


Affaire suivie par :
CDT Renaud ARNOUX
Tél. : 01.39.67.27.34

**CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES
PARTICULIÈRES (CCTP)**

Désignation (objet) : Renouvellement du parc des cabines de peinture et laboratoires de préparation au profit du MCO-T	
Référence : affaire 23M80144	Niveau de confidentialité : NON PROTÉGÉ


Processus de validation		
Rédigé par : CDT Renaud ARNOUX OS cabine de peinture	Dates : 16/01/2025	Visas : CDT Renaud ARNOUX SIMMT/SDO/EDMT Officier de Soutien (OS) NSPA et Cabines de traitement de surfaces
Vérifié (aspect méthodologique) par : ICD HC Christian LARROQUE Responsable du domaine des moyens transverses	Dates : 16/01/2025	Visas : IEF hors classe Christian LARROQUE Chef de bureau Moyens Transverses
Autorisé par : Le colonel Hubert SERIZIER Chef de la division de coordination des parcs	Dates : Le 22/01/2025	Visas : Le colonel Hubert SERIZIER chef de la division de coordination des parcs

Historique des évolutions (versions successives)		
Indice ou version	Date	Objet
V0	15/05/2024	Création du document


 MINISTÈRE DES ARMÉES ET DES ANCIENS COMBATTANTS Liberté Égalité Fraternité	Renouvellement du parc des cabines de peinture et laboratoires de préparation au profit du MCO-T CCTP affaire 23M80144	Armée de Terre Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Terrestres
--	---	---

SOMMAIRE

1	OBJET.....	4
2	GLOSSAIRE.....	5
3	REFERENTIEL DOCUMENTAIRE.....	6
4	DEFINITION DES POSTES.....	8
5	INFORMATIONS GENERALES.....	9
5.1	VISITES DE SITES.....	9
5.1.1	Visites de sites préalables à la passation du marché subséquent.....	9
5.1.2	Réunions de sites.....	9
5.2	RECEPTION DES INSTALLATIONS.....	10
5.3	PLAN DE PREVENTION.....	10
5.4	NORMES APPLICABLES AUX EQUIPEMENTS DU PRESTATAIRE.....	11
5.5	REGLEMENTATION DU SITE.....	11
5.6	NETTOYAGE ET PROTECTION DES OUVRAGES.....	11
5.7	DEFINITION DES DECHETS A ELIMINER.....	11
5.8	OPERATION D'ENLEVEMENT DES DECHETS (AMIANTE).....	11
5.9	PREVENTION DES RISQUES RELATIFS AUX SUBSTANCES.....	12
6	MANAGEMENT ET ASSURANCE QUALITE.....	12
6.1	ORGANISATION DU PROJET.....	12
6.2	DOCUMENTATION.....	13
6.3	EXERCICE DE L'ASSURANCE QUALITE DES FOURNITURES.....	13
6.4	AUDIT.....	13
7	CONTRAINTES.....	14
7.1	CONTRAINTES LIEES A L'EXISTANT.....	14
7.2	GENIE CIVIL ET TRAVAUX D'INFRASTRUCTURE.....	14
8	LOT 1 – POSTES 1 ET 2 – DEMANTELEMENT (DEMONTAGE ET ENLEVEMENT) DES CABINES DE PEINTURE EXISTANTES ET DE LABORATOIRES DE PREPARATION AU PROFIT DU MAINTIEN EN CONDITION OPERATIONNEL DES MATERIELS TERRESTRES (MCO-T)14	
8.1	PERIMÈTRE.....	14
8.2	DEMANTELEMENT, ENLEVEMENT DE CABINE PEINTURE, DES LABORATOIRES DE PREPARATION ET ELIMINATION DES DECHETS. (POSTES 1 ET 2).....	15
8.3	PLANNING DE DEMONTAGE ET ENLEVEMENT DES CABINES DE PEINTURE (POSTES 1.1, 1.2, 1.3).....	16
8.4	PLANNING DE DEMONTAGE ET ENLEVEMENT DES LABORATOIRES DE PREPARATION (POSTE 2).....	17

 MINISTÈRE DES ARMÉES ET DES ANCIENS COMBATTANTS <small>Défense Équité Progrès</small>	Renouvellement du parc des cabines de peinture et laboratoires de préparation au profit du MCO-T CCTP affaire 23M80144	Armée de Terre Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Terrestres
---	---	---

9	LOT 2 – POSTES 1 - FOURNITURE, INSTALLATION, ESSAIS, MISE EN SERVICE DE CABINES DE PEINTURE DE TYPE INDUSTRIELS ET FORMATION DES UTILISATEURS. .	18
9.1	PERIMETRE	18
9.2	PRESENTATION DE L'INSTALLATION ET DE SON UTILISATION.....	18
9.3	EXIGENCES LIEES A LA FOURNITURE, L'INSTALLATION, les ESSAIS, la MISE EN SERVICE DE CABINES DE PEINTURE DE TYPE INDUSTRIELS ET LA FORMATION DES UTILISATEURS (POSTE 1).....	19
9.3.1	Spécifications techniques propres aux cabines de peinture grand modèle (Poste 1.1)	19
9.3.2	Spécifications techniques propres aux cabines de peinture moyen modèle (Poste 1.2)	20
9.3.3	Spécifications techniques propres aux cabines de peinture petit modèle (Poste 1.3)	21
9.3.4	Spécifications techniques communes aux 3 modèles de cabines de peinture (Postes 1.1, 1.2, 1.3)	22
10	LOT 2 - POSTE 2 – FOURNITURE, INSTALLATION, ESSAIS, MISE EN SERVICE DE LABORATOIRES DE PREPARATION	27
10.1	PERIMETRE	27
10.2	EXIGENCES LIEES A LA FOURNITURE, L'INSTALLATION, LES ESSAIS ET LA MISE EN SERVICE DE LABORATOIRES DE PREPARATION (POSTE 2)	28
11	RECEPTION : VERIFICATIONS - ESSAIS.....	32
11.1	CONFORMITE DE L'INSTALLATION.....	32
11.2	ESSAIS DE FONCTIONNEMENT.....	32
11.3	CONFORMITE AERAUQUE ET ACOUSTIQUE.....	32
12	GARANTIE.....	33
13	CERTIFICAT DE SERVICE RENDU	33
14	POINTS DE CONTACT DE L'ADMINISTRATION	34
	ANNEXE I - PLAN D'EQUIPEMENT DES ORGANISMES DU SMITER, DU COMMF, DES AUTRES SITES ET DE L'AAE.....	35
	ANNEXE II - IMPLANTATIONS ET DONNEES TECHNIQUES DES CABINES ET LABORATOIRES A DEMANTELER ET REMPLACER DE L'ARMEE DE L'AIR ET DE L'ESPACE	37
	ANNEXE III - IMPLANTATIONS ET DONNEES TECHNIQUES DES CABINES ET LABORATOIRES A DEMANTELER ET REMPLACER DE L'ARMEE DE TERRE	38
	ANNEXE IV - POINTS DE CONTACTS DES DIFFERENTS SITES	47
	ANNEXE V - PHASAGE DES TRAVAUX EN LIEN AVEC LE SID.....	49
	ANNEXE VI - CERTIFICAT DE RECEPTION DES PRESTATIONS (CF. FICHER EXCEL CI-JOINT)	50

 MINISTÈRE DES ARMÉES ET DES ANCIENS COMBATTANTS <small>Défense Opération Projet</small>	Renouvellement du parc des cabines de peinture et laboratoires de préparation au profit du MCO-T CCTP affaire 23M80144	Armée de Terre Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Terrestres
---	---	---

1 OBJET

Dans le cadre d'une opération de renouvellement du parc de cabines peintures et laboratoires de préparation, le présent cahier des clauses techniques particulières (CCTP) a pour objet la définition des exigences et des prestations nécessaires :

- à la fourniture, l'installation de cabines de peinture fermées à filtration sèche et à ventilation verticale destinées à l'application de systèmes de peinture au profit des matériels du MCO-T (maintien en condition opérationnelle des matériels terrestres), la fourniture.
- l'installation des équipements nécessaires aux laboratoires de préparation, la formation du personnel utilisateur.

Ces prestations nécessiteront le démantèlement préalable des anciens systèmes sur certains sites du parc à savoir :

- démontage et enlèvement cabines de peinture, systèmes de filtration
- démontage et enlèvement laboratoires de préparation.

Le projet de renouvellement s'appuie sur les dimensions standards des cabines de peinture et laboratoires de préparation existants et couramment employés dans le secteur civil. Trois dimensions de cabines et une de laboratoires de préparation sont identifiées [L (m) x l (m) x H (m)] pour couvrir les besoins :

- grande sécable (2 cellules avec nacelles 3 axes): 17,8 x 6 x 6;
- moyenne sécable (2 cellules avec nacelles 3 axes): 16 x 6 x 5;
- petite (avec option de convoyeur aérien automatisé) : 7,15 x 4 x 2,94 ;
- laboratoire de préparation (avec table aspirante, table de pesée, laveuse automatique fermée pour pistolets hydro et solvant) : 3,0 x 2,0 x 2,50.

Les dimensions des cabines sont adaptables (exigences telles que définie) afin de permettre un travail en sécurité et d'offrir une capacité d'accueil des véhicules potentiellement plus important. La prise en compte de l'arrivée prochaine du soutien des matériels de la gamme SCORPION est comprise dans cette proposition tout comme les conditions nécessaires à l'utilisation de la peinture Brun Terre de France (BTF) et des futures peintures camouflages.


Les prestations au profit des unités soutenues sont découpées deux lots :


- un premier lot : démantèlement (démontage et enlèvement) des cabines de peinture existantes et de laboratoires de préparation au profit du maintien en condition opérationnelle des matériels terrestres (MCO-T) ;
- un second lot : acquisition et installation des cabines de peinture et des laboratoires de préparation au profit du maintien en condition opérationnelle des matériels terrestres (MCO-T).

Les ouvrages de génie civil lors de l'enlèvement (consignation électrique, déconnexion gaz, déconnexion extracteur) et lors de la mise en place (air comprimé, électrification, mise en place de cuves de gaz, ragréage ...) seront exécutés par le SID.

Ce CCTP précise notamment :


- les exigences fonctionnelles et techniques ;
- les contraintes dimensionnelles et réglementaires ;
- les vérifications et essais préalables à la réception ;
- la formation à l'utilisation et à l'entretien.

	Ce document est la propriété de la Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Terrestres. Toute reproduction ou tout emploi des renseignements contenus sont interdits sans son consentement.	4/50
---	--	------

 MINISTÈRE DES ARMÉES ET DES ANCIENS COMBATTANTS <small>Liberté Égalité Fraternité</small>	Renouvellement du parc des cabines de peinture et laboratoires de préparation au profit du MCO-T CCTP affaire 23M80144	Armée de Terre Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Terrestres
---	---	---

2 GLOSSAIRE

Sigle	Signification
AAE	Armée de l'Air et de l'Espace
AdT	Armée de Terre
AE	Acte d'Engagement
AFNOR	Association Française de NORmalisation
AQF	Assurance Qualité des Fournitures
ATEX	Atmosphère Explosive
BDC	Bon De Commande
BISOP	Bureau Infrastructure et Soutien de l'Outil de Production
BSD	Bordereau de suivi de déchets
BSMAT	Base de Soutient du MATériel
CACES	Certificat d'Aptitude à la Conduite d'Engins en Sécurité
CCAP	Cahier des Clauses Administratives Particulières
CCTP	Cahier des Clauses Techniques Particulières
COM MF	COMmandement de la Maintenance des Forces terrestres
CR	Compte Rendu
DCE	Dossier de consultation des entreprises
DILA	Direction de l'Information Légale et Administrative
DCP	Division de coordination des Parcs
EAQP	Exigences d'Assurance qualité des Produits
EH	Escadron d'Hélicoptère
EM	Etat-Major
EN	European Norm
ERQ	Enregistrement Relatif à la Qualité
ESME	Escadron de soutien des matériels d'environnement
ESTA	Escadron de soutien des matériels Aéronautique
GAT	Groupement des Ateliers Techniques
IEC (CEI)	Commission Electrotechnique Internationale
INRS	Institut National de la Recherche et de Sécurité
ISO	International Standardization Organization
MCO-T	Maintien en Condition Opérationnelle des matériels Terrestres
NF	Norme Française
OPS	Officier Pilote du Soutien

 MINISTÈRE DES ARMÉES ET DES ANCIENS COMBATTANTS <small>Liberté Égalité Fraternité</small>	Renouvellement du parc des cabines de peinture et laboratoires de préparation au profit du MCO-T CCTP affaire 23M80144	Armée de Terre Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Terrestres
---	---	---

Sigle	Signification
OS	Officier de Soutien
PAF	Patrouille de France
POV	Présentation aux Opérations de Vérification
RA	Rapport d'Avancement
RDD	Responsable de domaine
REACH	Registration, Evaluation, Autorisation and Restriction of Chemicals
RMAT	Régiment du MATériel
RO	Réunion d'Opportunité
RPA	Réunion Périodique d'Avancement
SETM	Section d'Expertise Technique de Marque
SID	Service des Infrastructures de la Défense
SIMMT	Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Terrestres
SIMMT/SDO/MT	SIMMT/ Sous-Direction des Opérations/ Bureau des Moyens Transverses
SMITer	Service de la Maintenance Industriel Terrestre

3 REFERENTIEL DOCUMENTAIRE

Les documents de référence et les documents applicables, cités dans le présent CCTP, sont codifiés et numérotés de la manière suivante : [A-numéro] pour les documents applicables, [R-numéro] pour les documents de référence.


