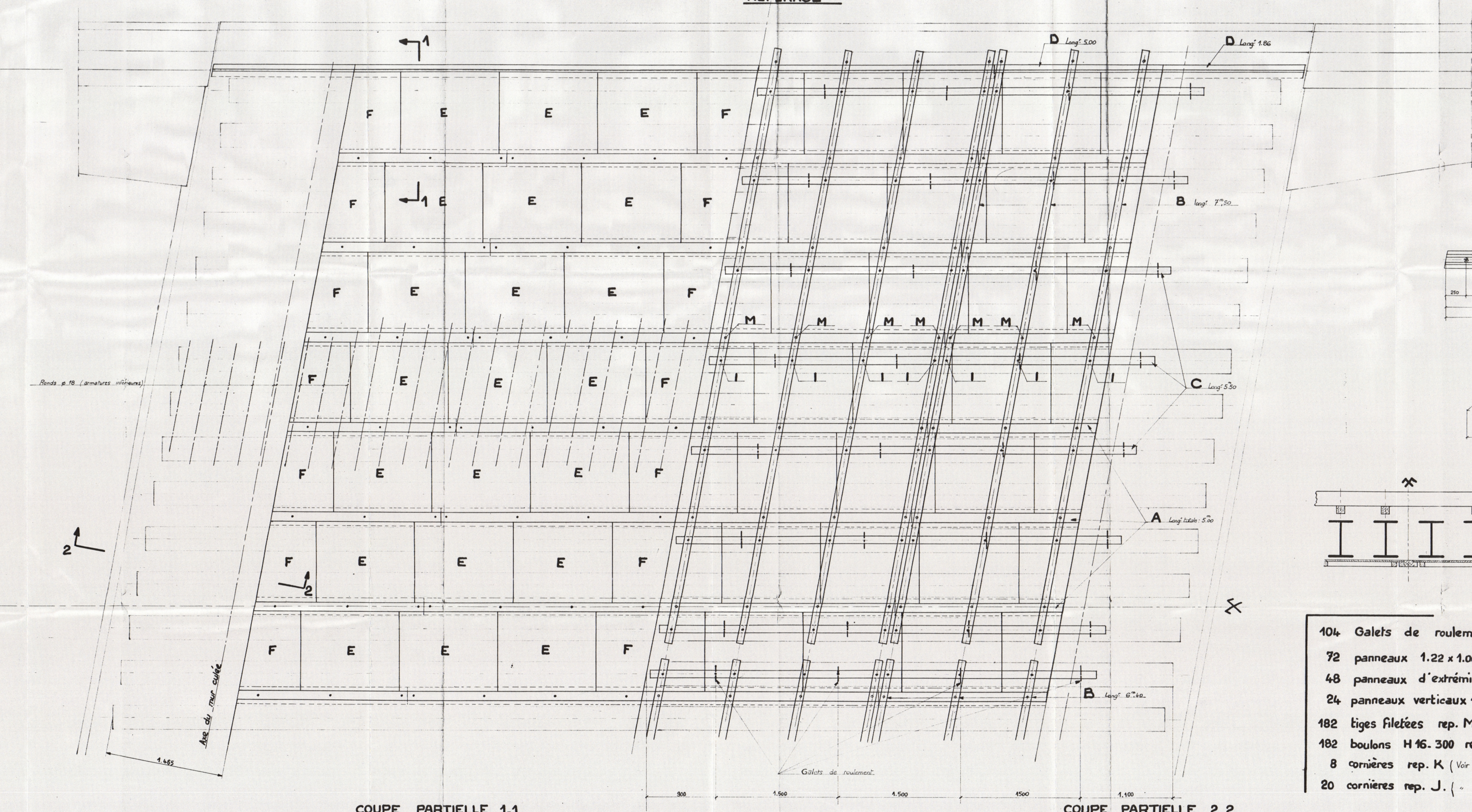
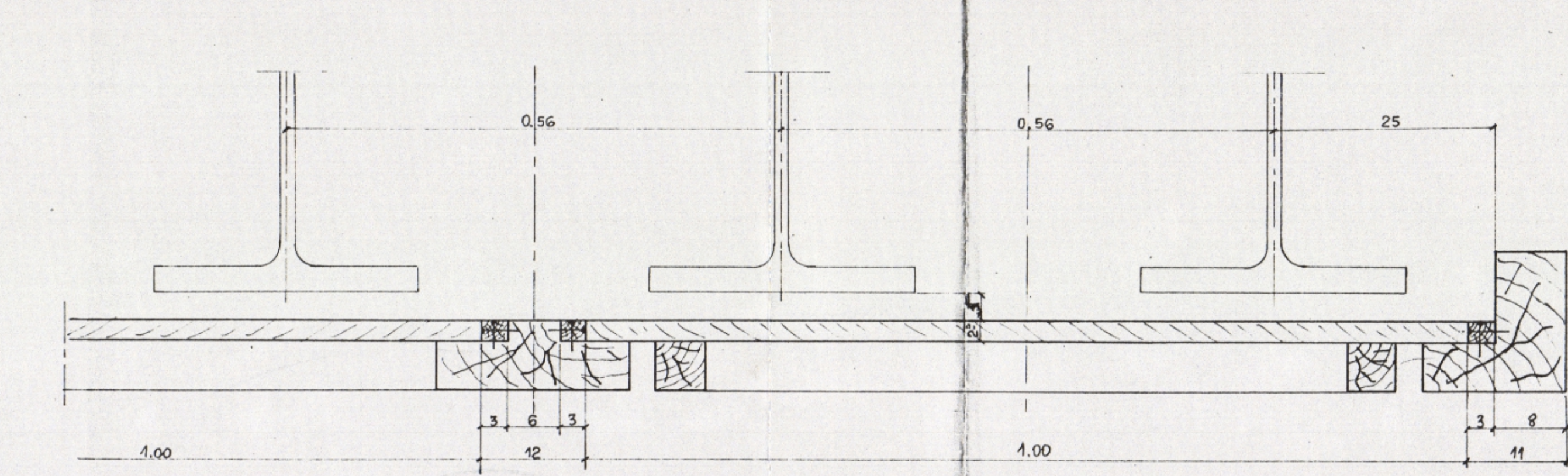


