



**MINISTÈRE
DES ARMÉES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Service du commissariat des armées
Plate-forme commissariat Est
Division Achats Publics**

Transport en cars des personnels civils et militaires ainsi que des élèves des écoles militaires au profit des formations et services des Groupements de Soutien des Bases de Défense (GSBdD) rattachés à la Plate-Forme Commissariat Est (PFC Est) y compris de structures en Allemagne (FFECSA)

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES

Numéro de consultation : **DAF_2023_001655**

TABLE DES MATIERES

Article 1 - DISPOSITIONS GENERALES CONCERNANT LA PRESTATION	3
Article 2 - CONDITIONS REGLEMENTAIRES D'EXECUTION DES TRANSPORTS	3
2.1 Conformité des véhicules	3
2.2 Capacité des véhicules et conducteurs	3
2.3 Bagages	3
Article 3 - PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT.....	4
3.1 Véhicules	4
3.2 Formation à l'éco-conduite	4
3.3 Emission de Gaz à Effet de Serre (GES).....	4
Article 4 - CONDITIONS PRATIQUES D'EXECUTION DES TRANSPORTS	4
4.1 Exécution de la prestation	4
4.2 Moyens nécessaires à l'exploitation	4
4.3 Changement de véhicule	5
4.4 Effectif transporté et règles d'accès.....	5
4.5 Respect des itinéraires	5
4.6 Procédure d'urgence	5
4.7 Protocole en cas de crise sanitaire	5
Article 5 - Spécificités du LOT N° 5 CREIL _DESCRIPTIF DES PRESTATIONS.....	6
5.1 Fonctionnement administratif des trajets définis	6
5.2 Personnes autorisées à monter dans les moyens de transports	6
5.3 Explications relatives aux navettes	6

Article 1 - DISPOSITIONS GENERALES CONCERNANT LA PRESTATION

Les présentes clauses particulières définissent les conditions réglementaires techniques et pratiques d'exécution des prestations de transport.

La prestation demandée entre dans le cadre de transports ponctuels ou la mise en place de lignes régulières.

Elle concerne :

- l'ensemble des missions de transports demandées par le groupement de soutien de la base de défense (GSBdD) pour les personnels civils et militaires,
- les transports scolaires pour les structures en Allemagne (FFECSA) et les lycées militaires (**Lot 15** : GSBdD de Strasbourg Haguenau Colmar (FFECSA) **et Lot 3** : GSBdD de Besançon (Chalon-sur-Saône / Autun / Dijon)).

Les commandes peuvent porter sur toute destination en France métropolitaine principalement, ainsi qu'en Europe (liste non exhaustive des destinations annexée au cahier des clauses administratives particulières).

Le nombre de personnes transportées, les distances kilométriques et les amplitudes horaires peuvent varier selon les trajets qui peuvent s'effectuer sur une demi-journée ou sur plusieurs jours. Les transports se font principalement en semaine, mais des transports le week-end, jours fériés et/ou de nuit peuvent survenir (ex : départ Opérations Extérieures-OPEX).

Article 2 - CONDITIONS REGLEMENTAIRES D'EXECUTION DES TRANSPORTS

2.1 Conformité des véhicules

Les véhicules devront être conformes à la réglementation en vigueur et à celle relative au transport scolaire et devront apposer les plaques « enfants ».

Tous les véhicules devront être équipés de ceintures de sécurité.

2.2 Capacité des véhicules et conducteurs

Pour tout véhicule susceptible d'être utilisé, le titulaire fournira :

- la liste des moyens (capacité, marque, date de première mise en circulation),
- la copie de l'autorisation administrative de circulation,
- la copie de l'attestation d'assurance en cours de validité.
- la vignette critère pour la pollution.

2.3 Bagages

Pour chaque place assise donnée pour la capacité du véhicule, le titulaire devra prévoir la possibilité de ranger des bagages de 30 kg au plus sauf exigences particulières mentionnées sur les bordereaux des prix unitaires.

Une remorque sera fournie obligatoirement sur les trajets où le GSBdD en fait la demande.

Article 3 - PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Conformément à l'article 7 du CCAG/FCS, le titulaire veillera à ce que les prestations qu'il effectue respectent les prescriptions législatives et réglementaires en vigueur d'environnement, de sécurité et de santé des personnes, et de préservation du voisinage. Il doit être en mesure d'en justifier en cours d'exécution du marché sur simple demande du pouvoir adjudicateur.

3.1 Véhicules

Le titulaire respectera les normes Euro V et Euro VI pour une partie de son parc de véhicules affectés au marché.

Le taux d'équipement est précisé sur la Fiche Technique Valant Engagement.

3.2 Formation à l'éco-conduite

L'éco-conduite est un comportement de conduite citoyenne permettant de réduire sa consommation de carburant, de limiter l'émission de gaz à effet de serre, responsable du réchauffement climatique, et de diminuer le risque d'accident.

Le titulaire s'engage à former à l'éco-conduite les chauffeurs afin :

- de diminuer la consommation de carburant ;
- de réduire l'impact sur l'environnement ;
- d'augmenter la sécurité du conducteur et des autres usagers.