Les exigences techniques, relatives à l'objet du CCTP, sont codifiées et numérotées de la manière suivante :


- MAN -numéro, pour les exigences relatives au management et à la qualité ;
- EXI -numéro, pour les autres exigences ;

Les livrables attendus, au titre des prestations décrites dans le CCTP, sont codifiés et numérotés de la manière suivante : [LIV-numéro].

Le titulaire s'engage à respecter la réglementation en vigueur et notamment les directives relatives à la protection de l'environnement notamment :


- Directive ATEX 1999/92/CE 94/99CE du 16/12/1999 ;
- Réglementation des installations classées pour la protection de l'environnement ; rubrique n°2930 et 2940 ;
- Les règlements intérieurs et de sécurité propres aux sites où le titulaire interviendra.
- Règlement (UE) 2023/1230 DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL du 14 juin 2023 sur les machines abrogeant la directive 2006/42/CE du 17 mai 2006, relative aux machines.


	Ce document est la propriété de la Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Terrestres. Toute reproduction ou tout emploi des renseignements contenus sont interdits sans son consentement.	6/50
---	--	------

 MINISTÈRE DES ARMÉES ET DES ANCIENS COMBATTANTS <small>Défense Régions France</small>	Renouvellement du parc des cabines de peinture et laboratoires de préparation au profit du MCO-T CCTP affaire 23M80144	Armée de Terre Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Terrestres
---	---	---

Par ailleurs le titulaire doit respecter, sans être exhaustif, les références suivantes :

Repère	Référence	Indice (date)	Titre	Organisme diffuseur
[A-1]	Code de l'environnement			DILA
[A-2]	Code du travail		4 ^e partie en particulier livres III à V	DILA
[A-3]	Arrêté	du 19 mai 2020	relatif aux modalités d'application des règles relatives aux interventions d'entreprises extérieures et aux opérations de bâtiment et de génie civil dans un organisme du ministère de la défense ».	DILA
[R-1]	NF EN 16985	Décembre 2018	Cabines d'application par pulvérisation de produits de revêtement organiques - Prescriptions de sécurité	AFNOR
[R-2]	NF T 34-014	Octobre 2022	Installations d'application et de séchage — Box de préparation de produits de revêtement organique — Conception, caractéristiques de fonctionnement	AFNOR
[R-3]	NF EN 1539	2015	Séchoirs et fours dans lesquels se dégagent des substances inflammables	AFNOR
[R-4]	NF P92-507	2004	Sécurité contre l'incendie — Bâtiment. Matériaux d'aménagement	AFNOR
[R-5]	NF EN IEC 60079-0	2018	Atmosphère explosive. Règles générales	AFNOR
[R-6]	REACH	1 ^{er} juin 2007	REACH Registration Evaluation and Authorization of Chemicals	Règlement européen
[R-7]	ISO 9001	En vigueur	Systèmes de management de la qualité	AFNOR
[R-8]	NF EN 14462	2015	Equipements de traitement de surface – Code d'essai acoustique	AFNOR
[R-9]	NF EN 280-1	2022	Plates-formes élévatrices mobiles de personnel-Calculs de conception -Critères de stabilité-Construction-Sécurité-Examens et essais	AFNOR
[R-10]	NF EN ISO 14001	2015	Systèmes de management environnemental - Exigences et lignes directrices pour son utilisation	AFNOR

	Ce document est la propriété de la Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Terrestres. Toute reproduction ou tout emploi des renseignements contenus sont interdits sans son consentement.	7/50
---	--	------

 MINISTÈRE DES ARMÉES ET DES ANCIENS COMBATTANTS <small>Départ Opération Thématique</small>	Renouvellement du parc des cabines de peinture et laboratoires de préparation au profit du MCO-T CCTP affaire 23M80144	Armée de Terre Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Terrestres
---	---	---

Adresses :

- **DILA** – (Direction de l'information légale et administrative)
26, rue Desaix
75727 Paris Cedex 15

- **AFNOR** (Association Française de **NOR**malisation)
11 avenue Francis de Pressensé.
93571 Saint-Denis La Plaine cedex.

4 DEFINITION DES POSTES

Les prestations suivantes seront à réaliser :

LOT 1 : démantèlement (démontage et enlèvement) des cabines de peinture existantes et de laboratoires de préparation au profit du maintien en condition opérationnelle des matériels terrestres (MCO-T)

POSTE 1 : démontage, enlèvement de cabines de peinture et élimination des déchets.

POSTE 1.1 : démontage, enlèvement de grandes cabines de peinture et élimination des déchets.

POSTE 1.2 : démontage, enlèvement de moyennes cabines de peinture et élimination des déchets.

POSTE 1.3 : démontage, enlèvement de petites cabines de peinture et élimination des déchets.

POSTE 2 : démontage, enlèvement de laboratoires de préparation et élimination des déchets.

LOT 2 : acquisition et installation des cabines de peinture et des laboratoires de préparation au profit du maintien en condition opérationnelle des matériels terrestres (MCO-T)

POSTE 1 : fourniture, installation, essais, mise en service de cabines de peinture de type industriels et formation des utilisateurs.

POSTE 1.1 : fourniture, installation, essais, mise en service de grandes cabines de peinture de type industrielles et formation des utilisateurs.

POSTE 1.2 : fourniture, installation, essais, mise en service de moyennes cabines de peinture de type industrielles et formation des utilisateurs.


POSTE 1.3 : fourniture, installation, essais, mise en service de petites cabines de peinture de type industrielles et formation des utilisateurs.

POSTE 2 : fourniture, installation, essais et mise en service de laboratoires de préparation.



Ce document est la propriété de la Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Terrestres.
Toute reproduction ou tout emploi des renseignements contenus sont interdits sans son consentement.

8/50

 MINISTÈRE DES ARMÉES ET DES ANCIENS COMBATTANTS <small>Exercice Équité Dynamisme</small>	Renouvellement du parc des cabines de peinture et laboratoires de préparation au profit du MCO-T CCTP affaire 23M80144	Armée de Terre Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Terrestres
--	---	---

5 INFORMATIONS GÉNÉRALES

Le titulaire doit se conformer aux règles de sécurité en vigueur dans l'enceinte du quartier et s'engage à respecter, les consignes de sécurité et d'incendie, et le plan de prévention.

Dans le cadre de la mise en œuvre du plan VIGIPIRATE, le titulaire doit fournir des photocopies des pièces d'identité pour chacun des personnels intervenant sur le site et mentionnés sur le plan de prévention initial.

Lors de changements de personnes identifiées sur ce document, le titulaire s'engage à produire ces nouvelles photocopies de pièces d'identité, au minimum un mois avant les interventions afin d'être traitées par le bureau sécurité du site.

Toute personne missionnée par le titulaire pour intervenir sur le site doit préalablement avoir fait l'objet d'un contrôle élémentaire de sécurité. La durée du contrôle de sécurité pour un individu est d'environ deux mois. À l'issue, les personnels missionnés par le titulaire seront habilités ou non à pénétrer sur le site. La durée maximale d'une habilitation est de 3 ans. Elle peut être retirée à tout instant. La décision ne peut être contestée. En cas de refus d'habilitation, le titulaire ne pourra pas avoir connaissance du motif de refus.

5.1 VISITES DE SITES

5.1.1 Visites de sites préalables à la passation du marché subséquent

Pour chaque besoin exprimé au titre des deux lots, une visite de site sera rendue obligatoire afin de pouvoir établir une offre en parfaite connaissance des contraintes de tout ordre que les soumissionnaires rencontreront lors de la réalisation des opérations.

5.1.2 Réunions de sites


Pour chaque site et dès notification des bons de commande, le responsable du soutien de l'équipement du site (POC en annexe IV) et la SIMMT provoqueront une réunion afin :


- de présenter le calendrier de l'opération, les moyens mis en place (moyens humains, rôles, responsabilités, moyens techniques, système qualité, outils de management, présentation des risques identifiés et mesures de réduction associées, etc.).
- de coordonner l'action avec le service d'infrastructure de la défense pour les opérations qui relèvent de son niveau.
- de présenter l'avancement du marché par poste.

Le responsable du soutien de l'équipement du site (POC en annexe IV) de l'unité concernée se chargera de réserver une salle.

Le responsable du soutien de l'équipement du site (POC en annexe IV) adressera une invitation aux différents intervenants par courriel (EM des unités concernées, SID de proximité, SIMMT). L'ordre du jour détaillé de cette réunion est arrêté d'un commun accord entre l'administration et le titulaire. Il figurera sur l'invitation.

Le titulaire rédigera le compte-rendu et le diffusera par courrier électronique. Il comprend au minimum, l'état des décisions et des actions décidées en séance. Le titulaire dispose de quinze (15) jours calendaires pour faire part de ses observations.

	Ce document est la propriété de la Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Terrestres. Toute reproduction ou tout emploi des renseignements contenus sont interdits sans son consentement.	9/50
---	--	------

 MINISTÈRE DES ARMÉES ET DES ANCIENS COMBATTANTS Liberté Égalité Fraternité	Renouvellement du parc des cabines de peinture et laboratoires de préparation au profit du MCO-T CCTP affaire 23M80144	Armée de Terre Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Terrestres
--	---	---

Des difficultés peuvent être rencontrées en dehors des réunions d'avancement. Des réunions d'opportunité pourront être organisées sur demande afin de régler au plus vite le ou les éventuels problèmes.

LIV_1 : Prévoir tous les documents : rapport d'avancement (15 jrs avant la réunion) – compte-rendu de réunion à rédiger à l'issue de la réunion d'avancement (diffusion 15 jrs après la réunion).

5.2 RECEPTION DES INSTALLATIONS

Le titulaire adressera la présentation des opérations de vérification des installations à l'administration par courrier ou courrier électronique dans un délai de 7 jours avant sa tenue réelle. Ce processus se déroulera sur site, en présence du titulaire et de l'administration pour constater :

- L'installation conforme de la ou des cabines de peinture ;
- L'installation conforme du ou des laboratoires de préparation ;
- Le bon fonctionnement des installations ;
- La remise d'un certificat de conformité aux règles en vigueur ;
- La remise d'un rapport de vérification réalisé par un organisme agréé ou par une structure compétente dans le domaine qui statuera sur la conformité aérauliques et acoustiques de l'installation au présent cahier des charges (cf norme NF EN 16985 « Cabines d'application par pulvérisation de produits de revêtement organiques — Prescriptions de sécurité »).

LIV_2 : Cette réunion fera l'objet d'un procès-verbal ou compte-rendu et d'une constatation de service rendu (CSR).

5.3 PLAN DE PREVENTION

Lors d'une intervention sur un site du ministère, il sera nécessaire de :


- procéder à la réalisation d'une inspection commune préalable ;
- identifier les risques d'interférences et les potentielles prestations de nature dangereuse (article R4512-7 du code du travail) ;
- assurer la traçabilité des opérations à mener.


La traçabilité pourra se décliner selon les cas en :

- attestation d'inspection commune préalable, en cas d'absence de risques liés aux interférences ;
- certificat d'analyse de risques et des mesures prises, en cas de présence de risques liés aux interférences pour une opération dont la durée est inférieure à 400 heures sur un an ;
- plan de prévention établi par chaque site, par écrit et signé par le titulaire du marché.