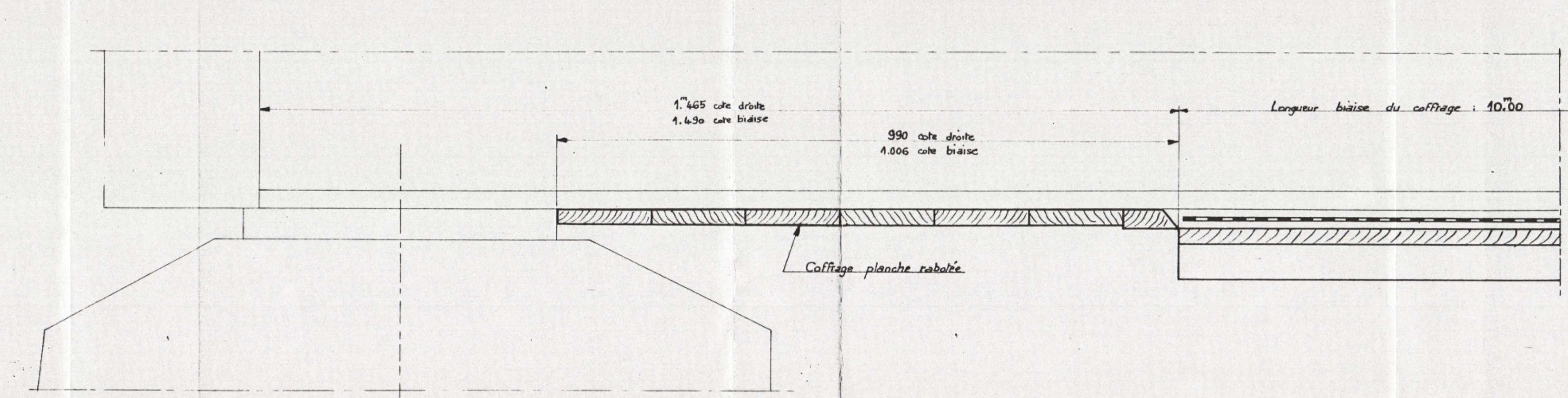
Distance entre murs en œuvre : 13.38



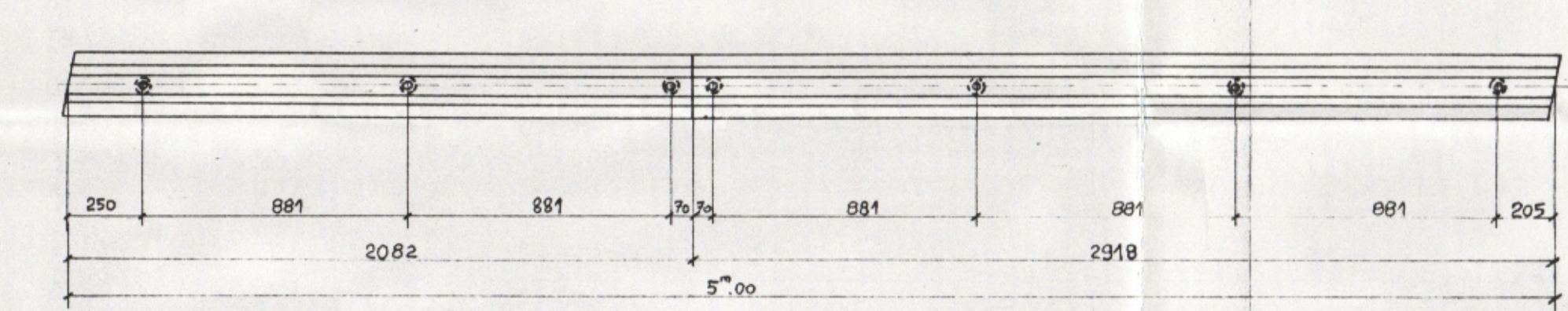
COUPE PARTIELLE 1.1



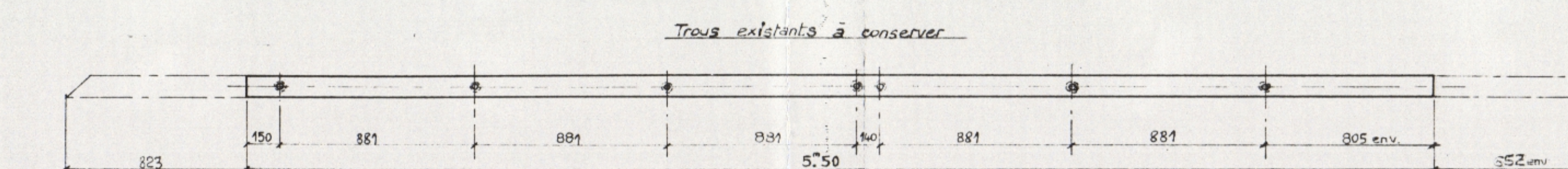