Le titulaire fournira sur demande tous les justificatifs et attestations liés à ces formations.

3.3 Emission de Gaz à Effet de Serre (GES)

Conformément aux dispositions réglementaires en vigueur, la quantité d'émission de GES de chaque prestation sera mentionnée sur la Fiche de Service Fait (FSF) établit par le titulaire.

Article 4 - CONDITIONS PRATIQUES D'EXECUTION DES TRANSPORTS

4.1 Exécution de la prestation

Les commandes seront passées au titulaire exclusivement par le chef du GSBdD ou son représentant, seul donneur d'ordre. Celui-ci pourra remettre au titulaire un calendrier selon une périodicité définie en début de marché des déplacements planifiés avec l'effectif prévisionnel. Le bon de commande comportera le n° d'EJ à faire figurer sur la facture.

Les commandes seront notifiées au titulaire au plus tard deux (2) jours ouvrés avant le déplacement.

Le titulaire fournira le nom et les coordonnées du chauffeur au GSBdD 48h avant la prestation.

4.2 Moyens nécessaires à l'exploitation

Le titulaire est tenu de mettre en œuvre, de gérer, d'entretenir et de renouveler les moyens matériels nécessaires à la bonne exécution des circuits qui lui sont confiés. Il en assume la responsabilité et en assure le financement.

Pour les trajets supérieurs à 200 kilomètres, le titulaire fournira obligatoirement des cars de tourisme « équipés » (sono, micro, clim, WC).

Le titulaire s'engage à assurer la propreté intérieure et extérieure des véhicules.

Les véhicules seront dotés de dispositifs de nature à assurer un fonctionnement normal dans les conditions climatiques, notamment hivernales, rencontrées dans le Nord-Est de la France et en Allemagne.

Le titulaire devra être en mesure de mettre à disposition une remorque.

4.3 Changement de véhicule

Dans le cas où le titulaire serait amené à changer de véhicule, de manière définitive ou temporaire, il doit prévoir un véhicule d'une capacité identique répondant aux mêmes normes de sécurité et de confort.

4.4 Effectif transporté et règles d'accès

Tous les personnels doivent être transportés assis, dans les meilleures conditions de confort et de propreté du véhicule. Les sièges ne doivent pas être dégradés, l'éclairage intérieur et le chauffage devront également être en bon état de fonctionnement.

Le titulaire veille à ce que soit respectée scrupuleusement à l'intérieur des autocars, la réglementation relative à l'interdiction de fumer dans les lieux publics (décret n°92-478 du 29 mai 1992 fixant les conditions d'application de l'interdiction de fumer, dans les lieux affectés à un usage collectif modifiant le code de santé publique) ou la réglementation équivalente à l'étranger.

Le titulaire rend compte au chef du GSBdD de tout manquement de bonne conduite des personnels transportés.

4.5 Respect des itinéraires

Le titulaire se doit de respecter les itinéraires et les horaires.

Durant le temps nécessaire aux opérations de montée ou descente des personnels, le conducteur veille à actionner ses feux de détresse.

En tout état de cause, le titulaire ne peut être tenu pour responsable des éventuelles perturbations occasionnées dans l'usage de la route (travaux, manifestations...) pour lesquelles le titulaire se doit de se conformer aux conditions de circulation imposées par les autorités compétentes.

Toutes sorties du territoire français nécessitent obligatoirement une autorisation conformément à la réglementation en vigueur. Le transit par la SUISSE est interdit.

4.6 Procédure d'urgence

En cas d'incidents de véhicules ne permettant pas au titulaire d'achever un circuit commencé, il doit par tout moyen faire appel à un autre véhicule qui assurera le transport des personnels jusqu'à destination ou les ramènera sur leur lieu de chargement.

Dans l'hypothèse où un service ne peut être exécuté ou ne peut l'être qu'avec une modification importante de ses caractéristiques (retard important) ainsi qu'en cas de tout incident ou accident ayant pu mettre en cause la sécurité, le titulaire est tenu d'informer le GSBdD concerné dans les plus brefs délais suivant la connaissance de l'incident.

4.7 Protocole en cas de crise sanitaire

En cas de crise sanitaire, le GSBdD pourra demander au titulaire de mettre en œuvre le protocole joint en annexe 1 du présent CCTP. Dans ce cas les modalités particulières sont précisées sur la demande de transport et le bon de commande.

Les prestations commandées peuvent porter sur tout ou partie du protocole : protection des personnels et/ou désinfection du véhicule.

Article 5 - Spécificités du LOT N° 5 CREIL _DESCRIPTIF DES PRESTATIONS

Les prestations seront exécutées selon les trajets définis dans la Fiche Technique Valant Engagement (FTVE).

Des trajets non définis dans la Fiche Technique Valant Engagement (FTVE) pourront être commandés sur la base des éléments financiers définis selon les tranches kilométriques mentionnées dans les pièces du marché.