Le titulaire devra communiquer à l'administration lors de la passation d'un marché subséquent les éléments suivants :

- la date de leur arrivée et la durée prévisible de leur intervention ;
- le nombre prévisible de travailleurs affectés ;
- le nom et la qualification de la personne chargée de diriger l'intervention ;
- les attestations et habilitations de chaque intervenant en fonction de la tâche ;
- les noms et références de leurs sous-traitants, le plus tôt possible afin que l'administration puisse agréer ces entreprises avant le début des prestations dévolus à ceux-ci ;
- l'identification des prestations sous-traités.

	Ce document est la propriété de la Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Terrestres. Toute reproduction ou tout emploi des renseignements contenus sont interdits sans son consentement.	10/50
---	--	-------

 MINISTÈRE DES ARMÉES ET DES ANCIENS COMBATTANTS Liberté Égalité Fraternité	Renouvellement du parc des cabines de peinture et laboratoires de préparation au profit du MCO-T CCTP affaire 23M80144	Armée de Terre Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Terrestres
--	---	---

5.4 NORMES APPLICABLES AUX EQUIPEMENTS DU PRESTATAIRE

Le titulaire devra fournir les attestations de conformité de tous les équipements qu'il serait amené à utiliser pour toutes les prestations réalisées dans le cadre d'un marché subséquent.

Il devra également être en mesure de produire la copie des contrôles techniques des véhicules entrant sur le site.

- Il s'engage également à respecter la réglementation des appareils et accessoires de levage pour tous ses équipements et ceux de ses prestataires.

5.5 REGLEMENTATION DU SITE

Avant la réalisation du chantier, le titulaire du marché prendra contact avec le site afin de se procurer les documents relatifs à l'accès sur l'emprise, ainsi que le règlement de service intérieur.

Concernant la protection contre l'incendie, avant toute exécution de prestations par point chaud (soudage, découpage, meulage, ...) le titulaire devra faire une demande de permis de feu (article R4512-7 du code du travail).

5.6 NETTOYAGE ET PROTECTION DES OUVRAGES

Le titulaire du marché a la responsabilité de la protection des ouvrages existants, ou réalisés par ses soins, jusqu'à la réception de l'ensemble.

Afin d'éviter la pollution du site par la poussière, notamment en cas de démantèlement, le chantier devra être isolé du reste de l'atelier par bâchage sur toute la hauteur.

Avant réception, le titulaire devra procéder au nettoyage, enlèvement et évacuation des protections mises en place pour protéger, ainsi que le nettoyage des dallages et abords.

Au cours des opérations, les voies intérieures et extérieures au bâtiment, empruntées par les véhicules de l'entreprise seront maintenues en bon état de propreté afin de permettre la continuité correcte du fonctionnement des ateliers.

5.7 DEFINITION DES DECHETS A ELIMINER

Les déchets considérés comme dangereux sont signalés par un astérisque dans la nomenclature des déchets figurant à l'annexe II de l'article R 541-8 du Code de l'environnement.


Les déchets collectés au cours des prestations visées par le marché sont des déchets dangereux qui nécessitent d'être éliminés par des filières de traitement spécifiques.


Les informations communiquées dans les annexes sur les substances dangereuses présentes dans les équipements (déchets), ne présentent pas de caractère d'exhaustivité. Elles ne dispensent pas le titulaire du contrat de mener les actions nécessaires pour se conformer aux dispositions législatives et réglementaires qui le concernent et en particulier le respect des dispositions du code de l'environnement, du code du travail et du code de la santé publique.

5.8 OPERATION D'ENLEVEMENT DES DECHETS (AMIANTE)

Le titulaire est responsable du bon enlèvement, sans dissémination ni pollution, sur le site d'intervention, de l'ensemble des déchets industriels avec ses propres moyens et sans le concours du personnel étatique.

Cette opération qui consiste en :

	Ce document est la propriété de la Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Terrestres. Toute reproduction ou tout emploi des renseignements contenus sont interdits sans son consentement.	11/50
---	--	-------

 MINISTÈRE DES ARMÉES ET DES ANCIENS COMBATTANTS <small>Ordre Militaire</small>	Renouvellement du parc des cabines de peinture et laboratoires de préparation au profit du MCO-T CCTP affaire 23M80144	Armée de Terre Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Terrestres
--	---	---

- la manipulation et le chargement des déchets sur ses véhicules de transport,
- la prise en compte formelle des déchets industriels,

L'ensemble de ces opérations doit se faire conformément aux réglementations nationales en vigueur et aux exigences contractuelles (notamment les délais).

Le volume des déchets industriels chargés dans chaque véhicule constitue un lot enlevé à éliminer dont la traçabilité est garantie par le titulaire notamment par l'utilisation du BSD.

Le titulaire assume, à ses frais, la responsabilité des déchets enlevés et de toute pollution ou dommage en résultant pour les phases qui vont de la manipulation des déchets pour le chargement jusqu'à leur élimination ou fin de traitement.

Ces opérations seront effectuées dans le respect des prescriptions des normes et règlements en vigueur (cf. paragraphe Documents spécifiques de référence).

A la fin du marché, le titulaire récupérera tous ses contenants qu'il aura éventuellement installés après accord du responsable du site et procédera aux dernières opérations de traitement des déchets.

EXI 1 : Le titulaire devra récupérer, évacuer et traiter l'ensemble des matériels et déchets, issus du démantèlement et de l'installation pour élimination par ses soins dans le respect des réglementations en vigueur. Cette exigence s'applique à la fin de chaque intervention. En particulier, il fournira au représentant local de l'administration les bordereaux de suivi des déchets (BSD) référence CERFA n°12571*01 ou la saisie et l'exploitation dans l'application Trackdéchets, obligatoire au ministère de armées.

L'attention du titulaire est appelée sur le fait que l'application informatique prévue au décret n° 2021-321 qui a rendu obligatoire la dématérialisation des bordereaux de suivi en matière de traçabilité des déchets, des terres excavées et des sédiments s'appliquera dès parution de l'arrêté spécifique au ministère des Armées.

5.9 PREVENTION DES RISQUES RELATIFS AUX SUBSTANCES

LIV_3 : En application du règlement REACH CE/1907/2006 entré en vigueur le 1er juin 2007, le titulaire fournira à l'administration une attestation relative à la présence ou l'absence de substances présentant un risque pour la santé ou l'environnement. Ce document devra parvenir à l'administration au plus tard 30 jours après notification de l'accord-cadre.


6 MANAGEMENT ET ASSURANCE QUALITE


6.1 ORGANISATION DU PROJET

{MAN-1} Le Titulaire met en place, pour satisfaire aux exigences du présent marché, une organisation et des moyens associés permettant de garantir la maîtrise, la coordination et la cohérence des tâches et des opérations de son ressort, ainsi que la tenue des objectifs et obligations de résultat qui y sont fixés.

{MAN-2} Le Titulaire nomme un responsable unique de projet et disposant de toutes les délégations de responsabilité nécessaire à ses activités pour pouvoir engager à tout moment le titulaire. Il est l'interlocuteur privilégié de l'Administration.

{MAN-3} Le Titulaire décline les exigences de management et d'assurance qualité à ses fournisseurs et sous-traitants de telle façon qu'ils puissent satisfaire à ses propres obligations vis-à-vis de l'Administration.

	Ce document est la propriété de la Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Terrestres. Toute reproduction ou tout emploi des renseignements contenus sont interdits sans son consentement.	12/50
---	--	-------

 MINISTÈRE DES ARMÉES ET DES ANCIENS COMBATTANTS <small>Défense Régularité Proximité</small>	Renouvellement du parc des cabines de peinture et laboratoires de préparation au profit du MCO-T CCTP affaire 23M80144	Armée de Terre Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Terrestres
---	---	---

{MAN-4} Le Titulaire joint une copie de son manuel qualité (version électronique uniquement), les grilles d'impact et de criticité afférents, une copie de ses certificats qualité ou justifie sa conformité à l'ISO 9001 en vigueur. Il joint également l'attestation d'absence de substances dangereuses au titre du marché (REACH). Il liste les enregistrements relatifs à la qualité (ERQ) prouvant l'application de leurs processus.

6.2 DOCUMENTATION

{MAN-5} Le Titulaire établit et met à jour, tout au long du marché, un état historique cumulatif (sans remplacement d'une version ancienne par une nouvelle version) de la production documentaire (liste des documents à produire et liste des documents déjà produits) complété de son statut : soumis (pour information, pour acceptation, pour action, pour avis) / accepté / approuvé ou non par le service prescripteur. Cet état documentaire comprend au minimum :

- les documents applicables et de référence ;
- les documents spécifiques du marché ;
- les fournitures documentaires du marché.

6.3 EXERCICE DE L'ASSURANCE QUALITE DES FOURNITURES

Conformément à l'article 20 CAC Armement cité au marché, la SIMMT peut envoyer ses agents, chez le titulaire et ses sous-traitants, pour vérifier les preuves attendues et attester que les produits liés au marché, ont la qualité spécifiée et sont conformes aux exigences de celui-ci (Assurance Qualité des Fournitures - AQF).

L'autorité responsable de l'AQF intervient chez le titulaire et chez les sous-traitants jugés critiques. La liste des sous-traitants jugés critiques est mise à jour par l'administration et l'AR AQF en fonction des nouvelles sous-traitances.

Tous les enregistrements relatifs à la qualité issus de l'application de ce marché, ainsi que du système qualité du titulaire, doivent pouvoir être consultés par la SIMMT et par le représentant mandaté pour la réalisation de l'exercice de l'AQF.


Le titulaire informe sans délai la SIMMT de toute anomalie décelée. En cas d'anomalies constatées, l'administration a toute latitude pour demander des essais ou des investigations complémentaires.

6.4 AUDIT

{MAN-6} La SIMMT se réserve le droit de déclencher des audits chez le titulaire ou ses sous-traitants. Ces audits sont déclenchés à la discrétion de l'administration, notamment en cas de constatations d'anomalies ou dysfonctionnements.

{MAN-7} Le titulaire ou sous-traitants donnent accès aux lieux et aux informations nécessaires.

{MAN-8} Le titulaire est informé au préalable de l'objet et des conditions d'exécution de ces audits.

 MINISTÈRE DES ARMÉES ET DES ANCIENS COMBATTANTS <i>Liberté Égalité Fraternité</i>	Renouvellement du parc des cabines de peinture et laboratoires de préparation au profit du MCO-T CCTP affaire 23M80144	Armée de Terre Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Terrestres
---	---	---

7 CONTRAINTES

7.1 CONTRAINTES LIEES A L'EXISTANT

L'installation devra s'intégrer dans une infrastructure existante, emplacement ou non d'une ancienne cabine de peinture. Le titulaire s'assurera de la compatibilité de la cabine aux sources d'énergies en place. Pour cela, le titulaire fournira les prérequis en énergies (gaz + électricité + air comprimé) qui feront l'objet d'une réunion avec le SID et les responsables du soutien de l'équipement des sites (POC en annexe IV) afin de déterminer les ouvrages nécessaires.

7.2 GENIE CIVIL ET TRAVAUX D'INFRASTRUCTURE

Tous les travaux de génie civil nécessaires à la mise en place de l'installation sont à la charge du SID. En particulier :

- La réalisation des diagnostics amiante et pollution des sols puis dépollution éventuelle,
- la démolition des dallages aux emplacements des anciennes fosses de filtration,
- la réalisation des nouvelles fosses de filtration,
- l'évacuation des déblais,
- l'éventuelle réalisation des ouvertures en toiture et des cheminées.
- le montage des cheminées.
- l'exécution des raccords de toiture sur les cheminées et l'étanchéité.

Avant chaque intervention sur site concerné, une réunion de phasage des opérations sera organisée par le responsable du soutien de l'équipement du site (POC en annexe IV), en liaison avec la SIMMT, son EM de rattachement et les différents intervenants du projet (SID de proximité et le prestataire). Cette réunion permettra de définir précisément les besoins quant aux :

- prérequis d'installation,
- raccordements post installation.

Le phasage des travaux est indiqué en annexe V. Il présente les activités à charge du SID.

8 LOT 1 – POSTES 1 ET 2 – DEMANTELEMENT (DEMONTAGE ET ENLEVEMENT) DES CABINES DE PEINTURE EXISTANTES ET DE LABORATOIRES DE PREPARATION AU PROFIT DU MAINTIEN EN CONDITION OPERATIONNEL DES MATERIELS TERRESTRES (MCO-T)

8.1 PERIMETRE

Les cabines de peinture et laboratoires de préparation seront à démanteler selon le calendrier et les sites définis en annexe III pour les organismes de l'armée de Terre et en annexe II pour ceux de l'armée de l'Air et de l'Espace. Il s'agit d'emprises militaires. Des contrôles de sécurité du personnel amené à intervenir sur site sont nécessaires.