COUPE PARTIELLE 2.2



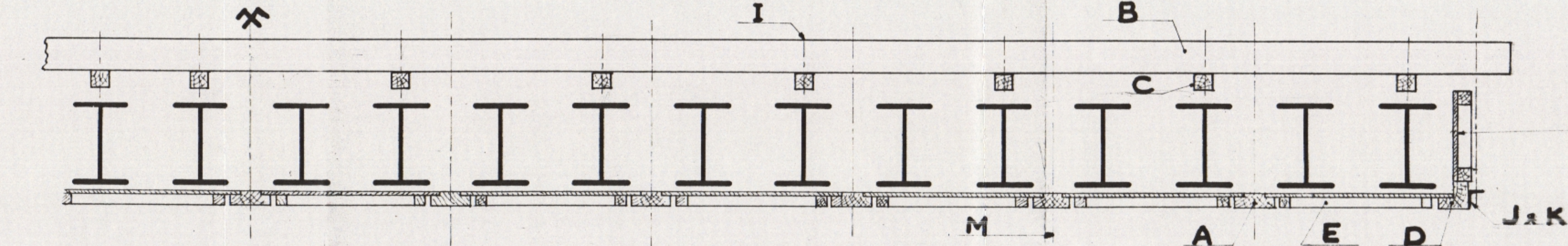
PIECES repères A en 2 parties (22 ensembles identiques)



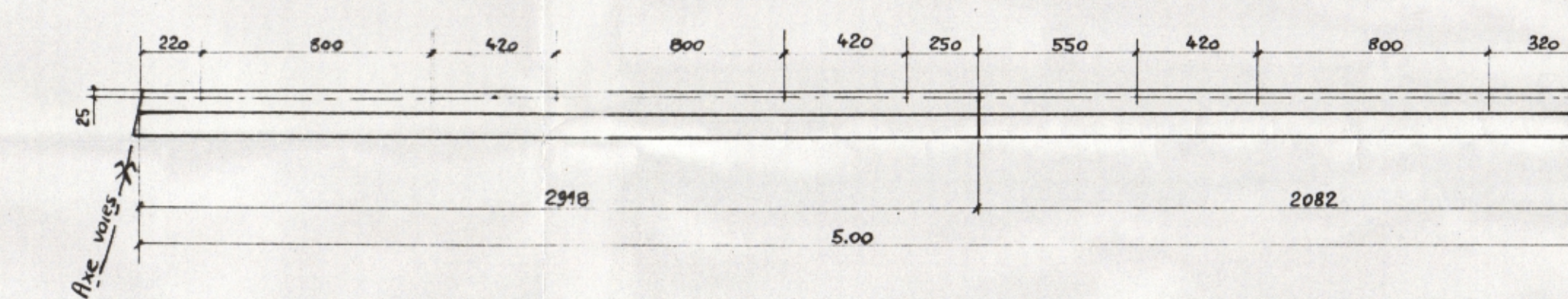
PIECES repères C (26 pièces identiques)