5.1 Fonctionnement administratif des trajets définis

Les trajets définis dans la Fiche Technique Valant Engagement (FTVE) – TRAJETS TYPES - sont des prestations forfaitaires. Le montant des prestations est réglé mensuellement par le donneur d'ordre. Ce montant est identique tous les mois.

Le déclenchement des prestations forfaitaires est automatique. Il ne nécessite aucune intervention du donneur d'ordre (chef GS ou son représentant).

5.2 Personnes autorisées à monter dans les moyens de transports

L'ensemble du personnel suivant est habilité à prendre les moyens de transports des trajets-types :

- Personnel (militaire et civil) du Ministère des armées (MINARM) ;
- Personnel militaire et civil d'une délégation étrangère ;
- Personnel civil invité à se rendre sur la base de défense de Creil par un commandant de formation administrative de la base de défense de Creil (ex : maires, préfets, directeur d'entreprise, invités à des cérémonies) ;
- Personnel disposant d'une convocation ou ordre de mission qui l'autorise à pénétrer sur la base aérienne 110 ;
- Participant (personnel mineur) à la journée défense citoyenneté (JDC).

5.3 Explications relatives aux navettes

5.3.1 Navette vers la piscine de Montataire

La mission consiste à transporter du personnel sous la responsabilité d'un moniteur de sport vers la piscine de Montataire. La piscine se situe au 35 avenue Anatole France – 60160 Montataire.

Les horaires et les jours sont susceptibles de varier en fonction de la convention que la base aérienne établit tous les ans avec la piscine de Montataire.

5.3.2 Navette Gare SNCF

La mission consiste à transporter les personnels autorisés, entre la base aérienne 110 de Creil et la gare de Creil (et inversement).

Le conducteur du véhicule doit déposer/récupérer le personnel au plus près de la gare, actuellement le bus dépose et récupère le personnel sur le parking EIFFIA de la gare de Creil.

Cette mission s'exécute à des horaires adaptés en fonction des horaires de train et des contraintes opérationnelles. L'annexe 2 (à titre indicatif) détaillant les horaires actuels est donc fournie à titre d'exemple. Le titulaire du marché public doit proposer des horaires de navettes en tenant compte de ces éléments.

Le bus doit effectuer un circuit de dépose/récupération au sein de la base aérienne de Creil. Les lieux sur la base aérienne sont les suivants :

- ATLAS Transport
- Entrée base

- Mess
- PÔLE DRM
- Place d'armes
- CFIAR
- HM3
- HM5
- CFIAR.

Ces lieux peuvent être modifiés et adaptés par le GSBdD de Creil, le titulaire peut également proposer une ou plusieurs modifications.

Un plan de la base avec mention des arrêts à effectuer sera fourni au titulaire à la notification du marché.

Lors des périodes de fermeture base ou de mise en veille opérationnelle, le titulaire doit maintenir, à la demande de l'administration et dans le cadre d'une spécification particulière, un service minimum pour les navettes vers la gare de Creil (1 navette le matin et 1 navette le soir).

5.3.3 Navette Champ de tir Ermenonville de jour

La mission consiste à transporter vers le champ de tir d'Ermenonville des personnels militaires sous la responsabilité du directeur de tir. Cette mission s'effectue uniquement les jours ouvrés.

L'activité des tireurs une fois sur place, peut prendre entre 3 et 7 heures. Il est donc à prévoir des rotations le midi et/ou des reprises d'activités l'après-midi.

L'adresse de dépose/récupération est fixée à : Maison Forestière du BIAT, Chemin dit de la Victoire, 60300 Pont-l'Evêque.

5.3.4 Navette Champ de tir Ermenonville de nuit

Cette mission s'effectue de nuit en jour ouvré.

5.3.5 Navette pour les participants à la JDC

La mission consiste à récupérer/déposer des participants à la journée défense et citoyenneté (JDC). Ces participants sont sous la responsabilité d'un animateur JDC.

Il y a un lieu de récupération/dépose :

La gare SNCF de Creil, rue Georges Stéphenson, 60100 Creil

Le conducteur du véhicule doit effectuer deux rotations aller (le matin) vers la base aérienne et retour (en fin d'après-midi) vers le lieu mentionné ci-dessus.

Un planning est fourni chaque mois pour indiquer les journées JDC. Le titulaire doit se conformer à ce planning et organiser les navettes en conséquence, en moyenne il y a 12 navettes/mois (hors vacances scolaires : juillet / août).

En moyenne, il y a 110 personnes à récupérer/déposer de la gare de Creil vers la Base aérienne de Creil.

5.3.6 Navette pour les relèves de l'escadron de protection sur l'élément air rattaché de Taverny

La mission consiste à transporter du personnel de l'escadron de protection de la base aérienne de Creil vers l'élément air rattaché de Taverny.

5.3.7 Navette vers Roissy Charles de Gaulle

Transport de personnels :

La mission consiste à récupérer/déposer du personnel vers Roissy Charles de Gaulle (aéroport Paris-Charles de Gaulle et gare aéroport Charles de Gaulle 2 TGV).