 MINISTÈRE DES ARMÉES ET DES ANCIENS COMBATTANTS Liberté Égalité Fraternité	Renouvellement du parc des cabines de peinture et laboratoires de préparation au profit du MCO-T CCTP affaire 23M80144	Armée de Terre Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Terrestres
--	---	---

8.2 DEMANTELEMENT, ENLEVEMENT DE CABINE PEINTURE, DES LABORATOIRES DE PREPARATION ET ELIMINATION DES DECHETS. (POSTES 1 ET 2)

Tous les composants de l'équipement actuel doivent être démontés et enlevés par le titulaire, ainsi que tous les déchets générés par cette opération de démantèlement. Tous les matériels nécessaires à ces opérations sont à la charge du titulaire. Il ne pourra en aucun cas être fait usage de matériel à l'administration pour réaliser les prestations qui auront été commandées.

EXIGENCES DEMANTELEMENT CABINE PEINTURE ET LABORATOIRE DE PREPARATION		NIVEAU D'EXIGENCE	
EXI 2	PRE-REQUIS AVANT DEMANTELEMENT	Le titulaire doit fournir les prérequis en amont du démantèlement	Primordial
	DEMONTAGE INSTALLATION	Démontage et enlèvement des cabines peintures et laboratoire de préparation	Primordial
EXI 3		matériel manutention et levage	Primordial

Avant que le prestataire puisse réaliser les opérations de démantèlement, le SID devra au préalable réaliser les opérations demandées dans les prérequis par le titulaire comme :

- Consignation des différents réseaux (eau, gaz, électricité, air comprimé) ;
- Démontage des gaines d'aération/ventilation.

Avant chaque intervention sur site concerné, une réunion de phasage des opérations sera organisée par le responsable du soutien de l'équipement du site (POC en annexe IV), en liaison avec la SIMMT, son EM de rattachement et les différents intervenants du projet (SID de proximité et le prestataire).

Des travaux de génie civil relatifs à l'installation pourront être nécessaires et sont mentionnés à l'article 6.2 du présent CCTP. A l'issue de ces travaux, un ordre de service sera émis par l'administration au titulaire du marché subsequnt statuant sur le début d'exécution des prestations.

8.3 PLANNING DE DEMONTAGE ET ENLEVEMENT DES CABINES DE PEINTURE (POSTES 1.1, 1.2, 1.3)

Le plan de démantèlement des cabines de peinture est programmé comme suit :

lot 1 : démantèlement des cabines de peinture									
Clients	SMITer			COM MF et autres sites			AAE		
Poste	1.1	1.2	1.3	1.1	1.2	1.3	1.1	1.2	1.3
Année	Nbr grande cabine ≥ 17m	Nbr moyenne cabine	Nbr petite cabine ≤ 8.5m	Nbr grande cabine ≥ 17m	Nbr moyenne cabine	Nbr petite cabine ≤ 8.5m	Nbr grande cabine ≥ 17m	Nbr moyenne cabine	Nbr petite cabine ≤ 8.5m
2026	4	3	1	1	2	0	0	0	0
2027	0	3	2	0	3	0	0	1	1
2028	0	2	2	0	1	0	0	1	0
2029	0	1	0	0	2	1	0	0	0
2030	0	0	0	0	2	1	0	0	0
2031	0	0	0	0	5	0	0	0	0
2032	1	0	0	0	1	1	0	0	0
Total	5	9	5	1	16	3	0	2	1
	19			20			3		

Les caractéristiques des cabines sont listées dans l'Annexe II et III.

La présence éventuelle d'amiante dans ces équipements n'est pas connue et devra être prise en compte par le titulaire avec le personnel en charge du dossier du site.


8.4 PLANNING DE DEMONTAGE ET ENLEVEMENT DES LABORATOIRES DE PREPARATION (POSTE 2)

Le plan de démantèlement des laboratoires de préparation est programmé comme suit :

lot 1 : démantèlement des laboratoires de préparation				
Clients	SMITer	COM MF et autres sites	AAE	
Poste	2	2	2	
Année	Nombre de laboratoires	Nombre de laboratoires	Nombre de laboratoires	
2026	2	2	0	
2027	1	3	3	
2028	3	1	0	
2029	0	1	0	
2030	1	2	0	
2031	0	4	0	
2032	0	1	0	
Total	7	14	3	

Les caractéristiques des laboratoires sont listées dans l'Annexe II et III.

La présence éventuelle d'amiante dans ces équipements n'est pas connue et devra être prise en compte par le titulaire avec le personnel en charge du dossier du site.

 MINISTÈRE DES ARMÉES ET DES ANCIENS COMBATTANTS <small>Colonel Régulier Projeté</small>	Renouvellement du parc des cabines de peinture et laboratoires de préparation au profit du MCO-T CCTP affaire 23M80144	Armée de Terre Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Terrestres
---	---	---

LIV_4 : le titulaire établit à chaque fin d'intervention un certificat de réception des prestations qu'il remet au représentant du site. Ce dernier après l'avoir visé le transmet à la SIMMT/SDO. Ce certificat est nécessaire pour démarrer le paiement des prestations.

9 LOT 2 – POSTES 1 - FOURNITURE, INSTALLATION, ESSAIS, MISE EN SERVICE DE CABINES DE PEINTURE DE TYPE INDUSTRIELS ET FORMATION DES UTILISATEURS.

9.1 PERIMETRE

Les cabines de peinture seront à installer selon le calendrier et les sites définis en annexe I. Il s'agit d'emprises militaires. Des contrôles de sécurité du personnel amené à intervenir sur site sont nécessaires.

9.2 PRESENTATION DE L'INSTALLATION ET DE SON UTILISATION


L'installation est destinée à peindre divers véhicules de différentes tailles (VL, PL et blindés), d'éléments de pièces mécaniques et de sous-ensembles, principalement en acier, en vue de leur préparation avant mise en réparation ou peinture ; ainsi que des bâches textiles, dans le respect des normes de sécurité prévues par les normes citées en référence. L'application de la peinture est réalisée au pistolet par un ou deux opérateurs en station debout.

Les matériels à peindre sont de dimensions très variées, selon le site d'implantation des futures cabines.

Afin de réduire la consommation énergétique pour les cabines de moyenne et grandes dimensions, le titulaire peut proposer d'avoir recours à une ventilation décalée par zone en faisant apparaître les avantages et inconvénients ; en revanche, il doit être rendu possible de faire fonctionner toutes les zones en même temps.

Sa conception doit permettre à deux personnes de pouvoir peindre les véhicules en toute sécurité, notamment lors des travaux en hauteur.

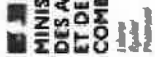
Des travaux de génie civil relatifs à l'installation pourront être nécessaires et sont mentionnés à l'article 6.2 du présent CCTP. A l'issue de ces travaux, un ordre de service sera émis par l'administration au titulaire du marché subséquent statuant sur le début d'exécution des prestations.

 MINISTÈRE DES ARMÉES ET DES ANCIENS COMBATTANTS	Renouvellement du parc des cabines de peinture et laboratoires de préparation au profit du MCO-T -CCTP affaire 23M80144	Armée de Terre Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Terrestres
--	---	---

9.3 EXIGENCES LIEES A LA FOURNITURE, L'INSTALLATION, LES ESSAIS, LA MISE EN SERVICE DE CABINES DE PEINTURE DE TYPE INDUSTRIELS ET LA FORMATION DES UTILISATEURS (POSTE 1)

9.3.1 Spécifications techniques propres aux cabines de peinture grand modèle (Poste 1.1)

NUMERO D'EXIGENCE	EXIGENCES TECHNIQUES MINIMALES ATTENDUES DE LA GRANDE CABINE DE PEINTURE			NIVEAU D'EXIGENCE
EXI 4	DIMENSIONS INTERNES CABINE DE PEINTURE	Tolérance : Lo et la : -0m / +1m H : ± 0.5m	17,8 Longueur (Lo) X 6,0 largeur (la) X 6,0 Hauteur (H) mètres (m)	Primordial
	MASSES DES VEHICULES ADMIS DANS LA CABINE		Minimum 57 Tonnes (T) pour pouvoir supporter le poids des chars LECLERC ou leurs dépanneurs	Primordial
	DIMENSIONS PORTES D'ENTREES	2 portes d'accès à vitrage panoramique	5,0 (la) X 5,0 (H) en mètres	Important
EXI 5	SUPERSTRUCTURE	doit supporter	2 nacelles mobiles 3 axes pouvant se déplacer sur toute la longueur de la cabine	Primordial
		sécable par rideau en 2 zones indépendantes	poutre centrale pouvant supporter un palan de capacité 500kg zones pouvant être utilisées de façon indépendantes en phase de pistolage ou étuvage	Souhaitable
		quantité	besoin de 2 nacelles : 1 nacelle de chaque côté de l'enceinte	Primordial
EXI 6	NACELLES	déplacement	3 axes	Primordial
		chargement	minimum 120 kg	Important
		équipée	Un système de secours et en cas de coupure des énergies, afin de manœuvrer pour redescendre la nacelle par gravité commandes ergonomiques	Important
			prises air comprimé	Souhaitable
		exigence sécurité	norme ATEX	Important
				Primordial

 MINISTÈRE DES ARMÉES ET DES ANCIENS COMBATTANTS Liberté Égalité Fraternité	Renouvellement du parc des cabines de peinture et laboratoires de préparation au profit du MCO-T -CCTP affaire 23M80144	Armée de Terre Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Terrestres
--	---	---

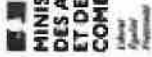
9.3.2 Spécifications techniques propres aux cabines de peinture moyen modèle (Poste 1.2)

NUMERO D'EXIGENCE	EXIGENCES TECHNIQUES MINIMALES ATTENDUES DE LA MOYENNE CABINE DE PEINTURE			NIVEAU D'EXIGENCE
EXI 7	DIMENSIONS INTERNES CABINE DE PEINTURE	Tolérance : -0m / +1m	16,0 (Lo) X 6,0 (la) X 5,0 (H) en mètres	Primordial
	CAPACITE EN TERMES DE MASSES DES VEHICULES ADMIS DANS LA CABINE		Minimum 57 Tonnes (T) pour pouvoir supporter le poids des chars LECLERC et leurs dépanneurs	Primordial
	DIMENSIONS PORTES D'ENTREES	2 portes d'accès à vitrage panoramique	4,5 (la) X 4,5 (H) en mètres	Important
EXI 8	SUPERSTRUCTURE	doit supporter	2 nacelles mobiles 3 axes pouvant se déplacer sur toute la longueur de la cabine	Primordial
		sécable par rideau en 2 zones indépendantes	poutre centrale pouvant supporter un palan de capacité 500kg	Souhaitable
			zones pouvant être utilisées de façon indépendantes en phase de pistolage ou étuvage.	Primordial
EXI 6	NACELLES	quantité	besoin de 2 nacelles : 1 nacelle de chaque côté de l'enceinte	Primordial
		déplacement	3 axes	Primordial
		chargement	minimum 120 kg	Important
		équipée	un système de secours et en cas de coupure des énergies	Important
			commandes ergonomiques	Souhaitable
		exigence sécurité	au minimum 2 prises air comprimé norme ATEX	Important Primordial



9.3.3 Spécifications techniques propres aux cabines de peinture petit modèle (Poste 1.3)

NUMERO D'EXIGENCE	EXIGENCES TECHNIQUES MINIMALES ATTENDUES DE LA PETITE CABINE DE PEINTURE			NIVEAU D'EXIGENCE
EXI 9	DIMENSIONS INTERNES CABINE DE PEINTURE	tolérance de -0m / +1m	7,150 (Lo) X 4,0 (la) X 2,94 (H) en mètres	Primordial
	CAPACITE EN TERMES DE MASSES DES VEHICULES ADMIS DANS LA CABINE		Minimum de 15 T	Primordial
	DIMENSIONS PORTES D'ENTREES	1 porte d'accès à vitrage panoramique	3,50 (la) X 2,500 (H) en mètres	Important
EXI 10	SUPERSTRUCTURE	doit supporter	un système de chaines aérienne automatisée	Primordial
EXI 11	CHAINE AERIENNE AUTOMATISEE (SOUHAITABLE)	poutre principale avec aiguillage et une poutre secondaire	Poutre principale devant supporter 3 crochets. Charge minimale de 200 kg et pouvant aller jusqu'à 500kg par crochet.	Important
			Poutre secondaire devant supporter 40 crochets d'une charge minimale de 10kg par crochet.	Important
			Monté des pièces sur le convoyeur motorisé (type palan)	important
		convoyeur en circuit	Longueur de la poutre en sortie de cabine : de 3 à 6 mètres	Important
			Circuit principale devant supporter 12 palonniers d'une charge de 1000kg par palonnier	Important
			18 crochets max par palonnier. 100kg mini par crochet.	Important
			Circuit secondaire pour chargement et déchargement du matériel sur les palonnier	souhaitable