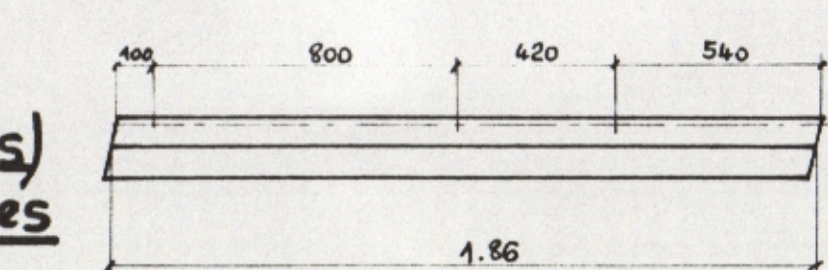
COUPE TRANSVERSALE PARTIELLE



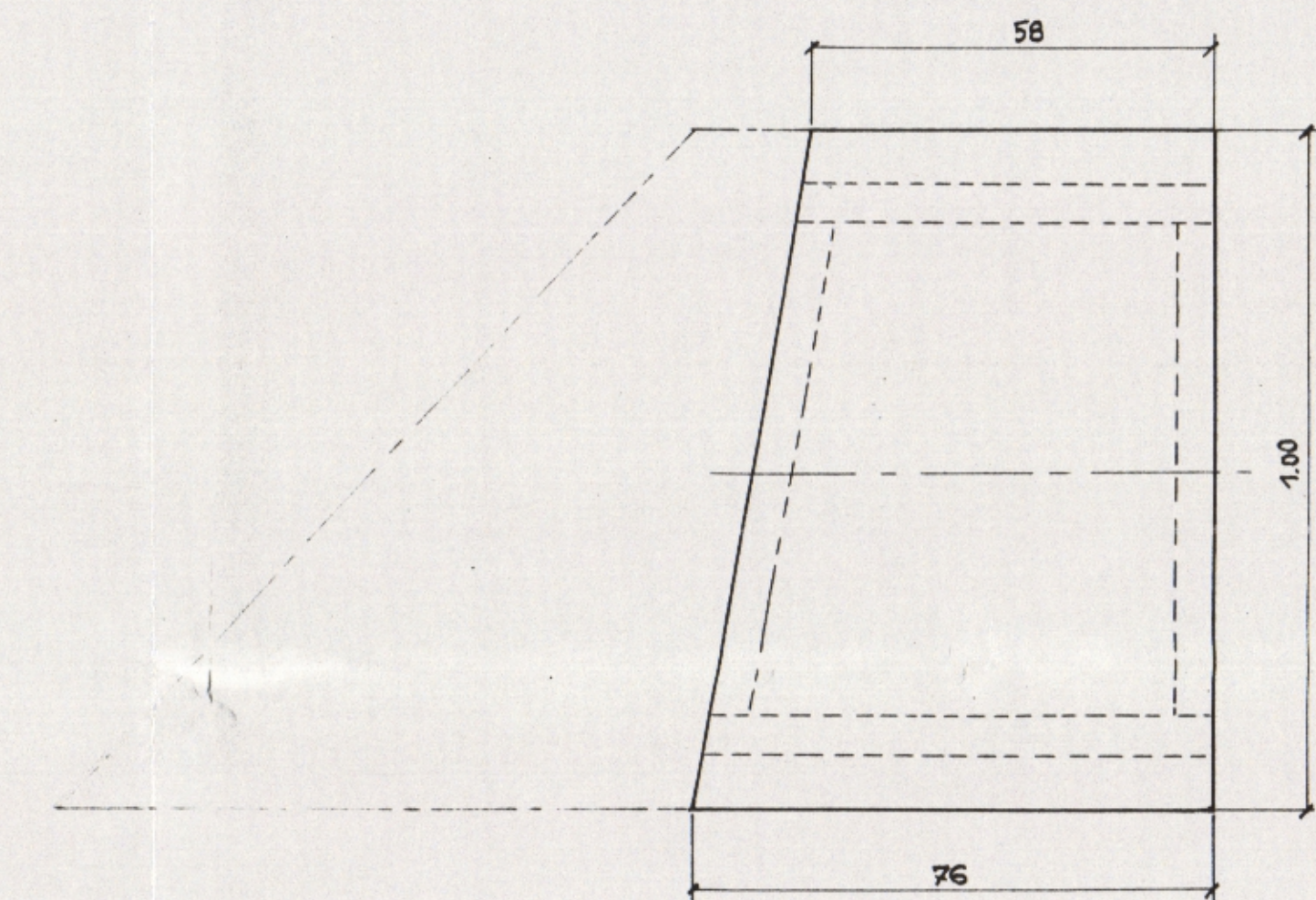
PIECES repères D en 2 parties (4 ensembles symétriques 2 à 2)



