

MARCHÉ PUBLIC DE TRAVAUX

BORDEREAU DES PRIX

Pouvoir adjudicateur

DIRECTION INTERDÉPARTEMENTALE DES ROUTES ATLANTIQUE

Représentant du Pouvoir Adjudicateur (RPA)

Monsieur le Directeur Interdépartemental des Routes Atlantique

Objet du marché

Inspections détaillées initiales des potences et hauts-mâts

N° prix	Désignation et montant € HT en lettres	Montant € HT
1	<p>Inspection détaillée initiale d'une potence de jour</p> <p>Ce prix rémunère, à l'unité, la réalisation de jour d'une inspection détaillée initiale d'une potence situé sur la RN 10 entre Poitiers (86) et St-André-de-Cubzac (33) ou la RN 141 au niveau de l'entrée Ouest d'Angoulême (16).</p> <p>Ce prix comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> • La reconnaissance de la structure ; • Le recueil des informations liées à la structure ; • La préparation des fiches nécessaires aux reports des défauts qui seront relevés lors de l'intervention ; • Les moyens d'accès (nacelle télescopique, nacelle négative, etc.) ; • La réunion de la programmation destinée à établir le planning d'intervention en fonction de la durée de cette dernière ; • L'obtention des autorisations ou des arrêtés nécessaires ; • La réalisation de l'inspection suivant les caractéristiques définies dans les articles 4 à 6 du CCTP, y compris les éventuelles investigations complémentaires de ressuage ; • La fourniture de capuchons neufs et de la graisse neuve pour replacer sur la boulonnerie après les contrôles ; • La rédaction d'un rapport d'inspection constitué d'un procès verbal complété d'annexes et d'une note de synthèse conformément à l'article 7 du CCTP (délais : 1 mois pour le rapport indice V0 et 1 mois pour le rapport corrigé après la réception des remarques) ; • La livraison des documents visés dans l'article 8 du CCTP. <p>L'UNITÉ :</p>	<p>.....</p>
2	<p>Inspection détaillée initiale d'une potence de nuit</p> <p>Ce prix rémunère, à l'unité, la réalisation de jour d'une inspection détaillée initiale d'une potence situé sur la RN 10 entre Poitiers (86) et St-André-de-Cubzac (33) ou la RN 141 au niveau de l'entrée Ouest d'Angoulême (16).</p> <p>Ce prix comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> • La reconnaissance de la structure ; • Le recueil des informations liées à la structure ; • La préparation des fiches nécessaires aux reports des défauts qui seront relevés lors de l'intervention ; • Les moyens d'accès (nacelle télescopique, nacelle négative, etc.) et les moyens nécessaires au travail de nuit ; • La réunion de la programmation destinée à établir le planning d'intervention en fonction de la durée de cette dernière ; • L'obtention des autorisations ou des arrêtés nécessaires ; • La réalisation de l'inspection suivant les caractéristiques définies dans les articles 4 à 6 du CCTP, y compris les éventuelles investigations complémentaires de ressuage ; • La fourniture de capuchons neufs et de la graisse neuve pour replacer sur la boulonnerie après les contrôles ; 	

N° prix	Désignation et montant € HT en lettres	Montant € HT
	<ul style="list-style-type: none"> La rédaction d'un rapport d'inspection constitué d'un procès-verbal complété d'annexes et d'une note de synthèse conformément à l'article 7 du CCTP (délais : 1 mois pour le rapport indice V0 et 1 mois pour le rapport corrigé après la réception des remarques) ; La livraison des documents visés dans l'article 8 du CCTP. <p>L'UNITÉ :</p>	<p>.....</p>
<p>3</p>	<p>Inspection détaillée initiale d'un haut-mât de jour</p> <p>Ce prix rémunère, à l'unité, la réalisation de jour d'une inspection détaillée initiale d'un haut-mât situé sur la RN 10 entre Poitiers (86) et St-André-de-Cubzac (33).</p> <p>Ce prix comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> La reconnaissance de la structure ; Le recueil des informations liées à la structure ; La préparation des fiches nécessaires aux reports des défauts qui seront relevés lors de l'intervention ; Les moyens d'accès (nacelle télescopique, nacelle négative, etc.) ; La réunion de la programmation destinée à établir le planning d'intervention en fonction de la durée de cette dernière ; L'obtention des autorisations ou des arrêtés nécessaires ; La réalisation de l'inspection suivant les caractéristiques définies dans les articles 4 à 6 du CCTP, y compris les éventuelles investigations complémentaires de ressuage ; La fourniture de capuchons neufs et de la graisse neuve pour replacer sur la boulonnerie après les contrôles ; La rédaction d'u rapport d'inspection constitué d'un procès verbal complété d'annexes et d'une note de synthèse conformément à l'article 7 du CCTP (délais : 1 mois pour le rapport indice V0 et 1 mois pour le rapport corrigé après la réception des remarques) ; La livraison des documents visés dans l'article 8 du CCTP. <p>L'UNITÉ :</p>	<p>.....</p>
<p>4</p>	<p>Inspection détaillée initiale d'un haut-mât de nuit</p> <p>Ce prix rémunère, à l'unité, la réalisation de nuit d'une inspection détaillée initiale d'un haut-mât situé sur la RN 10 entre Poitiers (86) et St-André-de-Cubzac (33).</p> <p>Ce prix comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> La reconnaissance de la structure ; Le recueil des informations liées à la structure ; La préparation des fiches nécessaires aux reports des défauts qui seront relevés lors de l'intervention ; Les moyens d'accès (nacelle télescopique, nacelle négative, etc.) et les moyens nécessaires au travail de nuit ; 	

N° prix	Désignation et montant € HT en lettres	Montant € HT
	<ul style="list-style-type: none"> • La réunion de la programmation destinée à établir le planning d'intervention en fonction de la durée de cette dernière ; • L'obtention des autorisations ou des arrêtés nécessaires ; • La réalisation de l'inspection suivant les caractéristiques définies dans les articles 4 à 6 du CCTP, y compris les éventuelles investigations complémentaires de ressuage ; • La fourniture de capuchons neufs et de la graisse neuve pour replacer sur la boulonnerie après les contrôles ; • La rédaction d'un rapport d'inspection constitué d'un procès verbal complété d'annexes et d'une note de synthèse conformément à l'article 7 du CCTP (délais : 1 mois pour le rapport indice V0 et 1 mois pour le rapport corrigé après la réception des remarques) ; • La livraison des documents visés dans l'article 8 du CCTP. <p>L'UNITÉ :</p>	<p>.....</p>