 MINISTÈRE DES ARMÉES ET DES ANCIENS COMBATTANTS	Renouvellement du parc des cabines de peinture et laboratoires de préparation au profit du MCO-T -CCTP affaire 23M80144	Armée de Terre Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Terrestres
--	---	---

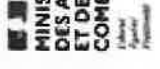
NUMERO D'EXIGENCE	EXIGENCES TECHNIQUES MINIMALES ATTENDUES COMMUNE AUX 3 CABINES DE PEINTURE			NIVEAU D'EXIGENCE
EXI 17	ÉCLAIRAGE	led	≥ 1000 Lux de type « Lumière du jour à haut rendement »	Primordial
		position dans la cabine	en partie haute et latérale	Important
		contrainte	recouverte d'un film de protection remplaçable	Important
		exigence sécurité	norme ATEX	Primordial
EXI 18	CHAUFFAGE/SOUFFLAGE	énergie	gaz de ville ou cuve en fonction de l'installation en place/autres sources d'énergie	Important
		gestion	Par automate programmable	Important
		température d'application max pour -7°C extérieur	comprise entre 15 et 30°C et réglable	Primordial
		température d'étuvage max pour -7°C extérieur	comprise entre 60 et 80°C et réglable	Primordial
EXI 19	CHEMINÉES D'ASPIRATION ET EXTRACTION D'AIR	matériaux	fourniture de cheminées résistantes à la corrosion et aux intempéries	Primordial
EXI 20	SONORE	intérieur et extérieur de la cabine	< 80 dB(A)	Important
EXI 21	AIR COMPRIME	Implantation dans la structure	au minimum 2 prises air comprimé	Important
		sécurité	pas de fonctionnement des pistolets de pulvérisation en mode étuvage	Important



Ce document est la propriété de la Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Terrestres.
Toute reproduction ou tout emploi des renseignements contenus sont interdits sans son consentement.

23/50

NUMERO D'EXIGENCE	EXIGENCES TECHNIQUES MINIMALES ATTENDUES COMMUNE AUX 3 CABINES DE PEINTURE			NIVEAU D'EXIGENCE
EXI 22	UNITE DE PILOTAGE AVEC ECRAN TACTILE INTUITIF	emplacement	sur bras déporté ou sur façade armoire de puissance électrique	Important
		doit afficher	temps d'utilisation	Important
			températures (intérieur et d'étuvage)	Primordial
			hygrométrie	Primordial
			dispositif de surveillance d'encrassage des filtres	Primordial
			consommation des énergies (gaz, élec, etc)	Important
EXI 23	ARMOIRE DE PUISSANCE AVEC AUTOMATE PROGRAMMABLE	position	le long de l'enceinte, à proximité d'une porte de service	Important
		Interface	l'interface homme/machine devra être en français	Primordial
		logiciel de l'automate	si l'automate fonctionne à l'aide d'un logiciel, le titulaire s'engage à faire les mises à jour et à avoir une sauvegarde couvrant la durée de vie du marché	Important
		temps fonctionnement	1600 h/an	Important
EXI 24	UTILISATION	produits	peinture liquide polyuréthane	Primordial
			peinture acrylique hydrodiluable	Primordial
			peinture époxy	Primordial
			diluant	Primordial

 MINISTÈRE DES ARMÉES ET DES ANCIENS COMBATTANTS	Renouvellement du parc des cabines de peinture et laboratoires de préparation au profit du MCO-T -CCTP affaire 23M80144	Armée de Terre Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Terrestres
--	---	---

NUMERO D'EXIGENCE	EXIGENCES TECHNIQUES MINIMALES ATTENDUES COMMUNE AUX 3 CABINES DE PEINTURE				NIVEAU D'EXIGENCE
EXI 25*	DOCUMENTATION		langue support	français papier et informatique	Primordial
EXI 26	ENVIRONNEMENT		contrainte	installation classée ICPE	Primordial
EXI 27	MONTAGE INSTALLATION		déchargement matériel	à la charge du titulaire	Important
			location matériel manutention et levage	à la charge du titulaire	
EXI 28	CERTIFICAT DE CONFORMITE		déclaration CE de conformité	remis à la mise en service	Primordial
EXI 29	GARANTIE TECHNIQUE		durée de la garantie technique	minimum de 24 mois à compter de la date de mise en service.	Important
			contrainte	Le délai de 48 heures d'intervention, dans le cadre de la garantie, court à compter de la date de réception de l'avis d'appel à la garantie	Important
EXI 30	DUREE DE VIE		durée de vie	le soutien en pièces de rechanges doit couvrir une période d'utilisation de la cabine minimale de 20 ans	Souhaitable
			fini technique	L'ensemble des équipements constituant l'installation seront protégés par des traitements appropriés aptes à les protéger contre la corrosion sur la durée de vie spécifiée	Important

(*) Détail de l'EXI 25 :


L'installation sera livrée avec une documentation technique en français comprenant :

- les plans d'assemblage et les schémas électriques, fournis sous forme informatisée au format "JPEG" ;
- un manuel d'utilisation avec gammes opératoires d'utilisation et pilotage intuitif, un manuel de maintenance avec gammes opératoires de maintenance ;
- les manuels seront fournis en trois exemplaires, sous forme de documents dactylographiés et reliés au format A4 (210 x 297 mm) ;
- les consignes de sécurité.



Ce document est la propriété de la Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Terrestres.
Toute reproduction ou tout emploi des renseignements contenus sont interdits sans son consentement.

25/50

 MINISTÈRE DES ARMÉES ET DES ANCIENS COMBATTANTS <small>Liberté Égalité Fraternité</small>	Renouvellement du parc des cabines de peinture et laboratoires de préparation au profit du MCO-T -CCTP affaire 23M80144	Armée de Terre Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Terrestres
---	---	---


NUMERO D'EXIGENCE		EXIGENCES TECHNIQUES MINIMALES ATTENDUES COMMUNE AUX 3 CABINES DE PEINTURE			NIVEAU D'EXIGENCE
EXI 31	SURETE DE FONCTIONNEMENT			L'installation sera conçue avec pour objectif d'obtenir une disponibilité technique opérationnelle de 80% sur l'ensemble de sa durée de vie	Souhaitable
EXI 32	APTITUDE A LA MAINTENANCE			L'installation sera conçue et réalisée pour faciliter les opérations de réglage et de maintenance. Une attention toute particulière sera portée sur l'accessibilité et la facilité de dépose des différents rechanges.	Souhaitable
EXI 33*	FORMATION DES UTILISATEURS		durée/personnes à former	minimum 1 journée pour au moins 2 personnes	Primordial
			dates	dans le mois suivant la réception définitive de la cabine	Important
			lieu	sur site	Primordial

(*) Détail de l'EXI 33 :

Le titulaire instruira le personnel des différents sites destinés à recevoir les cabines et laboratoires de préparation, chargé de la mise en œuvre de la cabine et de la maintenance. L'effectif à former sera d'au moins deux personnes selon les besoins de chaque site. La durée de cette prestation est fixée à 1 journée minimum. Cette prestation doit permettre aux utilisateurs :

- de connaître le fonctionnement de base associé à l'utilisation de la cabine de peinture ;
- de comprendre, utiliser et appliquer les documentations techniques ;
- le cas échéant, effectuer les opérations d'entretien relevant du niveau utilisateur.

Cette formation aura lieu quand les équipements seront en ordre de marche après raccordement aux fluides (air comprimé, électricité, gaz). Les dates de formations seront définies en liaison avec l'unité.

 MINISTÈRE DES ARMÉES ET DES ANCIENS COMBATTANTS <small>Défense Qualité Projet</small>	Renouvellement du parc des cabines de peinture et laboratoires de préparation au profit du MCO-T -CCTP affaire 23M80144	Armée de Terre Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Terrestres
---	--	---

10 LOT 2 - POSTE 2 – FOURNITURE, INSTALLATION, ESSAIS, MISE EN SERVICE DE LABORATOIRES DE PREPARATION

10.1 PERIMETRE

Selon le besoin de chaque site, il pourra être envisagé la mise en place d'un laboratoire de préparation ventilé pour peintures phase solvant et peintures phase aqueuse, d'une table de pesage et d'un poste de nettoyage des outils pour phase solvant et phase aqueuse.


Le laboratoire de préparation respectant les normes définies au § 3 sera équipé de :

- Table aspirante pour la pesée, la préparation des peintures ;
- Laveurs de pistolets pour produits solvantés et aqueux.

Année	Plan d'équipement en laboratoires de préparation		
	SMITer	COM MF	AAE
2026	2	1	0
2027	1	3	4
2028	4	1	0
2029	0	3	0
2030	1	3	0
2031	0	2	0
2032	1	1	0
TOTAUX	23		4

Le plan d'équipement en laboratoires est présenté de manière plus précis en Annexes I, II et III.

Des travaux de génie civil relatifs à l'installation pourront être nécessaires et sont mentionnés à l'article 6.2 du présent CCTP. A l'issue de ces travaux, un ordre de service sera émis par l'administration au titulaire du marché subséquent statuant sur le début d'exécution des prestations.

 MINISTÈRE DES ARMÉES ET DES ANCIENS COMBATTANTS	Renouvellement du parc des cabines de peinture et laboratoires de préparation au profit du MCO-T -CCTP affaire 23M80144	Armée de Terre Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Terrestres
--	---	---


10.2 EXIGENCES LIEES A LA FOURNITURE, L'INSTALLATION, LES ESSAIS ET LA MISE EN SERVICE DE LABORATOIRES DE PREPARATION (POSTE 2)

NUMERO D'EXIGENCE	EXIGENCES TECHNIQUES MINIMALES ATTENDUES DES LABORATOIRES DE PREPARATION			NIVEAU D'EXIGENCE
EXI 12	CONFIGURATION SUR GENIE CIVIL		fournir les prérequis en amont de l'installation	Primordial
EXI 34	DIMENSIONS LABORATOIRE PREPARATION	tolérance de -0m / +2m	3,0 (Lo) X 2,0 (la) X 2,50 (H) en mètres	primordial
	1 PORTE	dimensions équipé	0,80 (la) X 2,0 (H) en mètres de vitrage	Important
		contrainte	incombustible ou difficilement inflammable	Primordial
EXI 35	PAROIS INTERIEURES		recouverte d'un film de protection remplaçable	Important
EXI 36	VENTILATION	flux d'air	ventilation verticale ou horizontale	Important
EXI 37	FILTRATION	type	filtration de type sèche	Primordial
		filtre d'arrêt de peinture	G4 minimum	Important
		led	≥ 750 Lux	Primordial
EXI 38	ÉCLAIRAGE	exigence sécurité	norme ATEX	Primordial
EXI 39	CHAUFFAGE		dispositif de chauffage avec sécurité hors gel	Important
EXI 40	SONORE	intérieur du box	< 80 dB(A)	Important
EXI 41	AIR COMPRIME		au minimum 2 prises air comprimé	Important




Ce document est la propriété de la Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Terrestres.
Toute reproduction ou tout emploi des renseignements contenus sont interdits sans son consentement.