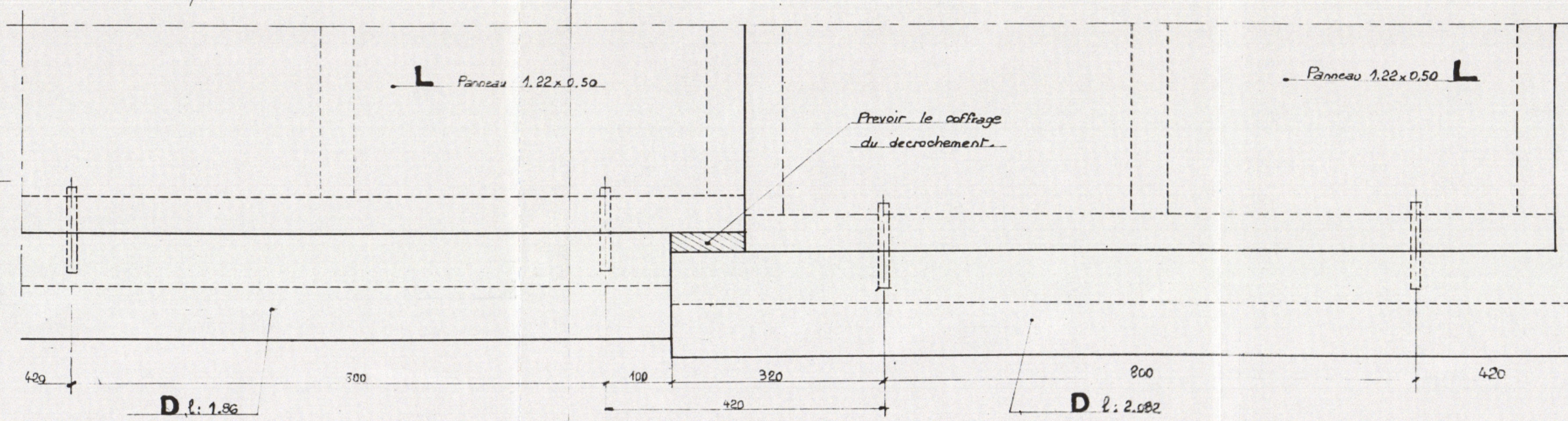
PIECES repères D (4 pièces) dont 2 symétriques



Modification des panneaux d'extrémité repères F 48 identiques



COFFRAGE VERTICAL AU DECROCHEMENT



- 104 Galets de roulement.
- 72 panneaux 1.22 x 1.00 rep. E.
- 48 panneaux d'extrémité rep. F
- 24 panneaux verticaux 1.22 x 0.50 (dont 4 à couper) Rep. L
- 182 tiges filetées rep. M  $\phi 20 \times 1.00$
- 182 boulons H 16. 300 rep. I
- 8 cornières rep. K (Voir plan n° 1 P.S. de CORCELLES)
- 20 cornières rep. J. ( " " " " " )

**24 unités**

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS  
Région du Sud-Est  
Service de la Voie et du Bâtiment

**PARIS - MARSEILLE**

**DEVIATION R.N.6**

**P.S. de S REMY**  
AU KIL. 385.010

Certificat conforme à l'exécution le 10-10-57 Le chef de district ingénieur Travaux

**COFFRAGE DU TABLIER**

E. TERRADE 60 Rue Colonel DENFERT CHALON-S-SAONE Tél. 415

**1**  
CHALON-SUR-SAONE le 25 Mai 1957