28/50

 MINISTÈRE DES ARMÉES ET DES ANCIENS COMBATTANTS	Renouvellement du parc des cabines de peinture et laboratoires de préparation au profit du MCO-T -CCTP affaire 23M80144	Armée de Terre Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Terrestres
--	---	---

NUMERO D'EXIGENCE	EXIGENCES TECHNIQUES MINIMALES ATTENDUES DES LABORATOIRES DE PREPARATION			NIVEAU D'EXIGENCE
EXI 42	ACCESSOIRES	table aspirante	conforme à la norme NF T35-014 pour la pesée et la préparation des peintures	Important
		table de pesée	conforme à la norme NF T35-014 pour la pesée et la préparation des peintures	Important
		laveur automatique fermé pour pistolets hydro et solvant	pour peinture liquide polyuréthane	Important
			pour peinture acrylique hydrodiluable	Important
			pour peinture époxy	Important
EXI 25*	DOCUMENTATION	pour diluant	pour diluant	Important
		langue	Français	Primordial
		support	papier et informatique	Primordial
EXI 27	MONTAGE INSTALLATION	déchargement matériel	à la charge du titulaire	Important
		location matériel manutention et levage	à la charge du titulaire	Primordial
EXI 28	CERTIFICAT DE CONFORMITE	déclaration CE de conformité	remis à la mise en service	Primordial
EXI 29	GARANTIE TECHNIQUE	durée de la garantie technique	minimum de 24 mois à compter de la date de mise en service	Important
		contrainte	Le délai de 48 heures d'intervention, dans le cadre de la garantie, court à compter de la date de réception de l'avis d'appel à la garantie	Important


 MINISTÈRE DES ARMÉES ET DES ANCIENS COMBATTANTS <small>Le Service Régional Provençal</small>	Renouvellement du parc des cabines de peinture et laboratoires de préparation au profit du MCO-T -CCTP affaire 23M80144	Armée de Terre Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Terrestres
--	---	---

(*) Détail de l'EXI 25 :

L'installation sera livrée avec une documentation technique en français comprenant :

- les plans d'assemblage et les schémas électriques, fournis sous forme informatisée au format "JPEG",
 - un manuel d'utilisation avec gammes opératoires d'utilisation et pilotage intuitif, un manuel de maintenance avec gammes opératoires de maintenance,
 - les manuels seront fournis en trois exemplaires, sous forme de documents dactylographiés et reliés au format A4 (210 x 297 mm),
- les consignes de sécurité.

	Ce document est la propriété de la Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Terrestres. Toute reproduction ou tout emploi des renseignements contenus sont interdits sans son consentement.	30/50
---	--	-------


 MINISTÈRE DES ARMÉES ET DES ANCIENS COMBATTANTS	Renouvellement du parc des cabines de peinture et laboratoires de préparation au profit du MCO-T -CCTP affaire 23M80144	Armée de Terre Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Terrestres
--	---	---

NUMERO D'EXIGENCE	EXIGENCES TECHNIQUES MINIMALES ATTENDUES DES LABORATOIRES DE PREPARATION			NIVEAU D'EXIGENCE
EXI 30	DUREE DE VIE	durée de vie	le soutien en pièces de rechanges doit couvrir une période d'utilisation de la cabine minimale de 20 ans	Souhaitable
		fini technique	L'ensemble des équipements constituant l'installation seront protégés par des traitements appropriés aptes à les protéger contre la corrosion sur la durée de vie spécifiée	Important
EXI 31	SURETE DE FONCTIONNEMENT		L'installation sera conçue avec pour objectif d'obtenir une disponibilité technique opérationnelle de 80% sur l'ensemble de sa durée de vie	Souhaitable
EXI 32	APTITUDE A LA MAINTENANCE		L'installation sera conçue et réalisée pour faciliter les opérations de réglage et de maintenance. Une attention toute particulière sera portée sur l'accessibilité et la facilité de dépose des différents rechanges.	Souhaitable



Ce document est la propriété de la Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Terrestres.
Toute reproduction ou tout emploi des renseignements contenus sont interdits sans son consentement.

31/50

 MINISTÈRE DES ARMÉES ET DES ANCIENS COMBATTANTS <small>Exercer Soutenir Proteger</small>	Renouvellement du parc des cabines de peinture et laboratoires de préparation au profit du MCO-T -CCTP affaire 23M80144	Armée de Terre Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Terrestres
--	--	---

11 RECEPTION : VERIFICATIONS - ESSAIS

Les vérifications et essais préalables à la réception des cabines de peinture et laboratoires de préparation porteront sur :

- la conformité de l'installation,
- le fonctionnement,
- la conformité aéraulique et acoustique.

11.1 CONFORMITE DE L'INSTALLATION.

La conformité des installations portera sur l'exhaustivité de la fourniture par rapport au marchés subséquents. Les points concernés sont :

- composition de l'installation,
- documentation en français,
- certificats de conformité CE conformément au règlement (UE) 2023/1230 du 14 juin 2023

LIV_5 : le titulaire remettra une documentation technique et d'utilisation en français en format papier et informatique.

LIV_6 : le titulaire remettra un certificat de conformité CE conformément au règlement (UE) 2023/1230 du 14 juin 2023 relative aux machines.

11.2 ESSAIS DE FONCTIONNEMENT.

Les essais de fonctionnement ont pour objectif de s'assurer que l'installation satisfait aux exigences spécifiées sur les plans fonctionnels et opérationnels. A cet effet, l'installation sera mise en œuvre en mode de fonctionnement normal, sur un cycle complet, avec chargement maxi. Les pièces et produits nécessaires aux essais seront mis à disposition par le site.

LIV_7 : le titulaire fera un cycle de fonctionnement complet de l'installation en présence de représentants du site afin de vérifier que tout est opérationnel selon les exigences demandées.


11.3 CONFORMITE AERAULIQUE ET ACOUSTIQUE.


Le contrôle de la ventilation à l'intérieur de la cabine et du laboratoire de préparation fermée et vide seront mesurées par un organisme agréé sous la responsabilité du titulaire du marché ou directement par le titulaire du marché conformément à la réglementation en vigueur.

Les nuisances sonores générées par l'installation seront mesurées par un organisme agréé sous la responsabilité du titulaire du marché ou directement par le titulaire du marché. Les mesures concerneront :

- le niveau sonore émis par l'installation conformément à la réglementation en vigueur,
- le niveau sonore en limite de propriété conformément aux prescriptions des normes en vigueur.

LIV_8 : le titulaire fournira un compte rendu des relevés de vitesse d'air intérieur de la cabine, ainsi que les niveaux sonores dans la cabine et en limite de propriété.

	Ce document est la propriété de la Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Terrestres. Toute reproduction ou tout emploi des renseignements contenus sont interdits sans son consentement.	32/50
---	--	-------

 MINISTÈRE DES ARMÉES ET DES ANCIENS COMBATTANTS <small>Liberté Égalité Fraternité</small>	Renouvellement du parc des cabines de peinture et laboratoires de préparation au profit du MCO-T -CCTP affaire 23M80144	Armée de Terre Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Terrestres
---	--	---

12 GARANTIE


La durée de garantie est définie dans l'**exigence 29**.

Définition de la garantie technique :

- La garantie technique des articles objet du présent CCTP, est assurée par le titulaire. Elle constitue une garantie de bon fonctionnement et de respect des performances conformément au cahier des charges (CCTP) dans les conditions normales d'utilisation.
- Dans le cas de l'appel à la garantie, le titulaire s'engage à remplacer nombre pour nombre, à ses frais les articles défectueux.
- Outre la garantie légale des vices cachés, le titulaire garantit les prestations et/ou fournitures livrées pour une durée de 24 mois à compter de la décision de réception de chacune d'elles. Le recours à la garantie ne saurait être invoqué en cas de non-respect des conditions d'utilisation des fournitures spécifiées par le titulaire.
- Le titulaire est responsable de la fourniture de l'outillage nécessaire et de la qualification technique des personnels chargés des interventions.

13 CERTIFICAT DE SERVICE RENDU

LIV_ 9 : Le titulaire établit à chaque fin d'intervention un certificat de de réception des prestations qu'il remet au représentant du site. Ce dernier après l'avoir visé le transmet à la SIMMT/SDO. Ce certificat est nécessaire pour démarrer le paiement des prestations.

 MINISTÈRE DES ARMÉES ET DES ANCIENS COMBATTANTS <small>Liberté Égalité Fraternité</small>	Renouvellement du parc des cabines de peinture et laboratoires de préparation au profit du MCO-T -CCTP affaire 23M80144	Armée de Terre Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Terrestres
--	--	---

14 POINTS DE CONTACT DE L'ADMINISTRATION

Chef de projet :

SIMMT

Sous-direction des opérations

CS 30704

78013 VERSAILLES Cedex

Responsable technique : tél. : 01 39 67 27 34

Expertise technique :

SIMMT

Section d'expertise technique du MCO-T de Poitiers

42 avenue du parc d'artillerie-BP 40678-86023 Poitiers Cedex

Expert technique : tél : 05 49 00 23 30

Organisme gestionnaire de l'accord-cadre :

SIMMT

Division des Contrats

CS 30704

78013 VERSAILLES Cedex


Acheteur :

tél. :

Points de contact dans les différents sites

Voir Annexe IV



 MINISTÈRE DES ARMÉES ET DES ANCIENS COMBATTANTS Liberté Égalité Fraternité	Renouvellement du parc des cabines de peinture et laboratoires de préparation au profit du MCO-T -CCTP affaire 23M80144	Armée de Terre Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Terrestres
--	--	---

**ANNEXE I - PLAN D'EQUIPEMENT
DES ORGANISMES DU SMITER, DU COMMF, DES AUTRES SITES ET DE L'AAE**

SMITER – COM MF ET AUSTRES SITES DE L’AdT						
SMITer / COM MF	Année	site	Cabine peinture			labo de préparation
			taille			
			G	M	P	
COM MF	2026	7eRMAT Lyon		1		1
SMITer	2026	12eBSMAT Neuvy-Pailloux	1	1	1	1
	2026	13eBSMAT Clermont-F		1		1
	2026	14eBSMAT Nouâtre			1	
COM MF	2027	3eRMAT Muret	1			1
	2027	4eRMAT Carpiagne		2		1
	2027	8eRMAT Mourmelon	1			1
SMITer	2027	12eBSMAT Gien	2		1	1
COM MF	2028	6eRMAT Woippy	1			1
SMITer	2028	12eBSMAT Douai		1		1
	2028	13eBSMAT Tulle			1	1
	2028	14eBSMAT Poitiers		1	1	2
COMMF	2029	2eRMAT Bruz	2			2
	2029	6eRMAT Besançon		1		
	2029	8eRMAT Versailles		1	1	1
SMITer	2029	13eBSMAT Clermont-F			1	
COM MF	2030	Ecole Génie Angers		1		1
	2030	2 REP Calvi				1
	2030	6eRMAT Gresswiller		1	1	1
SMITer	2030	14eBSMAT Nouâtre		1		1
COM MF	2031	3eRMAT Vayres	1			1
	2031	4eRMAT Draguignan		1		
	2031	7eRMAT Varcès		1		1
COM MF	2032	4eRMAT Nîmes	1		1	1
SMITer	2032	13eBSMAT Clermont-F		1		1

total	10	15	9	23
--------------	-----------	-----------	----------	-----------

AAE					
Année	site	Cabine peinture			labo de préparation
		taille			
		G	M	P	
2027	BA 273 Romorantin / GAT			1	1
2027	BA 105 Evreux / ESME			1	1
2027	BA 106 Mérignac / ESME				1
2027	BA 126 Solenzara / ESME		1		1
2028	BA 125 Istres / ESME	1			

total	1	1	2	4
--------------	----------	----------	----------	----------



ANNEXE II - IMPLANTATIONS ET DONNEES TECHNIQUES

DES CABINES ET LABORATOIRES A DEMANTELER ET REMPLACER DE L'ARMEE DE L'AIR ET DE L'ESPACE

Caractéristiques cabine actuelle														Description du besoin futur					
Unité – Site	Marque	Type	Année mise en service	Brûleur	Fonctionnement	Dimensions (m) L x l x h	Filtration	Démantèlement	Année de démantèlement	Remplacé	Année de remplacement	Taille souhaitée de la nouvelle cabine	N° BAT	Observations					
								O / N	2027	O / N		G / M / P							
BA 273 /GAT	CHAMPOULET	Cabine de peinture fermée	1986	gaz de ville	ventilation verticale	7,082 x 6,016 x 5,91	Sèche	O	2027	O	2027	p	HM 25 RDC atelier peinture	même emplacement					
BA 273 /GAT	Inconnu	Laboratoire de préparation	Inconnu	sans	local	3,4 x 2,2 x 2,5	sans	O	2027	O	2027	3 x 2 x 2,5	HM 25 RDC atelier peinture	même emplacement					
BA105 /ESME		Cabine de peinture fermée						N	2027	nouveau besoin		P	388	Besoin nouveau atelier chaudronnerie					
BA105 /ESME		Laboratoire de préparation						N	2027	nouveau besoin			388	Besoin nouveau atelier chaudronnerie					
BA106 /ESME	OMI/A	Cabine de peinture fermée	1998	FUEL		6,90x4,10x4,10	Sèche	N		N			Bat G14						
	Ancien bureau	Laboratoire de préparation	?	sans	Aspiration	2,5x2x2,5		O	2027	O			Bat G14	Mise en place dans le bâtiment de la cabine peinture. Au vu de la dimension des portes d'accès (90x200), le local préparatoire devra pouvoir être assemblé à l'intérieur.					
BA 126/ESME	kremlin	Cabine de peinture	1985	Gaz de ville 215KW	Suppression Flux vertical	6,2 x 3,8 x 3,1	Sèche	O	2027	O	2027	M	hm7	même endroit					
BA 126/ESME	omia	Laboratoire de préparation	2012	sans	aspiration	3,4x2,1x2,6	Sèche	O	2027	O	2027	M	hm7	même endroit					
BA125/ESME	CHAMPOULET	Cabine de peinture	1996	Gaz naturel	Suppression/dépression Flux vertical	15,5 X 6 x 5,2	Par filtre	O	2028	O	2028	G	HM62	Même emplacement					

ANNEXE III - IMPLANTATIONS ET DONNEES TECHNIQUES

DES CABINES ET LABORATOIRES A DEMANTELER ET REMPLACER DE L'ARMEE DE TERRE

		Caractéristiques cabine actuelle					Description du besoin futur								
Unité – Site	N° cabine COTP	Année mise en service	Type	Brûleur	Fonctionnement	Dimensions (m) L x l x h	Filtration	Démantèlement	Année de démantèlement	Remplacé	Année de remplacement	Taille souhaitée de la nouvelle cabine	N° BAT	Observations	
12e BSMAT	44		Cabine de peinture	Gaz de ville 2 x 480 kW	Suppression Flux vertical	20 x 5,5 x 4,5	Cuve à eau 11m³	O	2026	O	2026	M	Bat 01 travée 3 et voie de 1 à 16	Nouvel emplacement au sein du même bâtiment (même zone)	
	45		Cabine de peinture	Gaz de ville 1x 510-950 kW ; 1 x480-960 kW	Suppression Flux vertical	20 x 5,5 x 4,5	Cuve à eau 11m³	O	2026	N			Bat 01 travée 3 et voie de 1 à 16	emplacement de la future 47	
	46		Cabine de peinture à convoyage	Gaz de ville 390 kW par 18 thermo-réacteurs.	A convoyeur	30 x 1,5 avec 2 chaînes	Rideau d'eau	O	2026	O	2026	P	Bât 01	Nouvel emplacement au sein du même bâtiment emplacement actuel à démanteler	
	47		Cabine de peinture ventil fractionné	Gaz de ville 1 x 628 kW	Suppression Flux vertical fractionné	10 x 5,50 x 4,50	Cuve à eau	O	2026	O	2026	G	Bât 1 travée 3 de la voie 1 à 16	Nouvelle emplacement démantèlement de la cabine actuelle	
	48		Laboratoire de préparation		Suppression	Flux oblique			O	2026	O	2026			
Gien (45)	50		Cabine de peinture	gaz de ville 1 x 1050 kW	Type carrossier à dépression	8,4 x 5,5 x 3,7 Porte : 4m x 3,3m	Verticale à eau	O	2027	O	2027	G	bat 026 T5	Nouvel emplacement au sein du même bâtiment	
	51		Cabine de peinture	gaz de ville 1x1375 kW	Type carrossier à surpression	11 x 5,5 x 4 Porte : 4m x 3,5m	Verticale à eau	O	2027	O	2027	G	bat 026 T5	Nouvel emplacement au sein du même bâtiment	
	52		Cabine de peinture	Gaz de ville 1x115kw	Dépression convoyeur	11 x 4,5 x h 4	horizontal à eau	O	2027	O	2027	P	bat 026 T5	Nouvel emplacement au sein du même bâtiment Données de convoyeur : 2 circuits par cabine (1 principal et 1 secondaire) à la place de la c4 haden 20 crochets par circuit 250kg par crochet	
	55		Laboratoire de préparation			2,5 X 6		O	2027	O	2027				
	56		Cabine de peinture	gaz de ville 1 x 814 kW		6,4 x 4 x 3,7 porte: 3 x 3	Verticale à eau	O	2027	N					Ancienne cabine A DEMANTELER pour mettre 52
Douai (59)	57		cabine étuvage	gaz de ville		12,2 x 3,7 x 3,9		O	2027	N					
	58		Cabine de peinture	Gaz	Suppression	15 x 5,0 x 4,5m	Sèche panneaux de fibres	O	2028	O	2028	M	création	nouveau bâtiment à construire nouvelle emplacement	
	59		Laboratoire de préparation		Dépression		sèche	O	2028	O					

Unité – Site		Caractéristiques cabine actuelle							Description du besoin futur									
		N° cabine CCTP	Marque	Type	Année mise en service	Brûleur	Fonctionnement	Dimensions (m) L x l x h	Filtration	Démantèlement	Année de démantèlement	Remplacé	Année de remplacement	Taille souhaitée de la nouvelle cabine	N° BAT	Observations		
13e BSMAT		EMAT8								O / N								
Clermont-Ferrand (63)		60	SUNKISS	Cabine de peinture (petite)	1989	Chauffage urbain	Carrossier à Dépression flux vertical	5 x 5 x 4,5	A eau	O	2026	O	2026	M	Bat 36			
		61	SUNKISS	Cabine de peinture (moyenne)	1989	Chauffage urbain	Carrossier à Dépression flux vertical	10 x 5 x 4,5	A eau	O	2026	N						
		62	SUNKISS	Cabine de peinture (grande)	1989	Chauffage urbain	Carrossier à Dépression flux vertical	15x5x4,5	A eau	O	2026	N						
		63	local maçoné	Laboratoire de préparation	1989	sans objet	sans objet	3,6 x 9,6x3,7	Aspiration infrastructure	O	2026	O	2026					
		64	SUNKISS	Cabine de peinture	1993	gaz cuve	A dépression à convoyeur	9 X 4 X 3	A eau	O	2029	O	2029	P	Bat37			
		65	OMNIA	Laboratoire de préparation	2012	sans objet	sans objet	3,5 x 4 x 2,5	Aspiration infrastructure	N								
		66	KREMLIN	Cabine de peinture	1989	Chauffage urbain	Carrossier à dépression	20x6X5,5	Rideau d'eau	O	2032	O	2032	M	Bat36	Site actuel		
		67	EUROPA	Cabine de peinture	2015	Chauffage urbain	Carrossier à dépression	11,23 x 5 x 5	Sèche									
		69	local maçoné avec pompe Larus	Laboratoire de préparation	2015	sans objet	sans objet	2,5 x 4 x 2,5	Aspiration infrastructure	N								
						Laboratoire de préparation					N	2032	O	2032		Projet : RENAISSANCE		
Tulle (19)		70	MER	Cabine de peinture	2006	Gaz	Industriel à surpression	6,6 x 3,8 x 2,85 (intérieur)	Sèche	O	2028	O	2028	P	Bat 232	GMMI site actuel		
		71	MER	Laboratoire de préparation	2006		Aspiration	3,00x2,00x2,50	Sèche	O	2028	O	2028			GMMI site actuel		

Unité – Site		Caractéristiques cabine actuelle							Description du besoin futur						
N° cabine CCTP	Marque	Type	Année mise en service	Brûleur	Fonctionnement	Dimensions (m) L x l x h	Filtration	Démantèlement	Année de démantèlement	Remplacé	Année de remplacement	Taille souhaitée de la nouvelle cabine	N° BAT	Observations	
14e BSMAT								O / N				G / M / P			
Nouâtre (37)	72	OMIA Volcan	1970	Flouï	Carrossier à surpression Flux vertical	15 x 5 x 4,75	A eau	N		O	2030	M	bat 122	nouveau bâtiment prolongement du bâtiment 122 pas	
	73	coral	2010			4 X 2 X 2,2		O	2030	O	2030				
	74	Sunkiss Mathern	1984	cuve gaz	A convoyeur flux vertical	30 x 1,5 x 2	A eau	O	2026	O	2026	P	bat 118	emplacement actuel	
	75	OMIA	Laboratoire de préparation	1989		Moteur 400v - 1kW	4 x2 x 2,5	sèche	N						
	76	tricolor Sorbonne 1500	Laboratoire de préparation	2012		Moto-ventilateur ATEX	1,60 x 1,05 x 2,62	sèche	N						
Poitiers (86)	77	Kremlin	1992/2001	gaz ville	Carrossier à dépression flux vertical	14,76 x 4,8 x 4,5	Sèche	O	2028	O	2028	M	Bat 95	en placement actuel	
			Laboratoire de préparation					N	2028	création	2028				
	78	accolé à la cabine champoulet	Laboratoire de préparation				hotte aspiration	O	2028	O	2028				
	79	Champoulet		gaz ville	Industriel	6 x 3,6 x 2,5		O	2028	O	2028	P	Bat 2	en placement actuel	

Unité - Site		Caractéristiques cabine actuelle										Description du besoin futur				Observations
		N° cabine CCTP	Marque	Type	Année mise en service	Brûleur	Fonctionnement	Dimensions (m) L x l x h	Filtration	Démantèlement	Année de démantèlement	Remplacé	Année de remplacement	taille souhaitée de la nouvelle cabine	N° BAT	
2e RIMAT	Bruz (35)	1	Weinmann	Cabine de peinture fermée	1980	gaz de ville		6,5 x 4 x 3,40	Sèche	O	2031	O/N		G / M / P		
		2	Weinmann	Cabine de peinture fermée	1980	gaz de ville		6,5 x 4 x 3,40	Sèche	O		O	2029	G	A construire	cabine double
		3	KREMLIN	Laboratoire de préparation	1988	-				O	2031	O	2029		A construire	
		4	Europa	Cabine de peinture fermée	1988	gaz de ville		11,5 x 5,80 x 4,20	Sèche	O	2031	O	2029	G	A construire	
		5	KREMLIN	Laboratoire de préparation	1988	-				O	2031	O	2029		A construire	
3e RIMAT										O/N				G / M / P		
Muret (31)		5	Aci Sunkias	Cabine de peinture fermée	1985	gaz de ville HS depuis des années	Dépression	15 x 5,50 x 4,20		N		O	2027	G	A créer	La cabine ne sera pas implantée en lieu et place de l'ancienne
		6	local ouvert	Laboratoire de préparation	-	-		2,5 x 1 x 2,5		O	2027	O	2027			
		7	local en dur fermé	Laboratoire de préparation	-	-		6 x 2,5		O	2031	O	2031			
Vayres (33)		8	Europa GDI	Cabine de peinture fermée	2006	gaz de ville	Suppression	16 x 6 x 6		O	2031	O	2031	G		
		9	GETRASUR MODELE "Cabine 1655C"	Cabine de sablage	2006	-		16 x 4 x 5,8								

Unité – Site		Caractéristiques cabine actuelle							Description du besoin futur					
N° cabine CCTP	Marque	Type	Année mise en service	Brûleur	Fonctionnement	Dimensions (m) L x l x h	Filtration	Démantèlement	Année de démantèlement	Remplacé	Année de remplacement	taille souhaitée de la nouvelle cabine	N° BAT	Observations
4e RMAT								O / N				G / M / P		
Carpiagne (13)	10	Sunkiss	Cabine de peinture fermée	1996	cuve de gaz	14 x 6 x 5	Filtration sèche	O	2027	O	2027	M	309	Priorité : P1
	11	Sunkiss	Cabine étuvage	1996	cuve de gaz	14 x 6 x 5		O	2027	O	2027	M	309	Priorité : P1
	12	API	Laboratoire de préparation	2009				O	2027	O	2027			309
Draguignan (83)	13	Sunkiss	Cabine de peinture fermée	1981	cuve de gaz	15,30 x 5,30 x 5,00	Filtration sèche fibres de verre	O	2031	O	2031	M	2	Priorité : P2 - Bon état général
	14	KREMLIN	Laboratoire de préparation	1996		5 X 2,5x 2,5 avec aspi		N					2	Priorité : P2 - Bon état général
Nîmes (30)	15	Sunkiss	Cabine de peinture fermée	1997	Gaz	14 x 4,17 x 4,68	Filtration sèche	O	2032 / une fois nouveau bâtiment construit	O	2032 / une fois nouveau bâtiment construit	G	A construire	A déplacer au camp des Garrigues : P3
	16	Michaud	Cabine de peinture ouverte	2009	Gaz	4 X 4 X 2,5	Filtration sèche	O	2032 / une fois nouveau bâtiment construit	O	2032 / une fois nouveau bâtiment construit	P	A construire	A déplacer au camp des Garrigues : P3
	17	Kremlin	Laboratoire de préparation	1993		hotte		O	2032 / une fois nouveau bâtiment construit	O	2032 / une fois nouveau bâtiment construit		A construire	A déplacer aux camp des Garrigues : P3

Unité – Site		Caractéristiques cabine actuelle										Description du besoin futur					
N° cabine CCTP	Marque	Type	Année mise en service	Brûleur	Fonctionnement	Dimensions (m) L x l x h	Filtration	Démantèlement	Année de démantèlement	Remplacé	Année de remplacement	taille souhaitée de la nouvelle cabine	N° BAT	Observations			
6e RMAT								O / N				G / M / P					
Besançon (25)	18	Europa	Cabine de peinture	2009	Gaz de ville	carrossier à dépression	16,0 x 8,0 x 6,0	Filtration sèche	O	2029	O	2029	M	69	L'infrastructure actuelle ne permet pas d'intégrer une grande cabine. Une cabine moyenne est envisageable.		
	19	local maçoné avec porte coupe feu	Laboratoire de préparation			5 x 3 x 2,5	hotte filtre fibre	N					Le labo de préparation fait partie de l'infrastructure constituée en 2009				
	-	Ateliers Champouliet	Cabine de peinture	1972	Fioul		15 x 6 x 6	sans filtre	O	2026	N			Ce bâtiment sera détruit à l'issu.			
Gresswiller (67)	20	Europa	Cabine de peinture	1991	gaz de ville	Surpression	16 x 6 x 4,80		O	2030	O	2030	M	74	L'infrastructure actuelle ne permet pas d'intégrer une grande cabine. Une cabine moyenne est envisageable.		
	21	GD STAR 90	Cabine de peinture	1991	gaz de ville	Flux vertical	6,5 x 4 x 3,40	Filtration sèche	O	2030	O	2030	P				
	22	local en tôle	Laboratoire de préparation				5 x 2,5 x 2,5	hotte filtre fibre	O	2030	O	2030					
Woippy (57)	23	Weinmann	Cabine de peinture	1987 remise à hauteur 2012	gaz de ville	carrossier à surpression	16 x 6 x 4,80	Filtration sèche	O	2028	O	2028	G	21	Pas de contrainte particulière pour l'intégration d'une grande cabine en lieu et place de l'ancienne. Pas d'autre besoin.		
	24	hotte dans un local maçoné qui sert de cabine pitt pièce	Cabine de peinture ouverte	1994	sans	local avec une hotte en fond en dépression flux horizontal	4,7 x 2,8 x 3	Filtration sèche	N								
	25	labo en tôle fermé	Laboratoire de préparation				2,7 x 2,1 x 2,5		O	2028	O	2028					
Sarrebouurg (57)	26	Europa	Cabine de peinture	1991	gaz de ville	carrossier à surpression	16 x 6 x 4,80	Filtration sèche	O	2026					EN 2025		
	27	local en tôle	Laboratoire de préparation				3,6 x 3 x 2,5	hotte filtre fibre	O	2026					EN 2025		

Description du besoin futur															
Caractéristiques cabine actuelle															
Unité - Site	N° cabine CCTP	Marque	Type	Année mise en service	Brûleur	Fonctionnement	Dimensions (m) L x l x h	Filtration	Démantèlement	Année de démantèlement	Remplacé	Année de remplacement	taille souhaitée de la nouvelle cabine	N° BAT	Observations
7e RMA7									O / N				G / M / P		
Lyon (69)	28	Sunkiss	Cabine de peinture séparable en 2	1983	Gaz - 36 Thermo-réacteur	carrossier à surpression	17,3 x 9,5 x 3,4	Filtration sèche	O	2026	O	2026	M	43	L'infrastructure actuelle permet d'accueillir une cabine de taille M
	29	KREMLIN	Laboratoire de préparation				8,4 x 2,4 x 2,4	Filtration sèche	O	2026	O	2026		43	
	30	Sunkiss	Cabine de peinture séparable en 2	1987	Gaz - 54 Thermo-réacteur	Suppression Aménée d'air (groupe de soufflage) par ventilateur centrifuge (51000m3/h et 69000 m3/h) Extraction par deux groupes d'extraction identique aux groupe de soufflage.	12,29 x 3,13 x 3,54	Filtration sèche	O	2031	O	2031	M	52	L'infrastructure actuelle ne permet pas d'accueillir une cabine de taille M. La hauteur sous panne faitière est de 5,69 m. La hauteur au point le plus bas (point d'assemblage poteau traverse - sablière) est de 5, 04 m. Une réhausse de la toiture sera nécessaire
Varces (38)	31	local fermé	Laboratoire de préparation					hotte	O	2031	O	2031		52	

Unité – Site		Caractéristiques cabine actuelle							Description du besoin futur						
	N° cabine CCTP	Marque	Type	Année mise en service	Brûleur	Fonctionnement	Dimensions (m) L x l x h	Filtration	Démantèlement	Année de démantèlement	Remplacé	Année de remplacement	taille souhaitée de la nouvelle cabine	N° BAT	Observations
Ba RMA1									O / N				G / M / P		
Mourmelon (51)	32	Europa	Cabine de peinture séparable en 2	1991	Gaz cuvé antargaz	surpression	16,10 x 5,90 x 7,00	Filtration sèche	O	2027	O	2027	G	154-155	<ul style="list-style-type: none">* Le régiment étant amené à peindre des ensembles porte char, la longueur de la cabine de 17,8 m est primordiale.* Maintenir la filtration en céramique au sol.* cabine compatible peinture hydro.
	33	local fermé en tôle	Laboratoire de préparation	-			5,4 x 3,10 x 2,50	Fontaine de nettoyage + ventilation forcée	O	2027	O	2027		154-155	Elien prendra en compte la mise en place d'une ventilation adaptée pour ce local préparation.
Versailles (76)	34	Omia	Cabine de peinture fermée		Gaz	carrossier à surpression	6,70 x 2,80 x 2,70	Filtration sèche	O	2029	O	2029	P	20	<ul style="list-style-type: none">* La zone de ponçage est incluse dans la surface de l'atelier peinture
	35	Europa	Cabine de peinture séparable en 2	1990 (armoire de commande refaite en 2018)	gaz de ville	carrossier à surpression	15,30 x 5,60 x 4,20	Filtration sèche	O	2029	O	2029	M	20	<ul style="list-style-type: none">* La hauteur hors tout est de 7,10 mètres.* La hauteur utile est de 5,70 mètres (deux traverses).* Le modèle "grands sécable", de par la hauteur, ne pourra pas être intégré dans le bâtiment.
	36 et 37	local maçonné fermé	Laboratoire de préparation	avant 2009					O	2029	O	2029		20	<ul style="list-style-type: none">* Le laboratoire est inclus dans la zone de l'atelier peinture.

Caractéristiques cabine actuelle										Description du besoin futur					
Unité – Site	N° cabine CCTP	Marque	Type	Année mise en service	Brûleur	Fonctionnement	Dimensions (m) L x l x h	Filtration	Démantèlement	Année de démantèlement	Remplacé	Année de remplacement	taille souhaitée de la nouvelle cabine	N° BAT	Observations
EG/CFA									O / N				G / M / P		
Ecole du Génie Angers (49)	40	Europa	Cabine de peinture séparable en 2	1995	gaz de ville	Surpression	15 x 5x 5	Filtration sèche	O	2030	O	2030	M	64	la nouvelle cabine remplacera l'ancienne dans le même bâtiment
	41	local maçoné fermé	Laboratoire de préparation	1995	gaz de ville		3 x 2,2 x 2,5	hotte	O	2030	O	2030		64	fontaine de nettoyage peinture actuelle non fonctionnelle
2e REP									O / N				G / M / P		
Calvi (20)	42	Sunkiss	Cabine de peinture fermée	1996	Gaz bouteille	Ventilateur verticale	10 x 5 x 4	Filtration sèche fibres de verre	N						Prévoir des travaux de réfection de la toiture au-dessus de la cabine
	43	Sunkiss	Laboratoire de préparation	1996	Sans objet	Ventilateur verticale	2,75 x 2,20 x 2,45	Sans objet	N		O	2030			revoir le système d'aspiration pour qu'il soit du haut vers le bas et pas du bas vers le haut comme actuellement

ANNEXE IV - POINTS DE CONTACTS DES DIFFERENTS SITES

Unité	fonction	Téléphone	Adresse	Courriel
2 ^e RMAT	Chef du bureau ingénierie	02.23.50.10.04	Établissement ingénieur général WILTZ 19 rue du 8 mai 1944 35170 Bruz Adresse postale : BP 24 35998 Cedex 9	<u>2rmat-bruz-bing.referent.fct@intradef.gouv.fr</u> <u>carole.cadin@intradef.gouv.fr</u> suppléant : <u>pascal.leray@intradef.gouv.fr</u>
3 ^e RMAT	Bureau méthode infrastructure ingénierie	05.31.54.78.43	Quartier MONTALEGRE BP 45017 31032 Toulouse Cedex 5	<u>3rmat-bmii.charge-suivi.fct@intradef.gouv.fr</u>
4 ^e RMAT	Bureau ingénierie prévention environnement	04.66.63.57.06	429 av Joliot Curie Cedex 9 30972 Nîmes	<u>4rmat-bipe.secretaire.fct@intradef.gouv.fr</u>
6 ^e RMAT	Bureau ingénierie prévention environnement	03.70.27.61.70	69 avenue Clémenceau BP 51537 25009 BESANCON CX	<u>christian.antoine@intradef.gouv.fr</u>
7 ^e RMAT	Bureau infrastructure ingénierie	04.37.27.16.61	Quartier Général Sabatier - 7, boulevard de l'Artillerie - BP 57401 - 69 347 LYON Cedex 07	<u>arnaud.fabre@intradef.gouv.fr</u>
8 ^e RMAT	Bureau ingénierie	03.26.63.77.55	Quartier Fequant CS 50004 51 400 Mourmelon-Le-Grand	<u>8rmat.bing-chef.fct@intradef.gouv.fr</u>

SCC	Bureau maintenance logistique	02.97.70.73.32	Écoles Saint Cyr Coëtquidan 56381 GUER CEDEX	amsco-bml-maint- chef.contact.fct@intradef.gouv.fr
EG	Bureau maintenance logistique	02.41.68.75.89	École du génie 106 rue Éblé BP34 125 49041 Angers Cedex01	eg.resp-ope-maintenance.fct@intradef.gouv.fr
2 ^e REP	Bureau maintenance logistique	04.95.60.93.18	2 ^e Régiment étranger parachutiste RN 197 lieu-dit Fiume-secco 29260 Calvi	2rep-cmr.conduite.fct@intradef.gouv.fr
12 ^e BSMAT	Bureau équipement ingénierie infrastructure	02.54.03.62.62 02.54.03.62.36	Route du Camp 36 100 Neuvy-Pailloux	12bsmat-be2i.chef.fct@intradef.gouv.fr
13 ^e BSMAT	Bureau infrastructure et soutien de l'outil de production	04.73.99.27.39 04.63.66.10.99	Quartier Général Louis Gentil, rue de l'arsenal BP 20 63035 Clermont-Ferrand Cedex 1	13bsmat.resp-ent-bat-infra.fct@intradef.gouv.fr 13bsmat.resp-maintenance.fct@intradef.gouv.fr
14 ^e BSMAT	Xavier Maquet	02.34.37.81.00	24 rue Guillaume 37 800 Nouâtre	14bsmat-bing.resp.fct@intradef.gouv.fr



ANNEXE V - PHASAGE DES TRAVAUX EN LIEN AVEC LE SID

• Phasage des travaux :

- Etape 1 : SID
 - consignation des réseaux (eau, gaz, électricité, air comprimé) ;
 - démontage des gaines et moteurs d'aération/ventilation.
- Etape 2 : prestataire
 - démontage et enlèvement de la cabine de peinture ou du laboratoire de préparation et évacuation des déchets.
- Etape 3 : SID
 - travaux de génie civil éventuellement nécessaires (paragraphe 6.2 du présent CCTP).
- Etape 4 : prestataire
 - Installation de la nouvelle cabine de peinture ou du laboratoire de préparation.
- Etape 5 : SID
 - connexion aux réseaux.



ANNEXE VI - CERTIFICAT DE RECEPTION DES PRESTATIONS (cf. fichier Excel ci-joint)

[illegible]

Figure 1 certificat de réception